

О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

Постановление · № 360 · от 30.03.2018 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 30 МАРТА 2018 Г. № 360

МОСКВА

О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 304 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 15, ст. 2209).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 30 марта 2018 г. № 360

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

1. В паспорте Программы:

а) позицию, касающуюся участников Программы, изложить в следующей редакции:

"Участники Программы

-Федеральное агентство морского и речного транспорта (с 2013 по 2015 годы),

Федеральное агентство по рыболовству";

б) позицию, касающуюся объемов бюджетных ассигнований Программы, изложить в следующей редакции:

"Объем бюджетных ассигнований Программы

-общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 334633868,7 тыс. рублей, в том числе:

2013 год - 27135296 тыс. рублей;

2014 год - 24618098,9 тыс. рублей;
2015 год - 9188472,8 тыс. рублей;
2016 год - 17729300,7 тыс. рублей;
2017 год - 10292343,6 тыс. рублей;
2018 год - 9801624,1 тыс. рублей;
2019 год - 9807866,3 тыс. рублей;
2020 год - 9807866,3 тыс. рублей;
2021 год - 28571200 тыс. рублей;
2022 год - 29748200 тыс. рублей;
2023 год - 32161200 тыс. рублей;
2024 год - 33402200 тыс. рублей;
2025 год - 29812200 тыс. рублей;
2026 год - 17226200 тыс. рублей;
2027 год - 11362200 тыс. рублей;
2028 год - 11380200 тыс. рублей;
2029 год - 11317200 тыс. рублей;
2030 год - 11272200 тыс. рублей".

2. В паспорте подпрограммы 1:

а) абзац второй позиции, касающейся целевых индикаторов и показателей подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"индекс изменения фондовооруженности работников научных и проектных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году;"

б) позицию, касающуюся объема бюджетных ассигнований подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"Объем бюджетных ассигнований подпрограммы

-общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 115943858,9 тыс. рублей, в том числе:

2016 год - 5438952,7 тыс. рублей;
2017 год - 4260846,4 тыс. рублей;
2018 год - 2883593,5 тыс. рублей;
2019 год - 4087500 тыс. рублей;
2020 год - 4189966,3 тыс. рублей;
2021 год - 7411200 тыс. рублей;
2022 год - 7378200 тыс. рублей;
2023 год - 8781200 тыс. рублей;
2024 год - 9287200 тыс. рублей;
2025 год - 10167200 тыс. рублей;
2026 год - 10726200 тыс. рублей;
2027 год - 10362200 тыс. рублей;
2028 год - 10380200 тыс. рублей;
2029 год - 10317200 тыс. рублей;
2030 год - 10272200 тыс. рублей";

в) позицию, касающуюся ожидаемых результатов реализации подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

-создание опережающего научно-технического задела и технологий, необходимых для создания

перспективной наукоемкой морской техники гражданского назначения;
обеспечение создания и полномасштабного функционирования научно-исследовательских организаций судостроительной отрасли;
осуществление технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов научно-исследовательских организаций и основных интегрированных структур отрасли, оснащение их современными измерительными средствами;
обеспечение создания, реконструкции и комплексного развития полигонной базы отрасли;
достижение следующих целевых индикаторов:
рост индекса фондовооруженности работников научных и проектных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году - в 4 раза;
доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников в научном секторе судостроительной промышленности - 40 процентов;
рост производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях - в 2,1 раза".

3. В паспорте подпрограммы 2 позицию, касающуюся объема бюджетных ассигнований подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"Объем бюджетных ассигнований подпрограммы
-общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет
62915298,4 тыс. рублей, в том числе:
2016 год - 1000000 тыс. рублей;
2017 год - 2380563 тыс. рублей;
2018 год - 3061247 тыс. рублей;
2019 год - 2126488,4 тыс. рублей;
2020 год - 377000 тыс. рублей;
2021 год - 11060000 тыс. рублей;
2022 год - 11070000 тыс. рублей;
2023 год - 11080000 тыс. рублей;
2024 год - 11115000 тыс. рублей;
2025 год - 9645000 тыс. рублей".

4. В паспорте подпрограммы 3:

а) абзац второй позиции, касающейся целевых индикаторов и показателей подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году";

б) позицию, касающуюся объема бюджетных ассигнований подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"Объем бюджетных ассигнований подпрограммы-общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 44493736,2 тыс. рублей, в том числе:
2016 год - 1000000 тыс. рублей;
2017 год - 393736,2 тыс. рублей;
2018 год - не предусмотрены;
2019 год - не предусмотрены;
2020 год - 800000 тыс. рублей;
2021 год - 5900000 тыс. рублей;
2022 год - 7100000 тыс. рублей;
2023 год - 8100000 тыс. рублей;

2024 год - 9200000 тыс. рублей;
2025 год - 6500000 тыс. рублей;
2026 год - 5500000 тыс. рублей";

в) позицию, касающуюся ожидаемых результатов реализации подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

-создание производственных мощностей, обеспечивающих строительство, ремонт и модернизацию современных гражданских судов, морской техники и техники для освоения шельфовых месторождений;

реализация комплекса мероприятий по развитию производственных мощностей гражданского судостроения, достижение следующих целевых индикаторов:

к 2020 году:

рост фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году - 100 процентов;

рост мощностей по обработке металла в корпусообработывающем производстве по отношению к 2013 году - в 1,3 раза;

к 2030 году:

рост индекса фондовооруженности промышленных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году - в 3 раза".

5. В паспорте подпрограммы 4 позицию, касающуюся объема бюджетных ассигнований подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"Объем бюджетных ассигнований подпрограммы

-общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 65573526 тыс. рублей, в том числе:

2013 год - 8642696 тыс. рублей;
2014 год - 7989660 тыс. рублей;
2015 год - 2702062,5 тыс. рублей;
2016 год - 6190348 тыс. рублей;
2017 год - 3257198 тыс. рублей;
2018 год - 3856783,6 тыс. рублей;
2019 год - 3593877,9 тыс. рублей;
2020 год - 4440900 тыс. рублей;
2021 год - 4200000 тыс. рублей;
2022 год - 4200000 тыс. рублей;
2023 год - 4200000 тыс. рублей;
2024 год - 3800000 тыс. рублей;
2025 год - 3500000 тыс. рублей;
2026 год - 1000000 тыс. рублей;
2027 год - 1000000 тыс. рублей;
2028 год - 1000000 тыс. рублей;
2029 год - 1000000 тыс. рублей;
2030 год - 1000000 тыс. рублей".

6. Раздел II дополнить текстом следующего содержания:

"Сведения о показателях (индикаторах) Программы приведены в приложении № 1.

Перечень основных мероприятий Программы приведен в приложении № 2.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Программы приведены в

приложении № 3.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств федерального бюджета и бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации приведено в приложении № 4.

План реализации Программы на период 2018 - 2020 годов приведен в приложении № 5.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы по федеральным округам и приоритетным территориям Российской Федерации приведены в приложении № 6.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников Программы приоритетной территории Северо-Кавказского федерального округа приведены в приложении № 7.

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах) Программы приоритетной территории Северо-Кавказского федерального округа приведены в приложении № 8.

Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий Программы приоритетной территории Северо-Кавказского федерального округа приведены в приложении № 9.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы приоритетной территории Северо-Кавказского федерального округа приведены в приложении № 10.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников Программы приоритетной территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении № 11.

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах) Программы приоритетной территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении № 12.

Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий Программы приоритетной территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении № 13.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы приоритетной территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении № 14."

7. Раздел III изложить в следующей редакции:

"III. Направления развития приоритетных территорий

В Программе не предусмотрена реализация основных мероприятий в разрезе субъектов Российской Федерации. В подпрограммах, связанных с научно-исследовательскими, опытно-конструкторскими работами и предоставлением субсидий, отсутствует территориальная привязка, а участие в них регламентируется конкурсными процедурами (в части подпрограмм 1 и 2) и постановлениями Правительства Российской Федерации (в части подпрограммы 4).

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов в Северо-Кавказском федеральном округе достигается за счет реализации следующих мероприятий.

В рамках основного мероприятия 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей российского судостроения" предусмотрено финансирование строительства, модернизации и технического перевооружения объектов капитального строительства (при условии подготовки и представления застройщиком документов в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и от 30 апреля 2013 г. № 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации").

Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 3.2 на период 2018 - 2030 годы, составляет 34,3 млрд. рублей.

В рамках основного мероприятия 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения" и основного мероприятия 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники" предусмотрено финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе, в инициативном порядке направляют предложения о разработке технической документации на строительство новых судов в целях осуществления перевозок в акватории Каспийского моря в Научно-технический совет по Программе с приложением пакета обосновывающих документов (требования к техническим характеристикам, обоснование цены, кооперация соисполнителей и другие).

Исполнитель работ определяется в ходе проведения конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 1.1 на период 2018 - 2030 годов, составляет 64,78 млрд. рублей.

Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 2.1 на период 2018 - 2030 годов, составляет 58,03 млрд. рублей.

В рамках основного мероприятия 4.2 "Предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, пароходствам, организациям рыбохозяйственного комплекса в целях приобретения гражданских судов и (или) утилизации отдельных групп судов" предусматриваются три мероприятия, направленные на стимулирование строительства судов на российских верфях и замену устаревших судов:

мероприятия 4.2.1 и 4.2.2 по предоставлению субсидий российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным на закупку гражданских судов, а также лизинговых платежей на приобретение гражданских судов финансируются в соответствии с установленными Правительством Российской Федерации правилами. Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятиям 4.2.1 и 4.2.2 на период 2018 - 2030 годов, составляет 23,81 млрд. рублей;

мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на

утилизацию" финансируется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.3 на период 2018 - 2030 годов, составляет 11,16 млрд. рублей.

По результатам утверждения плана мероприятий по реализации Стратегии развития российских морских портов в Каспийском бассейне, железнодорожных и автомобильных подходов к ним в период до 2030 года будет разработан механизм государственной поддержки судовладельцев в Каспийском регионе.

Дальневосточный федеральный округ

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов в Дальневосточном федеральном округе в период с 2018 по 2030 годы достигается за счет реализации следующих мероприятий.

В рамках мероприятия 3.1.1 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов" предусмотрено финансирование организаций, участвующих в создании на Дальнем Востоке судостроительного комплекса "Звезда".

Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 3.1.1 на период 2018 - 2030 годов, составляет 8,8 млрд. рублей.

Также организации, которые осуществляют свою деятельность в Дальневосточном федеральном округе, принимают участие в реализации мероприятий 1.1, 2.1, 3.2, 4.2 как и организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе."

8. Приложения № 1 - 14 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

Номер и наименование показателя (индикатора)

Единица измерения

Ответственный

исполнитель

Значения показателей

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год
2021 год
2022 год
2023 год
2024 год
2025 год
2026 год
2027 год
2028 год
2029 год
2030 год

план.

факт.

план.

факт.

план.

факт.

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

1.

Динамика выпуска гражданских судов и морской техники в отечественных судостроительных и судоремонтных организациях в денежном выражении по отношению к 2013 году

процентов

Минпромторг России

-

105

-

104

144

136

133

146

161

180

224

268

312

356

400

452

456

465

489

500

2.

Уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1-го уровня

процентов

Минпромторг России

-
30
-
30
30
30
32
37
42
45
48
51
54
57
60
61
64
67
68
70

3.

Объем выпуска судостроительной продукции организаций отрасли (водоизмещение порожнем)тыс. тоннМинпромторг России

105
96
110
100
110
107
120
125
130
150
190
230
270
310
350
370
390
410
430
450

4.

Рост производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 годупроцентовМинпромторг России

-

147

-

166

167

160

180

188

195

201

211

226

241

256

272

287

303

317

333

351

5.

Объем экспорта гражданской продукции судостроительной отрасли (в денежном выражении)млрд.
рублейМинпромторг России

-

4,3

-

3,5

3,3

3,5

4,5

4,6

4,8

5

5,5

7

8

9

12

14

17

18

19

20

6.

Доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем
рынкепроцентовМинпромторг России

-

45

-
52
40
40
46
50
54
58
60
62
64
66
70
72
74
76
78
80

7.

Количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли в 2013 году, тыс. единиц
Минпромторг России

-
-
-
-
1,3
1,5
1,5
1,6
1,9
2,6
3,1
3,8
4,0
4,5
4,9
5
5,3
5,5
5,7
6

8.

Рост мощностей по обработке металла в корпусообработывающем производстве по отношению к 2013 году, %
Минпромторг России

-
100
-

100
100
100
100
100
119
133
147
162
176
190
205
206
207
208
209
210

9.

Объем выпуска судов, водоизмещением более 80 тонн единиц Минпромторг России

-
-
-
-
22
22
26
27
29
30
31
31
32
34
37
38
39
40
42
43

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"

10.

Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы единиц Минпромторг России

-
-
-
-

7
7
10
20
25
30
40
80
80
80
100
109
112
115
118
120

11.

Индекс изменения фондовооруженности работников научных и проектных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году процентов Минпромторг России

-
115
-
130
130
130
140
140
150
180
204
228
252
276
300
320
340
360
380
400

12.

Доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников научных и проектных организаций отрасли процентов Минпромторг России

41
42
44
40
42

42
42
45
45
45
44
43
43
42
42
43
41
41
40

13.

Рост производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году процентов Минпромторг России

-
122
-
126
131
131
137
143
147
150
154
167
171
178
180
183
189
194
200
210

14.

Соотношение объемов научно- исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета процентов Минпромторг России

-
10
-
17

17
17
37
47
50
50
51
52
53
55
57
65
74
88
97
130

15.

Динамика объемов научно- исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, по отношению к 2013 году процентов Минпромторг России

-

120

-

144

173

173

205

250

300

358

430

516

543

619

645

774

850

929

1115

1160

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

16.

Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы единиц Минпромторг России

-

-

-
-
10
10
20
30
50
64
97
129
200
240
250

-
-
-
-
-

17.

Количество внедренных в производство технологийединицМинпромторг России

-
-
-
-
-
-
-

15
20
100
99
85
54
82
130
120
100
80
75
75

18.

Доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях, по проектам российских проектных организацийпроцентовМинпромторг России

-
20
-
16

19
19
20
23
25
30
32
34
36
38
40
44
48
52
56
60

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"

19.

Рост фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году процентов Минпромторг России

-
110
-
100
105
105
110
110
110
100
98
96
94
92
90
90
90
90
90
90

20.

Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году процентов Минпромторг России

-
106
-

112
119
119
127
136
146
190
207
224
241
258
277
283
289
295
305
311

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

21.

Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга процентов Минпромторг России

10
10
7
7
7
7
7
18
18
24
24
23
22
21
20
15
15
16
18
14

22.

Товарный выпуск пассажирских судов лизинговой программы акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (нарастающим итогом) млн. рублей Минпромторг России

-
-

-
-
-
-
-
-
4000
12600
13940
15280
16620
17960
19300
19400
19550
19700
19900
20000

23.

Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования
(нарастающим итогом)единицМинпромторг России

-
72
-
81
91
91
103
116
130
158
182
195
229
247
254
255
256
257
258
264

24.

Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма
кредитованияпроцентовМинпромторг России

5
5
3

3
3
3
3
7
7
12
11
10
9
9
10
8
8
8
7
6

Федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы

25.

Количество вновь разработанных технологийединицМинпромторг России

130 - 150

307

80 - 100

87

50 - 100

63

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

26.

Количество вновь разработанных технологий, соответствующих мировому уровнюединицМинпромторг России

50 - 70

127

30 - 40

40

23 - 50

44

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

27.

Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений единиц Минпромторг России

70 - 90

205

40 - 70

89

175 - 230

107

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

28.

Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, права на которые закреплены за Российской Федерацией единиц Минпромторг России

20 - 30

109

20 - 30

1

119 - 195

3

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

29.

Доля обновленных и новых основных производственных фондов научных и проектных организаций отрасли процентов Минпромторг России

66

66

70

70

72

72

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения

и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

Номер и наименование основного мероприятия

Ответственный исполнитель

Срок

Ожидаемый результат

Основные направления
реализации

Связь с показателями государственной программы
(подпрограммы)

начала реализации

окончания реализации

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"

1.

Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения" Минпромторг России

2016 год

2030 год

создан опережающий научно-технический задел для обеспечения развития морской и речной техники гражданского назначения

создание научно-технического задела по следующим основным направлениям:

безопасность судов и морских сооружений;

экологичность судов и морских сооружений;

экономическая эффективность морской техники

количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы;

доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников в научном секторе судостроительной промышленности;

рост производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году;

соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета;

динамика объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, по отношению к 2013 году;

динамика выпуска гражданских судов и морской техники в отечественных судостроительных и судоремонтных организациях в денежном выражении по отношению к 2013 году;

уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1-го уровня;

объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем);

рост производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году;

доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке;

объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн

2.

Основное мероприятие 1.2 "Государственная поддержка организаций судостроительной промышленности в целях технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов, развития полигонной базы"Минпромторг России
2021 год

2030 год

осуществлено техническое перевооружение уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов в основных концернах отрасли;

осуществлены техническое перевооружение, модернизация и реконструкция полигонов для проведения испытаний морской техники

реконструкция, модернизация и развитие уникальной стендовой и полигонной базы судостроительной промышленности

рост фондовооруженности работников научных и проектных организаций по отношению к 2013 году;

рост производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году

3.

Основное мероприятие 1.3 "Организация систем отраслевого и междисциплинарного образования в судостроительной отрасли"Минпромторг России

2021 год

2030 год

организована система отраслевого и междисциплинарного образования

организация систем отраслевого и междисциплинарного образования

доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников в научном секторе судостроительной промышленности;

рост производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году;

количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли

4.

Основное мероприятие 1.4 "Системно-аналитическое и экспертное сопровождение научной деятельности"Минпромторг России

2016 год

2030 год

обеспечены системно-аналитическое и экспертное сопровождение управления реализацией государственной программы, обеспечены контроль и координация реализации мероприятий государственной программы

системно-аналитическое сопровождение реализации государственной программы;

управление содержанием государственной программы

доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников в научном секторе судостроительной промышленности;

рост производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году;

соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

5.

Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"Минпромторг России

2016 год

2025 год

разработаны проекты судостроительной продукции и техники для освоения шельфовых месторождений;

обеспечено увеличение общего научно-технического потенциала Российской Федерации в основных направлениях развития техники и судов для освоения шельфовых месторождений;

обеспечена технологическая возможность производства судостроительной продукции на территории Российской Федерации

стимулирование разработки проектов судостроительной продукции и техники для освоения шельфовых месторождений;

создание условий для развития научно-технического потенциала промышленности по производству морской техники, включая суда и технику для освоения шельфовых месторождений

количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы;

количество внедренных в производство технологий;

доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях, по проектам российских проектных организаций;

динамика выпуска гражданских судов и морской техники в отечественных судостроительных и судоремонтных организациях в денежном выражении по отношению к 2013 году;

уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1-го уровня;

объем выпуска судостроительной продукции организаций отрасли (водоизмещение порожнем);

рост производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году;

доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке;

объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн

6.

Основное мероприятие 2.2 "Закупка передовых зарубежных технологий и лицензий на строительство объектов и организацию в России производства современного технологического оборудования и другой продукции, разработанной ведущими фирмами мира"Минпромторг России

2021 год

2025 год

обеспечена закупка передовых технологий и лицензий, разработанных ведущими фирмами мира

закупка технологий, программных комплексов, проектов

количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы;

количество внедренных в производство технологий

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"

7.

Основное мероприятие 3.1 "Реализация приоритетных проектов развития производственных мощностей гражданского судостроения"Минпромторг России

2020 год

2024 год

осуществлена государственная поддержка реализации инвестиционного проекта по созданию в Дальневосточном федеральном округе судостроительного комплекса "Звезда"

взнос Российской Федерации в уставный капитал открытого акционерного общества

"Дальневосточный завод "Звезда", возмещение процентов по кредитам, полученным на создание судостроительного комплекса "Звезда"

рост фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году;

рост мощностей по обработке металла в корпусообработывающем производстве по отношению к 2013 году;

рост фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году;

динамика выпуска гражданских судов и морской техники в отечественных судостроительных и судоремонтных организациях в денежном выражении по отношению к 2013 году;

объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем);

рост производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году;

объем экспорта гражданской продукции судостроительной отрасли (в денежном выражении);

доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке;

объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн;

количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли

8.

Основное мероприятие 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей российского судостроения"Минпромторг России

2021 год

2026 год

осуществлено стимулирование создания и развития производственных мощностей, обеспечивающих строительство, ремонт и модернизацию современных судов и объектов морской техники;

обеспечено сохранение и увеличение количества высокопроизводительных рабочих мест на судостроительных верфях

развитие производственных мощностей судостроительной промышленности;

содействие реализации кластерной политики в регионах, включая Республику Крым и г. Севастополь

рост фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году;

рост мощностей по обработке металла в корпусообработывающем производстве по отношению к 2013 году;

рост фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году;

динамика выпуска гражданских судов и морской техники в отечественных судостроительных и судоремонтных организациях в денежном выражении по отношению к 2013 году;

объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем);

рост производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году;

объем экспорта гражданской продукции судостроительной отрасли (в денежном выражении);

доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке;

объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн;

количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

9.

Основное мероприятие 4.1 "Предоставление государственной поддержки российским судостроительным организациям"Минпромторг России

2013 год

2019 год

приобретены дополнительные акции, выпускаемые при увеличении уставного капитала акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербург
приобретение акций акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербург

рост фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году;

динамика выпуска гражданских судов и морской техники в отечественных судостроительных и судоремонтных организациях в денежном выражении по отношению к 2013 году;

объем выпуска судостроительной продукции организаций отрасли (водоизмещение порожнем);

доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке;

объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн

10.

Основное мероприятие 4.2 "Предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, пароходствам, организациям рыбохозяйственного комплекса в целях приобретения гражданских судов и (или) утилизации отдельных групп судов" Минпромторг России

2013 год

2030 год

осуществлено стимулирование создания судостроительной продукции в отечественных судостроительных организациях

субсидирование развития механизмов лизинга и кредитования постройки судов и морских сооружений с целью стимулирования создания судостроительной продукции в отечественных судостроительных организациях, развитие механизма утилизационных грантов для стимулирования строительства новых судов

доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга;

доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования;

количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования;

товарный выпуск пассажирских судов лизинговой программы акционерного общества

"Объединенная судостроительная корпорация" (нарастающим итогом);

динамика выпуска гражданских судов и морской техники в отечественных судостроительных и судоремонтных организациях в денежном выражении по отношению к 2013 году;

объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем);

доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке;

объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к государственной программе Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

СВЕДЕНИЯ

об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

Наименование правового акта

Основные положения правового акта

Срок внесения в Правительство Российской Федерации

Основания разработки (статус)

Реквизиты документа

Ответственный за разработку правового акта

Связь с основным мероприятием, ведомственной целевой программой

2018 год

Постановление Правительства Российской Федерации

Постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2016 годах на закупку гражданских судов, а также лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2016 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"

предоставление субсидий российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса, зарегистрированным на территории Российской Федерации, на возмещение за счет средств федерального бюджета части затрат на уплату процентов по полученным кредитам, полученным на закупку гражданских судов, а также лизинговых платежей по заключенным договорам лизинга

I и II кварталы 2018 г.

4

-

Минпромторг России

основное мероприятие 4.2

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники

для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы" за счет средств федерального бюджета и бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы, федеральной целевой программы, основного мероприятия

Ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик координатор, участникКод бюджетной классификацииОбъемы бюджетных ассигнований

ГРБСГПпГПОМ2014 год2015 год2016 год2017 год2018 год2019 год2020 год2021 год2022 год2023 год2024 год2025 год2026 год2027 год2028 год2029 год2030 год

план.факт.план.факт.план.факт.

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений

на 2013 - 2030 годы"

всего

в том

числе:1824618098,924707365,99188472,8939991417729300,71553519010292343,69801624,19807866,39807866,328571200297482003216120033402200298122001722620011362200113802001131720011272200

федеральный

бюджет1824618098,924707365,99188472,8939991417729300,71553519010292343,69801624,19807866,39807866,328571200297482003216120033402200298122001722620011362200113802001131720011272200

Минпромторг

России1823971638,224103745,99107247,8934471417729300,71523519010126603,69350567,79709787,39647866,328411200295882003200120033242200296522001722620011362200113802001131720011272200

Росморречфлот18646460,76036208122555200-----

Росрыболовство18-----300000165740451056,498079160000160000160000160000160000160000-----

Подпрограмма 1

"Развитие судостроительной науки"

всего020181---

-5438952,724305904260846,42883593,540875004189966,37411200737820087812009287200101672001072620010362200103802001031720010272200

федеральный бюджет020181---

-5438952,724305904260846,42883593,540875004189966,37411200737820087812009287200101672001072620010362200103802001031720010272200

Минпромторг России020181---

-5438952,724305904260846,42883593,540875004189966,37411200737820087812009287200101672001072620010362200103802001031720010272200

Основное мероприятие 1.1

"Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"

всего02018101---

-5338952,723353904032846,42648228,538675003959966,3450000045000005000000500000058000005900000590000005900000059000000

федеральный бюджет02018101---

-5338952,723353904032846,42648228,538675003959966,3450000045000005000000500000058000005900000590000005900000059000000

Минпромторг России02018101---

-5338952,723353904032846,42648228,538675003959966,3450000045000005000000500000058000005900000590000005900000059000000

Основное мероприятие 1.2

"Государственная поддержка организаций судостроительной промышленности в целях технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов, развития полигонной базы"

всего02018102-----

-2361200232820032112003697200376720041462003762200376020036972003652200

федеральный бюджет02018102-----

-2361200232820032112003697200376720041462003762200376020036972003652200

Минпромторг России02018102-----

-2361200232820032112003697200376720041462003762200376020036972003652200

Основное мероприятие 1.3

"Организация систем отраслевого и междисциплинарного образования в судостроительной отрасли"

всего02018103-----250000250000250000250000250000250000250000250000250000

федеральный бюджет02018103-----

-250000250000250000250000250000250000250000250000250000

Минпромторг России02018103-----

-250000250000250000250000250000250000250000250000250000

Основное мероприятие 1.4

"Системно-аналитическое и экспертное сопровождение научной деятельности"

всего02018104----10000095200228000235365220 000230

000300000300000320000340000350000430000450000470000470000470000

федеральный бюджет02018104---

-10000095200228000235365220000230000300000300000320000340000350000430000450000470000470000470000

Минпромторг России02018104---

-10000095200228000235365220000230000300000300000320000340000350000430000450000470000470000470000

Подпрограмма 2

"Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

всего182---

-10000001169500238056330612472126488,4377000110600001107000011080000111150009645000-----

федеральный бюджет182---

-10000001169500238056330612472126488,4377000110600001107000011080000111150009645000-----

Минпромторг России020182---

-100000086950022148232610190,62028409,4217000109000001091000010920000109550009485000-----

Росрыболовство076182-----300000165740451056,498079160000160000160000160000160000160000-----

Основное мероприятие 2.1

"Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"

всего18201---

-10000001169500238056330612472126488,4377000107600001077000010780000108150009345000-----

федеральный бюджет18201---

-10000001169500238056330612472126488,4377000107600001077000010780000108150009345000-----

Минпромторг России02018201---

-100000086950022148232610190,62028409,4217000106000001061000010620000106550009185000-----
Росрыболовство07618201-----300000165740451056,498079160000160000160000160000160000160000--

Основное мероприятие 2.2

"Закупка передовых зарубежных технологий и лицензий на строительство объектов и организацию в России производства современного технологического оборудования и другой продукции, разработанной ведущими фирмами мира"
всего02018202-----300000300000300000300000300000-----

федеральный бюджет02018202-----300000300000300000300000300000-----

Минпромторг России02018202-----300000300000300000300000300000-----

Подпрограмма 3

"Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"
всего020183----1000000-393736,2--8000005900000710000081000009200 00065000005500000----

федеральный бюджет020183----1000000-393736,2--8000005900000710000081000009200
00065000005500000----

Минпромторг России020183----1000000-393736,2--8000005900000710000081000009200
00065000005500000----

Основное мероприятие 3.1

"Реализация приоритетных проектов развития производственных мощностей гражданского судостроения"
всего02018301----1000000----8000001700000200000021000002200000-----

федеральный бюджет02018301----1000000----8000001700000200000021000002200000-----

Минпромторг России02018301----1000000----8000001700000200000021000002200000-----

Основное мероприятие 3.2

"Создание и реконструкция производственных мощностей российского судостроения"
всего02018302-----393736,2---420000051000006000000700000065000005500000----

федеральный бюджет02018302-----393736,2---420000051000006000000700000065000005500000----

Минпромторг России02018302-----393736,2---420000051000006000000700000065000005500000----

Подпрограмма 4

"Государственная поддержка"

всего02018479896608428684,32702062,53580161,261903488161557,532571983856783,63593877,9444
09004200000420000042000003800000350000010000001000000100000010000001000000

федеральный
бюджет02018479896608428684,32702062,53580161,261903488161557,532571983856783,63593877,94
4409004200000420000042000003800000350000010000001000000100000010000001000000

Минпромторг

России02018479896608428684,32702062,53580161,261903488161557,532571983856783,63593877,944
409004200000420000042000003800000350000010000001000000100000010000001000000

Основное мероприятие 4.1

"Предоставление государственной поддержки российским судостроительным организациям"
всего0201840173900006813627,420650901794 883,744300006401886,6950000923000900000-----

федеральный бюджет0201840173900006813627,420650901794
883,744300006401886,6950000923000900000-----

Минпромторг России0201840173900006813627,420650901794
883,744300006401886,6950000923000900000-----

Основное мероприятие 4.2

"Предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, пароходствам, организациям рыбохозяйственного комплекса в целях приобретения гражданских судов и (или) утилизации отдельных групп судов"

всего020184025996601615056,9636972,51785277,517603481759670,923071982933783,62693877,9444
09004200000420000042000003800000350000010000001000000100000010000001000000

федеральный
бюджет020184025996601615056,9636972,51785277,517603481759670,923071982933783,62693877,94
4409004200000420000042000003800000350000010000001000000100000010000001000000

Минпромторг России
бюджет государственного внебюджетного
фонда020184025996601615056,9636972,51785277,517603481759670,923071982933783,62693877,944
409004200000420000042000003800000350000010000001000000100000010000001000000

Федеральная целевая программа

"Развитие гражданской морской техники"

на 2009 - 2016 годы

федеральный бюджет1816628438,916278681,76486410,35819752,941000003773543,4-----

Минпромторг России0201815981978,215675061,76405185,35764552,941000003773543,4-----

Росморречфлот11018646460,76036208122555200-----

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

ПЛАН

реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы" на период 2018 - 2020 годов

Наименование подпрограммы, контрольного события

Ответственный

исполнитель

Срок наступления контрольного события (дата)

2018 год

2019 год

2020 год

I квартал

II квартал

III квартал
IV квартал
I квартал
II квартал
III квартал
IV квартал
I квартал
II квартал
III квартал
IV квартал

1.

Подпрограмма 1

"Развитие судостроительной науки"Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

1.1.

Контрольное событие 1.1.1.1.

Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2018 годуМинпромторг России

30 марта

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

1.2.

Контрольное событие 1.1.1.2.

Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2018 годаМинпромторг России

-

30 июня

-

-
-
-
-
-
-
-
-
-

1.3.

Контрольное событие 1.1.1.3.

Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2018 годуМинпромторг России

-
-

30 сентября

-
-
-
-
-
-
-
-
-

1.4.

Контрольное событие 1.1.1.4.

Завершение приемки выполненных работ в 2018 году в соответствии с условиями государственных контрактовМинпромторг России

-
-
-

30 декабря

-
-
-
-
-
-
-
-

1.5.

Контрольное событие 1.1.1.5.

Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2019 годуМинпромторг России

-
-
-

-
30 марта

-
-
-
-
-
-
-
-

1.6.

Контрольное событие 1.1.1.6.

Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2019 годаМинпромторг России

-
-
-
-
-

30 июня

-
-
-
-
-
-

1.7.

Контрольное событие 1.1.1.7.

Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2019 годуМинпромторг России

-
-
-
-
-
-

30 сентября

-
-
-
-
-

1.8.

Контрольное событие 1.1.1.8.

Завершение приемки выполненных работ в 2019 году в соответствии с условиями государственных контрактовМинпромторг России

-
-
-
-

-
-
-
30 декабря

-
-
-
1.9.
Контрольное событие 1.1.1.9.
Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2020 годуМинпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
30 марта

-
-
-
1.10.
Контрольное событие 1.1.1.10.
Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2020 годаМинпромторг России

-
-
-
30 июня

-
-
-
1.11.
Контрольное событие 1.1.1.11.
Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2020 годуМинпромторг России

-
-
-
-
-

30 сентября

-

1.12.

Контрольное событие 1.1.1.12.

Завершение приемки выполненных работ в 2020 году в соответствии с условиями государственных контрактов Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

30 декабря

1.13.

Контрольное событие 1.4.1.1.

Завершение авансирования переходящих работ (30 процентов), финансируемых по виду расходов "Прочие работы" в 2018 году Минпромторг России

30 марта

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

1.14.

Контрольное событие 1.4.1.2.

Проведение и информационно-аналитическое обеспечение заседаний научно-координационного совета для обсуждения приоритетных конкурсных работ на 2018 год Минпромторг России

-
30 июня
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-

1.15.

Контрольное событие 1.4.1.3.

Проведение заседаний научно-координационного совета по рассмотрению результатов выполненных работ в 2018 году и подготовка заключений, экспертиза материалов, подаваемых организациями на проведение конкурсов Минпромторг России

-
-
-

30 декабря

-
-
-
-
-
-
-
-

1.16.

Контрольное событие 1.4.1.4.

Завершение приемки выполненных работ в 2018 году в соответствии с условиями государственных контрактов Минпромторг России

-
-
-

30 декабря

-
-
-
-
-
-
-
-

1.17.

Контрольное событие 1.4.1.5.

Завершено авансирование переходящих работ (30 процентов), финансируемых по виду расходов "Прочие работы" в 2019 году Минпромторг России

-
-

-
-
30 марта

-
-
-
-
-
-
-

1.18.

Контрольное событие 1.4.1.6.

Проведение и информационно- аналитическое обеспечение заседаний научно-координационного совета для обсуждения приоритетных конкурсных работ на 2019 годМинпромторг России

-
-
-
-
-

30 июня

-
-
-
-
-
-

1.19.

Контрольное событие 1.4.1.7.

Проведение заседаний научно-координационного совета по рассмотрению результатов выполненных работ в 2019 году и подготовка заключений; экспертиза материалов, подаваемых организациями на проведение конкурсовМинпромторг России

31 января

-
-
-
-
-
-

30 декабря

-
-
-
-

1.20.

Контрольное событие 1.4.1.8.

Завершение приемки выполненных работ в 2019 году в соответствии с условиями государственных контрактовМинпромторг России

-
-
-
-
-
-
-

30 декабря

-
-
-
-

1.21.

Контрольное событие 1.4.1.9.

Завершение авансирования переходящих работ (30 процентов), финансируемых по виду расходов "Прочие работы" в 2020 году Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-

30 марта

-
-
-

1.22.

Контрольное событие 1.4.1.10.

Проведение и информационно-аналитическое обеспечение заседаний научно-координационного совета для обсуждения приоритетных конкурсных работ на 2020 год Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-

30 июня

-
-

1.23.

Контрольное событие 1.4.1.11.

Проведение заседаний научно-координационного совета по рассмотрению результатов выполненных

работ в 2020 году и подготовка заключений, экспертиза материалов, подаваемых организациями на проведение конкурсов Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

30 декабря

1.24.

Контрольное событие 1.4.1.12.

Завершение приемки выполненных работ в 2020 году в соответствии с условиями государственных контрактов Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

30 декабря

2.

Подпрограмма 2

"Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

2.1.

Контрольное событие 2.1.1.1.

Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2018 году Минпромторг России

30 марта

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

2.2.

Контрольное событие 2.1.1.2.

Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2018 года Росрыболовство

30 июня

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

2.3.

Контрольное событие 2.1.1.3.

Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2018 году Минпромторг России

30 сентября

-
-
-
-
-
-
-
-
-

2.4.

Контрольное событие 2.1.1.4.

Завершение приемки выполненных работ в 2018 году в соответствии с условиями государственных контрактов Минпромторг России

-
-
-

30 декабря

-
-
-
-
-
-
-
-
-

2.5.

Контрольное событие 2.1.1.5.

Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2019 году Минпромторг России

-
-
-
-

30 марта

-
-
-
-
-
-
-

2.6.

Контрольное событие 2.1.1.6.

Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2019 года Минпромторг России

-
-
-
-
-

30 июня

-
-
-
-
-
-

2.7.

Контрольное событие 2.1.1.7.

Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2019 годуМинпромторг России

-
-
-
-
-
-

30 сентября

2.8.

Контрольное событие 2.1.1.8.

Завершение приемки выполненных работ в 2019 году в соответствии с условиями государственных контрактовМинпромторг России

-
-
-
-
-
-
-

30 декабря

-
-
-
-

2.9.

Контрольное событие 2.1.1.9.

Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2020 годуМинпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-

30 марта

-
-
-

2.10.

Контрольное событие 2.1.1.10.

Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2020 годаМинпромторг России

-
-
-
-

-
-
-
-
-
-

30 июня

-
-

2.11.

Контрольное событие 2.1.1.11.

Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2020 году Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

30 сентября

-

2.12.

Контрольное событие 2.1.1.12.

Завершение приемки выполненных работ в 2020 году в соответствии с условиями государственных контрактов Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

30 декабря

3.

Подпрограмма 3

"Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли" Минпромторг России

-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-

3.1.

Контрольное событие 3.1.1.1.

Начало II очереди строительства судостроительного комплекса "Звезда" Минпромторг России
31 марта

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

3.2.

Контрольное событие 3.1.1.2.

Завершена сдача в эксплуатацию цехов укрупнения блоков и насыщения Минпромторг России
30 июня

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

3.3.

Контрольное событие 3.1.1.3.

Завершено создание достроечных цехов I очереди строительства Минпромторг России
30 сентября

-
-
-

-
-
-
-
-
-

3.4.

Контрольное событие 3.1.1.4.

Завершено создание транспортно-передаточного докаМинпромторг России

-
-
-

31 декабря

-
-
-
-
-
-
-
-

3.5.

Контрольное событие 3.1.1.5.

Завершение строительно-монтажных работ грузовой набережнойМинпромторг России

-
-
-
-

31 марта

-
-
-
-
-
-
-

3.6.

Контрольное событие 3.1.1.6.

Завершение строительно-монтажных работ достроечных цехов, набережных и причалаМинпромторг России

-
-
-
-
-

31 мая

-

-
-
-
-
-

3.7.

Контрольное событие 3.1.1.7.

вод в эксплуатацию достроечных цехов, набережных, причаловМинпромторг России

-
-
-
-
-
-

31 августа

-
-
-
-
-

3.8.

Контрольное событие 3.1.1.8.

Завершение I очереди строительстваМинпромторг России

-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

-
-
-
-

3.9.

Контрольное событие 3.1.1.9.

Завершены строительно-монтажные работы по дноуглублению акватории портаМинпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-

30 марта

-
-
-

3.10.

Контрольное событие 3.1.1.10.

Завершена сдача II этапа жилых домов для работников судостроительного комплекса "Звезда" в микрорайоне "Парковый" городского округа Большой Камень Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

30 июня

-
-

3.11.

Контрольное событие 3.1.1.11.

Завершена сдача в эксплуатацию цехов укрупнения блоков и насыщения Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

30 сентября

-

3.12.

Контрольное событие 3.1.1.12.

Завершена сдача второго этапа жилых домов для работников судостроительного комплекса "Звезда" в микрорайоне "Садовый" городского округа Большой Камень Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
31 декабря
4.
Подпрограмма 4
"Государственная поддержка"Минпромторг России
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
4.1.
Контрольное событие 4.1.3.1.
Заключение контрактов на строительство пассажирских судов и их оплата в 2018 годуМинпромторг России
-
-
-
31 декабря
-
-
-
-
-
-
-
4.2.
Контрольное событие 4.1.3.2.
Заключение контрактов на строительство пассажирских судов и их оплата в 2019 годуМинпромторг России
-
-
-
-
-
-
-
31 декабря
-

-
-
-

4.3.

Контрольное событие 4.2.1.1.

Возмещена часть затрат на уплату процентов по кредитам в 2018 годуМинпромторг России

-

30 июня

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

4.4.

Контрольное событие 4.2.1.2.

Возмещена часть затрат на уплату процентов по кредитам в 2018 годуМинпромторг России

-
-
-

31 декабря

-
-
-
-
-
-
-
-

4.5.

Контрольное событие 4.2.1.3.

Возмещена часть затрат на уплату процентов по кредитам в 2019 годуМинпромторг России

-
-
-
-
-

30 июня

-
-
-
-
-

-

4.6.

Контрольное событие 4.2.1.4.

Возмещена часть затрат на уплату процентов по кредитам в 2019 годуМинпромторг России

-

-

-

-

-

-

-

31 декабря

-

-

-

-

4.7.

Контрольное событие 4.2.1.5.

Возмещена часть затрат на уплату процентов по кредитам в 2020 годуМинпромторг России

-

-

-

-

-

-

-

-

-

30 июня

-

-

4.8.

Контрольное событие 4.2.1.6.

Возмещена часть затрат на уплату процентов по кредитам в 2020 годуМинпромторг России

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

31 декабря

4.9.

Контрольное событие 4.2.2.1.

Возмещена часть затрат на уплату лизинговых платежей в 2018 году Минпромторг России
31 марта

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

4.10.

Контрольное событие 4.2.2.2.

Возмещена часть затрат на уплату лизинговых платежей в 2018 году Минпромторг России
30 сентября

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

4.11.

Контрольное событие 4.2.2.3.

Возмещена часть затрат на уплату лизинговых платежей в 2018 году Минпромторг России
31 декабря

-
-
-
-
-
-
-
-

4.12.

Контрольное событие 4.2.2.4.

Построено не менее 90 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судовМинпромторг России

-
-
-
31 декабря
-
-
-
-
-
-
-
-

4.13.

Контрольное событие 4.2.2.5.

Возмещена часть затрат на уплату лизинговых платежей в 2019 годуМинпромторг России

-
-
-
-
31 марта
-
-
-
-
-
-
-

4.14.

Контрольное событие 4.2.2.6.

Возмещена часть затрат на уплату лизинговых платежей в 2019 годуМинпромторг России

-
-
-
-
-
-
-

30 сентября

-
-
-
-
-

4.15.

Контрольное событие 4.2.2.7.

Возмещена часть затрат на уплату лизинговых платежей в 2019 годуМинпромторг России

-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

-
-
-
-

4.16.

Контрольное событие 4.2.2.8.

Построено не менее 95 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судов Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

-
-
-
-

4.17.

Контрольное событие 4.2.2.9.

Возмещена часть затрат на уплату лизинговых платежей в 2020 году Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-

31 марта

-
-
-

4.18.

Контрольное событие 4.2.2.10.

Возмещена часть затрат на уплату лизинговых платежей в 2020 году Минпромторг России

-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

30 сентября

-

4.19.

Контрольное событие 4.2.2.11.

Возмещена часть затрат на уплату лизинговых платежей в 2020 годуМинпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

4.20.

Контрольное событие 4.2.2.12.

Построено не менее 100 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судовМинпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

4.21.

Контрольное событие 4.2.3.3.

Возмещена часть затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию в 2018 годуМинпромторг России

-

30 июня

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

4.22.

Контрольное событие 4.2.3.4.

Возмещена часть затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию в 2018 году Минпромторг России

-
-
-

31 декабря

-
-
-
-
-
-
-
-
-

4.23.

Контрольное событие 4.2.3.5.

Возмещена часть затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию в 2019 году Минпромторг России

-
-
-
-
-

30 июня

-
-
-
-
-
-

4.24.

Контрольное событие 4.2.3.6.

Возмещена часть затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию в 2019 году Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

-
-
-
-

4.25.

Контрольное событие 4.2.3.7.

Возмещена часть затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию в 2020 году Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

30 июня

-
-

4.26.

Контрольное событие 4.2.3.8.

Возмещена часть затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию в 2020 году Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы" по федеральным округам и приоритетным территориям Российской Федерации 1

Федеральные округа,

приоритетные территории

Значения показателей

2014 год

2015 год

2016 год

2017

год

2018

год

2019

год

2020 год

2021 год

2022 год

2023 год

2024 год

2025 год

2026 год

2027 год

2028 год

2029 год

2030 год

план.

факт.

план.

факт.

план.

факт.

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"

Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы, единиц 2

1.

Российская Федерация

-

-

-

-

7

7

10

20

25

30

40

80

80

80

100

109

112

115

118

120

Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета, процентов 2

2.

Российская Федерация

-

10

-

17

17

17

37

47

50

50

51

52

53

55

57

65

74

88
97
130

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы, единиц 2

Российская Федерация

-
-
-
-
10
10
20
30
50
64
97
129
200
240
250
-
-
-
-
-

Количество внедренных в производство технологий, единиц 2

Российская Федерация

-
-
-
-
-
-
-
-
-
15
20
100
99
85
54
82

130
120
100
80

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"

Рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году, процентов

Дальневосточный федеральный округ

100
100
100
100
145
145
185
225
265
305
319
326
331
340
345
359
368
371
387
400

Рост фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году, процентов 3

Российская Федерация

-
110
-
100
105
105
110
110
110
100
98
96
94
92

90
90
90
90
90
90

Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году, процентов 3

Российская Федерация

-
106
-
112
119
119
127
136
146
190
207
224
241
258
277
283
289
295
305
311

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга, процентов 4

Российская Федерация

10
10
7
7
7
7
7
18
18
24
24
23
22

21
20
15
15
16
18
14

Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования
(нарастающим итогом), единиц 4

Российская Федерация

-
72
-
81
91
91
103
116
130
158
182
195
229
247
254
255
256
257
258
264

Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма
кредитования, процентов 4

Российская Федерация

5
5
3
3
3
3
3
7
7
12
11
10
9

9
10
8
8
8
7
6

1 В состав приоритетных территорий входят Дальневосточный федеральный округ, Северо-Кавказский федеральный округ, Калининградская область, Арктическая зона Российской Федерации, Республика Крым и г. Севастополь, Байкальский регион.

2 По федеральным округам и приоритетным территориям значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов конкурсных процедур.

3 По федеральным округам и приоритетным территориям значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительством объектов, представляемых застройщиками.

4 По федеральным округам и приоритетным территориям значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 и от 27 апреля 2017 г. № 502.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

СВЕДЕНИЯ

о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы" приоритетной территории Северо-Кавказского федерального округа

(тыс. рублей)

Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы,

приоритетной территорииИсточник финансирования

Оценка расходов

2 года, предшествующие отчетному году

2016 отчетный год2017 текущий год

(план.)2018

год2019

год2020

год2021

год2022

год2023

год2024

год2025
год2026
год2027
год2028
год2029
год2030
год

2014
план.
2014
факт.
2015
план.
2015
факт.план.факт.

Подпрограмма 1
"Развитие судостроительной науки"-----

Основное мероприятие 1.1
"Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"

в том числе

Северо-Кавказский федеральный округ 1

всего---

-5338952,723353903566846,42648228,538675003959966,34500000450000050000005000000580000059
000005900000590000059000005900000

федеральный бюджет---

-5338952,723353903566846,42648228,538675003959966,34500000450000050000005000000580000059
000005900000590000059000005900000

внебюджетные источники-----

Подпрограмма 2

"Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Основное мероприятие 2.1

"Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"

всего---

-120000016195002856675,63673496,42551786,14524001321200013224000132360001327800011514000

федеральный бюджет---

-10000001169500238056330612472126488,4377000107600001077000010780000108150009345000-----

внебюджетные источники---

-200000450000476112,6612249,4425297,77540021520002154000215600021630001869000-----

в том числе

Северо-Кавказский федеральный округ 1

Подпрограмма 3.

"Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"

Мероприятие 3.2.2

"Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения"

всего-----393736,2---420000051000006000000700000065000005500000----

федеральный бюджет-----393736,2---420000051000006000000700000065000005500000----

внебюджетные источники-----

в том числе

Северо-Кавказский федеральный округ 2

Подпрограмма 4

"Государственная поддержка"

Мероприятие 4.2.1

"Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2016 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2016 годах, на закупку гражданских судов"

всего1356601019477,267972,5841079,1704348703718909130,69230001054090,6140000012000001200000120000010000001000000-----

федеральный

бюджет1356601019477,267972,5841079,1704348703718909130,69230001054090,6140000012000001200000120000010000001000000-----

внебюджетные источники-----

в том числе

Северо-Кавказский федеральный округ 3

Мероприятие 4.2.2

"Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2016 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"

всего464000595579,7569000944198,410560001055952,91208067,41639507,81350000254090020000002000000200000018000001500000-----

федеральный

бюджет464000595579,7569000944198,410560001055952,91208067,41639507,8135000025409002000000

августа 2008 г. № 590 и от 30 апреля 2013 г. № 382.

3 Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383.

4 Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502.

5 Финансирование осуществлялось на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

6 Восстановленные лимиты федеральной целевой программы "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы.

7 В 2012 - 2014 годах в рамках мероприятия 5.1 "Комплекс научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в рамках технологических направлений 1 - 7 федеральной целевой программы "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы по разработке новых технологий, концептуальных проектов гражданской морской техники и проведению системных исследований развития морских технологий и рынков" профинансировано:

открытое акционерное общество "Избербашский завод им. Плешакова П.С.", г. Избербаш, Республика Дагестан, - 92000 тыс. рублей (опытно-конструкторская работа "Барабулька"), в том числе:

2012 год - 25000 тыс. рублей;

2013 год - 39000 тыс. рублей;

2014 год - 28000 тыс. рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

СВЕДЕНИЯ

о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы" приоритетной территории Северо-Кавказского федерального округа

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)

Значения показателей

2 года, предшествующие отчетному году

2016 - отчетный

год

2017 текущий

год (план.)

2018 очередной

год (план.)

2019 первый год

планового периода (план.)

2020 год

2021 год
2022 год
2023 год
2024 год
2025 год
2026 год
2027 год
2028 год
2029 год
2030 год
2014 план.
2014 факт.
2015 план.
2015 факт.
план.
факт.

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники в отечественных судостроительных и судоремонтных организациях в 5 раз по отношению к 2013 году, поддержка развития производственных мощностей, стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки" 1

1.

Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)

-
-
-
-
-

7
10
18
23
28
40
80
80
80
100
109

112
115
118
120

2.

Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета (процентов), в том числе

-
10
-
17
-
17
37
47
50
50
51
52
53
55
57
65
74
88
97
130

Северо-Кавказский федеральный округ

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" 1

3.

Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)

-
-
-
-
-
-
-
-

10
20
30
50
65
110
145
175
240
250

-
-
-

4.

Количество внедренных в производство технологий (единиц), в том числе

-
-
-
-
-
-
-
-
-

15
20
100
100
90
70
90
100

110
100
80

Северо-Кавказский федеральный округ

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли" 2

5.

Рост фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году (процентов)

-

110
-
100
-
105
110
110
110
100
98
96
94
92
90
90
90
90

90

90

6.

Рост фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году (процентов), в том числе

-

106

-

112

-

119

127

136

146

190

209

224

241

258

277

283

289

295

305

311

Северо-Кавказский федеральный округ

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка" 3

7.

Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга (процентов)

10

10

7

7

7

7

7

18

18

22

23

22

22

21

20

15

15

16

18

14

8.

Количество судов (нарастающим итогом), приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (единиц)

-

72

-

81

-

91

103

116

131

153

170

181

215

233

240

241

242

243

244

250

9.

Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования (процентов), в том числе

10
10
7
7
7
7
7
18
18
22
23
22
22
21
20
15
15
16
18
14

Северо-Кавказский федеральный округ

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

1 Для Северо-Кавказского федерального округа значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

2 Для Северо-Кавказского федерального округа значения индикаторов определяются на основании

актов приемки законченных строительством объектов, представляемых застройщиками.
3 Для Северо-Кавказского федерального округа значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 и 27 апреля 2017 г. № 502.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

СВЕДЕНИЯ

о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы" приоритетной территории Северо-Кавказского федерального округа

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы,
подпрограммы, основного мероприятия,
мероприятия, федеральной целевой программы, объекта

Приоритетная территория

(субъект Российской Федерации,

входящий в состав приоритетной территории)

Код классификации

бюджетной

Объемы бюджетных ассигнований

ГРБС "1"

ГП "2"

пГП "3"

ОМ "4"

2 года,

предшествующие отчетному

году

отчетный год

2017 текущий год

(план.)

2018 очередной год

(план.)

2019 первый год планового

периода (план.)

2020 год

2021 год

2022 год

2023 год

2024 год

2025 год

2026 год

2027 год

2028 год

2029 год

2030 год

2014 план.

2014 факт.

2015 план.

2015 факт.

2016 план.

2016 факт.

Государственная программа "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"Северо- Кавказский федеральный округ

020

18

-

-

-

2800

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Подпрограмма 1

"Развитие судостроительной науки"Северо- Кавказский федеральный округ 1

020

18

1

-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Основное мероприятие 1.1
"Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"Северо- Кавказский федеральный округ 1
020
18
1
01

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Подпрограмма 2

"Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"Северо- Кавказский федеральный округ 1

020

18

2

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Основное мероприятие 2.1

"Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"Северо- Кавказский федеральный округ 1

020

18

2

01

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-

Подпрограмма 3

"Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"Северо- Кавказский федеральный округ 2

020

18

3

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Основное мероприятие 3.2

"Создание и реконструкция производственных мощностей российского судостроения"Северо- Кавказский федеральный округ 2

020

18

3

02

-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Подпрограмма 4

"Государственная поддержка"Северо- Кавказский федеральный округ 3

020

18

4

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Мероприятие 4.2.1

"Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2016 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2016 годах, на закупку гражданских судов"Северо-

Кавказский федеральный округ 3

020

18

4

02

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Мероприятие 4.2.2

"Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2016 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"Северо- Кавказский федеральный округ 3

020

18

4

02

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Основное мероприятие 5.1

"Комплекс научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в рамках технологических направлений 1 - 7 федеральной целевой программы "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы по разработке новых технологий, концептуальных проектов гражданской морской техники и проведению системных исследований развития морских технологий и рынков"Северо-Кавказский федеральный округ

020
18
7
00
28000

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

1 Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:
по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские

работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

2 Финансирование осуществляется на основании проектно-сметной документации, представляемой застройщиком в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 и от 30 апреля 2013 г. № 382.

3 Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383.

4 Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

СВЕДЕНИЯ

о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы" приоритетной территории Северо-Кавказского федерального округа*

(тыс. рублей)

Приоритетная территория (субъект Российской Федерации,
входящий в состав приоритетной территории)

Источник финансирования

Оценка расходов

2 года, предшествующие отчетному году

отчетный год

2017 текущий год

(план.)

2018 очередной год

(план.)

2019 первый год планового

периода (план.)

2020 год

2021 год

2022 год

2023 год

2024 год

2025 год

2026 год

2027 год

2028 год

2029 год

2030 год

2014 план.

2014 факт.

2015 план.

2015 факт.

2016 план.

2016 факт.

Северо-Кавказский федеральный округ

всего

-

43000

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

-

28000

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

-
15000
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

* Оценка расходов осуществляется:

1. На основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:
по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;
на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.
2. На основании проектно-сметной документации, представляемой застройщиком в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 и от 30 апреля 2013 г. № 382.
3. В заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383.
4. В заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

СВЕДЕНИЯ

о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы" приоритетной территории Дальневосточного федерального округа

(тыс. рублей)

Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия Приоритетная

территория Источник финансирования Оценка расходов

2 года, предшествующие отчетному году 2016 отчетный год 2017

текущий год (план.) 2018

год 2019

год 2020

год 2021

год 2022

год 2023

год 2024

год 2025

год 2026

год 2027

год 2028

год 2029

год 2030

год

2014

план. 2014

факт. 2015

план. 2015

факт. план. факт.

Подпрограмма 1

"Развитие судостроительной науки"

Основное мероприятие 1.1

"Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"

всего

в том числе:---

-5338952,723353903566846,42648228,538675003959966,34500000450000050000005000000580000059000005900000590000059000000

-

федеральный бюджет---

-5338952,723353903566846,42648228,538675003959966,3450000045000005000000500000058000005900000590000059000005900000

-
внебюджетные источники-----

Дальневосточный федеральный округ 1 -----

Подпрограмма 2

"Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Основное мероприятие 2.1

"Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"

всего

в том числе:---

-120000016195002856675,63673496,42551786,14524001321200013224000132360001327800011514000

федеральный бюджет---

-10000001169500238056330612472126488,4377000107600001077000010780000108150009345000-----

внебюджетные источники---

-200000450000476112,6612249,4425297,77540021520002154000215600021630001869000-----

Дальневосточный федеральный округ 1

Подпрограмма 3

"Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"

Мероприятие 3.1.1

"Субсидии из федерального бюджета российским организациям в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов"-

всего

в том числе:----1000000----8000001700000200000021000002200000-----

-
федеральный бюджет----1000000----8000001700000200000021000002200000-----

-
внебюджетные источники-----

-
Дальневосточный федеральный округ
----1000000----8000001700000200000021000002200000-----

Мероприятие 3.2.2

"Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения"-

всего

в том числе:-----393736,2---420000051000006000000700000065000005500000----

-
федеральный бюджет-----393736,2---420000051000006000000700000065000005500000----

-

внебюджетные источники-----

-

Дальневосточный федеральный округ 2

Подпрограмма 4

"Государственная поддержка"

Мероприятие 4.1.1

"Приобретение дополнительных акций, выпускаемых при увеличении уставного капитала открытого акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация",

г. Санкт-Петербург,

в целях последующего осуществления финансового оздоровления открытого акционерного общества "Амурский судостроительный завод", г. Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край" 6

всего

в том числе:32300002653627,4-----

федеральный бюджет32300002653627,4-----

внебюджетные источники-----

Дальневосточный федеральный округ

32300002653627,4-----

Мероприятие 4.2.1

"Субсидии российским транспортным компаниям и парокходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)"

в 2008 - 2016 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)"

в 2009 - 2016 годах, на закупку гражданских судов"-

всего

в том

числе:1356601019477,267972,5841079,1704348703718909130,69230001054090,61400000120000012000001200000010000001000000-----

-

федеральный

бюджет1356601019477,267972,5841079,1704348703718909130,69230001054090,61400000120000012000001200000010000001000000-----

-

внебюджетные источники-----

-

Дальневосточный федеральный округ 3

Мероприятие 4.2.2

"Субсидии российским транспортным компаниям и парокходствам, а также организациям

рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным
в 2008 - 2016 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"-
всего
в том

числе:464000595579,7569000944198,410560001055952,91208067,41639507,8135000025409002000000
2000000200000018000001500000-----

-
федеральный
бюджет464000595579,7569000944198,410560001055952,91208067,41639507,813500002540900200000
02000000200000018000001500000-----

-
внебюджетные источники-----

-
Дальневосточный федеральный округ 3
-----7882,4 7 -----

Мероприятие 4.2.3

"Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"-
всего

в том числе:-----

-371275,8289787,35000001000000100000010000001000000100000010000001000000100000010000001
000000

-
федеральный бюджет-----

-371275,8289787,35000001000000100000010000001000000100000010000001000000100000010000001
000000

-
внебюджетные источники-----

-
Дальневосточный федеральный округ 4

Федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2008 - 2016 годы

Основное мероприятие 5.1

"Комплекс научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в рамках технологических направлений 1 - 7 федеральной целевой программы "Развитие гражданской морской техники" на 2008-2016 годы по разработке новых технологий, концептуальных проектов гражданской морской техники и проведению системных исследований развития морских технологий и рынков" 8 -
всего

в том числе:-----

-
федеральный бюджет12870603,912566228,24523366,5452325333420003037409,050061,2 9 -----

-
внебюджетные источники66875556456962,4240610023388001817600159360055000-----

-

1 Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

2 Финансирование осуществляется на основании проектно-сметной документации, представляемой застройщиком в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 и от 30 апреля 2013 г. № 382.

3 Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383.

4 Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502.

5 Финансирование осуществлялось на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации.

6 В 2013 году мероприятие 4.1.1 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2016 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2016 годах, на закупку гражданских судов" профинансировано в размере 3200000 тыс. рублей.

7 В 2017 году в рамках мероприятия 4.2.2 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2016 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" выделено финансирование акционерному обществу "Хабаровскводтранс", г. Хабаровск, - 7882,4 тыс. рублей.

8 В 2009 - 2012 годах в рамках мероприятия 5.1 "Комплекс научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в рамках технологических направлений 1 - 7 федеральной целевой программы "Развитие гражданской морской техники" на 2008 - 2016 годы по разработке новых технологий, концептуальных проектов гражданской морской техники и проведению системных исследований развития морских технологий и рынков" профинансировано:

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Морской государственный университет имени адмирала Г.И.Невельского", г. Владивосток, - 16700 тыс. рублей, в том числе:

опытно-конструкторская работа "Вездеход" - 4700 тыс. рублей (2009 год - 950 тыс. рублей, 2010 год - 1250 тыс. рублей, 2011 год - 2500 тыс. рублей);

опытно-конструкторская работа "Гусеница" - 12000 тыс. рублей (2010 год - 6000 тыс. рублей, 2011 год - 6000 тыс. рублей);

открытое акционерное общество "Изумруд", г. Владивосток, - 20000 тыс. руб., в том числе опытно-конструкторская работа "Аметист", - 20000 тыс. рублей (2012 год).

9 Восстановленные лимиты федеральной целевой программы "Развитие гражданской морской

техники" на 2009 - 2016 годы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12

к государственной программе Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

СВЕДЕНИЯ

о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы" приоритетной территории Дальневосточного федерального округа

Территория (Российская
Федерация, приоритетная территория, субъект
Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)
Значения показателей

2 года, отчетному
предшествующие
году
2016 - отчетный год

2017
текущий
год (план.)
2018
очередной
год (план.)
2019
первый год
планового периода (план.)

2020
год

2021
год
2022
год

2023
год
2024
год

2025
год

2026
год

2027
год

2028 год

2029

год

2030

год

2014

план.

2014

факт.

2015

план.

2015

факт.

план.

факт.

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники в отечественных судостроительных и судоремонтных организациях в 5 раз по отношению к 2013 году, поддержка развития производственных мощностей, стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли

Показатель "Рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году" (процентов)

Рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году,

100

100

100

100

100

100

100

100

119

133

147

162

176

190

205

206

207

208

209

210

в том числе

Дальневосточный федеральный округ

100

100

100

100

145

145

185

225

265

305

319

326

331

340

345

359

368

371

387

400

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"

1.

Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)

-

-

-

-

-

7

10

18

23

28

40

80

80

80

100

109

112

115

118

120

2.

Соотношение объемов научно- исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в

интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно- исследовательских и опытно- конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета (процентов)

-
10
-
17
-
17
37
47
50
50
51
52
53
55
57
65
74
88
97
130

3.

Дальневосточный федеральный округ 1

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

4.

Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)

-
-
-
-
-
-
-
10
20
30
50
65
110
145
175
240
250

-
-
-

5.

Количество внедренных в производство технологий (единиц)

-
-
-
-
-
-
-
-
-

15

20

100

100

90

70

90

100

110

100

80

6.

Дальневосточный федеральный округ 1

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"

7.

Рост фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году (процентов)

-

110

-

100

-

105

110

110

110

100

98

96

94

92

90
90
90
90
90
90

8.

Рост фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году
(процентов)

-
106
-
112
-
119
127
136
146
190
209
224
241
258
277
283
289
295
305
311

9.

Дальневосточный федеральный округ 2

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

10.

Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма
лизинга (процентов)

10
10
7
7
7
7
7
18
18
22
23

22
22
21
20
15
15
16
18
14

11.

Количество судов (нарастающим итогом), приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (единиц)

-
72
-
81
-
91
103
116
131
153
170
181
215
233
240
241
242
243
244
250

12.

Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования (процентов)

10
10
7
7
7
7
7
18
18
22
23
22

22
21
20
15
15
16
18
14

13.

Дальневосточный федеральный округ 3

1 Значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

2 Значения индикаторов определяются ежегодно на основании проектно-сметной документации, представляемой застройщиком.

3 Значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 и от 27 апреля 2017 г. № 502.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 13

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

СВЕДЕНИЯ

о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы" приоритетной территории Дальневосточного федерального округа

(тыс. рублей)

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта

Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)

Код классификации

бюджетной

Объемы бюджетных ассигнований

ГРБС "1"

ГП "2"

пГП "3"

ОМ "4"

2 года,

предшествующие отчетному
году

Отчетный

год

2017 текущий год

(план.)

2018 очередной год

(план.)

2019 первый год

планового периода (план.)

2020 год

2021 год

2022 год

2023 год

2024 год

2025 год

2026 год

2027 год

2028 год

2029 год

2030 год

2014 план.

2014

факт.

2015 план.

2015 факт.

2016 план.

2016 факт.

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"Дальневосточный федеральный округ

020

18

-

-

3230000

2653627,4

-

-

1000000

-

7882,4

-

-

Стр. 104 из 113

-
-
-

Мероприятие 3.1.1

"Субсидии из федерального бюджета российским организациям в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов"Дальневосточный федеральный округ

020

18

3

01

-
-
-
-

1000000

-
-
-
-

800000

1700000

2000000

2100000

2200000

-
-
-
-
-
-

Мероприятие 3.2.2

"Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения"Дальневосточный федеральный округ 2

020

18

3

02

-
-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Подпрограмма 4

"Государственная поддержка"Дальневосточный федеральный округ 3

020

18

4

-

3230000

2653627,4

-

-

-

-

7882,4

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Мероприятие 4.1.1

"Приобретение дополнительных акций, выпускаемых при увеличении уставного капитала открытого акционерного общества "Объединенная Судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербург, в целях последующего осуществления финансового оздоровления открытого акционерного общества

"Амурский судостроительный завод", г. Комсомольск- на-Амуре, Хабаровский край"Дальневосточный федеральный округ 3

020

18

4

01

3230000
2653627,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Мероприятие 4.2.

"Субсидии российским транспортным компаниям и парокходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2016 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2016 годах, на закупку гражданских судов"Дальневосточный федеральный округ 3

020
18
4
02

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-

Мероприятие 4.2.2

"Субсидии российским транспортным компаниям и парокходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2016 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"Дальневосточный федеральный округ 3

020

18

4

02

-
-
-
-
-
-
-

7882,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Мероприятие 4.2.3

"Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"Дальневосточный федеральный округ 4

020

18

4

02

-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

1 Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;
на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

2 Финансирование осуществляется на основании проектно-сметной документации, представляемой застройщиком в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 и от 30 апреля 2013 г. № 382.

3 Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383.

4 Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы"

СВЕДЕНИЯ

о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы" приоритетной территории Дальневосточного федерального округа*

(тыс. рублей)

Приоритетная территория

(субъект Российской Федерации,
входящий в состав приоритетной территории)
Источник финансирования

Оценка расходов

2 года,
предшествующие отчетному
году
отчетный
год

2017 текущий год

(план.)

2018 очередной год

(план.)

2019 первый год

планового периода (план.)

2020 год

2021 год

2022 год

2023 год

2024 год

2025 год

2026 год

2027 год

2028 год

202 год

2030 год

2014 план

2014

факт.

2015 план.

2015

факт.

2016 план.

2016 факт.

Дальневосточный федеральный округвсего

3230000

2653627,4

-

-

1000000

-

7882,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет

3230000

2653627,4

-
-

1000000

-

7882,4

-
-

800000

1700000

2000000

2100000

2200000

-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-
-

* Оценка расходов осуществляется:

1. На основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

2. На основании проектно-сметной документации, представляемой застройщиком в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 и от 30 апреля 2013 г. № 382.

3. В заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383.

4. В заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502."
