

О предоставлении в 2010 году субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на компенсацию потерь в доходах, связанных с установлением исключительных тарифов на перевозку зерна и продуктов мукомольно-крупяной промышленности

Постановление Правительства Российской Федерации · № 727 · от 14.09.2010 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

Постановление Правительства Российской Федерации от 14.09.2010 г. № 727 (Собрание законодательства Российской Федерации от 2010 г., № 38, ст. 4845; "Российская газета" от 21.09.2010 г.)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14 сентября 2010 г. № 727

МОСКВА

О предоставлении в 2010 году субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на компенсацию потерь в доходах, связанных с установлением исключительных тарифов на перевозку зерна и продуктов мукомольно-крупяной промышленности

В соответствии с частью 5 статьи 24 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2010 год и на плановый период 2011 и 2012 годов" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Федеральной службе по тарифам установить с 20 сентября по 31 декабря 2010 г. льготные исключительные тарифы на перевозку зерна (позиции Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 011 - 018) и продуктов мукомольно-крупяной промышленности (позиции Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 501 - 504) на станции Приволжского, Северо-Западного и Центрального федеральных округов в виде понижающего коэффициента 0,3 за расстояние перевозки, превышающее 1100 километров, со станций, расположенных на территории Сибирского федерального округа, а также в виде понижающего коэффициента 0,5 за расстояние перевозки, превышающее 300 километров, со станций, расположенных на территории Северо-Кавказского и Южного федеральных округов, к тарифам раздела 2 прейскуранта № 10-01 "Тарифы на перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами" во внутригосударственном сообщении в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и тарифам на возврат собственных (арендованных) вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок.
2. Направить бюджетные ассигнования, предусмотренные на реализацию дополнительных мер по поддержке отраслей экономики Российской Федерации, рынка труда и отраслей социальной сферы, в размере, не превышающем 2000 млн. рублей, на предоставление в 2010 году Федеральным агентством железнодорожного транспорта субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на компенсацию потерь в доходах, связанных с установлением исключительных тарифов на перевозку зерна и продуктов мукомольно-крупяной промышленности.
3. Утвердить прилагаемые Правила предоставления в 2010 году субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на компенсацию потерь в

доходах, связанных с установлением исключительных тарифов на перевозку зерна.

4. Федеральной антимонопольной службе осуществлять контроль за соблюдением законодательства Российской Федерации о защите конкуренции и антимонопольного законодательства Российской Федерации в части недопущения необоснованного повышения хозяйствующими субъектами стоимости услуг по транспортировке, перегрузке и хранению зерна и продуктов мукомольно-крупяной промышленности, не подлежащих государственному тарифному регулированию в соответствии с законодательством Российской Федерации о естественных монополиях.

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 14 сентября 2010 г. № 727

ПРАВИЛА

предоставления в 2010 году субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на компенсацию потерь в доходах, связанных с установлением исключительных тарифов на перевозку зерна

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления в 2010 году субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" (далее - организация) на компенсацию потерь в доходах, связанных с установлением льготных исключительных тарифов на перевозку зерна (позиции Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 011 - 018) и продуктов мукомольно-крупяной промышленности (позиции Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 501 - 504) на станции Приволжского, Северо-Западного и Центрального федеральных округов в виде понижающего коэффициента 0,3 за расстояние перевозки, превышающее 1100 километров, со станций, расположенных на территории Сибирского федерального округа, а также в виде понижающего коэффициента 0,5 за расстояние перевозки, превышающее 300 километров, со станций, расположенных на территории Северо-Кавказского и Южного федеральных округов, к тарифам раздела 2 прейскуранта № 10-01 "Тарифы на перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами" во внутригосударственном сообщении в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и тарифам на возврат собственных (арендованных) вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок (далее соответственно - субсидии, перевозка груза).
2. Размер субсидий определяется на основании данных перевозочных документов и рассчитывается как разность суммы провозной платы за перевозки груза по тарифам прейскуранта № 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами" с учетом ранее установленных исключительных тарифов и суммы начисленной провозной платы по ставкам льготных исключительных тарифов, указанных в пункте 1 настоящих Правил.
3. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Федеральному агентству железнодорожного транспорта на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, в соответствии с договором о предоставлении субсидий, заключаемым Федеральным агентством железнодорожного транспорта с организацией (далее - договор).
4. Для получения субсидии организация представляет ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, в Федеральное агентство железнодорожного транспорта отчет о потерях в доходах, возникающих в результате осуществления перевозок груза железнодорожным

транспортом, по форме согласно приложению (далее - отчет).

Отчет за декабрь 2010 г. представляется организацией не позднее 20 января 2011 г.

5. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 5 дней со дня получения отчета, а при представлении уточненного отчета - в течение 2 дней со дня получения отчета осуществляет проверку полноты и правильности оформления отчета и принимает решение о предоставлении организации субсидии либо возврате отчета организации (с указанием причин возврата).

Возврат отчета организации осуществляется в случае выявления неточностей, в том числе ошибок в расчетах, или представления отчета с нарушением установленных настоящими Правилами требований.

Организация в течение 5 дней устраняет допущенные нарушения и (или) неточности и представляет уточненный отчет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

6. Субсидии предоставляются организации ежемесячно в размере объема потерь в доходах организации, определяемого на основании отчета, и перечисляются Федеральным агентством железнодорожного транспорта в установленном порядке на расчетный счет организации, открытый в кредитной организации.

7. Субсидия за декабрь 2010 г. предоставляется не позднее 20 декабря 2010 г. на основании заявления организации в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на 2010 год в размере, не превышающем 2-кратный среднемесячный размер субсидий за сентябрь - ноябрь 2010 г. В случае если размер предоставленной за декабрь 2010 г. субсидии превышает указанный в отчете организации за этот период размер потерь в доходах, подлежащих компенсации, сумма превышения по итогам отчетного года подлежит возврату в федеральный бюджет до 31 января 2011 г.

8. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Правилам предоставления в 2010 году субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на компенсацию потерь в доходах, связанных с установлением исключительных тарифов на перевозку зерна

ОТЧЕТ

о потерях в доходах, возникающих в результате осуществления перевозок груза железнодорожным транспортом за _____ 2010 г.
(месяц)

Условия перевозок по коду исключительного тарифа и наименование грузоотправителя
Номер перевозочного документа Объем перевезенного груза (тонн) Количество вагонов
(вагонов) Расчетная сумма провозной платы без учета НДС Расчетная сумма недоборов провозной
платы без учета НДС по отчетам прошлых периодов (данные по графе 5) Расчетная сумма переборов
провозной платы без учета НДС по отчетам прошлых периодов (данные по графе 5) Сумма провозной
платы с применением исключительных тарифов без учета НДС Сумма недоборов провозной платы с
применением исключительных тарифов без учета НДС по отчетам прошлых периодов (данные по
графе 8) Сумма переборов провозной платы с применением исключительных тарифов без учета НДС
по отчетам прошлых периодов (данные по графе 8) Потери в доходах без учета НДС (гр. 5 + гр. 6 - гр.
7) - (гр. 8 + гр. 9 - гр. 10)

1

234567891011

1. При перевозках груза в вагонах общего парка - всего

-

в том числе:

грузоотправитель 1

-

грузоотправитель 2

-

2. При перевозках груза в собственных (арендованных) вагонах - всего

-

в том числе:

грузоотправитель 1

-

грузоотправитель 2

-

3. Возврат собственных (арендованных) вагонов в порожнем состоянии - всего

-

в том числе:

грузоотправитель 1

-

грузоотправитель 2

-

Итого по отчету

Руководитель организации _____ (подпись)

(ф.и.о.)

Главный бухгалтер организации
_____ (подпись)

(ф.и.о.)

Исп.: _____

Тел.: _____