

О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5

Постановление · № 576 · от 12.05.2018 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 12 МАЯ 2018 Г. № 576

МОСКВА

О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 15 января 2014 г. № 31 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 4, ст. 379; № 14, ст. 1646; 2015, № 14, ст. 2130; 2016, № 2, ст. 367; № 21, ст. 3011; 2017, № 1, ст. 201).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 12 мая 2018 г. № 576

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5

1. Абзац второй пункта 1 дополнить словами ", а также для достижения производителями показателей, установленных утвержденными ими планами производства колесных транспортных средств на соответствующий год (далее - производственный план)".

2. Абзац первый пункта 2 после слов "категорий М и N" дополнить словами ", а также шасси колесных транспортных средств указанных категорий".
3. В пункте 3 слова "утвержденных в установленном порядке этому Министерству" заменить словами "доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета".
4. Пункты 5 и 5.1 изложить в следующей редакции:
- "5. Субсидия предоставляется на основании договора о предоставлении субсидии, заключенного Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и производителем в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации. Договор о предоставлении субсидии предусматривает в том числе:
- а) порядок, формы и сроки представления отчетности о достижении показателя результативности предоставления субсидии, определяемого в соответствии с пунктом 14 настоящих Правил;
 - б) согласие производителя на проведение Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения производителями порядка, целей и условий предоставления субсидии, установленных настоящими Правилами и договором о предоставлении субсидии;
 - в) утвержденный производителем перечень организаций, зарегистрированных на территории Российской Федерации, осуществляющих отдельные технологические операции, в случае, если производитель, соответствующий условиям, указанным в абзаце третьем подпункта "г" пункта 4 настоящих Правил, будет включать в расчет размера субсидии затраты, возникшие в связи с оказанием указанными организациями производителю услуг по осуществлению отдельных технологических операций.
- 5.1. На первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии, производитель должен соответствовать следующим требованиям:
- а) у производителя отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;
 - б) у производителя отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;
 - в) производитель не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства;
 - г) производитель не является российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;
 - д) производитель не получает из федерального бюджета средства на компенсацию затрат, указанных в пункте 2 настоящих Правил, в соответствии с иными нормативными правовыми актами."

5. В пункте 6:

 - а) подпункт "а" изложить в следующей редакции:
"а) заверенная руководителем производителя копия производственного плана;"
 - б) подпункт "б" после слов "главным бухгалтером" дополнить словами "(при наличии)";
 - в) подпункт "д" изложить в следующей редакции:
"д) справка налогового органа, подтверждающая отсутствие у производителя на 1-е число месяца,

предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии, неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (в случае непредставления организацией автомобилестроения такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);";

г) подпункт "е" после слов "главным бухгалтером" дополнить словами "(при наличии)".

6. В пункте 9:

а) подпункт "а" после слов "главным бухгалтером" дополнить словами "(при наличии)";

б) дополнить подпунктом "в" следующего содержания:

"в) копия производственного плана (представляется 1 раз в год - при первичном представлении документов для получения субсидии в текущем году).".

7. Пункт 11 изложить в следующей редакции:

"11. Основанием для отказа в предоставлении субсидии является:

а) несоответствие документов пунктам 9 и 9 1 настоящих Правил, а также требованиям и условиям, предусмотренным договором о предоставлении субсидии и настоящими Правилами, непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

б) недостаток бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

в) недостоверность представленной производителем информации;

г) наличие у производителя просроченной задолженности по денежным обязательствам перед Российской Федерацией, определенным в статье 93 4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.".

8. Пункты 14 и 15 изложить в следующей редакции:

"14. Производитель в течение 30 рабочих дней со дня окончания отчетного года представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации отчет о достижении показателя результативности предоставления субсидии, значение которого (Е) определяется по формуле:

,

где:

К факт - фактический объем производства колесных транспортных средств в отчетном году (штук);

К план - установленный производственным планом объем производства колесных транспортных средств на отчетный год (штук).

Значение показателя результативности предоставления субсидии, равное или превышающее 1, подтверждает результативность предоставления субсидии в отчетном году.

15. В случае установления факта недостижения производителем показателя результативности предоставления субсидии к производителю применяются штрафные санкции, размер которых (С возвр) определяется по формуле:

$$С \text{ возвр} = (1 - E) \times C,$$

где:

Е - значение показателя результативности предоставления субсидии в отчетном году;

С - размер субсидии, предоставленной в отчетном году.

Сумма штрафных санкций подлежит перечислению в доход федерального бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение 10 рабочих дней со дня получения производителем соответствующего требования Министерства промышленности и

торговли Российской Федерации и (или) органа государственного финансового контроля.".

9. Дополнить пунктами 16 и 17 следующего содержания:

"16. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и уполномоченные органы государственного финансового контроля обязаны осуществлять проверки соблюдения производителем порядка, целей и условий предоставления субсидии.

17. В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и (или) уполномоченными органами государственного финансового контроля, факта нарушения порядка, целей и условий предоставления субсидии и (или) неисполнения или ненадлежащего исполнения принятых обязательств по достижению показателя результативности предоставления субсидии соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение 10 рабочих дней со дня получения производителем соответствующего требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и (или) уполномоченного органа государственного финансового контроля.".

10. Приложение № 1 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 12 мая 2018 г. № 576)

ПРЕДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ СУБСИДИИ

на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5, понесенных в отчетном месяце, на одно транспортное средство

Категория транспортных средств 1

Предельный размер субсидии (рублей)

I. Транспортные средства категории М 1 , а

также специальные и специализированные транспортные средства указанной категории 2

1. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя не более 2000 куб. сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4

177000

соответствующие экологическому классу 5

195880

2. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя от 2000 куб. сантиметров до 2400 куб. сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4

259600

соответствующие экологическому классу 5

279660

3. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя более 2400 куб. сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4
413000

соответствующие экологическому классу 5
632058

II. Транспортные средства категорий N 1 , N 2 , N 3 , а также специализированные транспортные средства указанных категорий

4. Транспортные средства полной массой менее 6,5 тонны:

соответствующие экологическому классу 4
373352

соответствующие экологическому классу 5
400610

5. Транспортные средства полной массой от 6,5 тонны до 8 тонн:

соответствующие экологическому классу 4
782222

соответствующие экологическому классу 5
836738

6. Транспортные средства полной массой от 8 тонн до 12 тонн:

соответствующие экологическому классу 4
973028

соответствующие экологическому классу 5
1027544

7. Транспортные средства полной массой от 12 тонн до 20 тонн:

соответствующие экологическому классу 4
809480

соответствующие экологическому классу 5
1136576

8. Транспортные средства полной массой свыше 20 тонн:

соответствующие экологическому классу 4
1136576

соответствующие экологическому классу 5
2226896

III. Транспортные средства категорий M 1 G, N 1 G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий

9. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя не более 2000 куб. сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4
177000

соответствующие экологическому классу 5
195880

10. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя более 2000 куб. сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4
259600

соответствующие экологическому классу 5
377642

IV. Транспортные средства категорий М 2 , М 2 G, М 3 G, а также специализированные пассажирские транспортные средства указанных категорий

11. Транспортные средства с объемом двигателя не более 5000 куб. сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4
264320

соответствующие экологическому классу 5
291578

12. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 5000 куб. сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4
275223

соответствующие экологическому классу 5
302481

V. Транспортные средства категорий N 2 G, N 3 G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий

13. Транспортные средства полной массой менее 6,5 тонны:

соответствующие экологическому классу 4
373352

соответствующие экологическому классу 5
400610

14. Транспортные средства полной массой от 6,5 тонны до 8 тонн:

соответствующие экологическому классу 4
782222

соответствующие экологическому классу 5
836738

15. Транспортные средства полной массой от 8 тонн до 12 тонн:

соответствующие экологическому классу 4
973028

соответствующие экологическому классу 5
1027544

16. Транспортные средства полной массой от 12 тонн до 20 тонн:

соответствующие экологическому классу 4
809480

соответствующие экологическому классу 5

1136576

17. Транспортные средства полной массой свыше 20 тонн:

соответствующие экологическому классу 4

1136576

соответствующие экологическому классу 5

2226896

1 Категории транспортных средств соответствуют классификации, предусмотренной техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011).

2 По затратам, понесенным в 2015 году производителями, осуществляющими производство колесных транспортных средств на территории Дальневосточного федерального округа, к предельному размеру субсидии применяется коэффициент 7."