

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Распоряжение Правительства Российской Федерации · № 1563-р · от 08.09.2011 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 08.09.2011 г. № 1563-р (Собрание законодательства Российской Федерации от 2011 г., № 37, ст. 5308)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 8 сентября 2011 г. № 1563-р

МОСКВА

Утвердить прилагаемый паспорт регионального инвестиционного проекта "Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге Ижевск - Сарапул - Камбарка - граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации.

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 8 сентября 2011 г. № 1563-р

ПАСПОРТ

регионального инвестиционного проекта "Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге Ижевск - Сарапул - Камбарка - граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации

1. Наименование регионального инвестиционного проекта - "Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге Ижевск - Сарапул - Камбарка - граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике".

Срок реализации - 2011 - 2016 годы.

2. Ответственный исполнитель регионального инвестиционного проекта - Правительство Удмуртской Республики.

3. Участники регионального инвестиционного проекта:

главный распорядитель средств федерального бюджета - Министерство регионального развития Российской Федерации;

Правительство Удмуртской Республики;

инвестор (концессионер, определяемый по результатам открытого конкурса на право заключения концессионного соглашения на финансирование, строительство и эксплуатацию на платной основе автодорожных мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка (Удмуртская Республика)).

4. Цель регионального инвестиционного проекта:

обеспечение круглогодичной транспортной доступности населенных пунктов Камбарского муниципального района Удмуртской Республики и создание условий для укрепления транспортно-экономических связей г. Ижевска и других населенных пунктов Удмуртской Республики с соседними регионами (Республика Башкортостан, Пермский край и др.).

5. Утвержденная сметная стоимость регионального инвестиционного проекта:

12170,27 млн. рублей (в ценах на 1 января 2009 г., с НДС);

13942,65 млн. рублей (в ценах на 1 января прогнозного года, с НДС).

6. Сведения о государственной экспертизе проектной документации:

положительное заключение федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 9 ноября 2009 г. № 689-09/ГГЭ-6355/04;

положительное заключение автономного учреждения Удмуртской Республики "Управление государственной экспертизы проектов при Министерстве строительства, архитектуры и жилищного строительства Удмуртской Республики" от 20 ноября 2009 г. № 18-1-5-0170-09.

7. Сведения об инвестиционном консультанте не требуются.

8. Форма предоставления государственной поддержки - предоставление субсидий бюджету субъекта Российской Федерации на софинансирование объектов капитального строительства государственной собственности субъекта Российской Федерации, бюджетные инвестиции в которые осуществляются из бюджета субъекта Российской Федерации.

Финансирование регионального инвестиционного проекта за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации, предоставленных в форме субсидии бюджету Удмуртской Республики, осуществляется при условии документального подтверждения достижения концессионером финансового закрытия (субсидия возвращается в федеральный бюджет в случае невыполнения указанного условия).

Размер государственной поддержки за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации:

2154,26 млн. рублей (в ценах на 1 января 2009 г., с НДС);

2516,03 млн. рублей (в ценах на 1 января прогнозного года, с НДС).

9. Срок окупаемости инвестиционного проекта - 26 лет с начала реализации проекта.

10. Источники и объемы финансирования регионального инвестиционного проекта определяются согласно приложению № 1.

11. Объем имущественных прав участников регионального инвестиционного проекта на результаты его реализации - доля права собственности Удмуртской Республики составляет 100 процентов.

12. Основные результаты реализации регионального инвестиционного проекта определяются согласно приложению № 2.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту регионального инвестиционного проекта "Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге Ижевск - Сарапул - Камбарка - граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2014 г. № 502-р)

ИСТОЧНИКИ И ОБЪЕМЫ

финансирования регионального инвестиционного проекта "Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге Ижевск - Сарапул - Камбарка - граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации

(млн. рублей, с НДС)

Этапы реализации регионального инвестиционного проекта

Сметная стоимость регионального инвестиционного проекта

Источники финансирования регионального инвестиционного проекта

собственные средства инвестора

заемные средства инвестора

средства бюджета субъекта Российской Федерации

бюджетные ассигнования

Инвестиционного фонда Российской Федерации

в ценах на 1 января 2009 г.

в ценах на 1 января прогнозного года

в ценах на 1 января 2009 г.

в ценах на 1 января прогнозного года

в ценах на 1 января 2009 г.

в ценах на 1 января прогнозного года

в ценах на 1 января 2009 г.

в ценах на 1 января прогнозного года

в ценах на 1 января 2009 г.

в ценах на 1 января прогнозного года

Региональный инвестиционный проект - всего

12170,27

13942,65

4452,12

5083,21

4384

5000

1179,89

1343,41

2154,26

2516,03

в том числе:

2011 год

507,77

543,93

-

-

-

-

-

-

507,77

543,93

2012 год

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

2013 год

2530,04

3030,39

483,66

579,31

358,15

428,98

41,74

50

1646,49

1972,1

2014 год

4798,43

5422,22

2232,24

2522,43

2083,8

2354,69

482,39

545,1

-

-

2015 год

4239,78

4837,59

1693,28

1932,03

1899,82

2167,7

646,68

737,86

-

-

2016 год

94,25

108,52

42,94
49,44
42,23
48,63
9,08
10,45
-
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту регионального инвестиционного проекта "Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге Ижевск - Сарапул - Камбарка - граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2014 г. № 502-р)

ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

реализации регионального инвестиционного проекта "Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге Ижевск - Сарапул - Камбарка - граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации

Этапы реализации регионального инвестиционного проекта

Основные результаты реализации регионального инвестиционного проекта

2011 год проведение конкурса на право заключения концессионного соглашения, заключение с победителем конкурса концессионного соглашения

2012 год доработка и согласование концессионного соглашения и привлечение финансирующей организации, проведение дополнительных экспертиз по требованию финансирующей организации

2013 год финансовое закрытие проекта, заключение договоров аренды земельных участков полосы отвода автомобильного мостового перехода, открытие концессионером финансирования строительства, подготовка территории строительства, реализация концессионером 26 процентов общего объема строительно-монтажных работ

2014 год реализация концессионером 66 процентов общего объема строительно-монтажных работ

2015 год реализация концессионером 99 процентов общего объема строительно-монтажных работ

2016 год реализация концессионером 100 процентов общего объема строительно-монтажных работ, приемка объекта государственной комиссией, регистрация имущественного комплекса автомобильного мостового перехода с оформлением в государственную собственность субъекта Российской Федерации и начало эксплуатации концессионером автомобильного мостового перехода на платной основе
