

О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2015 г. № 366 "Об утверждении Порядка определения пропускной способности остановочного пункта и времени перерывов технологического характера в осуществлении отправления транспортных средств из остановочного пункта"

Приказ · № 359 · от 12.09.2022 · Министерство транспорта · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

12 сентября 2022 г. № 359

О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2015 г. № 366 "Об утверждении Порядка определения пропускной способности остановочного пункта и времени перерывов технологического характера в осуществлении отправления транспортных средств из остановочного пункта"

Зарегистрирован Минюстом России 27 сентября 2022 г.

Регистрационный № 70239

В соответствии с пунктом 4 части 3 статьи 31 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 29, ст. 4346), подпунктом 5.2.10(6).2 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2015, № 47, ст. 6605), приказываю:

1. Внести изменение в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2015 г. № 366 "Об утверждении Порядка определения пропускной способности остановочного пункта и времени перерывов технологического характера в осуществлении отправления транспортных средств из остановочного пункта" (зарегистрирован Минюстом России 19 января 2016 г., регистрационный № 40629), изложив его распорядительную часть в следующей редакции:
"1. Утвердить прилагаемый Порядок определения пропускной способности остановочного пункта и времени перерывов технологического характера в осуществлении отправления транспортных средств из остановочного пункта.
2. Настоящий приказ действует до 1 марта 2029 г."
2. Внести изменения в Порядок определения пропускной способности остановочного пункта и времени перерывов технологического характера в осуществлении отправления транспортных средств из остановочного пункта, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2015 г. № 366, согласно приложению к настоящему приказу.
3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2023 г. и действует до 1 марта 2029 г.

Министр В.Г.Савельев

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Министерства транспорта Российской Федерации

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в Порядок определения пропускной способности остановочного пункта и времени перерывов технологического характера в осуществлении отправления транспортных средств из остановочного пункта, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2015 г. № 366

1. Пункт 1 после слов "для перевозок по межрегиональным" дополнить словами "и (или) международным".
2. В пункте 2:
 - а) после слов "включенных в состав межрегиональных" дополнить словами "и (или) международных";
 - б) после слов "которые помимо межрегиональных" дополнить словами "и (или) международных".
3. В пункте 3 слова "приема и отправления пассажиров" заменить словами "транспортного обслуживания населения".
4. В пункте 4 слова "приема и отправления пассажиров" заменить словами "транспортного обслуживания населения".
5. В пункте 5:
 - а) абзац первый после слов "для перевозок по межрегиональным" дополнить словами "и (или) международным";
 - б) абзац пятый после слов "для перевозок по межрегиональным" дополнить словами "и (или) международным".
6. Пункт 8 после слов "для перевозок по межрегиональным" дополнить словами "и (или) международным".