

Об утверждении требований к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, допускаемого к временной эксплуатации, Правил подтверждения технической готовности линейного объекта инфраструктуры к временной эксплуатации, Правил осуществления временной эксплуатации и технического обслуживания линейного объекта инфраструктуры

Постановление Правительства Российской Федерации · № 35 · от 23.01.2021 · Правительство Российской Федерации · Действует

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 23 ЯНВАРЯ 2021 Г. № 35

МОСКВА

Действует до 31 декабря 2033 г. включительно - пункт 2 настоящего Постановления

Об утверждении требований к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, допускаемых к временной эксплуатации, Правил подтверждения технической готовности линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, к временной эксплуатации, Правил осуществления временной эксплуатации и технического обслуживания линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации

(Наименование в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 03.10.2025 № 1538)

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые:

требования к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, допускаемых к временной эксплуатации;

Правила подтверждения технической готовности линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, к временной эксплуатации;

Правила осуществления временной эксплуатации и технического обслуживания линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 03.10.2025 № 1538)

2. Настоящее постановление действует до 31 декабря 2033 г. включительно.

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 23 января 2021 г. № 35

ТРЕБОВАНИЯ

к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, допускаемых к временной эксплуатации

(Наименование в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 03.10.2025 № 1538)

1. Настоящий документ определяет требования к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, допускаемых к временной эксплуатации в целях осуществления перевозки грузов и (или) пассажиров, пересечения государственной границы Российской Федерации до получения разрешения на ввод в эксплуатацию линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, разрешения на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции таких объектов (далее - временная эксплуатация).
2. Под линейными объектами в настоящем документе понимаются линейные объекты, включенные в перечни объектов инфраструктуры, в том числе объектов инфраструктуры, необходимых для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, в отношении которых применяются особенности, установленные Федеральным законом "Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях реализации приоритетных проектов по модернизации и расширению инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", утверждаемые Правительством Российской Федерации в соответствии со статьей 2 указанного Федерального закона, за исключением электрических сетей и линий связи (в том числе линейно-кабельных сооружений), трубопроводов.
3. Техническое состояние линейного объекта инфраструктуры железнодорожного транспорта, допускаемого к временной эксплуатации, должно соответствовать следующим требованиям: земляное полотно и (или) верхнее строение пути, комплекс защитных сооружений и искусственные сооружения соответствуют проектной документации; обеспечены устойчивость земляного полотна, несущая способность искусственных сооружений и устройство водоотводных сооружений в соответствии с проектной документацией; обеспечена диспетчерская, поездная, постанционная, а на отдельных пунктах и стрелочная связь в соответствии с проектной документацией; установлены и функционируют средства сигнализации в соответствии с проектной документацией на отдельных пунктах; установлены путевые знаки в соответствии с проектной документацией.
4. Техническое состояние автомобильных дорог, допускаемых к временной эксплуатации, должно соответствовать следующим требованиям:

земляное полотно и (или) дорожная одежда, комплекс защитных сооружений и искусственные сооружения соответствуют проектной документации, а также обеспечены устойчивость земляного полотна, прочность дорожной одежды, несущая способность искусственных сооружений и устройство водоотводных сооружений;

установлены технические средства организации дорожного движения в соответствии с проектной документацией, обеспечивающие безопасность дорожного движения на период временной эксплуатации.

5. Техническое состояние зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, допускаемых к временной эксплуатации в целях осуществления перевозки грузов и (или) пассажиров, пересечения государственной границы Российской Федерации, должно соответствовать следующим требованиям:

конструктивные, объемно-планировочные, архитектурные и технологические решения зданий, сооружений, указанных в абзаце первом настоящего пункта, соответствуют проектной документации;

обеспечено подключение к источникам энерго-, тепло-, водоснабжения;

обеспечено функционирование систем инженерного обеспечения (водоснабжение, водоотведение, освещение, отопление, кондиционирование, вентиляция) и мероприятий, обеспечивающих пожарную безопасность зданий, сооружений, указанных в абзаце первом настоящего пункта;

обеспечено наличие периметрального ограждения и функционирование уличного освещения, установлены технические средства организации дорожного движения, обеспечена прочность дорожного полотна территории, на которой находятся здания, сооружения, указанные в абзаце первом настоящего пункта.

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2025 № 1538)

6. Техническое состояние судоходного гидротехнического сооружения (его части), допускаемого к временной эксплуатации, должно соответствовать следующим требованиям:

обеспечена работа системы управления транспортными и технологическими процессами для осуществления временной эксплуатации;

в целях безопасного пропуска судов обеспечено функционирование основных, рабочих, ремонтных и аварийных ворот (затворов), механизмов для их установки и эксплуатации, предохранительных устройств от навала судов;

здания и сооружения подключены к технологическим сетям и обеспечены сетями инженерных коммуникаций с соблюдением санитарных правил и норм;

мероприятия по обеспечению транспортной безопасности выполнены для строящегося объекта и соответствуют действующим нормативным правовым актам в области обеспечения транспортной безопасности;

обеспечен беспрепятственный подъезд к зданиям и сооружениям для временной эксплуатации; судовые ходы обеспечивают установленные проектной документацией габариты судовых ходов и пропуск судов;

судовые ходы обеспечены навигационными знаками судоходной обстановки в соответствии с проектной документацией;

обеспечены проектная судопропускная способность гидротехнического сооружения, безопасные условия пропуска судов, их отстоя и маневрирования на подходах, в том числе в случае осуществления шлюзования;

обеспечена диспетчерская связь в соответствии с проектной документацией;

установлены и функционируют средства сигнализации в соответствии с проектной документацией.

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2025 № 1538)

ПРАВИЛА

подтверждения технической готовности линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, к временной эксплуатации
(Наименование в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 03.10.2025 № 1538)

1. Настоящие Правила устанавливают порядок подтверждения технической готовности линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, к временной эксплуатации в целях осуществления перевозки грузов и (или) пассажиров, пересечения государственной границы Российской Федерации, допускаемых до получения разрешения на ввод в эксплуатацию линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, разрешения на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции таких объектов (далее - временная эксплуатация).
2. Под линейными объектами в настоящем документе понимаются линейные объекты, включенные в перечни объектов инфраструктуры, в том числе объектов инфраструктуры, необходимых для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, в отношении которых применяются особенности, установленные Федеральным законом "Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях реализации приоритетных проектов по модернизации и расширению инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", утверждаемые Правительством Российской Федерации в соответствии со статьей 2 указанного Федерального закона, за исключением линий связи (в том числе линейно-кабельных сооружений), трубопроводов.
3. Подтверждение технической готовности линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, к временной эксплуатации осуществляется в отношении всего объекта или его участков, создаваемых в рамках этапов строительства, реконструкции в соответствии с проектной документацией.
4. Подтверждение технической готовности линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, к временной эксплуатации осуществляется комиссией, определяющей техническую готовность линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, к временной эксплуатации (далее - комиссия).
5. Подтверждение технической готовности (неготовности) линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, здания, сооружения, необходимых для организации

пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, к временной эксплуатации оформляется решением комиссии, принимаемым по результатам проверки соответствия таких объектов требованиям к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, допускаемых к временной эксплуатации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23 января 2021 г. № 35 "Об утверждении требований к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, допускаемых к временной эксплуатации, Правил подтверждения технической готовности линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, к временной эксплуатации, Правил осуществления временной эксплуатации и технического обслуживания линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации" (далее - требования к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации). Такая проверка осуществляется посредством: анализа документации, подтверждающей соответствие линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, требованиям к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, в том числе подготовленной лицом, осуществляющим строительство, во время строительства, реконструкции таких объектов, и представленной застройщиком или техническим заказчиком (в случае осуществления строительства, реконструкции линейного объекта инфраструктуры железнодорожного транспорта на основании договора строительного подряда) либо лицом, осуществляющим строительство, реконструкцию иного линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации (в случае осуществления строительства, реконструкции иного объекта на основании договора строительного подряда); измерений, проведенных в том числе с помощью автоматизированных путеизмерительных и диагностических систем и оборудования, испытаний сооружений, устройств и механизмов, а также комплексного опробования оборудования.

6. В целях реализации мероприятий, указанных в пункте 5 настоящих Правил, комиссией могут быть запрошены дополнительные документы у лица, представившего документацию, указанную в абзаце втором пункта 5 настоящих Правил.

7. В случае выявления несоответствия линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную

границу Российской Федерации, требованиям к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, и неустранения этого несоответствия в установленный комиссией срок комиссией принимается решение о технической неготовности таких объектов к временной эксплуатации.

8. Решение о технической готовности линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, к временной эксплуатации принимается комиссией при подтверждении соответствия таких объектов требованиям к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Указанное решение является основанием для временной эксплуатации линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 03.10.2025 № 1538)

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Российской Федерации
от 23 января 2021 г. № 35

ПРАВИЛА

осуществления временной эксплуатации и технического обслуживания линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации
(Наименование в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 03.10.2025 № 1538)

1. Настоящие Правила устанавливают порядок осуществления временной эксплуатации и технического обслуживания линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, допускаемых к временной эксплуатации в целях осуществления перевозки грузов и (или) пассажиров, пересечения государственной границы Российской Федерации до получения разрешения на ввод в эксплуатацию линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, разрешения на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции таких объектов (далее - временная эксплуатация).

2. Под линейными объектами в настоящих Правилах понимаются линейные объекты, включенные в перечни объектов инфраструктуры, в том числе объектов инфраструктуры, необходимых для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, в отношении которых применяются особенности, установленные Федеральным законом

"Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях реализации приоритетных проектов по модернизации и расширению инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", утверждаемые Правительством Российской Федерации в соответствии со статьей 2 указанного Федерального закона, за исключением линий связи (в том числе линейно-кабельных сооружений), трубопроводов.

3. Основанием для осуществления временной эксплуатации линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, является решение комиссии, определяющей техническую готовность линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, к временной эксплуатации (далее - комиссия), о технической готовности таких объектов к временной эксплуатации.

4. Временная эксплуатация и техническое обслуживание линейного объекта инфраструктуры, судоходного гидротехнического сооружения, здания, сооружения, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, осуществляются организацией, принявшей такие объекты во временную эксплуатацию, с соблюдением обязательных требований безопасности, установленных для линейных объектов инфраструктуры, судоходных гидротехнических сооружений, зданий, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, законодательством Российской Федерации и техническими регламентами Евразийского экономического союза (техническими регламентами Таможенного союза), за счет средств такой организации.

5. В процессе временной эксплуатации построенных участков линейного объекта инфраструктуры железнодорожного транспорта может проводиться обкатка железнодорожных путей.

6. Организация, принявшая линейный объект инфраструктуры во временную эксплуатацию, обязана осуществлять временную эксплуатацию и техническое обслуживание линейного объекта инфраструктуры в течение срока временной эксплуатации, установленного решением комиссии о технической готовности линейного объекта инфраструктуры к временной эксплуатации.

7. Условием принятия решения комиссии, предусмотренного пунктом 3 настоящих Правил, в отношении объектов электросетевого хозяйства, относящихся к линейным объектам инфраструктуры, включенным в указанный в пункте 2 настоящих Правил перечень, необходимых для обеспечения осуществления перевозки грузов и (или) пассажиров, в целях проведения их испытаний и пусконаладочных работ является получение в установленном порядке временного разрешения на допуск в эксплуатацию таких объектов. Временная эксплуатация указанных объектов допускается при условии соблюдения требований по вводу объектов электроэнергетики, их оборудования и устройств в работу в составе энергосистемы, предусмотренных Правилами технологического функционирования электроэнергетических систем, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 13 августа 2018 г. № 937 "Об утверждении Правил технологического функционирования электроэнергетических систем и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации". (Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 09.03.2022 № 321)