

Статья 14

1. Оплата всех расходов, связанных с упаковкой, транспортировкой, погрузкой-разгрузкой, и иных затрат, понесенных при поставке товаров, будет распределяться следующим образом:

а) Американская Сторона предоставит товары безвозмездно и оплатит расходы по морской перевозке в назначенный(ые) порт(ы) разгрузки, а также по оплате за обследование груза. Помимо этого, в том случае, если товар разгружается не в российском порту, Американская Сторона оплатит разумные расходы, связанные с транспортировкой товаров от порта разгрузки до государственной границы Российской Федерации.

ТКК назначит независимого инспектора груза, который будет присутствовать при разгрузке товаров и подготовит отчет по результатам, в котором укажет количество и состояние выгруженного товара и возможные причины отмеченных повреждений. ТКК сообщит Российской Стороне название фирмы и адрес местного представителя фирмы, с которой подписан контракт на обследование любой поставки.

Представитель Российской Стороны будет присутствовать при разгрузке товаров и уведомляет Товарное управление Канзас-Сити, Отдел экспортных операций (KCCO/EOD) по тел. (816) 926-65-38 в максимально сжатые сроки о том, отсутствовала ли инспектирующая фирма во время какого-либо этапа разгрузки или опорожнения контейнеров;

б) Российская Сторона обеспечивает оплату расходов по транспортировке, погрузке-разгрузке, хранению и аукционной продаже товаров на территории Российской Федерации.

Российская Сторона обеспечивает таможенное оформление и погрузку-разгрузку товаров после разгрузки судна. Если груз перевозится в контейнерах, Российская Сторона обеспечивает опорожнение контейнеров и их возврат на судно в порту разгрузки.

2. Все соглашения по морским перевозкам должны быть заключены на условиях, предусматривающих, что судовладелец несет издержки по разгрузке судна, включая оплату портовых грузчиков и оплату любого оборудования, задействованного при разгрузке.