

О порядке привлечения открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" железнодорожного подвижного состава для перевозок грузов и об установлении особого порядка ценообразования на перевозки грузов в указанном подвижном составе

Постановление Правительства Российской Федерации · № 1051 · от 20.12.2011 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

Постановление Правительства Российской Федерации от 20.12.2011 г. № 1051 (Собрание законодательства Российской Федерации от 2012 г., № 1, ст. 98; "Российская газета" от 30.12.2011 г.)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 20 декабря 2011 г. N 1051

МОСКВА

Утратило силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2439

О порядке привлечения открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" железнодорожного подвижного состава для перевозок грузов и об установлении особого порядка ценообразования на перевозки грузов в указанном подвижном составе Правительство Российской Федерации п о с т а н о в л я е т:

1. Открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" (далее - общество) обеспечить для перевозок грузов привлечение на срок с 1 января 2013 г. по 31 декабря 2013 г. в аренду полувагонов универсального типа, находящихся в собственности или на ином законном основании у открытого акционерного общества "Федеральная грузовая компания", в количестве не более 88 тыс. единиц по состоянию на 1 марта 2013 г. (далее - привлеченные вагоны), имея в виду дальнейшее поэтапное уменьшение количества полувагонов, находящихся в аренде, на основании поручений Председателя Правительства Российской Федерации, Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации или Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации.
2. Установить, что использование привлеченных вагонов на территории Российской Федерации для перевозок грузов осуществляется на условиях, аналогичных условиям использования вагонов общего парка, с учетом особого порядка ценообразования, предусмотренного пунктом 3 настоящего постановления.
3. Федеральной службе по тарифам в установленном порядке до 20 декабря 2011 г. разработать и утвердить порядок расчета и правила применения тарифов на перевозки грузов в привлеченных вагонах, предусматривающие:
определение тарифов за перевозки в части инфраструктурной тарифной составляющей и локомотивной тарифной составляющей в соответствии с порядком расчета тарифов, установленным для вагонов

общего парка;
определение в составе тарифа на перевозку грузов стоимости услуг по использованию привлеченных вагонов в соответствии с формулой цены, учитывающей нормативные показатели использования полувагонов универсального типа и условия (цену) их привлечения в аренду, а также установление диапазона корректирующих коэффициентов (от 0,7 до 1,1), применяемых обществом при расчете указанной стоимости;
порядок объявления обществом ставок платы за перевозку грузов в привлеченных вагонах с учетом определяемой обществом самостоятельно стоимости услуг по использованию привлеченных вагонов с применением указанных корректирующих коэффициентов.

4. (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 г. N 1467)

5. (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 г. N 1467)

6. (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 г. N 1467)

7. Федеральной службе по тарифам совместно с Министерством транспорта Российской Федерации до 26 декабря 2011 г. разработать и в установленном порядке утвердить нормативные правовые акты, обеспечивающие определение тарифов при переадресовке порожнего железнодорожного подвижного состава в пути следования за сумму кратчайших расстояний от станции отправления до станции переадресовки и от станции переадресовки до станции назначения.

8. Министерству транспорта Российской Федерации:
до 20 декабря 2011 г. разработать и утвердить нормативный акт, устанавливающий порядок мониторинга обеспечения железнодорожным подвижным составом грузовладельцев и использования железнодорожного подвижного состава участниками перевозочного процесса, методику оценки эффективности использования железнодорожного подвижного состава, а также порядок информационного взаимодействия и обмена оперативными данными с обществом и другими участниками перевозочного процесса;
ежеквартально, начиная с I квартала 2012 г., представлять доклад о результатах указанного мониторинга в Правительство Российской Федерации.

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин