

Об осуществлении в 2022 - 2024 годах бюджетных инвестиций за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета в строительство объекта капитального строительства "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла". Объекты федеральной собственности. Этап I - Железнодорожная линия - ст. Выходной - мостовой переход через р. Тулома - ст. Мурмаши 2 - ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))

Распоряжение · № 3927-р · от 15.12.2022 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 15 ДЕКАБРЯ 2022 Г. № 3927-Р

МОСКВА

1. Осуществить в 2022 - 2024 годах бюджетные инвестиции за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета в строительство объекта капитального строительства "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла". Объекты федеральной собственности. Этап I - Железнодорожная линия - ст. Выходной - мостовой переход через р. Тулома - ст. Мурмаши 2 - ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))" (мощность, подлежащая вводу, - 49,71 километра, срок ввода в эксплуатацию - декабрь 2024 г.).
2. Определить государственным заказчиком и застройщиком объекта, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации комплексных проектов развития транспортной инфраструктуры".
3. Минтрансу России - главному распорядителю средств федерального бюджета, Минстрою России и Минфину России обеспечить финансирование за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета работ по строительству объекта, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, с распределением согласно приложению.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

ПРИЛОЖЕНИЕ

к распоряжению Правительства
Российской Федерации
от 15 декабря 2022 г. № 3927-р

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

сметной стоимости строительства объекта капитального строительства "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла". Объекты федеральной собственности. Этап I - Железнодорожная линия -
ст. Выходной - мостовой переход через р. Тулома - ст. Мурмаши 2 -
ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))" и общего (предельного) объема бюджетных

инвестиций за счет средств федерального бюджета в его строительство по годам реализации инвестиционного проекта

(тыс. рублей, в ценах соответствующих лет) Наименование Всего В том числе
2022 год 2023 год 2024 год

Сметная стоимость объекта капитального строительства -
всего 65360846,6 8983619,5 12517109,7 16190117,4

в том числе проектные и изыскательские работы 737892 307300 --

Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций за счет средств федерального бюджета -
всего 65360846,6 1 8983619,5 12517109,7 2 16190117,4 2

в том числе проектные и изыскательские работы

737892

307300

-

-

1 Включая бюджетные инвестиции в размере 27670000 тыс. рублей, осуществленные в 2014 - 2021 годах в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)" и государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", в том числе в проектные и изыскательские работы 430592 тыс. рублей.

2 Объем бюджетных ассигнований федерального бюджета может быть уточнен при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.