

Об утверждении Федеральных авиационных правил "Сертификационные требования к организациям, осуществляющим контроль качества авиационных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей, заправляемых в воздушные суда"

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации · № 126 · от 07.10.2002 · Утратил силу

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 07.10.2002 г. № 126 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти от 2002 г., № 45)

П Р И К А З

Министерства транспорта Российской Федерации
от 7 октября 2002 г. N 126

Об утверждении Федеральных авиационных правил
"Сертификационные требования к организациям,
осуществляющим контроль качества авиационных топлив,
масел, смазок и специальных жидкостей,
заправляемых в воздушные суда"

Зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации
18 октября 2002 г. Регистрационный N 3867

В соответствии со статьей 8 Федерального закона от 19 марта
1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание
законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 1999,
N 28, ст. 3483; 2004, N 35, ст. 3607; N 45, ст. 4377; 2005, N 13,
ст. 1078; 2006, N 30, ст. 3290, 3291; 2007, N 1 (ч. I), ст. 29;
N 27, ст. 3213) приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила
"Сертификационные требования к организациям, осуществляющим
контроль качества авиационных топлив, масел, смазок и специальных
жидкостей, заправляемых в воздушные суда".
2. (Исключен - Приказ Министерства транспорта Российской
Федерации от 13.08.2007 г. N 119)

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

"Сертификационные требования к организациям,
осуществляющим контроль качества авиационных топлив, масел,
смазок и специальных жидкостей, заправляемых в воздушные суда"

Утверждены приказом Минтранса России
от 7 октября 2002 г. N 126

I. Общие положения

1. Федеральные авиационные правила "Сертификационные
требования к организациям, осуществляющим контроль качества
авиационных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей,
заправляемых в воздушные суда" (далее - Правила) разработаны в

соответствии с действующими нормативными правовыми актами в области обеспечения безопасности полетов.

2. Обязательная сертификация организаций, осуществляющих контроль качества авиационных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей, заправляемых в воздушные суда, проводится в целях создания условий для эффективной деятельности воздушного транспорта Российской Федерации, обеспечения необходимого уровня безопасности полетов воздушных судов, безопасности жизни и здоровья граждан.

3. Организация, осуществляющая контроль качества авиационных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей, заправляемых в воздушные суда, выполняет следующие виды работ:
проведение контроля качества авиационных топлив, масел, смазок, противоводокристаллизационных, гидравлических, противообледенительных жидкостей (далее - авиаГСМ) на соответствующих этапах авиатопливообеспечения воздушных перевозок в целях выявления изменений значений показателей качества авиаГСМ в процессе их поставки и подготовки к применению, а также в целях оценки пригодности авиаГСМ к заправке в воздушные суда;
проведение анализа качества работавших в авиационных системах авиаГСМ в целях оценки возможности их дальнейшего использования;
проведение анализа качества авиаГСМ, отобранных в связи с расследованием авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами.

Организация, осуществляющая контроль качества авиаГСМ, заправляемых в воздушные суда, может выполнять как весь указанный комплекс работ, так и только их часть.

4. Настоящие Правила содержат сертификационные требования, которые предъявляются к организациям, желающим осуществлять или осуществляющим контроль и анализ качества авиаГСМ, независимо от формы собственности и ведомственной принадлежности.

5. Сертификация осуществляется уполномоченным органом в области гражданской авиации и его территориальными органами.

6. Действие сертификата соответствия может быть приостановлено, отменено, а также в него могут быть внесены изменения органом, выдавшим этот документ, в порядке, установленном Федеральными авиационными правилами "Сертификация аэропортов. Процедуры", утвержденными приказом ФСБТ России от 24 апреля 2000 г. N 98 (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2000 г., регистрационный N 2370).

7. Проведение обязательной сертификации организаций, осуществляющих контроль качества авиаГСМ, заправляемых в воздушные суда, на внутренних и международных воздушных линиях Российской Федерации в соответствии с пунктом 4 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации осуществляется возмездно.

8. Осуществление деятельности по контролю и анализу качества авиаГСМ без сертификата соответствия или с нарушением порядка, установленного настоящими Правилами, не допускается.

9. В целях применения настоящих Правил к юридическим лицам,

осуществляющим контроль качества авиаГСМ, заправляемых в воздушные суда, кроме уже указанных, используются следующие термины, понятия и сокращения:

абзац; (Исключен - Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13.08.2007 г. N 119)

аэропортовая деятельность, направленная на обеспечение эксплуатации и обслуживания воздушных судов кондиционными авиаГСМ (прием, хранение, подготовка и выдача на заправку, заправка (обработка) воздушных судов авиаГСМ) (далее - авиатопливообеспечение воздушных перевозок).

10. Сертификация организаций, осуществляющих контроль качества авиаГСМ, заправляемых в воздушные суда (далее - Заявители), и их инспекционный контроль проводятся с применением процедур, установленных в Федеральных авиационных правилах "Сертификация аэропортов. Процедуры"<1>.

11. Основанием для начала проведения процедур сертификации является представление Заявителем в уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальные органы заявки на проведение сертификации (приложение N 1) и документов, указанных в перечне документации (приложение N 2).

<1> При инспекционном контроле Заявителя проверяется технология выполнения анализов качества авиаГСМ по специально изготовленным пробам авиаГСМ с нехарактерными примесями.

II. Общие требования к Заявителю

12. Для осуществления деятельности, указанной в пункте 3 настоящих Правил, Заявитель создает специализированное подразделение - лабораторию ГСМ.

13. Лабораторию ГСМ возглавляет руководитель, отвечающий за выполнение работ по проведению контроля и анализа качества авиаГСМ и подчиняющийся руководителю Заявителя.

14. Заявитель обеспечивает выполнение норм охраны труда и пожарной безопасности при осуществлении контроля и анализа качества авиаГСМ в лаборатории ГСМ. В этих целях Заявитель обеспечивает наличие соответствующих стандартов и нормативных актов, осуществляет организационные и технические мероприятия для выполнения их требований.

15. Заявитель принимает на работу персонал в порядке, установленном законодательством Российской Федерации. На весь персонал лаборатории ГСМ разрабатываются и утверждаются должностные инструкции.

III. Информационное и документационное обеспечение деятельности Заявителя

16. Заявитель должен иметь в своем распоряжении комплект нормативной правовой и нормативной технической документации, включающий:

Воздушный кодекс Российской Федерации и другие нормативные акты, регулирующие деятельность в области гражданской авиации: стандарты и технические условия на применяемые авиаГСМ и методы их испытаний;
нормативные акты, методические документы и материалы федерального органа исполнительной власти в области гражданской авиации по вопросам применения и контроля качества авиаГСМ.
Фонд нормативно-технической документации на авиаГСМ и методы их испытаний должны соответствовать сфере деятельности Заявителя. Документы должны поддерживаться в актуализированном состоянии.

17. Заявитель разрабатывает и утверждает для лаборатории ГСМ комплект документации, включающий:
положение о лаборатории ГСМ, устанавливающее задачи, права, обязанности, ответственность лаборатории ГСМ, а также содержащее другие сведения об организации работы лаборатории ГСМ;
руководство по качеству, устанавливающее проводимую политику в области качества;
технологии отбора проб, устанавливающую порядок и лиц, ответственных за отбор проб авиаГСМ;
технологии формирования паспорта качества;
паспорт на лабораторию ГСМ в соответствии с формой 2 (приложение N 2);
должностные инструкции руководителя и сотрудников лаборатории ГСМ;
контрольную документацию для фиксирования результатов отбора и анализов проб.

18. В лаборатории ГСМ Заявителя должны учитываться и храниться следующие документы:
паспорта (сертификаты) качества изготовителей (поставщиков) авиаГСМ;
сертификаты соответствия изготовителей (поставщиков) авиаГСМ;
паспорта качества, выдаваемые лабораторией ГСМ Заявителя;
анализы показателей качества, выдаваемые лабораторией ГСМ Заявителя;
акты отбора проб.

В случае, если Заявитель сертифицирован в качестве организации, осуществляющей авиатопливообеспечение воздушных перевозок, в лаборатории ГСМ должен быть экземпляр технологии работы, утвержденный в установленном порядке.

19. Результаты проведения контроля и анализа качества авиаГСМ отражаются в паспортах качества и анализах показателей качества, выдаваемых лабораторией ГСМ Заявителя, и в журналах установленной формы.

IV. Требования к технической оснащенности Заявителя

20. Лаборатория ГСМ должна размещаться в специальном, отдельно стоящем здании или здании, сблокированном с производственным зданием Заявителя.

21. Все новые и реконструируемые помещения лаборатории ГСМ должны отвечать требованиям, предъявляемым к ним стандартами, строительными нормами и правилами, нормативными актами в области гражданской авиации.
22. Лаборатория ГСМ должна быть оснащена приточно-вытяжной вентиляцией, системами внутреннего водопровода и канализацией, электроэнергией и средствами связи (телефон, факс).
23. Помещения лаборатории ГСМ должны удовлетворять установленным требованиям по влажности, рабочей температуре, освещенности и вибрации.
24. Лаборатория ГСМ должна быть оснащена расходными материалами (химическими реактивами, веществами и др.) в количествах, необходимых для получения достоверных результатов испытаний.
25. Лаборатория ГСМ должна быть оснащена необходимыми для проведения работ в заявленной сфере деятельности средствами измерения и испытательным оборудованием, отвечающими требованиям стандартов и технических условий на методы испытаний и обеспечивающими требуемые метрологические характеристики.
26. Используемые в лаборатории ГСМ средства измерения для проведения контроля качества авиаГСМ в целях определения их соответствия обязательным требованиям государственных стандартов, а также для учетно-расчетных операций должны быть утвержденного типа, внесены в государственный реестр и поверены в установленном порядке.
27. Используемое для контроля и анализа качества авиаГСМ испытательное оборудование должно быть аттестовано в установленном порядке.

V. Требования к Заявителю по проведению контроля качества авиаГСМ

28. Заявитель осуществляет следующие виды контроля качества авиаГСМ:

входной контроль;

приемный контроль;

складской контроль;

аэродромный контроль (в части определения содержания в авиакеросинах противоводокристаллизационной жидкости).

Входной и аэродромный контроль может осуществляться как персоналом лаборатории ГСМ Заявителя, так и персоналом организации, осуществляющей авиатопливообеспечение воздушных перевозок.

29. Для проведения контроля качества Заявитель использует представительные пробы, отобранные из:

средств транспортирования авиаГСМ (трубопроводы,

железнодорожные и автомобильные цистерны, танкеры);

резервуаров и емкостей хранения авиаГСМ;

средств заправки, фильтрации и водоотделения авиаГСМ.

Пробы отбираются в соответствии с требованиями стандартов и

нормативных актов в области гражданской авиации.

30. Контроль качества проводится с периодичностью и по показателям качества, установленным в стандартах или нормативных актах в области гражданской авиации.

31. При положительных результатах входного и приемного контроля на каждый резервуар, из которого осуществляется выдача авиаГСМ на заправку, лаборатория ГСМ Заявителя оформляет документ, письменно удостоверяющий, что идентифицированный должным образом продукт соответствует установленным требованиям и пригоден к выдаче на заправку в воздушные суда (паспорт качества).

32. Основаниями для оформления паспорта качества являются:
допуск авиаГСМ к применению в авиационной технике;
наличие сопроводительной документации (акты отбора проб, паспорта качества завода-изготовителя, сертификаты соответствия (для авиаГСМ, подлежащих обязательной сертификации в соответствии с Правилами проведения сертификации нефтепродуктов, утвержденными постановлением Госстандарта России от 8 октября 1998 г. N 78 (зарегистрировано Минюстом России 25 декабря 1998 г., регистрационный N 1666), с Изменениями N 1 (зарегистрированы Минюстом России 7 мая 2001 г., регистрационный N 2699), N 2 (зарегистрированы Минюстом России 8 августа 2001 г., регистрационный N 2853), N 3 (зарегистрированы Минюстом России 19 сентября 2001 г., регистрационный N 2944), N 4 (зарегистрированы Минюстом России 26 августа 2002 г., регистрационный N 3736);

положительные результаты испытаний проб авиаГСМ;
отсутствие нехарактерных примесей и нехарактерного поведения авиаГСМ в ходе отбора проб и проведения анализов.

При неудовлетворительных результатах испытаний, отсутствии документации или при подозрении на некондиционность авиаГСМ осуществляются мероприятия в соответствии с пунктом 6.1.3 Федеральных авиационных правил "Сертификационные требования к организациям авиатопливообеспечения воздушных перевозок", утвержденных приказом ФСБТ России от 18 апреля 2000 г. N 89 (зарегистрирован Минюстом России 5 октября 2000 г., регистрационный N 2411).

33. Паспорт качества подписывается техником-лаборантом, выполняющим анализы, утверждается руководителем лаборатории ГСМ Заявителя или лицом, исполняющим его обязанности, и скрепляется печатью.

34. Паспорт качества (его копия) предъявляется члену экипажа или представителю эксплуатанта по их требованию.

VI. Требования к Заявителю по проведению анализа качества авиаГСМ, работавших в авиационных системах

35. Заявитель проводит анализ качества работавших в авиационных системах авиаГСМ в объеме показателей и методами исследований, установленными нормативно-технической документацией

на воздушное судно, или в объеме, согласованном с заказчиком.

36. Для проведения анализа качества работавших в авиационных системах авиаГСМ Заявителем используются пробы, отобранные из топливных, масляных, гидравлических и иных систем воздушных судов в соответствии с нормативно-технической документацией на конкретный тип воздушного судна и требованиями нормативных актов в области гражданской авиации.

37. По результатам анализа проб авиаГСМ Заявитель представляет заказчику анализ показателей качества - документ, содержащий значения определенных показателей качества авиаГСМ.

38. Анализ показателей качества подписывается техником-лаборантом, выполняющим анализы, утверждается руководителем лаборатории ГСМ Заявителя или лицом, исполняющим его обязанности, и скрепляется печатью.

VII. Требования к Заявителю по проведению анализа качества авиаГСМ, отобранных в связи с расследованием авиационных происшествий или инцидентов с гражданскими воздушными судами

39. Заявитель проводит анализ качества авиаГСМ, отобранных в связи с расследованием авиационных происшествий или инцидентов с гражданскими воздушными судами, в соответствии с техническим заданием комиссии по расследованию авиационного происшествия (инцидента).

40. Организация и проведение исследований осуществляются в соответствии с Правилами расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июня 1998 г. N 609 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст. 2918).

VIII. Требования к профессиональной подготовке инженерно-технического персонала Заявителя

41. Заявитель должен иметь в лаборатории ГСМ необходимое количество квалифицированных специалистов. Штатная численность лаборатории ГСМ должна обеспечивать выполнение необходимого объема работ с учетом сменности, действующего расписания полетов и объема перевозок.

42. Специалисты лаборатории ГСМ должны соответствовать требованиям настоящих Правил, иметь специальную подготовку, подтвержденную соответствующими документами, и быть допущенными к работе руководителем Заявителя.

43. Персонал лаборатории ГСМ Заявителя может поддерживать свою квалификацию путем стажировок в головной научно-исследовательской организации гражданской авиации по применению авиаГСМ.

44. Заявитель обеспечивает обязательную аттестацию персонала лаборатории ГСМ. Персонал Заявителя должен иметь объем знаний, соответствующий настоящим Правилам.

45. Руководитель лаборатории ГСМ должен обладать знаниями:

руководящей и нормативно-технической документации по вопросам авиатопливообеспечения воздушных перевозок;
стандартов и технических условий на применяемые авиаГСМ и условий их взаимозаменяемости;
методик выполнения анализов качества авиаГСМ в лаборатории ГСМ и в аэродромных условиях (при необходимости);
технологий подготовки авиаГСМ к заправке в воздушные суда;
физической сущности явлений и процессов изменения качества авиаГСМ при хранении, транспортировке, заправке и в процессе эксплуатации в системах воздушного судна;
методик оценки надежности и достоверности проводимых в лаборатории ГСМ испытаний качества авиаГСМ, методик оценки исправности средств измерения и испытательного оборудования;
порядка отбора и оформления представительных проб авиаГСМ;
порядка ведения в лаборатории ГСМ контрольной документации.

46. Техник-лаборант должен обладать знаниями:

стандартов и технических условий на применяемые авиаГСМ;
методик выполнения анализов показателей качества авиаГСМ в объеме, оговоренном нормативными актами, стандартами или техническими условиями;
инструктажа по эксплуатации средств измерения, лабораторного оборудования и методик оценки их исправности;
порядка отбора и оформления представительных проб авиаГСМ;
порядка ведения в лаборатории ГСМ контрольной документации.

Приложение N 1
к Правилам (п. 11)

ЗАЯВКА

на проведение сертификации

1. _____

(наименование юридического лица)

Место нахождения _____

Телефон _____ Факс _____ Телекс _____

В лице _____

(Ф. И. О. руководителя организации)

просит провести сертификацию _____ на

(наименование юридического лица)

соответствие нормативных документов.

2. Заявитель:

выполняет все условия сертификации;

выполняет сертификационные требования;

оплачивает все расходы по проведению сертификации.

3. Дополнительные сведения _____

(Ф. И. О. руководителя организации) (подпись)

М. П.

Приложение N 2
к Правилам (п. 11)

ПЕРЕЧЕНЬ

документации, представляемой заявителем
для получения сертификата соответствия

1. Копии учредительных документов Заявителя.
2. Документ, раскрывающий сферу деятельности (форма 1).
3. Положение о лаборатории ГСМ.
4. Руководство по качеству.
5. Паспорт на лабораторию ГСМ (форма 2).
6. Должностные инструкции работников лаборатории ГСМ.
7. Технология отбора проб.
8. Заключение по сверке воспроизводимости (форма 3),
утвержденное руководителем научной или иной организации,
привлекаемой уполномоченным органом в области гражданской авиации
или его территориальными органами в установленном порядке (далее -
привлекаемая организация).
9. Копии договоров со сторонними организациями на проведение
контроля и/или анализа качества авиаГСМ (при их наличии).

Форма 1

Сфера деятельности

(наименование юридического лица)

+-----+

| | Нормативная документация, |

| Наименование работ (услуг) |на соответствие которой производится|

| | сертификация |

+-----+-----|

+-----+-----|

+-----+-----|

+-----+-----|

+-----+-----|

+-----+

(Ф. И. О. руководителя организации) (подпись)

М. П.

Форма 2

УТВЕРЖДАЮ

(подпись руководителя организации, дата)

Паспорт на лабораторию ГСМ

1. _____

(наименование юридического лица)

зарегистрирована _____

(наименование органа, осуществившего регистрацию)

свидетельство N _____ от _____ г.

Почтовый адрес: _____

Расчетные реквизиты:

р/с N _____

к/с N _____

БИК _____

Наименование банка _____

ИНН _____

Код ОКОНХ _____

Код ОКНО _____

Руководитель _____, тел. _____, факс _____

(Ф. И. О.)

Главный бухгалтер _____, тел. _____, факс _____

(Ф. И. О.)

Руководитель лаборатории ГСМ _____, тел. _____, факс _____

(Ф. И. О.)

2. Кадровый состав лаборатории ГСМ:

+-----+

|Ф. И. О. |Должность | Виды | Базовое |Последняя|Стаж общий/ |

| | |произво- |образование|перепод- |по специаль-|

| | | димых | | готовка | ности |

| | | работ | | |

+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----|

+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----|

+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----|

+-----+

3. Номенклатура авиационных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей:

+-----+

|Наименование | Марка продукта | Нормативный | Примечание |

| продукта | | документ | |

| | | (ГОСТ, ОСТ, ТУ) | |

+-----+-----+-----+-----+-----|

+-----+-----+-----+-----+-----|

+-----+-----+-----+-----+-----|

+-----+

4. Виды испытаний, проводимые лабораторией ГСМ:

+-----+

| Наименование | Нормативный документ | Примечание |

| вида испытаний | на метод испытаний | |

+-----+-----+-----+-----|

+-----+-----+-----+-----|

+-----+-----+-----+
+-----+

5. Перечень методов испытаний, средств измерений, используемых в лаборатории ГСМ:

+-----+
N	Определяемый	НД на	Средства измерения	Фактически
п/п	показатель	метод	по НД на метод	применяемые
	качества		средства	
			измерения	
+-----+ +-----+ +-----+				
	наиме-	вели-		наимено-
	нова-	чина		вание
	ние			
+---+---+---+---+---+---+---+---+---+---+
+---+---+---+---+---+---+---+---+---+---+
+-----+

6. Оснащенность лаборатории ГСМ испытательным оборудованием:

+-----+
N	Наиме-	Опреде-	Наиме-	Изгото-	Основ-	Год	Дата и	При-	
п/п	нование	ляемые	нование	витель,	ные	ввода	номер	меча-	
	испыты-	харак-	испыта-	страна	техни-	в экс-	доку-	ние	
		ваемой	тери-	тельного	(фирма),	ческие	плуа-	мента	
		продук-	стики	оборудо-	год	харак-	тацию	об ат-	
		ции	продук-	вания,	выпуска	терис-		теста-	
			(марка),			перио-			
			завод-				дич-		
			номер						
+---+---+---+---+---+---+---+---+---+---+
+---+---+---+---+---+---+---+---+---+---+
+-----+

7. Состояние производственных помещений лаборатории ГСМ:

+-----+
Назна-	Спе-	Пло-	Влаж-	Тем-	Осве-	Уро-	Уро-	Инженерно-
чение	ци-	щадь	ность	пера-	щен-	вень	вень	техническое
поме-	аль-	(кв.	(%)	тура	ность	шума	зага-	оснащение
щения	ное	м)		о	(ЛК)		зован-+-----+	
	или			(С)			ности	венти-
	при-							
	спо-							
	соб-							
	лен-							
	ное							

