

Об осуществлении взаиморасчетов между организациями федеральной почтовой связи за услуги почтовой связи

Приказ · № 128 · от 31.10.2003 · Министерство по связи и информатизации · Действует без изменений

ПРИКАЗ

Министерства Российской Федерации по связи и информатизации

от 31 октября 2003 г. N 128

Об осуществлении взаиморасчетов между организациями

федеральной почтовой связи за услуги почтовой связи

Зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации

21 ноября 2003 г. Регистрационный N 5258

В соответствии с Федеральным законом от 17.07.1999 N 176-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 29, ст. 3697), Положением о Министерстве Российской Федерации по связи и информатизации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 28.03.2000 N 265 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 14, ст. 1498; N 29, ст. 2972), приказываю:

1. Ввести в действие с 1 декабря 2003 г. Методику осуществления взаиморасчетов между организациями федеральной почтовой связи за услуги почтовой связи (прилагается).
2. Направить настоящий приказ на государственную регистрацию в Минюст России.

Приложение N 1

к приказу Минсвязи России

от 31 октября 2003 г. N 128

М Е Т О Д И К А

осуществления взаиморасчетов между организациями

федеральной почтовой связи за услуги почтовой связи

I. Общие положения

Экономические интересы хозяйствующих субъектов на магистральной сети почтовой связи представляют областные (республиканские, краевые, окружные) управления федеральной почтовой связи (УФПС), а также ФГУП-УФПС г. Москвы "Московский почтамт", ФГУП-УФПС г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области, ГУ Главный центр магистральных перевозок почты, ФГУП "Международный почтамт", ФГУП "Почта России".

Мероприятия, направленные на повышение эффективности функционирования субъектов, участвующих во взаиморасчетах за услуги почтовой связи, осуществляет ФГУП "Почта России".

Проведение взаиморасчетов осуществляется: между организациями федеральной почтовой связи (УФПС, ФГУП-УФПС г. Москвы "Московский почтамт", ФГУП-УФПС г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области, ГУ Главный центр магистральных перевозок почты, ФГУП "Международный почтамт") - центром автоматизированного оперативно-технического управления связью (ЦАОТУС), внутри УФПС - вычислительными центрами УФПС.

ЦАОТУС согласовывает с Министерством Российской Федерации по связи и информатизации (Минсвязи России) уровень процентной ставки за услуги по ведению взаиморасчетов.

Взаиморасчеты осуществляются по следующим видам предоставляемых услуг:

1. Прием, обработка, пересылка и доставка писем и бандеролей простых и заказных, писем и бандеролей с объявленной ценностью, посылок, почтовых переводов денежных средств (далее по тексту - почтовые переводы), кроме электронных переводов, передаваемых по телекоммуникационным сетям (далее по тексту - электронные переводы).
2. Перевозка печатных изданий железнодорожным и автомобильным транспортом.
3. Перевозка тяжеловесных и крупногабаритных посылок в почтовых вагонах.

Взаиморасчеты осуществляются в рамках Методики по следующим направлениям:

1. За пробег почтовых вагонов по железнодорожной сети.
2. За перевозку почты по магистральным авто- и морским маршрутам.
3. За перевозку почты воздушным транспортом.
4. За перевозку почтовых отправлений в почтовых вагонах.
5. За обработку магистрального транзитного обмена.
6. За неэквивалентный обмен.
7. За оказание услуг по повышению эффективности функционирования организаций федеральной почтовой связи.

Каждый вид предоставляемых услуг в системе взаиморасчетов имеет свои особенности, получаемые доходы от этих услуг распределяются между УФПС различными методами. Система взаиморасчетов построена с учетом этих особенностей.

В целях контроля за правильностью представления исходных данных для осуществления взаиморасчетов за перевозку и обработку почтовых отправлений и почтовых переводов ЦАОТУС имеет право запрашивать у организаций федеральной почтовой связи дополнительную информацию, связанную с системой взаиморасчетов. При этом организации федеральной почтовой связи обязаны представить достоверную информацию в ЦАОТУС для контроля и использования во взаиморасчетах.

ФГУП "Международный почтамт" для взаиморасчетов представляет в ЦАОТУС сведения отдельно за внутренние почтовые отправления (приложение 3) и за международные почтовые отправления (приложение 4).

II. Организация взаиморасчетов по услугам, имеющим свои особенности

2.1. Взаиморасчеты за перевозку периодических печатных изданий железнодорожным транспортом

Удельный вес доходов, принадлежащих магистральной сети почтовой связи в общих тарифных доходах, определяется согласно таблице 1.

Таблица 1

Удельный вес доходов, принадлежащих магистральной сети

почтовой связи, в общих тарифных доходах	+-----+ Уровень рентабельности 0 5 10 15 20 25 30 35 40 +-----+ +-----+ Удельный вес дохо-										
принадлежащих	98	91,6									дов,
магистральной сети	87,5 83,8 80,3 77,2 74,2 71,5 69,0 +-----										
+-----+											

Доходы, принадлежащие магистральной сети почтовой связи, направляются на:

оплату за пробег почтовых вагонов
(далее - ПВ) и автотранспорта - 54%,
содержание ПВ - 28%,
обработку в ПВ и пунктах перегрузки - 10%,
обработку на исходящем этапе - 8%.

Итого: 100,0%

Из 100% полученных доходов по нижнему уровню тарифов средства для оплаты за пробег ПВ и автотранспорта (54%), для компенсации затрат за обработку в ПВ и пунктах перегрузки (10%) УФПС ежемесячно перечисляет в ЦАОТУС. За счет этих доходов ЦАОТУС уменьшает счет перевозчиков почты по железной дороге (далее по тексту - ППЖД) за пробег ПВ.

Остальные доходы остаются в распоряжении УФПС.

За счет доходов в части перевозки печатных изданий в ПВ ЦАОТУС для j-го УФПС уменьшает инвентарный парк ПВ (N), участвующий инв.j во взаиморасчетах, на величину дельта N .

j

*, где Д - доходы j-го УФПС, получаемые от издательств, ПВ(печ.)j относящиеся на перевозку печатных изданий в ПВ;

Ц - расчетная цена на перевозку почтовых отправлений и ПВ печатных изданий, приходящаяся на один ПВ в сутки;

Д - количество дней в отчетном периоде.

УФПС, которые не имеют на балансе инвентарный парк ПВ, доходы в части перевозки печатных изданий в ПВ (Д = 28,0%)

ПВ(печ.),k перечисляют в ЦАОТУС.

За счет этих доходов ЦАОТУС уменьшает счет ППЖД за пробег ПВ.

За счет доходов от печатных изданий инвентарный парк ПВ N , инв. участвующий во взаиморасчетах, уменьшится и составит

*,

2% остаются на ведение договоров.

$98 : (100 + 2 + 5) = 0,916$ (91,6%).

j-е применяется для каждого участника взаиморасчетов при произведении конкретного расчета.

2.2. Взаиморасчеты за перевозку периодических печатных изданий

магистральным автомобильным транспортом

Если УФПС отправляет периодические печатные издания только магистральным автотранспортом, а на балансе не числится парк ПВ, то 92% полученных доходов перечисляются в ЦАОТУС. За счет этих доходов ЦАОТУС уменьшает счет ППЖД за пробег ПВ.

Затраты за перевозку периодических печатных изданий магистральным автомобильным транспортом покрываются по системе взаиморасчетов в соответствии с пунктом 3.2 "Взаиморасчеты за перевозку почты по магистральным автотранспортным и морским маршрутам".

2.3. Взаиморасчеты за перевозку тяжеловесных и крупногабаритных

посылок, принимаемых от пользователей услуг почтовой связи на прижелезнодорожном почтамте (отделении перевозки почты по железной дороге) для перевозки в почтовых вагонах в адрес другого прижелезнодорожного почтамта (отделения перевозки почты по железной дороге)

Доходы за перевозку в ПВ тяжеловесных и крупногабаритных посылок, а также грузов специальной связи Минсвязи России, почтовых марок, маркированной продукции и других грузов участвуют в системе взаиморасчетов в части оплаты ППЖД за пробег ПВ и перевозки в ПВ (содержание ПВ).

2.4. Взаиморасчеты за неэквивалентный обмен почтовыми переводами между Россией и другими государствами

Данная Методика не распространяется на взаиморасчеты за неэквивалентный обмен почтовыми переводами между Россией и другими государствами.

ЦАОТУС по каждому УФПС общий обмен исходящих и входящих почтовых переводов подразделяет на внутренний и международный, а международный обмен по взаиморасчетам - в рублях и иностранной валюте. С учетом взаиморасчетов по международным почтовым переводам ЦАОТУС осуществляет корректировку исходных данных УФПС по обмену и доходам, участвующим в системе взаиморасчетов между УФПС.

2.5. Взаиморасчеты за возвращаемые отправителям почтовые отправления (посылки и бандероли с объявленной ценностью)

При возврате почтовых отправлений для УФПС, осуществляющих возврат в пункт приема, общая сумма доходов, участвующих в системе взаиморасчетов, уменьшается на сумму затрат по обработке и перевозке указанных почтовых отправлений внутри области (края, республики, округа).

Уменьшаемая сумма доходов, участвующих в системе взаиморасчетов D , определяется по формуле:

$$D = \sum_{i=1}^n C_i \cdot Q_i \cdot k_i$$

*, где C_i - расчетная цена за обработку i -го вида возвращаемого

i отправления, устанавливаемая Минсвязи России;

Q_i - объем возвращаемых отправлений i -го вида;

возв., k_i

k_i - повышающие коэффициенты к расчетной цене для районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей, устанавливаемые Минсвязи России.

В объектах почтовой связи вводится ежемесячный учет по видам возвращаемых почтовых отправлений с указанием: 1) даты подачи, 2) подавательского номера, 3) пункта назначения, 4) пункта подачи, 5) даты возврата.

Возвращаемые почтовые отправления в УФПС, осуществляющие их возврат в пункт приема, для системы взаиморасчетов в исходных данных выделяются отдельно и не включаются в магистральный транзитный обмен и неэквивалентный обмен.

Все доходы от возвращенных почтовых отправлений УФПС перечисляют в ЦАОТУС. На эту сумму ЦАОТУС уменьшает общую сумму затрат за пробег ПВ по счетам, выставленным ППЖД.

Врученные отправителям возвращенные посылки и бандероли учитываются как входящий обмен и участвуют в системе взаиморасчетов при определении неэквивалентного обмена.

III. Организация взаиморасчетов в целом

3.1. Расчеты с перевозчиками почты по железной дороге за пробег почтовых вагонов по магистральным линиям

Размер средств за пробег ПВ по магистральной железнодорожной сети, перечисляемых каждым УФПС в ЦАОТУС (Σ), определяется

ППЖД, j по формуле:

*,

где d - средняя доля оплаты ППЖД за пробег ПВ по России в

ППЖД одном рубле доходов от основной деятельности почтовой связи, рассчитываемая ежемесячно ЦАОТУС на основе данных, представляемых УФПС;

m

Сумма D - доходы, участвующие во взаиморасчетах по следующим

$i=1$ i видам почтовых отправлений j -го УФПС: письмам и бандеролям простым и заказным без вычета затрат на приобретение почтовых марок и маркированной продукции; письмам и бандеролям с объявленной ценностью; посылкам; почтовым переводам, кроме электронных переводов, переводов с торговой выручкой, переводов с пенсиями и пособиями; тяжеловесным и крупногабаритным посылкам; отправлениям экспресс-почты; услугам спецсвязи; другим услугам, связанным с перевозкой нестандартных отправлений в ПВ;

D_j - общая сумма доходов j -го УФПС, участвующая во

a, j взаиморасчетах за перевозку почты воздушным транспортом;

D_j - доходы (по видам услуг), перечисляемые ФГУП

МП, j "Международный почтамт" j -ым УФПС за исходящие международные почтовые отправления, или доходы, полученные от ФГУП "Международный почтамт" j -ым УФПС за входящие международные почтовые отправления.

*, где Σ - общая сумма средств, перечисляемая ППЖД по счету;

ППЖД

D_j - доходы, полученные j -м УФПС за периодические

ППЖД, j (печ.) печатные издания в части оплаты ППЖД за пробег ПВ и за обработку мешков и пачек в ПВ и перечисляемые в ЦАОТУС;

Д - доходы, полученные j-м УФПС, осуществившим выдачу

воз., j возвращенных посылок и бандеролей с объявленной ценностью, перечисляемые в ЦАОТУС;

Э - затраты на методическое сопровождение осуществления

мет. взаиморасчетов за услуги почтовой связи между УФПС;

Д - доходы, перечисляемые ФГУП "Международный почтамт" в

мп ЦАОТУС за перевозку международной почты магистральным железнодорожным, автомобильным и морским транспортом.

УФПС, расположенные в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, полученные доходы от универсальных услуг уменьшают в соответствии с коэффициентами, приведенными в приложении 6. Доходы от договорных услуг участвуют в системе взаиморасчетов в полном объеме.

Минсвязи России осуществляет корректировку доходов, участвующих во взаиморасчетах, для отдельных УФПС с учетом структуры доходов по видам услуг основной деятельности, а также корректировку обмена исходя из специфики обработки с целью покрытия повышенных затрат.

Для покрытия затрат на транзитном и входящем этапах по пересылке посылок, оплаченных по заниженным тарифам, доходы УФПС, участвующие во взаиморасчетах, увеличиваются на сумму недополученной платы (дельта Д), которая определяется как произведение исходящего обмена (Q) и разности среднеотраслевой

_иск. себестоимости (С) с учетом коэффициента 0,8 и средней доходной

_таксы (d) конкретного УФПС:

*,

Скорректированная ЦАОТУС для каждого УФПС сумма доходов от международных почтовых переводов.

3.1.1. Корректировка доходов, участвующих во взаиморасчетах

Корректировка доходов от почтовых переводов как рентабельной услуги осуществляется в том случае, если удельный вес доходов от почтовых переводов убыточного УФПС (d) превышает среднее значение

ф удельного веса доходов от почтовых переводов в целом по почтовой связи, принятого за норматив (d).

н

Сумма доходов от почтовых переводов, подлежащая исключению из системы взаиморасчетов, уменьшается, если средняя зарплата по УФПС превышает среднюю по отрасли.

Сумма доходов от почтовых переводов, подлежащая исключению из системы взаиморасчетов, уточняется с учетом поправочного коэффициента Кп (таблица 2).

Исходя из вышеприведенных положений сумма доходов от почтовых переводов, подлежащая исключению из системы взаиморасчетов Д,

иск. определяется по формуле:

*, где Д - доходы от почтовых переводов УФПС за квартал, предшествующий расчетному;

К - отношение средней зарплаты по УФПС к средней зарплате

з.пл. по отрасли почтовой связи за предшествующий квартал без учета районных коэффициентов и северных надбавок к зарплате для $K > 1$. Если $K < 1$, то коэффициент К принимается

з.пл. з.пл. з.пл. равным 1.

Таблица 2

Поправочные коэффициенты к доходам от почтовых переводов,

подлежащих исключению из системы взаиморасчетов +-----+

внутриобластных (краевых, республиканских, окружных) маршрутах в районах Крайнего Севера и Дальнего Востока может относиться к затратам на магистральные морские и автоперевозки. Частичное покрытие затрат на перевозку почты по внутриобластным маршрутам, отнесенным к магистральным, производится по цене за 1 км пробега автомобиля, установленной Минсвязи России. Порядок отнесения внутриобластных автомаршрутов и железнодорожных маршрутов к магистральным приводится в приложении 5.

3.3. Взаиморасчеты за перевозку почты воздушным транспортом

Взаиморасчеты производятся через ЦАОТУС за перевозку почты воздушным транспортом по магистральной сети и в районы, куда почта может быть доставлена только воздушным транспортом. За всю отправляемую воздушным транспортом из данного УФПС почту, включающую как исходящий обмен, так и авиатранзит, оплату производят УФПС отправки. Такой порядок оплаты распространяется, кроме печатных изданий, на почтовые отправления, оплаченные по авиатарифу, а также не оплаченные по авиатарифу письма и почтовые карточки.

Для обеспечения взаиморасчетов за перевозку почты воздушным транспортом в УФПС необходимо ввести учет:

1) тарифных сборов за перевозку авиапосылок, посылок и бандеролей, пересылаемых комбинированным способом, которые включают в себя авиатарифы, устанавливаемые авиапредприятиями, и тарифы за

-пер перегрузку (Д);

а

2) доходов, полученных за письменную корреспонденцию (почтовые корр карточки, письма, бандероли простые и заказные (Д).

—

Все УФПС часть доходов (d) от писем и бандеролей простых и а заказных относят на доходы как за авиаотправления.

Таким образом, общая сумма доходов, участвующих во взаиморасчетах за перевозку почты воздушным транспортом j-го УФПС, определяется по формуле:

**,

3) затрат на авиаперевозку по магистральной сети и в районы, куда почта может быть доставлена только воздушным транспортом, оплаченных по авиатарифу посылок, писем и бандеролей с объявленной ценностью, простых и заказных бандеролей, а также не оплаченных по авиатарифу писем и почтовых карточек (Э). Эти затраты включают

а,j как оплату авиапредприятиям за пересылку исходящих из УФПС почтовых отправок, так и оплату авиатранзита, отправленного через данное УФПС.

Если в УФПС доходы (Д) превышают расходы (Э), то эту

а,j а,j разницу (Д - Э) УФПС перечисляет в ЦАОТУС, и, наоборот, если

а,j а,j расходы превышают доходы, то эту разницу ЦАОТУС перечисляет соответствующему УФПС.

Значение d рассчитывается ежемесячно ЦАОТУС на основе а исходных данных, представленных УФПС в целом по России, по формуле:

**, где дельта Э - непокрываемая часть затрат на перевозку почты

а воздушным транспортом за счет доходов по авиатарифам в целом по России;

**

Э - затраты на перевозку почты воздушным транспортом, кроме

а затрат на перевозку печатных изданий, в целом по России;

Э - затраты на методическое обеспечение тарификации почтовых

м отправок, пересылаемых воздушным транспортом в районы, куда почта может быть доставлена только этим видом транспорта.

УФПС представляют в ЦАОТУС сводку по всем выставленным счетам авиапредприятий за перевозку

почты с отметкой о затратах, относящихся на перевозку печатных изданий, а также представляют сведения об объемах перевезенной почты в кг по видам почтовых отправлений.

3.4. Взаиморасчеты за перевозку почтовых отправлений

в почтовых вагонах

В расходы за перевозку почтовых отправлений в ПВ (Э)

пв включаются следующие элементы затрат:

- оплата труда проводников-электромонтеров;
- отчисления от фонда оплаты труда;
- надбавки за разъездной характер работы;
- амортизация;
- ремонт (заводской, деповский);
- техническая ревизия, подача и экипировка ПВ водой, углем;
- спецодежда, стирка белья и т. д.;
- прочие расходы, включая общие расходы отделения перевозки почты по железной дороге (ОПП), прижелезнодорожного почтамта (ПЖДП).

УФПС, не имеющие на своем балансе почтовых вагонов, за их подачу в тупики под разгрузку-погрузку получают 65% компенсации через ЦАОТУС как за содержание ПВ.

**, где Ц - цена ППЖД за одну подачу ПВ под разгрузку-погрузку;

п

п - количество подач ПВ под разгрузку-погрузку в месяц.

Количество условных почтовых вагонов (N), рассчитываемое у ЦАОТУС, будет составлять:

**, где Ц - расчетная цена на перевозку почтовых отправлений,

пв приходящаяся на один почтовый вагон в сутки;

Д - количество дней в месяце.

Скорректированный парк ПВ (N), участвующий во инв.скор. взаиморасчетах, составит:

** (см. раздел 2.1).

Доля расходов по содержанию ПВ j-го УФПС (d) в одном рубле

пв,j доходов от основной деятельности почтовой связи рассчитывается по "m" видам услуг.

**, где Э - расходы за перевозку почтовых отправлений в ПВ в j-ом

пв,j УФПС, рассчитанные ЦАОТУС;

**, где N - действующий парк почтовых вагонов j-го УФПС,

инв,j участвующий во взаиморасчетах.

Определяется средняя доля расходов на перевозку почтовых отправлений, приходящаяся на один ПВ, в целом по почтовой связи (d)

пв

**,

п где сумма Э - общая сумма затрат на перевозку почтовых

j=1 пв,j отправок в ПВ, рассчитанная ЦАОТУС,

**,

п

сумма Э - общие затраты на содержание резервного парка

j=1 рез.j ПВ, устанавливаемые Минсвязи России;

—

d - рассчитывается ежемесячно ЦАОТУС на основе данных,

пв представленных УФПС.

Для каждого УФПС определяется отклонение от средней (дельта d)

пв,j

**,

—

Если $d < d$, то j-ое УФПС перечисляет в ЦАОТУС сумму

пв,j пв средств Д в размере:

пв,j

***.

—

Если $d > d$, то, наоборот, j-ое УФПС получает средства от

пв,j пв ЦАОТУС.

Если j-ое УФПС не имеет на балансе почтовых вагонов, то оно перечисляет в ЦАОТУС средства в размере:

***, где Д - см. раздел 2.1.

пв(печ.)j

3.5. Взаиморасчеты за обработку магистрального транзитного обмена

Взаиморасчеты между УФПС производятся на основе выполненного объема работ по обработке магистрального транзитного обмена в объектах почтовой связи и почтовых вагонах (приложение 3).

Объем выполненных работ по обработке магистрального транзитного обмена (Q) в объектах почтовой связи и на линиях

м почтовых вагонов определяется путем умножения объема работ в натуральном выражении на расчетные цены по каждому виду работ (приложения 2, 3).

Расчетные цены устанавливаются и корректируются Минсвязи России с учетом изменения тарифов на услуги почтовой связи и индекса инфляции.

Доля объема работ по обработке магистрального транзитного обмена каждого УФПС (d) в доходах почтовой связи от "m" видов

Q,j услуг рассчитывается по формуле:

***, где Q - объем выполненных работ по обработке магистрального

м,j транзитного обмена j-го УФПС.

m

Обозначения сумма Д, Д, Д даны в подразделе 3.1, при

$i=1$ ij aj мп,j этом доходы от тяжеловесных и крупногабаритных посылок, услуг спецсвязи и других услуг, связанных с перевозкой нестандартных отправок в ПВ, не учитываются.

Определяется средняя доля объема работ по обработке магистрального транзитного обмена всех УФПС в доходах почтовой

связи (d) по формуле:

Q

***, где d - рассчитывается ежемесячно ЦАОТУС на основе данных УФПС.

Q

Для каждого УФПС определяется отклонение от средней (дельта d)

Q,j

***.

Если $d < d$, то j-ое УФПС перечисляет в ЦАОТУС средства

Q,j Q (Д) в размере:

Q,j

***.

—

Если $d > d$, то, наоборот, j-ое УФПС получает средства от

Q_{ij} ЦАОТУС для покрытия расходов на обработку магистрального транзитного обмена. УФПС, которые не обрабатывают магистральный транзитный обмен, перечисляют в ЦАОТУС сумму средств в размере:

***.

3.5.1. Взаиморасчеты за обработку магистрального

транзитного обмена на объектах почтовой связи, обрабатывающих, в основном, группы почтовых отправлений

Отношения расчетных цен на обработку групповых почтовых отправлений и вещей, не требующих детальной сортировки, к расчетным ценам на обработку почтовых отправлений следующие:

1. Посылки - 0,58,
2. Мешки (ящики) с корреспонденцией - 0,82,
3. Мешки страховые - 0,69,
4. Мешки (пачки) с периодическими печатными изданиями - 0,82.

Объекты почтовой связи, обрабатывающие, в основном, группы почтовых отправлений, определяет ЦАОТУС.

3.6. Взаиморасчеты за неэквивалентный обмен

Неэквивалентный обмен j -го УФПС (Q_j) определяется как $Q_j - Q_i$ разность исходящего и входящего обмена УФПС.

3.6.1. Почтовые отправления, пересылаемые по сети почтовой связи

В обмен включаются следующие виды почтовых отправлений:

- письма и бандероли с объявленной ценностью;
- посылки;
- почтовые переводы, исключая электронные переводы, переводы с торговой выручкой, с пенсиями и пособиями и международные.

Если $Q_j > Q_i$ по i -му виду обмена, то j -ое УФПС

исх., ij вх., ij перечисляет в ЦАОТУС сумму, равную:

***, где Q_i - исходящий обмен i -го вида j -го УФПС,

исх., ij

Q_j - входящий обмен i -го вида j -го УФПС,

вх., ij

C_i - расчетная цена по исходящему i -му виду почтового

исх., i отправления, устанавливаемая Минсвязи России.

Если $Q_j > Q_i$ по i -му виду обмена, то УФПС получает

вх., ij исх., ij от ЦАОТУС сумму, равную:

***, где C_i - расчетная цена по входящему i -му виду почтового

вх., i отправления, определяемая ЦАОТУС, не подлежит утверждению Минсвязи России.

***,

$\sum_{j=1}^n D_j$ где сумма D_j - общая сумма перечисляемых средств в ЦАОТУС от

$j=1$ не, ij тех УФПС, у которых исходящий обмен i -го вида превышает входящий обмен i -го вида;

n

сумма $(Q_j - Q_i)$ - сумма превышения входящего обмена по

$j=1$ вх., ij исх., ij i -му виду над исходящим обменом i -го вида по всем УФПС.

3.6.2. Почтовые отправления, пересылаемые по каналам электросвязи и сети почтовой связи

Во взаиморасчеты включается обмен отправлениями электронной почты между УФПС, включенными в автоматизированную систему "Гибридная почта".

Сумма компенсации за неэквивалентный обмен D_j для j -го УФПС

не, j составит:

***,

m где сумма D - общая сумма полученных доходов j -м УФПС за $i=1$ i, j пересылку отправлений электронной почты i -ой категории,

Q - исходящий обмен i -ой категории отправлений

исх., i, j электронной почты j -го УФПС,

Q - входящий обмен i -ой категории отправлений

вх., i, j электронной почты j -го УФПС,

C - компенсационная цена отправлений электронной почты

комп. i i -ой категории, рассчитываемая ЦАОТУС ежемесячно.

****,

m n где сумма сумма D - общая сумма полученных доходов всеми УФПС

$i=1$ $j=1$ i, j ($j = 1, 2 \dots n$) за пересылку отправлений электронной почты различной категории ($i = 1, 2 \dots m$),

m n

сумма сумма $(Q + Q)$ - общий исходящий и

$i=1$ $j=1$ исх., i, j вх., i, j входящий обмен отправлений электронной почты всех УФПС.

Если $D > 0$, то ЦАОТУС перечисляет средства j -му УФПС,

не, j равные D , и, наоборот, если $D < 0$, то j -ое УФПС перечисляет

не, j не, j в ЦАОТУС средства, равные D .

не, j

3.7. Расчеты с ФГУП "Почта России" за оказание услуг по

повышению эффективности функционирования организаций

федеральной почтовой связи

Покрытие УФПС затрат ФГУП "Почта России" за оказание услуг по повышению эффективности их функционирования (Δ) определяется по

пр. j формуле:

****,

m где сумма D - доходы j -го УФПС по " m " видам услуг, участвующих во

$i=1$ j взаиморасчетах;

d - удельный вес затрат ФГУП "Почта России" за оказание

пр. услуг по повышению эффективности функционирования организаций федеральной почтовой связи от " m " видов услуг, участвующих в системе взаиморасчетов;

****,

****, где Δ - общие утвержденные затраты ФГУП "Почта России" по

пр оказанию услуг по повышению эффективности функционирования организаций федеральной почтовой связи, равные его бюджету затрат;

m

сумма D - доходы ФГУП "Почта России", участвующие во

$j=1$ пр. j взаиморасчетам по " m " видам услуг;

m n

сумма сумма D - общие доходы от " m " видов услуг по " n "

$i=1$ $j=1$ i, j организациям, участвующим во взаиморасчетах.

3.8. Механизм реализации системы взаиморасчетов

Взаиморасчеты за прием, обработку, пересылку по сети почтовой связи и доставку почтовых отправлений и почтовых переводов, выполненные работы, оказанные услуги между всеми субъектами осуществляются ежемесячно.

Для проведения расчетов организации федеральной почтовой связи представляют в ЦАОТУС исходную статистическую информацию в соответствии с приложением N 3 действующей Методики

не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным. Информация о доходах и расходах представляется на основании данных бухгалтерского учета.

ЦАОТУС ежемесячно осуществляет расчет сумм, подлежащих перераспределению по системе взаиморасчетов за текущий период, на основании данных предыдущего периода. При этом по каждому направлению расчетов определяются сетевые затраты, подлежащие компенсации организацией федеральной почтовой связи, и затраты организации, подлежащие компенсации сетью.

На основании проведенных расчетов ЦАОТУС не позднее 30 числа месяца, следующего за отчетным, составляет Акт сдачи-приемки работ, в котором указываются суммы, подлежащие перечислению в ЦАОТУС или в УФПС по следующим позициям:

- 1) на обеспечение функционирования магистральной сети (включает расчеты за пробег почтовых вагонов и их содержание, за обработку магистрального транзитного обмена, перевозку почты по магистральным автотранспортным, морским и воздушным маршрутам, за обработку неэквивалентного обмена (по почтовым переводам, письмам и бандеролям с объявленной ценностью, посылкам, отправленным электронной почтой);
- 2) за услуги ЦАОТУС (включая расчеты с почтовыми администрациями других государств за проведение операций в свободно конвертируемой валюте по пересылке почтовых переводов, содержание диспетчерской службы, осуществление функций по взаиморасчетам).

*См. графический объект 1.

**См. графический объект 2.

***См. графический объект 3.

****См. графический объект 4.

Приложение 1

к Методике

Учет почтового магистрального транзитного обмена в

прижелезнодорожных почтамтах, отделениях перевозки почты по железной дорою, воздушным транспортном и иными перевозчиками

К почтовому магистральному транзитному обмену относятся потоки, следуемые:

1. Из почтового вагона (ПВ) магистральных линий на ПВ магистральных линий.
2. С воздушного судна на воздушное судно магистральных авиалиний.
3. Из ПВ на воздушное судно магистральных авиалиний, с воздушного судна магистральных авиалиний на ПВ.
4. Почта, перевозимая в почтовых вагонах магистральных линий, кроме почты в адрес своей области (республики, края).
5. Из ПВ на автомаршруты для перевозки в другие области (республики, края) и обратно.

Виды магистрального транзитного обмена указаны в приложении 3.

В ПЖДП, ОПП, отделениях перевозки почты воздушным транспортом и иными перевозчиками вводится учет обработки магистрального транзитного обмена.

П. 1.1. Учет магистрального транзитного обмена посылок в пунктах обмена по железной дороге и перевозке воздушным транспортом

В пунктах обмена по железной дороге учет посылок, следуемых из ПВ на ПВ, а также из ПВ на воздушное судно магистральных и местных авиалиний, производится по общей накладной ф. 16 на этапе их поступления из ПВ. На эти посылки в почтовых вагонах составляется выделенная общая накладная. Выделенная общая накладная на посылки в адрес пункта обмена имеет отметку "магистральный обмен".

Выделенная общая накладная на посылки приписывается к общей накладной также с отметкой "магистральный обмен".

Пример: Самара, ПЖДП, магистральный обмен собственный, посылок 210 шт.

Выделенная общая накладная на посылки и общая накладная в почтовом вагоне составляется в 3 экземплярах: подлинник и одна копия каждой накладной сдаются в пункт обмена, а другие копии остаются в ПВ. В пункте обмена копии накладных передаются в плановую группу для учета.

Учет посылок, следующих с воздушного судна на воздушное судно магистральных авиалиний, а также посылок, следующих с воздушного судна магистральных авиалиний на ПВ, производится по поступлении с воздушного судна на основе их удельного веса. Этот удельный вес определяется специальным обследованием в течение 7 дней два раза в году (марте....., октябре.....) и устанавливается приказом руководителя объекта почтовой связи.

Посылки, следующие на ПВ, выделяются в отдельные группы. Отдельные накладные приписываются к общим накладным. Отдельные и общие накладные составляются в 3 экземплярах, копии которых передаются в плановую группу ПЖДП (ОПП) для учета.

П. 1.2. Учет магистрального транзитного обмена письменной корреспонденции в пунктах обмена

В пункте обмена по железной дороге учет письменной корреспонденции, следующей из ПВ на ПВ, а также из ПВ на воздушное судно магистральных авиалиний, производится по общей накладной ф. 16 на этапе поступления из ПВ. В ПВ эта письменная корреспонденция в адрес пункта обмена вкладывается в отдельные мешки от другой письменной корреспонденции с отметкой на мешковом ярлыке "магистральный обмен". Если бригада ПВ сформировала прямой мешок с письменной корреспонденцией, который не подлежит вскрытию в данном пункте обмена, включая отделения перевозки почты при аэропорте (далее - АОПП), то на мешковом ярлыке слова "магистральный обмен" не проставляются.

На мешке с письменной корреспонденцией с отметкой "магистральный обмен" в ПВ составляется отдельная накладная с указанием "магистральный обмен". Отдельная накладная в ПВ приписывается к общей накладной также с отметкой "магистральный обмен".

Отдельная накладная на мешки с письменной корреспонденцией "магистральный обмен" и общая накладная в ПВ составляются в 3 экземплярах, одна из копий в пункте обмена передается в плановую группу для учета.

По традиционной методике определяются средний вес вложения мешка с письменной корреспонденцией "магистральный обмен" в кг и среднее количество почтовых отправок (писем, карточек, бандеролей, мелких газетных пачек, прямых постпакетов) в 1 кг.

В пункте обмена по авиа учет письменной корреспонденции, следующей с воздушного судна на воздушное судно магистральных линий, а также следующей с воздушного судна магистральных авиалиний на ПВ, производится по поступлении с воздушного судна по удельному весу аналогично учету посылок.

Письменная корреспонденция, далее следующая через ПВ магистральных линий, в пункте обмена по авиа вкладывается в отдельные мешки от другой письменной корреспонденции с указанием на мешковом ярлыке и в отдельной накладной веса в кг и слов "магистральный обмен".

Отдельная накладная и общая накладная на отправку в ПЖДП (ОПП) составляются в 3 экземплярах; одна копия передается в плановую группу ПЖДП (ОПП) для учета.

П. 1.3. Учет в пунктах обмена транзитных почтовых отправок (писем и бандеролей с объявленной ценностью, посылок), пересылаемых в страховых мешках

В пункте обмена по железной дороге учет почтовых отправок (писем и бандеролей с объявленной ценностью, посылок), пересылаемых в страховых мешках и следующих из ПВ на ПВ, а также из ПВ на воздушное судно магистральных авиалиний, производится по общей накладной ф. 16 на этапе поступления непосредственно из ПВ или через бригаду, производящую обмен почты с ПВ. В

ПВ эти почтовые отправления в адрес пункта обмена вкладываются в отдельные мешки от других почтовых отправлений (следующих в город, на автотракты) с отметкой на внутренней накладной и на мешковом ярлыке "магистральный обмен". Если бригада ПВ сформировала прямой страховой мешок, который не подлежит вскрытию в данном пункте обмена, включая АОПП, то на внутренней накладной и на мешковом ярлыке слова "магистральный обмен" не проставляются.

Страховые мешки с отметкой "магистральный обмен" или без этой отметки из ПВ сдаются по единым накладным, но при этом против номера страхового мешка должна быть сделана отметка "магистральный обмен", если он к таковому относится.

Бригада, осуществляющая вскрытие страховых мешков и обработку ценностей, ведет отдельный учет поступившего магистрального транзитного обмена на основе внутренних накладных. Итоги учета бригады за рабочую смену передаются в плановую группу, копия этого документа приобщается к документам на обработанную бригадой почту.

Учет почтовых отправлений, следующих с воздушного судна на воздушное судно магистральных авиалиний, а также следующих с воздушного судна магистральных авиалиний на ПВ, производится по поступлении с воздушного судна по удельному весу аналогично учету посылок. Почтовые отправления, следующие через ПВ, заделываются в отдельные от других мешки с указанием на мешковом ярлыке и сопроводительных документах "магистральный обмен". В ПЖДП (ОПП) бригада по внутренним накладным на почтовые отправления за рабочую смену определяет магистральный транзитный обмен. Подлинник результата учета передается в плановую группу ПЖДП (ОПП), копия приобщается к документам на обработанную почту.

П. 1.4. Учет магистрального транзитного обмена прямых

мешков с письменной корреспонденцией, страховых

мешков, мешков и пачек с печатными изданиями, контейнеров груженых и порожних

Этот учет производится по поступлении из ПВ и воздушных судов на основе первичных документов теми работниками, которые обрабатывают сопроводительные документы. Первичные документы за рабочую смену передаются в плановую группу, а их копии приобщаются к документам на обработанную почту.

Мешки и пачки с печатными изданиями, перевозимые воздушным транспортом, в магистральный транзитный обмен не включаются.

Приложение 2

к Методике

Таблица П. 2.1

Расчетные цены для осуществления взаиморасчетов

за оказанные услуги +-----+ Наименование показателей									
Единицы	Расчетные цены			измерения	+-----			руб.	коп.
+-----+-----+-----+ 1 2 3 4 +-----+-----+-----+-----+-----+ Обработка									
магистрального транзитного обмена 1. Письма и бандероли простые и письмо									
заказные (бандероль) 2. Письма и бандероли с объявленной письмо ценностью									
(бандероль) 3. Посылки посылка 4. Мешки (ящики) с корреспонденцией мешок (ящик)									
5. Мешки страховые мешок 6. Мешки (пачки) с периодическими мешок печатными									
изданиями (пачка) +-----+-----+-----+-----+-----+ Обработка магистрального									
транзитного обмена на объектах почтовой связи, обрабатывающих, в основном,									
группы почтовых отправок 1. Посылки посылка 2. Мешки (ящики) с									
корреспонденцией мешок (ящик) 3. Мешки страховые мешок 4. Мешки (пачки) с									
периодическими мешок печатными изданиями (пачка) +-----+-----+-----									
+-----+-----+-----+ Обработка на входящем этапе отправок, впоследствии возвращенных									

||| отправителю ||||| 1. Письма (бандероли) с объявленной |письмо ||| ценностью
|(бандероль)| || 2. Посылки |посылка ||| +-----+

Приложение 3

К Методике

Таблица П. 3.1

Исходные данные в целом по _____

(наименование УФПС) для осуществления взаиморасчетов за перевозку и обработку почтовых отправлений между УФПС за _____

(месяц, год) +-----+ | Наименование исходных данных |

Единица |Всего| |измерения| | +-----+-----+-----+ | 1 | 2 | 3 | +-----

-----+-----+-----+ | 1. Доходы от: ||| 1.1. Писем и бандеролей простых и
заказных|тыс. руб.|| без вычета затрат на приобретение| || почтовых марок и маркированной
продукции| || 1.2. Писем и бандеролей с объявленной| "- ||| ценностью ||| 1.3. Посылок | "- |||
1.4. Почтовых переводов, кроме электронных| "- ||| переводов с торговой выручкой, ||| переводов
с пенсиями и пособиями ||| 1.4.1. Почтовых переводов: | "- ||| от торговой выручки | "- ||| с
пенсиями и пособиями | "- ||| 1.5. Тяжеловесных и крупногабаритных посылок | "- ||| 1.6.
Отправлений экспресс-почты | "- ||| 1.7. Услуг, предоставляемых организациями| "- ||| спецсвязи
Минсвязи России ||| 1.8. Других услуг, связанных с перевозкой| "- ||| нестандартных отправок
в ПВ ||| 1.9. Доходы от возвращенных почтовых| "- ||| отправок в пункт приема
осуществившим ||| их выдачу отправителям: ||| письма и бандероли с объявленной| "- |||
ценностью посылки ||| 1.10. Периодических печатных изданий, | "- ||| пересылаемых
железнодорожным и ||| магистральным автотранспортом ||| всего доходов по верхнему уровню
тарифов| "- ||| ||| уровень рентабельности, предусмотренный| % ||| в тарифах ||| ||| доходы,
принадлежащие магистральной сети| % ||| почтовой связи ||| ||| доходы, принадлежащие
магистральной сети|тыс. руб.|| почтовой связи ||| из них: ||| 1.10.1. Железнодорожным
транспортом, | "- ||| всего, в том числе относящихся ||| на: ||| 1.10.1.1. Оплату ППЖД за пробег
ПВ | "- ||| ||| 1.10.1.2. Покрытие затрат за перевозку в | "- ||| ПВ печатных изданий ||| |||
1.10.1.3. За обработку мешков и пачек в | "- ||| ПВ и пунктах перегрузки ||| 1.10.2. Автомобильным
транспортом за перевозку ||| +-----+-----+-----+ | 2. Тарифные сборы
(доходы), принятые по тарифам|тыс. руб.|| авиапредприятий за перевозку и по тарифам |||
Прейскуранта за перегрузку почтовых ||| отправок ||| +-----+-----+-----+
-+-----+ | 3. Объем выполненных работ по обработке исходящих ||| и входящих почтовых отправок
||| 3.1. Исходящий обмен: ||| - письма и бандероли с объявленной|тыс. ед. ||| ценностью ||| -
посылки | "- ||| - почтовые переводы без электронных| "- ||| переводов, переводов с торговой |||
выручкой, переводов с пенсиями и ||| пособиями | "- ||| 3.2. Входящий обмен: ||| - письма и
бандероли с объявленной| "- ||| ценностью, всего, в том числе ||| возвращенные, за которые с
отправителя ||| вторично получена плата за возврат ||| - посылки, в том числе возвращенные, за
"- ||| которые с отправителя вторично получена ||| плата за возврат ||| - почтовые переводы без
электронных| "- ||| переводов, переводов с торговой ||| выручкой, переводов с пенсиями ||| 3.3.
Превышение исходящего обмена над ||| входящим: ||| - письма и бандероли с объявленной| "- |||
ценностью ||| - посылки | "- ||| - почтовые переводы без электронных| "- ||| переводов,
переводов с торговой ||| выручкой, переводов с пенсиями ||| 3.4. Превышение входящего обмена
над ||| исходящим: ||| - письма и бандероли с объявленной| "- ||| ценностью ||| - посылки | "- |||
||| - почтовые переводы без электронных| "- ||| переводов, переводов с торговой ||| выручкой,
переводов с пенсиями ||| +-----+-----+-----+ | 4. Объем выполненных
работ по обработке ||| возвращенных отправок в УФПС, осуществившие ||| их возврат в пункт
приема ||| - письма, бандероли с объявленной ценностью |тыс. ед. ||| - посылки | "- ||| +-----

-----+

ЦАОТУС обеспечивает сохранность документации по взаиморасчетам (исходные данные (приложение 3) - срок хранения 1 год, баланс взаиморасчетов - 5 лет).

Расходы на перевозку почты принимаются к взаиморасчетам, если по каждому маршруту представлена полная информация.

Приложение 4

К Методике

Участие доходов ФГУП "Международный почтамт" в системе взаиморасчетов за международные услуги почтовой связи

ФГУП "Международный почтамт" участвует в системе взаиморасчетов за услуги почтовой связи в части перевозки его исходящей почты железнодорожным транспортом, магистральным автомобильным и морским транспортом, содержании ПВ.

Доли отчислений с рубля доходов за пробег ПВ, автотранспорта и содержание ПВ принимаются за предыдущий месяц. Перечисляемые доходы в ЦАОТУС направляются на уменьшение счета ППЖД за пробег ПВ отчетного месяца.

Доходы ФГУП "Международный почтамт", принимающие участие в системе взаиморасчетов (Д), определяются по формуле:

уч.

$D = D_1 - D_2 - D_3 - D_4 - D_5 - D_6 - D_7$,

уч. общ. 1авиа 2 3 4 5 6 где Д - доходы, полученные за исходящий обмен письменной общ. корреспонденции, печатных изданий (газет, журналов, книг и др.), пересылаемых в специальных мешках "М", посылок;

Д - доходы, относящиеся к пересылке исходящих

1авиа международных почтовых отправок воздушным транспортом;

Д, Д, Д, Д - доходы, не участвующие в системе

2 3 3 5 взаиморасчетов, рассчитанные на основе средневзвешенных долей тарифов (второй, третьей, четвертой, пятой), утвержденных Минсвязи России, и объемов обработки письменной корреспонденции, специальных мешков "М" и посылок;

Д - доходы от дополнительных услуг.

6

Расчет значений Д, Д, Д, Д, Д и Д производится по

1авиа 2 3 4 5 уч. форме, указанной в таблице 4.1, и представляется в ЦАОТУС в сроки, установленные Методикой. Общая сумма доходов за исходящий обмен должна соответствовать данным, отраженным в форме N 65 - связь "Сведения о доходах от услуг связи".

Доли отчислений от доходов ФГУП "Международный почтамт", участвующих во взаиморасчетах, устанавливаются по фактическим данным баланса взаиморасчетов за предыдущий квартал без включения доходов самого ФГУП "Международный почтамт".

Таблица 4.1

Расчет доходов ФГУП "Международный почтамт", участвующих в системе взаиморасчетов за услуги почтовой связи +-----

+ Дальнее зарубежье Ближнее зарубежье Доходы за обработку +-----	
+----- по этапам производ- Письменная Специальные Посылки,	
Письменная	Специальные Посылки,
ственного процесса	корреспонден- мешки "М",
пересылаемые	корреспонден- мешки "М", пересылаемые и перевозку ция, пере-
пересылаемые	транспортом ция, пере- пересылаемые транспортом транспортом, всего,

[illegible]

-----+-----+-----| 21. Магаданской области | 1,98 | 2,00 | +-----+-----
-----+-----| 22. Приморского края | 1,49 | 1,50 | +-----+-----+-----|
|23. Республики Саха (Якутия) | 1,73 | 2,00 | +-----+-----+-----| 24.
Сахалинской области | 1,98 | 2,00 | +-----+-----+-----| 25. Хабаровского
края | 1,49 | 1,50 | +-----+-----+-----| 26. Чукотского АО | 1,74 | 2,00 | +--
-----+
