

Статья 2

Определения

Для целей настоящей Конвенции:

"морское средство навигационного оборудования" означает устройство, систему или службу, внешние относительно судна, сконструированные и используемые для повышения безопасности и эффективности плавания отдельных судов и морского судоходства в целом. Для целей Организации это определение включает в себя службы управления движением судов;

"государство-член" означает любое государство, которое выразило согласие на обязательность настоящей Конвенции и для которого настоящая Конвенция вступила в силу;

"ассоциированный член" означает территорию или группу территорий, в отношении которых государство-член несет ответственность за их международные отношения и в отношении которых оно запросило членство, одобренное Генеральной Ассамблеей, а также национальных членов Международной ассоциации морских средств навигационного оборудования и маячных служб из государств, не являющихся государствами-членами в соответствии с пунктом 5 к настоящей Конвенции Приложения;

"аффилированный член" означает производителя или дистрибьютора морских средств навигационного оборудования в целях их продажи или организацию, предоставляющую услуги или технические консультации на контрактной основе в сфере морских средств навигационного оборудования, а также любую другую организацию или научное учреждение, связанные с морскими средствами навигационного оборудования, которые обратились за членством в Организацию и получили одобрение Совета.