

Об утверждении Перечня нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта, и предельных сроков этого задержания

Приказ · № 464 · от 06.11.2020 · Министерство транспорта · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

6 ноября 2020 г. № 464

Об утверждении Перечня нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта, и предельных сроков этого задержания

Зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2020 г.

Регистрационный № 62005

В соответствии с подпунктом 6 пункта 6 статьи 38.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2016, № 27, ст. 4300), пунктом 1 и подпунктом 5.2.11(14) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2016, № 7, ст. 997; 2019, № 1, ст. 10), приказываю:

1. Утвердить прилагаемый Перечень нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта, и предельные сроки этого задержания.
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

Министр Е.И.Дитрих

УТВЕРЖДЕН

приказом Минтранса России

от 6 ноября 2020 г. № 464

Перечень нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта, и предельные сроки этого задержания

I. Перечень нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта

1. Отсутствие на судне копии свидетельства о праве собственности на судно 1, которая должна быть заверены органом, выдавшим этот документ, копии договора страхования или страхового полиса 2 в случае, если отсутствие указанных документов на судне было выявлено при проведении повторной проверки.
2. Отсутствие на судне следующих документов 3 :
пассажира свидетельства (для пассажирского судна);
свидетельства о минимальном составе экипажа судна;
свидетельства о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна; судовой роли;
судового журнала;
разрешения на судовую радиостанцию (если наличие радиостанции предусмотрено классом судна);

судового санитарного свидетельства о праве плавания;
свидетельства о классификации 4 ;
судового свидетельства об управлении безопасностью 5 ;
свидетельства о соответствии плавучего объекта 6 ;
акта о готовности судна к эксплуатации 7 .

3. Несоответствие численности экипажа самоходного транспортного судна минимальным требованиям 8 , установленным в свидетельстве о минимальном составе экипажа судна, выданным на основании Положения о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов, утвержденного приказом Минтранса России от 23 ноября 2020 г. № 504 (зарегистрирован в Минюсте России 17 декабря 2020 г. № 61527).

4. Несоответствие дипломов и квалификационных свидетельств капитана судна и членов экипажа по отношению к указанным в судовой роли судна требованиям 9 , устанавливаемым Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания, утвержденным приказом Минтранса России от 12 марта 2018 г. № 87 (зарегистрирован в Минюсте России 25 апреля 2018 г. № 50903).

1 Пункт 8 статьи 14 Кодекса внутреннего водного транспорта (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2016, № 27, ст. 4300) (далее - Кодекс внутреннего водного транспорта).

2 Пункт 10 статьи 121 Кодекса внутреннего водного транспорта .

3 Подпункты 1, 3 - 10 пункта 1 статья 14 Кодекса внутреннего водного транспорта .

4 Пункт 2 статьи 35 Кодекса внутреннего водного транспорта .

5 Пункт 6 статьи 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта .

6 Пункт 4 статьи 35 Кодекса внутреннего водного транспорта .

7 Пункты 216 и 217 Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 34, ст. 4476; 2018, № 23, ст. 3295) (далее - Технический регламент).

8 Пункт 4 статьи 26 Кодекса внутреннего водного транспорта .

9 Пункт 1 статьи 27 Кодекса внутреннего водного транспорта .

5. Превышение габаритов судна над гарантированными габаритами судовых ходов 10 в районе эксплуатации судна.

6. Неисправность основных и аварийных источников электроэнергии 11 .

7. Неисправность электрооборудования рулевого устройства, брашпиля, шпиля и других механизмов, обеспечивающих работу энергетической установки в ходу и выполнение швартовных, буксирных или спасательных операций 12 .

8. Неисправность или некомплектность сигнальных и отличительных огней (фонарей), средств звуковой и визуальной сигнализации 13 .

9. Неисправность авральной и пожарной сигнализации 14 .

10. Некомплектность или неисправность спасательных средств судна 15 .

11. Отсутствие и неисправность оборудования по предотвращению загрязнения с судов требованиям по предотвращению загрязнения окружающей среды с судов 16 .

12. Неисправность главного или вспомогательного (аварийного) рулевого устройства, препятствующая к безопасной эксплуатации судна.

13. Отсутствие или неисправность средств радиосвязи судна 17 .

14. Нахождение судна за пределами района и/или с нарушением условий плавания, установленных ему организацией, уполномоченной федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов, или иностранным классификационным обществом 18 .

15. Превышение установленных в соответствии с судовыми документами пассажировместимости и/или грузоместимости судна и соответствующую им установленную в соответствии с районом и/или условиями плавания грузовую марку (затопление грузовой марки) 19 .
16. Неисправность якорного устройства, препятствующая безопасной эксплуатации судна 20 .
17. Нарушение требований к путям эвакуации на судне 21 .
18. Неисправность судовой энергетической установки (главных и вспомогательных двигателей), препятствующая к безопасной эксплуатации судна 22 .
19. Наличие повреждений корпусных конструкций, нарушение герметичности элементов корпуса судна 23 .
20. Несоответствие записи о закрытии всех отверстий наружного корпуса, обеспечивающих его водонепроницаемость, которые в рейсе должны быть закрыты, фактическому состоянию данных закрытий 24 .
21. Название судна не нанесено (или не читается) с каждого борта носовой части, на передней стенке надстройки или на крыльях ходового мостика и на корме судна, а также присвоенный судну при его государственной регистрации идентификационный номер не нанесен или не читается выше названия судна 25 .

1 Пункт 8 статьи 14 Кодекса внутреннего водного транспорта (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2016, № 27, ст. 4300) (далее - Кодекс внутреннего водного транспорта).

2 Пункт 10 статьи 121 Кодекса внутреннего водного транспорта .

3 Подпункты 1, 3 - 10 пункта 1 статьи 14 Кодекса внутреннего водного транспорта .

4 Пункт 2 статьи 35 Кодекса внутреннего водного транспорта .

5 Пункт 6 статьи 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта .

6 Пункт 4 статьи 35 Кодекса внутреннего водного транспорта .

7 Пункты 216 и 217 Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 34, ст. 4476; 2018, № 23, ст. 3295) (далее - Технический регламент).

8 Пункт 4 статьи 26 Кодекса внутреннего водного транспорта .

9 Пункт 1 статьи 27 Кодекса внутреннего водного транспорта .

10 Пункт 2 статьи 7 Кодекса внутреннего водного транспорта .

11 Пункт 373 Технического регламента.

12 Пункт 373 Технического регламента.

13 Приложение № 1 к Правилам плавания судов по внутренним водным путям, утвержденным приказом Минтранса России от 19 января 2018 г. № 19 (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2018 г., регистрационный № 50283) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 11 февраля 2019 г. № 50 (зарегистрирован Минюстом России 28 мая 2019 г., регистрационный № 54757).

14 Пункт 373 Технического регламента.

15 Пункт 327 Технического регламента.

16 Пункт 2 статьи 39 Кодекса внутреннего водного транспорта .

17 Приказ Минтранса России от 25 марта 2019 г. № 83 "Об утверждении Правил радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях" (зарегистрирован в Минюсте России 7 июня 2019 г. № 54894)

18 Пункты 4 и 53 Положения о классификации и об освидетельствовании судов, утвержденного приказом Минтранса России от 14 апреля 2016 г. № 102 (зарегистрирован в Минюсте России 7 июля 2016 г. № 42778).

19 Пункт 126 Технического регламента.

20 Пункт 301 Технического регламента.

21 Пункт 222 Технического регламента.

22 Пункты 284 и 287 Технического регламента.

23 Пункт 324 Технического регламента.

24 Пункт 78 Правил ведения судового журнала и машинного журнала (для судна с механическим двигателем, эксплуатируемого членами экипажа судна без совмещения должностей) на судах внутреннего водного транспорта, утвержденных приказом Минтранса России от 13 февраля 2018 г. № 59 (зарегистрирован в Минюсте России 14 мая 2018 г. № 51081).

25 Пункт 3 статьи 13 Кодекса внутреннего водного транспорта .

II. Предельные сроки временного задержания судна или плавучего объекта

22. Предельные сроки временного задержания судна - до устранения нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна, не более 30 календарных дней.