

О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719

Постановление · № 178 · от 18.02.2020 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 18 ФЕВРАЛЯ 2020 Г. № 178

МОСКВА

О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 30, ст. 4597; 2017, № 21, ст. 3003; 2019, № 15, ст. 1741).

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 18 февраля 2020 г. № 178

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719

1. Раздел XVIII "Продукция судостроения" изложить в следующей редакции:

"XVIII. Продукция судостроения

25.99.26.000 Винты гребные судовые и колеса гребные 9 наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет 6 ;

наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное, гарантийное обслуживание продукции;

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций (при наличии):

изготовление заготовки;

термообработка;

механическая обработка (точение, сверление, расточка, нарезание резьбы, шлифование, полировка);

сварка (рамка агрегатов, детали обвязки);

сборка изделий (деталей, узлов, агрегатов)

из 28.11.13.120 Дизели судовые мощностью до 10000 кВт 9 наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет 6 ;

наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание продукции;

осуществление следующих производственных и технологических операций:

проведение установленных межгосударственным стандартом (ГОСТ 10448-2014) испытаний продукции на аттестованном испытательном стенде, расположенном на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза;

использование при производстве:

с 1 июня 2020 г. - не более 11 иностранных комплектующих изделий;

с 1 июня 2023 г. - не более 8 иностранных комплектующих изделий;

с 1 июня 2024 г. - не более 5 иностранных комплектующих изделий.

При подсчете общего количества комплектующих изделий учитываются следующие комплектующие, необходимые для производства товара, произведенного на территориях стран - членов Евразийского экономического союза (при наличии) 8 :

блоки цилиндрические;

штуки цилиндрические;

поршни;

шатуны;

крышки цилиндрические;

клапаны впускные, выпускные;

насосы топливные плунжерные;

турбины наддува;

компенсаторы выходные;

валы распределительные, коленчатые;

подшипники скольжения опорные;

подшипники упорные;

маховики;

муфты передаточные;

осуществление на территории Российской Федерации с 1 июня 2020 г. не менее 3 операций, с 1 июня 2023 г. - не менее 5 операций, с 1 июня 2024 г. - всех из следующих операций (при наличии):

заготовительное производство (литье, поковка, штамповка);

механическая обработка (точение, сверление, расточка, нарезание резьбы, шлифование, полировка);

сварка (рамка агрегатов, детали обвязки) и наплавка;

термообработка (закалка, нормализация, отпуск);

сборка изделий (деталей, узлов, агрегатов);

анализ химического состава, механических свойств материалов, неразрушающий контроль;

покраска и нанесение защитных покрытий

из 28.29.11.130

из 28.99.39.190 Системы водоподготовки, опреснительные установки судовые 9

Системы топливные судовые 9

Системы сжатого воздуха судовые 9

Системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок 9

Осушительные системы судовые 9

Системы пожаротушения судовые 9

Системы сигнализации и оповещения судовые 9

Системы гидравлики

судовые 9

Электроэнергетические системы судовые 9

Системы электроснабжения

судовые 9

Системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод 9

Системы вентиляции и кондиционирования судовые 9

использование при производстве судовых систем иностранных деталей, узлов и комплектующих с 1 июня 2020 г. не более 70 процентов, с 1 июня 2022 г. - не более 50 процентов, с 1 июня 2024 г. - не более 30 процентов стоимости общего количества деталей, узлов и комплектующих, используемых для производства судовой системы

из 28.99.39.190 Винто-рулевые колонки 9 наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства винто-рулевой колонки, на срок не менее 5 лет 6 ; производство или использование комплектующих для изготовления механической винто-рулевой колонки, произведенных на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза 8 :

с 1 июня 2020 г. - корпуса, ведущего вала, гребного вала, гребного винта, системы управления, главной зубчатой пары (для винто-рулевой колонки мощностью менее 2,5 МВт);

с 1 июня 2020 г. - корпуса, ведущего вала, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью от 2,5 до 8,5 МВт);

с 1 июня 2020 г. - гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью более 8,5 МВт);

с 1 июня 2024 г. - корпуса, ведущего вала, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью более 8,5 МВт);

производство или использование комплектующих для изготовления электрической винто-рулевой колонки, произведенных на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза: с 1 июня 2020 г. - корпуса, гребного вала, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью менее 7 МВт);

с 1 июня 2020 г. - гребного винта (для винто-рулевой колонки мощностью более 7 МВт);

с 1 июня 2024 г. - корпуса, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью более 7 МВт);

осуществление юридическим лицом - налоговым резидентом стран - членов Евразийского экономического союза на территории Российской Федерации сборки винто-рулевой колонки с выполнением следующих технологических операций:

сборка механизма поворота;

сборка и монтаж вспомогательных систем и трубопроводов;

монтаж подшипников;
сборка винто-рулевой колонки;

проведение установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации испытаний продукции на испытательном стенде, расположенном на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза;
наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание продукции

30.11.21.110

30.11.21.111

30.11.21.112

30.11.21.113

30.11.21.114

30.11.21.119Суда морские пассажирские 9

Суда круизные морские 9

Суда экскурсионные морские 9

Суда для обслуживания регулярных пассажирских линий морские 9

Паромы пассажирские морские 9

Суда морские пассажирские прочие 9 наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет 6 ;

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:

закладка, сборка и окраска корпуса судна;

монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза 8 ;

достройка судна;

проведение швартовных и ходовых испытаний судна;

сдача судна

30.11.21.120

30.11.21.130Суда речные пассажирские 9

Суда пассажирские смешанного плавания "река - море" 9 наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и

развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет 6 ;
осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;
монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:
судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) 8 ;
оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) 8 ;
палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) 8 ;
дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) 8 ;
навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование 8 ;
аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) 8 ;
двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;
котлы и парогенераторы судовые 8 ;
арматура судовая 8 ;
камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) 8 ;
системы вентиляции и кондиционирования;
системы водоподготовки, опреснительные установки;
системы топливные;
системы сжатого воздуха;
системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;
осушительные системы;
системы пожаротушения;
системы сигнализации и оповещения;
системы гидравлики;
электроэнергетические системы, системы электроснабжения;
системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
специальное оборудование (прачечное оборудование, оборудование для кают-компаний, санитарно-гигиеническое оборудование, медицинское оборудование, камбузное оборудование) 8 ;
достройка судна;
проведение швартовых и ходовых испытаний;
сдача судна

30.11.22.110

30.11.22.111

30.11.22.112

30.11.22.113

30.11.22.119Суда наливные морские 9

Танкеры морские для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов 9

Суда морские для перевозки химических продуктов 9

Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы) 9

Суда морские для перевозки прочих жидких грузов 9 наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет 6 ;
осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
закладка, сборка и окраска корпуса судна;
монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза 8 ;
достройка судна;
наличие необходимых разрешений для монтажа грузовой системы, монтаж грузовой системы (только для позиции 30.11.22.113 "Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы)");
проведение швартовных и ходовых испытаний судна;
сдача судна

30.11.22.120

30.11.22.121

30.11.22.122

30.11.22.123

30.11.22.129

30.11.22.130Суда наливные речные 9

Танкеры речные для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов 9

Суда речные для перевозки химических продуктов 9

Суда речные для перевозки сжиженных газов (газовозы) 9

Суда речные для перевозки прочих жидких грузов 9

Суда наливные смешанного плавания "река - море" 9 наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет 6 ;

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:

закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;

монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) 8 ;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) 8 ;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) 8 ;

дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) 8 ;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование 8 ;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) 8 ;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;

котлы и парогенераторы судовые 8 ;

арматура судовая 8 ;

камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) 8 ;

системы вентиляции и кондиционирования;

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;

системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;

осушительные системы;

системы пожаротушения;

системы сигнализации и оповещения;

системы гидравлики;

электроэнергетические системы, системы электроснабжения;

системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;

специальное оборудование для хранения, перекачки, выдачи нефти сырой, сжиженного газа и жидких грузов 8 ;

достройка судна;

проведение швартовых и ходовых испытаний;

сдача судна

30.11.23.110Суда рефрижераторные морские, кроме танкеров 9 наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение

требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет 6 ;

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:

закладка, сборка и окраска корпуса судна;

монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза 8 ;

достройка судна;

проведение швартовных и ходовых испытаний судна;

сдача судна

30.11.23.120

30.11.23.130Суда рефрижераторные речные, кроме танкеров 9

Суда рефрижераторные смешанного плавания "река-море" 9 наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет 6 ;

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:

закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;

монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) 8 ;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) 8 ;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) 8 ;

дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) 8 ;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование 8 ;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) 8 ;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;

котлы и парогенераторы судовые 8 ;

арматура судовая 8 ;

камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) 8 ;

системы вентиляции и кондиционирования;
системы водоподготовки, опреснительные установки;
системы топливные;
системы сжатого воздуха;
системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;
осушительные системы;
системы пожаротушения;
системы сигнализации и оповещения;
системы гидравлики;
электроэнергетические системы, системы электроснабжения;
системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
специальное оборудование (рефрижераторное оборудование для предварительного охлаждения и хранения биоресурсов, замораживания биоресурсов, включая холодильные машины и судовое теплообменное оборудование) 8 ;

достройка судна;
проведение швартовных и ходовых испытаний;
сдача судна

30.11.24.110

30.11.24.111

30.11.24.112

30.11.24.113

30.11.24.114

30.11.24.115

30.11.24.116

30.11.24.117

30.11.24.118

30.11.24.119Суда сухогрузные морские 9

Суда сухогрузные морские общего назначения 9

Суда контейнерные морские 9

Суда трейлерные морские 9

Суда для перевозки навалочных грузов морские 9

Суда грузопассажирские морские 9

Суда морские грузовые комбинированные 9

Лесовозы морские 9

Паромы морские самоходные железнодорожные, автомобильно-транспортные 9

Суда сухогрузные морские прочие 9

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна

в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет 6 ; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:

закладка, сборка и окраска корпуса судна;

монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза 8 ;

достройка судна;

проведение швартовных и ходовых испытаний судна;

сдача судна

30.11.24.120

30.11.24.121

30.11.24.122

30.11.24.130Суда сухогрузные речные 9

Суда сухогрузные речные самоходные 9

Суда сухогрузные речные несамоходные 9

Суда сухогрузные смешанного плавания "река - море" 9 наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет 6 ;

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:

закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;

монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна),

произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) 8 ;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) 8 ;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) 8 ;

дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) 8 ;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование 8 ;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) 8 ;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;
котлы и парогенераторы судовые 8 ;
арматура судовая 8 ;
камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) 8 ;
системы вентиляции и кондиционирования;
системы водоподготовки, опреснительные установки;
системы топливные;
системы сжатого воздуха;
системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;
осушительные системы;
системы пожаротушения;
системы сигнализации и оповещения;
системы гидравлики;
электроэнергетические системы, системы электроснабжения;
системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
специальное оборудование (оборудование для погрузки-выгрузки контейнеров, накатных и специальных грузов) 8 ;
достройка судна;
проведение швартовных и ходовых испытаний;
сдача судна

30.11.31.110

30.11.31.111

30.11.31.112

30.11.31.113

30.11.31.114

30.11.31.115

30.11.31.116

30.11.31.119

30.11.31.120

30.11.31.190Суда рыболовные 9

Траулеры 9

Дрифтеры 9

Сейнеры 9

Ярусники 9

Суда китобойные 9

Суда зверобойные 9

Суда рыболовные прочие 9

Суда прочие для переработки или консервирования рыбных продуктов 9 наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет 6 ; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:

закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;

монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2020 г. не менее 8, с 1 июня 2022 г. - не менее 16, с 1 июня 2024 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) 8 ;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) 8 ;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) 8 ;

дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) 8 ;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование 8 ;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) 8 ;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;

котлы и парогенераторы судовые 8 ;

арматура судовая 8 ;

камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) 8 ;

системы вентиляции и кондиционирования;

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;

системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;

осушительные системы;

системы пожаротушения;

системы сигнализации и оповещения;

системы гидравлики;

электроэнергетические системы, системы электроснабжения;

системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;

специальное оборудование (оборудование для переработки, хранения и консервирования продукции для судов длиной до 45 м) 8 ;

достройка судна;
проведение швартовных и ходовых испытаний;
сдача судна

30.11.32.110

30.11.32.111

30.11.32.112

30.11.32.113

30.11.32.114

30.11.32.115

30.11.32.116Суда морские буксирные 9

Буксиры морские 9

Буксиры рейдовые 9

Буксиры портовые 9

Буксиры морские спасательные 9

Суда-толкачи морские 9

Буксиры-толкачи морские 9 наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет 6 ;

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:

закладка, сборка и окраска корпуса судна;

монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза 8 ;

достройка судна;
проведение швартовных и ходовых испытаний судна;
сдача судна

30.11.32.120

30.11.32.121

30.11.32.122

30.11.32.123

30.11.32.130Суда буксирные речные 9

Буксиры речные 9

Суда-толкачи речные, озерные 9

Буксиры-толкачи речные 9

Катера судовые буксирные 9 наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет 6 ;

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:

закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. не менее - 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;

монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) 8 ;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) 8 ;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) 8 ;

дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) 8 ;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование 8 ;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) 8 ;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;

котлы и парогенераторы судовые 8 ;

арматура судовая 8 ;

камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) 8 ;

системы вентиляции и кондиционирования;

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;

системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;

осушительные системы;

системы пожаротушения;

системы сигнализации и оповещения;

системы гидравлики;

электроэнергетические системы, системы электроснабжения;

системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;

специальное оборудование (буксирные лебедки, оборудование для спасания, борьбы с разливами нефти, пожаротушения) 8 ;

достройка судна;
проведение швартовных и ходовых испытаний;
сдача судна

30.11.33.110 Земснаряды 9 наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет 6 ;
осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;
монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:
судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) 8 ;
оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) 8 ;
палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) 8 ;
дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) 8 ;
навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование 8 ;
аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) 8 ;
двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;
котлы и парогенераторы судовые 8 ;
арматура судовая 8 ;
камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) 8 ;
системы вентиляции и кондиционирования;
системы водоподготовки, опреснительные установки;
системы топливные;
системы сжатого воздуха;
системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;
осушительные системы;
системы пожаротушения;
системы сигнализации и оповещения;
системы гидравлики;
электроэнергетические системы, системы электроснабжения;
системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
специальное оборудование (насосы грунтовые, оборудование гидроразмыва, системы автоматического управления добычей, фрезы специальные, система позиционирования) 8 ;

достройка судна;
проведение швартовных и ходовых испытаний;
сдача судна

30.11.33.130Суда пожарные 9 наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет 6 ;

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:

закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;

монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна),

произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) 8 ;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) 8 ;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) 8 ;

дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) 8 ;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование 8 ;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) 8 ;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт

включительно, судовые дизель-генераторные установки;

котлы и парогенераторы судовые 8 ;

арматура судовая 8 ;

камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) 8 ;

системы вентиляции и кондиционирования;

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;

системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;

осушительные системы;

системы пожаротушения;

системы сигнализации и оповещения;

системы гидравлики;

электроэнергетические системы, системы электроснабжения;

системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;

специальное оборудование (оборудование для спасания, борьбы с разливами нефти,

пожаротушения) 8 ;

достройка судна;

проведение швартовных и ходовых испытаний;

сдача судна

30.11.33.140Краны плавучие 9 наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет 6 ;

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:

закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;

монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) 8 ;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) 8 ;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) 8 ;

дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) 8 ;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование 8 ;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) 8 ;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;

котлы и парогенераторы судовые 8 ;

арматура судовая 8 ;

камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) 8 ;

системы вентиляции и кондиционирования;

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;

системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;

осушительные системы;

системы пожаротушения;

системы сигнализации и оповещения;

системы гидравлики;

электроэнергетические системы, системы электроснабжения;

системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
специальное оборудование (главное подъемное устройство, система позиционирования) 8 ;

достройка судна;
проведение швартовных и ходовых испытаний;
сдача судна

из 30.11.33.190

из 30.11.33.190

из 30.11.33.190

из 30.11.33.190

из 30.11.33.190Ледоколы 9

Буровые суда 9

Суда обслуживающего флота 9

Многофункциональные вспомогательные суда 9

Суда снабжения 9 наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет 6 ;

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:

закладка, сборка и окраска корпуса судна;

монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза 8 ;

достройка судна;

проведение швартовных и ходовых испытаний судна;

сдача судна

30.11.40.000Платформы плавучие

или погружные и инфраструктура 9 наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет 6 ;

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:

закладка, сборка и окраска корпуса судна;

монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза 8 ;

достройка судна;
проведение швартовных и ходовых испытаний судна;
сдача судна".

2. Сноску 9 изложить в следующей редакции:

" 9 Принадлежность судна определяется на основании классификационного свидетельства в соответствии с символом класса. Требования настоящего приложения применяются для судов и объектов морской техники на дату заключения договора на строительство, для комплектующего оборудования - на дату заключения договора на изготовление и поставку."
