Об утверждении Порядка принятия решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых установлены зоны безопасности, и перечня должностных лиц подразделений транспортной безопасности, уполномоченных на принятие такого решения

Приказ · № 255 · от 24.07.2024 · Министерство транспорта · Действует без изменений

Министерство юстиции
Российской Федерации
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 79295
от 27 августа 2024 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

Москва

24 июля 2024 г. № 255

Об утверждении Порядка принятия решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых установлены зоны безопасности, и перечня должностных лиц подразделений транспортной безопасности, уполномоченных на принятие такого решения

В соответствии с частью 8.2 статьи 12.3 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ "О транспортной безопасности" и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 , приказываю:
Утвердить:
Порядок принятия решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых установлены зоны безопасности, согласно приложению № 1 к настоящему приказу;
перечень должностных лиц подразделений транспортной безопасности, уполномоченных на принятие решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых установлены зоны безопасности, согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

И.о. Министра В.О. Иванов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к приказу Министерства транспорта
Российской Федерации
от 24 июля 2024 г. № 255

ПОРЯДОК
принятия решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых

установлены зоны безопасности

1. Решение о пресечении функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых установлены зоны безопасности, принимается должностным лицом подразделения транспортной безопасности, уполномоченным на принятие такого решения, из числа работников сил обеспечения транспортной безопасности, указанных в перечне, содержащемся в приложении № 2 к настоящему приказу (далее - уполномоченное должностное лицо, Перечень соответственно).
2. Функционирование беспилотных аппаратов может быть пресечено в том числе посредством 1 :

_____

1 Часть 8.2 статьи 12.3 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ "О транспортной безопасности".

подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными аппаратами;
воздействия на пульты управления беспилотных аппаратов;
повреждения или уничтожения беспилотных аппаратов.
3. При принятии решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов уполномоченное должностное лицо определяет способ пресечения функционирования беспилотных аппаратов в соответствии с пунктом 2 настоящего Порядка.
4. Принятое уполномоченным должностным лицом решение о пресечении функционирования беспилотных аппаратов и способах пресечения их функционирования незамедлительно доводится в устной форме до работников подразделения транспортной безопасности, уполномоченных на исполнение такого решения, для его реализации или реализуется уполномоченным должностным лицом самостоятельно.
5. В случаях, не терпящих отлагательства, при отсутствии возможности принятия решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов уполномоченным должностным лицом, указанным в пунктах 1 и 2 Перечня, данное решение принимается должностным лицом подразделения транспортной безопасности, указанным в пункте 3 Перечня.
6. Работник подразделения транспортной безопасности после пресечения функционирования беспилотных аппаратов незамедлительно докладывает об этом непосредственному руководителю из числа уполномоченных должностных лиц, указанных в пунктах 1 и 2 Перечня.
7. Информация о принятом решении о пресечении функционирования беспилотных аппаратов и действиях работников подразделений транспортной безопасности по пресечению функционирования беспилотных аппаратов (должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) уполномоченного должностного лица, принявшего решение о пресечении функционирования беспилотных аппаратов, информация о дате и времени принятия такого решения, обстоятельства, способ и результаты пресечения функционирования беспилотных аппаратов) незамедлительно передаются уполномоченным должностным лицом, указанным в пунктах 1 и 2 Перечня, руководителю субъекта транспортной инфраструктуры или уполномоченному им лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к приказу Министерства транспорта
Российской Федерации
от 24 июля 2024 г. № 255

ПЕРЕЧЕНЬ
должностных лиц подразделений транспортной безопасности, уполномоченных на принятие решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых установлены

зоны безопасности

1. Руководитель подразделения транспортной безопасности.
2. Работники подразделения транспортной безопасности, руководящие выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.
3. Работники подразделения транспортной безопасности, включенные в состав групп быстрого реагирования.