

Статья 6-3

1. Каждая Договаривающаяся Сторона дает капитанам судов, несущих ее флаг, и пилотам летательных аппаратов, зарегистрированных на ее территории, указания, обязывающие их незамедлительно, по самым оперативным и эффективным каналам и в соответствии с Приложением к настоящему Протоколу, сообщить Стороне или Сторонам, которые потенциально могут оказаться затронутыми, а также Комиссии о:
 - а) наличии, характеристиках и масштабах обнаруженных в море разливов нефти или других вредных веществ, которые могут представлять угрозу для морской среды или побережья одной или нескольких Договаривающихся Сторон;
 - б) всех чрезвычайных ситуациях, вызывающих или способных вызвать загрязнение нефтью или другими вредными веществами;
2. Информация, собранная в соответствии с положениями пункта 1, передается другим Сторонам, которые могут быть затронуты последствиями загрязнения:
 - а) Стороной, получившей такую информацию;
 - б) Комиссией.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Содержание сообщения, направляемого в соответствии со Статьей 6

1. В каждом сообщении указывается следующая общая информация:
 - а) определение источника загрязнения;
 - б) географические координаты, время и дата инцидента или обнаружения,
 - с) наземные и морские условия в данном районе;
 - д) необходимые подробности о состоянии судна, загрязняющего море.
2. По возможности в каждом сообщении содержатся, в частности:
 - а) четкое обозначение или описание соответствующих вредных веществ, включая точные технические названия таких веществ;
 - б) оценка количества, концентрации и возможного состояния вредных веществ, которые были или могут быть сброшены в море;
 - с) описание упаковки и маркировочных знаков;
 - д) наименование отправителя, получателя или производителя.
3. В каждом сообщении, по возможности, четко указывается, являются ли вредные вещества, которые были или могут быть сброшены, нефтью или ядовитыми жидкими, твердыми или газообразными веществами, а также перевозились ли или перевозятся ли такие вещества в виде наливного или насыпного груза, или же в упаковке, грузовых контейнерах, съемных танках или автодорожных и железнодорожных цистернах.
4. Каждое сообщение дополняется по мере необходимости любой соответствующей информацией, запрашиваемой получателем сообщения, или уместной с точки зрения отправителя сообщения.
5. Любое лицо, упомянутое в пункте 1 Статьи 6 настоящего Протокола:
 - а) по мере возможности и необходимости дополняет первоначальное сообщение информацией о дальнейших событиях;
 - б) по возможности в максимально полном объеме удовлетворяет запросы затронутых Договаривающихся Сторон о дополнительной информации.