

О подписании Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Азербайджанской Республики о строительстве автомобильного моста через реку Самур в районе пунктов пропуска "Яраг-Казмалар" (Российская Федерация) - "Самур" (Азербайджанская Республика) через российско-азербайджанскую государственную границу от 13 августа 2013 г.

Статья 1

Внести в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Азербайджанской Республики о строительстве автомобильного моста через реку Самур в районе пунктов пропуска "Яраг-Казмалар" (Российская Федерация) - "Самур" (Азербайджанская Республика) через российско-азербайджанскую государственную границу от 13 августа 2013 г. следующие изменения:

а) статью 2 дополнить абзацем следующего содержания:

"строительный контроль" - контроль, проводимый в процессе строительства автомобильного моста в целях проверки соответствия выполняемых работ проектной документации, требованиям технических регламентов, результатам инженерных изысканий, требованиям градостроительного плана земельного участка.";

б) в пункте 2 статьи 3:

абзац третий после слов "Российской Федерации," дополнить словами "а также проведения строительного контроля,";

абзац четвертый считать утратившим силу;

после абзаца четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

"в части, касающейся проведения государственной экспертизы проектной документации, - федеральное автономное учреждение "Главное управление государственной экспертизы";"

абзац восьмой считать утратившим силу;

дополнить абзацем следующего содержания:

"в части, касающейся проведения государственной экспертизы проектной документации, - Главное управление государственной вневедомственной экспертизы Государственного агентства по контролю безопасности на строительстве Министерства по чрезвычайным ситуациям Азербайджанской Республики.";

в) статью 5 изложить в следующей редакции:

"Статья 5

1. Все расходы, связанные со строительством автомобильного моста (за исключением расходов на строительство подходов к нему), определяются проектной документацией.

2. ОАО "Азерйолсервис" Министерства транспорта Азербайджанской Республики:

осуществляет проектирование автомобильного моста, включающее в себя проектные и изыскательские работы, подготовку проектной документации на строительство автомобильного моста (за исключением расходов на строительство подходов к нему) и ее согласование с Федеральным дорожным агентством (Российская Федерация);

направляет для получения заключения согласованную проектную документацию в Главное управление государственной вневедомственной экспертизы Государственного агентства по контролю безопасности на строительстве Министерства по чрезвычайным ситуациям

Азербайджанской Республики и федеральное автономное учреждение "Главное управление государственной экспертизы" (Российская Федерация);

представляет в Федеральное дорожное агентство (Российская Федерация) копию положительного заключения государственной экспертизы Главного управления государственной вневедомственной экспертизы Государственного агентства по контролю безопасности на строительстве Министерства по чрезвычайным ситуациям Азербайджанской Республики и оригиналы положительного заключения федерального автономного учреждения "Главное управление государственной экспертизы"

(Российская Федерация) в 2 экземплярах для утверждения проектной документации и получения разрешения на строительство в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3. Все расходы, связанные с проведением проектных и изыскательских работ, разработкой проектной документации и строительством автомобильного моста (за исключением расходов на строительство подходов к нему и проведение строительного контроля), несет Азербайджанская Сторона с последующим погашением Российской Стороной 50 процентов расходов.

Погашение Российской Стороной доли расходов производится ежемесячно частями по представлению Азербайджанской Стороной актов о приемке выполненных в соответствии с утвержденной проектной документацией работ, справок о стоимости их выполнения и прочих понесенных затратах в пределах установленной стоимости строительства. Формы актов и справок согласуются Федеральным дорожным агентством (Российская Федерация) и ОАО "Азерйолсервис" Министерства транспорта Азербайджанской Республики до начала строительно-монтажных работ.

4. Строительство подходов к автомобильному мосту каждая из Сторон осуществляет самостоятельно на территории своего государства.

5. Строительство автомобильного моста (за исключением строительства подходов к нему) осуществляет Азербайджанская Сторона с осуществлением строительного контроля Российской Стороной. Порядок осуществления строительного контроля согласуется ОАО "Азерйолсервис" Министерства транспорта Азербайджанской Республики и Федеральным дорожным агентством (Российская Федерация) до начала работ по строительству автомобильного моста.

6. Финансирование и проведение строительного контроля осуществляется Федеральным дорожным агентством (Российская Федерация) с последующим погашением ОАО "Азерйолсервис" Министерства транспорта Азербайджанской Республики 50 процентов понесенных расходов, связанных с этим проведением.

Сроки и порядок оплаты работ по строительному контролю согласуются ОАО "Азерйолсервис" Министерства транспорта Азербайджанской Республики и Федеральным дорожным агентством (Российская Федерация) до начала работ по строительному контролю.

7. Азербайджанский манат является валютой расчетов между Сторонами за работы, связанные с проведением проектных и изыскательских работ, подготовкой проектной документации и строительством автомобильного моста.

Российский рубль является валютой расчетов между Сторонами за работы по проведению строительного контроля.

8. После завершения строительных работ автомобильный мост становится совместной собственностью Российской Федерации и Азербайджанской Республики в равных долях."