

Об утверждении профессионального стандарта "Работник по управлению и обслуживанию локомотива"

Приказ · № 321н · от 19.05.2014 · Министерство труда и социальной защиты · Утратил силу

ПРИКАЗ

МИНИСТЕРСТВА ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

от 19 мая 2014 г. N 321н

Об утверждении профессионального стандарта

"Работник по управлению и обслуживанию локомотива"

Зарегистрирован Минюстом России 5 июня 2014 г.

Регистрационный N 32593

В соответствии с пунктом 22 Правил разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. N 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 4, ст. 293), приказываю:

Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт "Работник по управлению и обслуживанию локомотива".

Министр М.А.Топилин

Приложение

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

Работник по управлению и обслуживанию локомотива

$$| \text{-----} |$$

| 116 |

Регистрационный

номер

I. Общие сведения Управление и обслуживание локомотивов |-----|

_____ 17.010 (наименование вида профессиональной деятельности) -----

Код Основная цель вида профессиональной деятельности: |-----

---| Обеспечение передвижения по железнодорожным путям поездов или | отдельных вагонов | -----
-----| Группа занятий: |-----|-----|-----|-----

8311	Машинисты локомотивов	-	-	-----	-----	-----	-----
------	-----------------------	---	---	-------	-------	-------	-------

(код (наименование) (код ОКЗ) (наименование) ОКЗ) Отнесение к видам экономической

деятельности: |-----|-----| 60.10 Деятельность железнодорожного

транспорта | |-----|-----|

(код (наименование вида экономической деятельности) ОКВЭД)

Общероссийский классификатор занятий.

Общероссийский классификатор видов экономической деятельности.

II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт

(функциональная карта вида профессиональной деятельности) |-----|-----

----- | Обобщенные трудовые функции | Трудовые функции | ---|-----|-----|-----

[illegible]

-----	A	Выполнение	3	Выполнение	A/01.3	3			вспомогательных	вспомогательных функций			
-------	---	------------	---	------------	--------	---	--	--	-----------------	-------------------------	--	--	--

функций по	по управлению			управлению	локомотивом и ведению			локомотивом и
------------	---------------	--	--	------------	-----------------------	--	--	---------------

поезда | | | ведению поезда, | -----|-----|-----| | техническому | |Выполнение |А/02.3| 3

|| обслуживанию || вспомогательных функций || || | локомотива | | по приемке и сдаче || || || |
 | локомотива, подготовке к || || || | работе и экипировке || || || | локомотива || || || |-----|
 ---|-----| || | Выполнение |A/03.3| 3 || || | вспомогательных функций || || || | по устранению || || || |
 | неисправностей на || || || | локомотиве или составе || || || | вагонов, возникших в || || || | пути
 следования || || |---|-----|-----|-----|-----| | В | Контроль в пути | 3 | Контроль в
 пути |B/01.3| 3 || | следования состояния | следования состояния || || | локомотива, пути, | | пути,
 устройств СЦБ и || || | устройств | связи, контактной сети, || || | сигнализации, | | встречных поездов |
 || || | централизации, | |-----|-----| | блокировки (СЦБ) и | | Контроль в пути |B/02.3| 3 |
 | связи, контактной | следования состояния || || | сети, встречных | локомотива || || | поездов || || |
 |---|-----|-----|-----|-----| | С | Управление | 4 | Управление локомотивом
 и |C/01.4| 4 || || | локомотивом и | ведение поезда || || | ведение поезда, | |-----|-----|
 | техническое | Приемка и сдача |C/02.4| 4 || || | обслуживание | локомотива, подготовка к || || |
 | локомотива | работе и экипировка || || || | локомотива || || || |-----|-----| || || |
 | Устранение |C/03.4| 4 || || | неисправностей на || || || | локомотиве или составе || || || | вагонов,
 возникших в || || || | пути следования || || |---|-----|-----|-----|-----|

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция

-----		-----		----	Наименование	Выполнение	Код	А	Уровень	3
вспомогательных функций			квали-							
по управлению			фикации							
локомотивом и ведению										
поезда, техническому										
обслуживанию локомотива										
-----		-----		----	Происхождение	-----	-----	-----	-----	обобщенной
Оригинал X	Заимствовано из			трудовой		оригинала			функции	-----
 ---|

Код Регистрационный

оригинала номер профес-
 сионального

стандарта |-----|-----| | Возможные | Помощник машиниста
 газотурбовоза | | наименования | Помощник машиниста паровоза | | должностей | Помощник машиниста
 тепловоза | | (профессий) | Помощник машиниста электровоза | |-----|-----|
 -----| |-----|-----| | Требования к | Основные программы среднего
 общего | | образованию и | образования, основные программы | | обучению | профессионального
 обучения - программы || | профессиональной подготовки, переподготовки | |-----|-----|
 -----| | Требования к опыту | - | | практической || | работы || |-----|-----|
 -----| | Особые условия | Прохождение обязательных предварительных (при | | допуска к
 работе | поступлении на работу) и периодических | | | медицинских осмотров (обследований), а также
 || | внеочередных медицинских осмотров || | (обследований) в установленном || | законодательством
 Российской Федерации || | порядке || | Наличие удостоверения о группе || | | электробезопасности: для
 помощников машинистов | | электровоза - четвертой, помощников машинистов | | газотурбовоза,
 тепловоза - не ниже третьей, || | для помощников машинистов паровоза - первой, || | прав
 оперативно-ремонтного персонала || | Для управления локомотивом назначается || | | бригада -
 машинист и помощник машиниста | |-----|-----|

Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 169; N 28, ст. 2884; 2007, N 46, ст. 5554; 2008, N 30, ст. 3597, 3616; N 52, ст. 6249; 2009, N 1, ст. 21; 2011, N 19, ст. 2716; N

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. N 286 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации" (зарегистрирован в Минюсте России 28 января 2011 г., регистрационный N 19627) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 12 августа 2011 г. N 210 (зарегистрирован в Минюсте России 8 сентября 2011 г., регистрационный N 21758), приказом Минтранса России от 4 июня 2012 г. N 162 (зарегистрирован в Минюсте России 28 июня 2012 г., регистрационный N 24735), приказом Минтранса России от 13 июня 2012 г. N 164 (зарегистрирован в Минюсте России 18 июня 2012 г., регистрационный N 24613). Дополнительные характеристики: |-----|-----|-----|

[illegible]

-----	-----	----	Наименование	Выполнение	Код	A/01.3	Уровень	3	
вспомогательных функций) (подуро-									
по управлению локомо-									
тивом и ведению поезда									
квали-									
фикации									
-----	-----	----	Происхождение	-----	-----	-----	-----	-----	трудовой
X Заимствовано из функции оригинала									
-----	-----	-----	-----						

Скачано на сайте «Законы РФ» — <https://actrf.ru> Стр. 3 из 13

-----| |Применять методики при выполнении поручений | |машиниста локомотива по уходу за локомотивом | |соответствующего типа и контролю состояния его| |узлов и агрегатов в пути следования | |-----|-----| |Необходимые знания|Устройство и правила эксплуатации | |обслуживаемого оборудования локомотива | |соответствующего типа | |-----| |Технические характеристики локомотива | |соответствующего типа | |-----| |Устройство тормозов и технология управления | |ими | |-----| |Профиль железнодорожного пути обслуживаемых | |участков | |-----| |Сигнальные знаки и указатели на обслуживаемом | |участке | |-----| |Правила и инструкции по охране труда в | |пределах выполняемых работ | |-----| |Правила пользования средствами индивидуальной | |защиты | |-----| |Правила технической эксплуатации железных | |дорог Российской Федерации | |-----| |Инструкция по движению поездов и маневровой | |работе на железных дорогах Российской | |Федерации | |-----| |Инструкция по сигнализации на железных дорогах | |Российской Федерации и другие нормативные | |акты, относящиеся к кругу выполняемых работ | |-----| |Техническо-распорядительные акты обслуживаемых | |железнодорожных станций, участков | |-----| |График движения поездов | |-----| |Основы электротехники | |-----| |Другие | |характеристики | |-----|-----|

Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, выпуск 52, раздел "Железнодорожный транспорт".

Общероссийский классификатор начального профессионального образования.

3.1.2. Трудовая функция

|-----| |-----| |-----| Наименование |Выполнение | Код |А/02.3| Уровень | 3 |

|вспомогательных функций| | (подуро- | |

|по приемке и сдаче | | вень) | |

|локомотива, подготовке | | квали- | |

|к работе и экипировке | | фикации | |

|локомотива | | | |

|-----| |-----| |-----| Происхождение |-----|-----|-----|-----| трудовой |Оригинал

X|Заимствовано из| | функции |оригинала | | |

|-----|-----|-----|-----|

Код Регистрационный

оригинала номер профес-

сионального

стандарта |-----|-----| |Трудовые действия |Техническое

обслуживание механического | | оборудования в соответствии с перечнем работ, | | установленным нормативным актом для помощника | | машиниста локомотива соответствующего типа | |-----

-----| |Техническое обслуживание электрического | | оборудования в соответствии с перечнем работ, | | установленным нормативным актом для помощника | | машиниста локомотива

соответствующего типа | |-----| |Техническое обслуживание тормозного и | | вспомогательного оборудования в соответствии с | | перечнем работ, установленным нормативным | | актом для помощника машиниста локомотива | | соответствующего типа | |-----

-----| |Техническое обслуживание систем контроля | | загазованности в соответствии с перечнем | | работ, установленным нормативным актом для | | помощника

машиниста локомотива | | соответствующего типа | |-----| |Техническое обслуживание систем обнаружения и | | тушения пожара в соответствии с перечнем | | работ,

установленным нормативным актом для | | помощника машиниста локомотива | | соответствующего
 типа | | |-----| | Экипировка локомотива соответствующего типа | | |-----
 -----| | Смазка узлов и деталей локомотива | | соответствующего типа | | |-----
 -----| | Подготовка локомотива соответствующего типа к | | работе | | |-----
 -----| | Сцепка локомотива соответствующего типа с | | первым вагоном: соединение
 концевых рукавов | | тормозной магистрали, открытие концевых кранов | | тормозной магистрали | |
 |-----| | Отцепка локомотива соответствующего типа от | | состава:
 расцепление автосцепки с | | предварительным разъединением тормозной | | магистрали | | |-----
 -----| | Закрепление локомотива соответствующего типа | | или поезда для
 предотвращения | | самопроизвольного движения в соответствии с | | перечнем работ,
 установленным соответствующим | | нормативным актом | | |-----|-----
 --| | Необходимые умения | Применять методики при техническом | | обслуживании локомотива
 соответствующего типа | | |-----| | Применять методики при экипировке
 локомотива | | соответствующего типа | | |-----| | Применять
 установленное правило производства | | сцепки локомотива соответствующего типа с | | первым
 вагоном и отцепки локомотива от состава | | |-----| | Применять
 установленное правило закрепления | | локомотива соответствующего типа или поезда | | для
 предотвращения самопроизвольного движения | | |-----|-----|
 | | Необходимые знания | Устройство и правила эксплуатации | | обслуживаемого оборудования
 локомотива | | соответствующего типа | | |-----| | Инструкция по
 техническому обслуживанию | | локомотива соответствующего типа в | | эксплуатации | | |-----
 -----| | Технические характеристики локомотива | | соответствующего типа | | |-----
 -----| | Устройство тормозов и технология управления | | ими | | |-----
 -----| | Правила сцепки и расцепки подвижного состава | | |-----
 | | Правила пользования тормозными башмаками | | |-----| | Правила и
 инструкции по охране труда в | | пределах выполняемых работ | | |-----| |
 | | Правила пользования средствами индивидуальной | | защиты | | |-----| |
 | | Правила технической эксплуатации железных | | дорог Российской Федерации | | |-----|-----
 -----| | Другие | - | | характеристики | | |-----|-----|

3.1.3. Трудовая функция

Наименование	Выполнение	Код	А/03.3	Уровень	3
вспомогательных функций (подуро-					
по устранению вень					
неисправностей на квали-					
локомотиве или составе фикации					
вагонов, возникших в					
пути следования					
Происхождение ----- ----- ----- -----					
трудовой					
Оригинал					
X Заимствовано из функции оригинала					
----- ----- ----- -----					
Код Регистрационный					
оригинала номер профес-					
сионального					
стандарта ----- ----- ----- -----					
Трудовые действия					
Выявление					
неисправностей на локомотиве соответствующего типа, возникших в пути следования, по					
указанию машиниста ----- ----- ----- -----					
Устранение неисправностей на					
локомотиве соответствующего типа, возникших в пути следования, по указанию машиниста					
----- ----- ----- -----					
Необходимые умения					
Применять регламент работы					

Машинист паровоза | | |-----|-----| | | § 28 Машинист тепловоза | | |-----|-----|
 -----| | | § 33 Машинист электровоза | | |-----|-----|-----|
 ОКНПО | - Помощник машиниста газотурбовоза | | |-----|-----| | | - Помощник
 машиниста паровоза | | |-----|-----| | | 250201 Помощник машиниста тепловоза | |
 |-----|-----| | | 250202 Помощник машиниста электровоза | | |-----|-----|
 -----| | | - Машинист газотурбовоза | | |-----|-----| | | - Машинист паровоза | |
 |-----|-----| | | 250101 Машинист тепловоза | | |-----|-----| | |
 250102 Машинист электровоза | | |-----|-----|-----|

3.2.1. Трудовая функция

-----		-----		----	Наименование	Контроль в пути	Код	В/01.3	Уровень	3
следования состояния			(подуро-							
пути, устройств СЦБ и			вень)							
связи, контактной сети,			квали-							
встречных поездов			фикации							
-----		-----		----	Происхождение	-----	-----	-----	-----	трудовой
X	Заимствовано из			функции		оригинала				
-----	-----	-----	-----							

Код Регистрационный
 оригинала номер профес-
 сионального

стандарта |-----|-----| |Трудовые действия |Визуальный контроль
 свободы и состояния | | железнодорожного пути | | |-----| | |Визуальный
 контроль состояния контактной сети | | |-----| | |Визуальный контроль
 состояния встречных | | | поездов | | |-----| | |Визуальный контроль
 состояния устройств СЦБ и | | | связи | | |-----| | |Визуальный контроль
 правильности приготовления | | | поездного и маневрового маршрута | | |-----|-----|
 -----| |Необходимые умения|Визуально определять состояние пути, устройств | |СЦБ и связи,
 контактной сети, встречных | | | поездов | | |-----|-----| |Необходимые
 знания|Профиль железнодорожного пути обслуживаемых | | | участков | | |-----|
 -----| |Сигнальные знаки и указатели на обслуживаемом | | | участке | | |-----|
 -| | |Правила по охране труда в пределах выполняемых | | | работ | | |-----| | |
 |Правила технической эксплуатации железных | | | дорог Российской Федерации | | |-----|
 -----| |Инструкция по движению поездов и маневровой | | | работе на железных дорогах
 Российской | | | Федерации | | |-----| | |Инструкция по сигнализации на
 железных дорогах | | | Российской Федерации | | |-----| | |Инструкция по
 эксплуатации тормозов подвижного | | | состава железных дорог | | |-----| | |
 |Техническо-распорядительные акты обслуживаемых | | | железнодорожных станций, участков | |-----|
 -----|-----|-----| |Другие | - | | характеристики | | |-----|-----|
 -----|

3.2.2. Трудовая функция

-----		-----		----	Наименование	Контроль в пути	Код	В/02.3	Уровень	3
следования состояния			(подуро-							
локомотива			вень)							
			квали-							
			фикации							
-----		-----		----	Происхождение	-----	-----	-----	-----	трудовой
X	Заимствовано из			функции		оригинала				
-----	-----	-----	-----							

Код Регистрационный
оригинала номер профес-
сионального

стандарта |-----|-----| |Трудовые действия |Контроль визуальный и
по приборам технического | |состояния локомотива и работы в пути | |следования электрического
оборудования | |локомотива соответствующего типа | |-----| | |Контроль
визуальный и по приборам технического | |состояния локомотива и работы в пути | |следования
механического оборудования | |локомотива соответствующего типа | |-----
---| | |Контроль визуальный и по приборам технического | |состояния локомотива и работы в пути | |
следования тормозного оборудования локомотива | |соответствующего типа | |-----
-----| | |Контроль визуальный и по приборам технического | |состояния локомотива и работы в
пути | |следования контрольно-измерительных приборов | |локомотива соответствующего типа | | |
-----| | |Контроль визуально и по приборам технического | |состояния
локомотива и работы в пути | |следования оборудования радиосвязи локомотива | |
|соответствующего типа | |-----| | |Контроль визуально и по приборам
технического | |состояния локомотива и работы в пути | |следования устройств подачи песка под
колесные | |пары локомотива соответствующего типа | |-----|-----|
|Необходимые умения|Применять методики при уходе и контроле | |состояния электрического,
механического, | |тормозного оборудования, | |контрольно-измерительных приборов, | |
|оборудования радиосвязи, устройств подачи | |песка под колесные пары локомотива | |
|соответствующего типа в пути следования | |-----|-----|
|Необходимые знания|Устройство, технические характеристики | |локомотива соответствующего
типа | |-----| | |Порядок содержания и ухода за локомотивом | |
|соответствующего типа в процессе эксплуатации | |-----| | |Устройство
тормозов и технология управления | |ими | |-----| | |Способы выявления и
устранения неисправностей | |в работе электрического, пневматического и | |механического
оборудования локомотива | |соответствующего типа | |-----| | |Порядок
работы и эксплуатации устройств | |автоматики и связи | |-----| |
|Правила и инструкции по охране труда в | |пределах выполняемых работ | |-----
-----| | |Правила пользования средствами индивидуальной | |защиты | |-----
-----| | |Основы электротехники | |-----| | |Инструкция по эксплуатации
тормозов подвижного | |состава железных дорог | |-----| | |Инструкция по
техническому обслуживанию | |локомотивов соответствующего типа в процессе | |эксплуатации | |
-----|-----| |Другие | - | |характеристики | |-----|-----
-----|

3.3. Обобщенная трудовая функция

-----		-----		----	Наименование	Управление локомотивом	Код	С	Уровень	4
и ведение поезда,			квали-							
техническое			фикации							
обслуживание локомотива										
-----		-----		----	Происхождение	-----	-----	-----	-----	обобщенной
Оригинал X	Заимствовано из			трудовой		оригинала			функции	-----
---|

Код Регистрационный
оригинала номер профес-
сионального

стандарта |-----|-----| |Возможные |Машинист газотурбовоза |
|наименования |Машинист паровоза | |должностей |Машинист тепловоза | |(профессий) |Машинист

выполнение их | |-----| | |Подача установленных сигналов | |-----
 -----| | |Выполнение оперативных распоряжений лиц, | | |ответственных за организацию
 движения поездов, | | |согласно нормативным документам | |-----| |
 |Управление поездом в рациональном режиме при | | |минимальном расходе электроэнергии, | |
 |топлива | |-----| | |Ведение переговоров по переговорному | | |устройству
 в соответствии с установленным | | |регламентом | |-----| | |Ведение
 поезда с обеспечением плавности хода | | |при перевозке пассажиров и грузов | |-----
 -----| | |Ведение поезда с обеспечением безопасности при | | |посадке и высадке пассажиров
 на остановочных | | |пунктах при работе в пассажирском и | | |пригородном движении | |-----
 -----| | |Проверка состояния механической части | | |локомотива, буксовых узлов,
 колесных пар при | | |остановке поезда на промежуточных станциях | |-----
 --| | |Выполнение маневровых работ на депоовских и | | |станционных железнодорожных путях с | |
 |установленной скоростью | |-----| | |Применение экстренного
 торможения для | | |остановки поезда при внезапном возникновении | | |препятствия или внезапной
 подаче сигнала | | |остановки | |-----| | |При работе без помощника
 машиниста локомотива | | |выполнение его функций согласно инструкции | |-----
 -----| | |Обучение помощника машиниста локомотива, а | | |также лиц, проходящих стажировку на
 помощника | | |машиниста локомотива, рациональным методам и | | |приемам содержания,
 обслуживания и управления | | |локомотивом | |-----|-----|
 |Необходимые умения|Применять методики при управлении локомотивом | | |соответствующего типа
 и при ведении поезда | |-----| | |Визуально определять состояние пути,
 устройств | | |СЦБ и связи, контактной сети, встречных | | |поездов | |-----|
 | |Применять методики при определении состояния | | |локомотива соответствующего типа | |-----
 -----| | |Применять информацию, полученную по показаниям | | |сигналов
 светофоров, сигнальных знаков, | | |указателей в процессе движения поезда, | | |сигналов,
 подаваемых работниками | | |железнодорожного транспорта | |-----| |
 |Применять методики при подаче установленных | | |сигналов | |-----| |
 |Применять нормативные документы при исполнении | | |оперативных распоряжений лиц,
 ответственных за | | |организацию движения поездов | |-----| | |Применять
 методики при уходе за локомотивом | | |соответствующего типа и контроле состояния его | | |узлов и
 агрегатов в пути следования | |-----|-----| | |Необходимые
 знания|Устройство, технические характеристики | | |локомотива соответствующего типа | |-----
 -----| | |Порядок содержания и ухода за локомотивом | | |соответствующего типа в
 процессе эксплуатации | |-----| | |Устройство тормозов и технология
 управления | | |ими | |-----| | |Профиль железнодорожного пути
 обслуживаемых | | |участков | |-----| | |Сигнальные знаки и указатели на
 обслуживаемом | | |участке | |-----| | |Схемы железнодорожных путей
 обслуживаемых | | |станций (участков) | |-----| | |Правила сцепки и
 расцепки подвижного состава | |-----| | |Порядок действия в
 нестандартных ситуациях | |-----| | |Основные режимы экономного
 расходования | | |электроэнергии, топлива | |-----| | |Способы выявления и
 устранения неисправностей | | |в работе электрического, пневматического и | | |механического
 оборудования | |-----| | |Основные требования, предъявляемые к
 перевозке | | |груза и пассажиров | |-----| | |Порядок работы и
 эксплуатации устройств | | |автоматики и связи | |-----| | |Правила
 пользования тормозными башмаками | |-----| | |Правила и инструкции по
 охране труда в | | |пределах выполняемых работ | |-----| | |Правила
 пользования средствами индивидуальной | | |защиты | |-----| | |График

движения поездов | | |-----| | |Основы электротехники | | |-----|
 -----| | |Техническо-распорядительные акты обслуживаемых | | |железнодорожных станций,
 участков | | |-----| | |Инструкция по сигнализации на железных дорогах | |
 |Российской Федерации | | |-----| | |Инструкция по эксплуатации тормозов
 подвижного | | |состава железных дорог | | |-----| | |Инструкция по
 техническому обслуживанию | | |локомотивов соответствующего типа в процессе | | |эксплуатации | |
 |-----| | |Инструкция по движению поездов и маневровой | | |работе на
 железных дорогах Российской | | |Федерации | | |-----| | |Правила
 технической эксплуатации железных | | |дорог Российской Федерации | | |-----|-----
 -----| | |Другие | | |характеристики | | |-----|-----|

3.3.2. Трудовая функция

-----		-----		-----	Наименование	Приемка и сдача	Код	С/02.4	Уровень	4
локомотива, подготовка			(подуро-							
к работе и экипировка			вень)							
локомотива			квали-							
			фикации							
-----		-----		-----	Происхождение	-----	-----	-----	-----	трудовой
X	Заимствовано из			функции		оригинала				
-----	-----	-----	-----							
Код Регистрационный										
оригинала номер профес-										
сионального										
стандарта	-----	-----	-----		Трудовые действия	Осмотр и проверка				
действия основных агрегатов,			узлов электрического оборудования локомотива							
соответствующего типа			-----			Осмотр и проверка действия основных				
агрегатов,			узлов механического оборудования локомотива			соответствующего типа			-----	
-----			Осмотр и проверка действия основных агрегатов,			узлов тормозного и				
вспомогательного			оборудования локомотива соответствующего типа			-----				
-----			Осмотр и проверка действия основных агрегатов,			узлов систем контроля загазованности,				
	обнаружения и тушения пожара локомотива			соответствующего типа			-----			
-----			Осмотр и проверка действия			контрольно-измерительных приборов локомотива				
соответствующего типа			-----			Осмотр и проверка действия				
оборудования			радиосвязи локомотива соответствующего типа			-----				
	Осмотр и проверка действия устройств подачи			песка под колесные пары локомотива						
соответствующего типа			-----			Техническое обслуживание локомотива				
		соответствующего типа в соответствии с			перечнем работ, установленным нормативным					
актом для машиниста локомотива			-----			Подготовка локомотива				
соответствующего типа к			работе и его экипировка			-----			Контроль	
правильности сцепления локомотива			соответствующего типа с первым вагоном состава			и				
соединения воздушных рукавов, а также			открытие концевых кранов между ними			-----	---			
-----			Необходимые умения	Применять методики при техническом						
обслуживании локомотива соответствующего типа			-----			Применять				
методики при подготовке локомотива			соответствующего типа к работе и его			экипировке			---	
-----			Применять установленное правило производства			сцепки				
локомотива соответствующего типа с			первым вагоном и отцепки локомотива							
соответствующего типа от состава			-----			Применять установленное				
 правило закрепления | | |локомотива соответствующего типа или поезда | | |для предотвращения
 самопроизвольного движения | | |-----|-----| |Необходимые

знания|Устройство, технические характеристики || |локомотива соответствующего типа || |-----
 -----| | |Устройство тормозов и технология управления || |ими || |-----
 -----| | |Способы выявления и устранения неисправностей || |в работе электрического,
 пневматического и || |механического оборудования локомотива || |соответствующего типа || |-----
 -----| | |Правила сцепки и расцепки подвижного состава || |-----
 -----| | |Основы электротехники || |-----| | |Правила пользования
 тормозными башмаками || |-----| | |Порядок работы и эксплуатации
 устройств || |автоматики и связи || |-----| | |Правила технической
 эксплуатации железных || |дорог Российской Федерации || |-----| |
 |Инструкция по техническому обслуживанию || |локомотивов соответствующего типа в процессе ||
 |эксплуатации || |-----|-----| |Другие | - | |характеристики || |-----
 ----|-----|

3.3.3. Трудовая функция

-----		----		----	Наименование	Устранение	Код	С/03.4	Уровень	4
неисправностей на			(подуро-							
локомотиве или составе			вень)							
вагонов, возникших в			квали-							
пути следования			фикации							
-----		----		----	Происхождение	-----	-----	-----	-----	трудовой
X	Заимствовано из			функции		оригинала				
-----	-----	-----	-----							

Код Регистрационный
 оригинала номер профес-
 сионального

стандарта |-----|-----| |Трудовые действия |Выявление
 неисправностей на локомотиве || |соответствующего типа или составе вагонов, || |возникающих в
 пути следования || |-----| |Устранение неисправностей на локомотиве ||
 |соответствующего типа или составе вагонов, || |возникающих в пути следования || |-----
 -----| | |В случае невозможности устранения || |неисправности на локомотиве
 соответствующего || |типа или составе вагонов принятие необходимых || |мер по освобождению
 участка железнодорожного || |пути, занимаемого поездом, для обеспечения его|| |безопасного
 передвижения || |-----|-----| |Необходимые умения|Применять
 регламент работы локомотивной || |бригады при выявлении неисправностей в работе ||
 |механического, электрического и || |вспомогательного оборудования локомотива ||
 |соответствующего типа || |-----| |Применять регламент работы
 локомотивной || |бригады при устранении неисправностей в работе| |механического,
 электрического и || |вспомогательного оборудования локомотива || |соответствующего типа в
 объеме, установленном || |данным регламентом || |-----|-----|
 |Необходимые знания|Устройство, технические характеристики || |локомотива соответствующего
 типа || |-----| |Порядок содержания и ухода за локомотивом ||
 |соответствующего типа в процессе эксплуатации || |-----| |Устройство
 тормозов и технология управления || |ими || |-----| |Правила сцепки и
 расцепки подвижного состава || |-----| |Основы электротехники || |-----
 -----| | |Способы выявления и устранения неисправностей || |в работе
 электрического, пневматического и || |механического оборудования локомотива ||
 |соответствующего типа || |-----| |Порядок работы и эксплуатации
 устройств || |автоматики и связи || |-----| |Правила и инструкции по
 охране труда в || |пределах выполняемых работ || |-----| |Правила

пользования средствами индивидуальной | | защиты | | |-----| |
|Инструкция по сигнализации на железных дорогах| | |Российской Федерации и другие нормативные
| | акты, относящиеся к кругу выполняемых работ | | |-----| | |Правила
пользования тормозными башмаками | | |-----| | |Правила технической
эксплуатации железных | | |дорог Российской Федерации | | |-----| |
|Инструкция по техническому обслуживанию | | |локомотива соответствующего типа в процессе | |
|эксплуатации | |-----|-----| |Другие | - | |характеристики | | |-----
-----|-----|

IV. Сведения об организациях - разработчиках профессионального стандарта

4.1. Ответственная организация-разработчик |-----| |Центр
организации труда и проектирования экономических | |нормативов - филиал ОАО "Российские
железные дороги", город | |Москва | | |Директор Семерова Татьяна Георгиевна | |-----
-----|

4.2. Наименование организации-разработчика |--|-----|
|1.|Открытое акционерное общество "Российские железные дороги", | | |город Москва | |--|-----
-----|