

Об утверждении Инструкции по организации воздушных перевозок в Вооруженных Силах Российской Федерации

Приказ Министра обороны Российской Федерации · № 90 · от 26.03.2003 · Действует с изменениями

Приказ Министра обороны Российской Федерации от 26.03.2003 г. № 90 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти от 2003 г., № 32)

П Р И К А З

Министра обороны Российской Федерации
от 26 марта 2003 г. N 90

Об утверждении Инструкции по организации
воздушных перевозок в Вооруженных Силах
Российской Федерации

Зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации
29 апреля 2003 г. Регистрационный N 4465
Утвердить прилагаемую Инструкцию по организации воздушных
перевозок в Вооруженных Силах Российской Федерации.

Приложение
к приказу Министра обороны
Российской Федерации
2003 года N 90

И Н С Т Р У К Ц И Я
по организации воздушных перевозок в Вооруженных Силах
Российской Федерации
I. Общие положения

1. Настоящая Инструкция определяет порядок планирования, организации и контроля выполнения воздушных перевозок военно-транспортными и транспортными самолетами и вертолетами авиации Вооруженных Сил Российской Федерации^{<1>} (далее именуются - воздушные суда), а также обязанности должностных лиц, участвующих в планировании, организации, обеспечении и выполнении воздушных перевозок.
2. Воздушные перевозки выполняются в целях обеспечения боевой готовности и жизнедеятельности Вооруженных Сил.
3. Грузовые воздушные перевозки воздушными судами выполняются для доставки срочных, а также специальных и крупногабаритных грузов при невозможности использования других видов транспорта. Перевозки воинских грузов, не относящихся к категории срочных, специальных и крупногабаритных, планируются и выполняются железнодорожным, морским (речным) и автомобильным транспортом. Использование воздушных судов для перевозки лиц и грузов, указанных в пункте 4 настоящей Инструкции, при наличии возможности доставки другими видами транспорта осуществляется по решению начальника Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации

Федерации.

Перевозки должностных лиц Вооруженных Сил (в том числе комплексных комиссий) осуществляются воздушными судами только в места дислокации войск (сил), где отсутствуют гражданские аэродромы. (Дополнен - Приказ Министра обороны Российской Федерации от 29.03.2010 г. N 298)

(Пункт в редакции Приказа Министра обороны Российской Федерации от 20.08.2007 г. N 334)

4. Воздушными судами в установленном порядке<2> перевозятся:

- а) военнослужащие Вооруженных Сил, члены их семей, лица гражданского персонала Вооруженных Сил;
- б) военнослужащие, члены семей военнослужащих, проходящих военную службу по контракту, - на избранное место жительства при увольнении военнослужащего с военной службы;
- в) члены семьи военнослужащего в случае его гибели (смерти) - к месту погребения и обратно (но не более трех человек), кроме того, члены семьи военнослужащего, проходившего военную службу по контракту и погибшего (умершего), - к избранному месту жительства;
- г) один из членов семьи погибшего (умершего) военнослужащего, захороненного на территории Российской Федерации, - к месту погребения и обратно (один раз в год);
- д) члены семей военнослужащих, проходивших военную службу по контракту и погибших (умерших) в период прохождения военной службы, - к месту использования отпуска и обратно (один раз) и на лечение в лечебные учреждения по заключению военно-врачебной комиссии в течение одного года со дня гибели (смерти) кормильца;
- е) члены семей военнослужащих, потерявшие кормильца, родители, достигшие пенсионного возраста, и родители-инвалиды старших и высших офицеров, погибших (умерших) в период прохождения ими военной службы, а также старших и высших офицеров, погибших (умерших) после увольнения с военной службы по достижении предельного возраста пребывания на военной службе, состоянию здоровья или в связи с организационно-штатными мероприятиями, имевших общую продолжительность военной службы 20 лет и более, - к месту санаторно-курортного лечения и обратно (один раз в год);
- ж) лица, сопровождающие груз (до 5 человек на один рейс);
- з) лицо, сопровождающее военнослужащего, который следует в лечебное или санаторно-курортное учреждение, в отпуск по болезни, на избранное место жительства при увольнении с военной службы, или члены семьи военнослужащего, проходящего военную службу по контракту, следующие в лечебные или санаторно-курортные учреждения, если необходимость сопровождения признана заключением военно-врачебной комиссии;
- и) два члена семьи военнослужащего или два близких родственника в случае тяжелой болезни военнослужащего - от места своего жительства до места нахождения больного и обратно (один раз за время болезни);
- к) офицеры, уволенные с военной службы по достижении ими

предельного возраста пребывания на военной службе, состоянию здоровья или в связи с организационно-штатными мероприятиями, общая продолжительность военной службы которых в льготном исчислении составляет 20 лет и более, а при общей продолжительности военной службы 25 лет и более вне зависимости от основания увольнения - на стационарное лечение в соответствии с заключением военно-врачебной комиссии или в санаторно-курортные и оздоровительные учреждения и обратно (один раз в год);

л) члены семей указанных офицеров при следовании в санаторно-курортные и оздоровительные учреждения, а также прапорщики и мичманы, уволенные с военной службы по достижении ими предельного возраста пребывания на военной службе, состоянию здоровья или в связи с организационно-штатными мероприятиями, общая продолжительность военной службы которых составляет 20 лет и более (один раз в год);

м) граждане, призванные на военную службу и направленные на комплектование войск (сил);

н) граждане, поступившие на военную службу по контракту, либо направляемые для поступления в военные образовательные учреждения профессионального образования Министерства обороны, либо призванные на военные сборы, либо направленные в воинские части для заключения контрактов о прохождении военной службы;

о) граждане, проходящие обучение в суворовских военных, Нахимовском военно-морском и Военно-музыкальном училищах, кадетских (морских кадетских и музыкальных кадетских) корпусах, а также воспитанники воинских частей и военных оркестров;

п) гражданские специалисты с необходимым оборудованием - при выполнении задач в интересах Вооруженных Сил;

р) российские и иностранные делегации, осуществляющие визиты по планам военного и военно-технического сотрудничества;

с) иностранные военные инспекционные наблюдатели, контролирующие выполнение международных договоров Российской Федерации;

т) воинские грузы;

у) багаж лиц, указанных в подпунктах "а" - "с" пункта 4 настоящей Инструкции.

Кроме того, воздушными судами могут перевозиться другие лица и грузы по решению начальника Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации в установленном порядке без ущерба боевой готовности и выполнению задач по прямому назначению.

5. Воздушные суда авиационных воинских частей центрального подчинения, главных и центральных управлений Министерства обороны используются для выполнения воздушных перевозок в соответствии с годовыми и сводными месячными планами воздушных перевозок, утвержденными начальником Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации. В случаях, не предусмотренных планами, воздушные перевозки выполняются указанными воздушными судами по решению начальника Генерального штаба Вооруженных Сил Российской

Федерации.

6. В целях обеспечения видов Вооруженных Сил, военных округов (флотов), главных и центральных управлений Министерства обороны, родов войск Вооруженных Сил, не имеющих возможности выполнения перевозок своими воздушными судами, воздушные перевозки выполняются воздушными судами 61 воздушной армии Верховного Главного Командования Вооруженных Сил (Военно-транспортной авиации) (61 ВА ВГК (ВТА) и 8 авиационной дивизии (особого назначения) (8 ад (он) в соответствии с годовыми планами воздушных перевозок, утвержденными начальником Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации, на основании заявок, представляемых в Главный штаб Военно-воздушных сил.

Абзац. (Утратил силу - Приказ Министра обороны Российской Федерации от 29.03.2010 г. N 298)

Воздушные перевозки осуществлять при загрузке воздушных судов не менее 80%. (Дополнен - Приказ Министра обороны Российской Федерации от 20.08.2007 г. N 334)

Перевозки воздушными судами 61 ВА ВГК (ВТА) и 8 ад он с загрузкой менее 80% осуществляются по решению начальника Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации. (Дополнен - Приказ Министра обороны Российской Федерации от 20.08.2007 г. N 334)

Абзац. (Утратил силу - Приказ Министра обороны Российской Федерации от 29.03.2010 г. N 298)

Перераспределение лимитов авиационного топлива для выполнения воздушных перевозок в ущерб учебно-боевой подготовке авиации не допускается. (Дополнен - Приказ Министра обороны Российской Федерации от 20.08.2007 г. N 334)

7. Страхование при организации воздушных перевозок осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8. Авиационная безопасность при организации воздушных перевозок обеспечивается в соответствии с законодательством Российской Федерации.

<1> Далее в тексте настоящей Инструкции, если не оговорено особо, для краткости будут именоваться: Вооруженные Силы Российской Федерации - Вооруженными Силами, Министерство обороны Российской Федерации - Министерством обороны.

<2> Приказ Министра обороны Российской Федерации от 6 июня 2002 г. N 200 "Об утверждении Руководства по оформлению, использованию, хранению и обращению с воинскими перевозочными документами в Вооруженных Силах Российской Федерации" (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 30 ноября 2001 г., регистрационный N 3061).

II. Планирование воздушных перевозок

9. Организация планирования воздушных перевозок возлагается

на:

Генеральный штаб Вооруженных Сил Российской Федерации;
Центральное управление военных сообщений Министерства обороны Российской Федерации (ЦУП ВОСО);
главные штабы видов Вооруженных Сил, главные и центральные управления Министерства обороны, штабы родов войск Вооруженных Сил, штабы авиационных объединений, соединений и воинских частей;
центральные командные пункты (командные пункты авиации) видов (родов войск) Вооруженных Сил, командные пункты авиационных объединений, соединений и воинских частей.

10. Планирование воздушных перевозок осуществляется на год, на месяц и на сутки. В необходимых случаях планирование осуществляется на иной определенный период.

11. Планирование воздушных перевозок осуществляется исходя из норм годового налета часов, необходимого количества рейсов воздушных судов, а также объема денежных средств, выделенных по смете Министерства обороны с учетом максимального использования возможностей более дешевых видов транспорта.

12. Годовые планы воздушных перевозок воздушными судами видов и родов войск Вооруженных Сил, 12 Главного управления Министерства обороны Российской Федерации (12 ГУ) представляются на утверждение начальнику Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации к 1 декабря текущего года.

Планы воздушных перевозок воздушными судами видов и родов войск Вооруженных Сил, 12 ГУ на очередной месяц, утвержденные соответствующими должностными лицами, направляются главными штабами видов (штабами родов войск) Вооруженных Сил, 12 ГУ в Главный штаб Военно-воздушных сил до 21 числа месяца, предшествующего планируемому. Главный штаб Военно-воздушных сил на основании указанных планов на очередной месяц разрабатывает сводный месячный план воздушных перевозок воздушными судами Министерства обороны и до 26 числа месяца, предшествующего планируемому, представляет его на утверждение начальнику Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации.

Заявки на выполнение воздушных перевозок, не предусмотренные сводным месячным планом, не менее чем за трое суток до планируемой даты воздушной перевозки представляются по установленной форме (приложение N 1 к настоящей Инструкции) в Генеральный штаб Вооруженных Сил Российской Федерации с детальным обоснованием необходимости их выполнения.

Планирование воздушных перевозок должностных лиц Вооруженных Сил осуществляется ежемесячно на основании заявок на выполнение воздушных перевозок, представленных по установленной форме (приложение N 1 к настоящей Инструкции) в Главный штаб Военно-воздушных сил до 21 числа месяца, предшествующего планируемому.

План выполнения межкрупных воздушных перевозок должностных лиц Вооруженных Сил по представлению главнокомандующего

Военно-воздушными силами согласовывается начальником Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации до 26 числа месяца, предшествующего планируемому, и утверждается Министром обороны Российской Федерации.

План выполнения внутриокружных воздушных перевозок руководящих должностных лиц Вооруженных Сил по представлению главнокомандующего Военно-воздушными силами утверждается начальником Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации до 26 числа месяца, предшествующего планируемому.

(Пункт в редакции Приказа Министра обороны Российской Федерации от 29.03.2010 г. N 298)

13. Главные штабы видов Вооруженных Сил, штабы военных округов (флотов), главные и центральные управления Министерства обороны, штабы родов войск Вооруженных Сил при невозможности выполнения воздушных перевозок воздушными судами подчиненных воинских частей представляют заявки на выполнение воздушных перевозок по установленной форме (приложение N 1 к настоящей Инструкции) в Главный штаб Военно-воздушных сил в следующие сроки:
заявки на год - до 1 ноября года, предшествующего году планируемой перевозки;
заявки на месяц - за 10 суток до начала планируемого месяца.

Главные и центральные управления Министерства обороны, входящие в состав Тыла Вооруженных Сил Российской Федерации, представляют заявки на выполнение воздушных перевозок в ЦУП ВОСО по установленной форме (приложение N 1 к настоящей Инструкции) в следующие сроки:
заявки на год - до 20 октября года, предшествующего году планируемой перевозки;

заявки на месяц - за 15 суток до начала планируемого месяца.

14. Планы воздушных перевозок воздушными судами 61 ВА ВГК (ВТА) и 8 ад (он) на год разрабатываются Главным штабом Военно-воздушных сил совместно с ЦУП ВОСО исходя из поступивших заявок, объема выделяемых на планируемый год материальных ресурсов, а также объема денежных средств, выделенных по смете Министерства обороны, на основании решений Министра обороны Российской Федерации и начальника Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации, согласовываются с заинтересованными органами военного управления и к 1 декабря года, предшествующего планируемому, представляются на утверждение начальнику Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации.

15. Главные штабы видов (штабы родов войск) Вооруженных Сил, ЦУП ВОСО при получении заявок на воздушные перевозки определяют целесообразность выполнения воздушных перевозок с учетом возможности осуществления воздушных перевозок другими видами транспорта, максимальной экономии денежных средств и согласовывают с Главным штабом Военно-воздушных сил возможное количество рейсов для обеспечения поступивших заявок.

16. В десятидневный срок после получения утвержденного

годового плана Главный штаб Военно-воздушных сил направляет его в штаб 61 ВА ВГК (ВТА) и 8 ад (он), копии планов - в ЦУП ВОСО, а выписки из планов - в главные штабы видов Вооруженных Сил, штабы военных округов (флотов), главные и центральные управления Министерства обороны, штабы родов войск Вооруженных Сил, в интересах которых запланированы воздушные перевозки.

17. Воздушная перевозка воздушными судами Военно-воздушных сил граждан, призванных на военную службу и направленных на комплектование войск (сил), граждан, уволенных с военной службы, планируется ЦУП ВОСО совместно с Главным штабом Военно-воздушных сил в пределах годового лимита самолето-рейсов, установленного годовым планом воздушных перевозок, утвержденным начальником Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации, по заявкам главных штабов видов (штабов родов войск) Вооруженных Сил, штабов военных округов (флотов).

Сводный план перевозок граждан, призванных на военную службу и направленных на комплектование войск (сил), граждан, уволенных с военной службы, по дням и направлениям воздушных перевозок с указанием пунктов отправления и пунктов назначения направляется ЦУП ВОСО в Главный штаб Военно-воздушных сил для детализации и утверждения в установленные сроки.

Утвержденный начальником Главного штаба Военно-воздушных сил план воздушных перевозок доводится до штабов объединений, авиационных соединений, выполняющих данные перевозки, а также до Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации, главных и центральных управлений Министерства обороны, организующих, обеспечивающих и контролирующих выполнение воздушных перевозок. ЦУП ВОСО доводит выписки из плана воздушных перевозок до отправителей^{<1>} и организует контроль его выполнения.

18. Суточный план воздушных перевозок составляется ЦКП (КП авиации) вида (рода войск) Вооруженных Сил и утверждается начальником главного штаба вида (штаба рода войск) Вооруженных Сил. В авиационных объединениях (соединениях) суточный план воздушных перевозок составляется командным пунктом объединения (соединения) и утверждается начальником штаба объединения (соединения).

19. Планирование воздушных перевозок должно осуществляться с использованием в первую очередь аэродромов (площадок) Министерства обороны, с учетом рационального использования воздушных судов, пропускной способности аэродромов (площадок) и возможности комплексных (совместных) воздушных перевозок лиц, указанных в пункте 4 настоящей Инструкции, и грузов по направлениям и срокам доставки.

20. Использование аэропортов (аэродромов) гражданской авиации при осуществлении воздушных перевозок должно планироваться только в случаях крайней необходимости с разрешения главных штабов видов Вооруженных Сил, главных и центральных управлений Министерства обороны, штабов родов войск Вооруженных Сил по принадлежности

воздушного судна после определения источника финансирования затрат, связанных с пребыванием воздушного судна на указанном аэродроме (в аэропорту).

При этом согласование с руководством авиапредприятия (аэропорта) вопросов обеспечения на аэродроме (в аэропорту) воздушного судна и экипажа возлагается на виды Вооруженных Сил, военные округа (флоты), рода войск Вооруженных Сил, главные и центральные управления Министерства обороны, в интересах которых планируется перевозка.

21. При планировании воздушных перевозок больших групп (команд) военнослужащих (30 и более человек) определение состава групп, распределение их по воздушным судам возлагаются на начальников штабов, планирующих эти перевозки.

22. Планирование мероприятий авиационной безопасности при выполнении воздушных перевозок возлагается на штабы всех уровней, организующие эти перевозки.

<1> Здесь и далее в тексте настоящей Инструкции, если не оговорено особо, под отправителями (получателями) понимаются воинские части, организации Вооруженных Сил и сторонние организации, отправляющие (получающие) груз, который перевозится воздушными судами.

III. Порядок выполнения воздушных перевозок

23. Организация и обеспечение выполнения воздушных перевозок возлагается на:

главные штабы видов Вооруженных Сил, главные и центральные управления Министерства обороны, штабы родов войск Вооруженных Сил, объединений, соединений и воинских частей;

ЦКП (КП авиации) видов (родов войск) Вооруженных Сил, КП авиационных объединений, соединений и воинских частей; начальников военных секторов органов Единой системы организации воздушного движения (ЕС ОрВД);

старших авиационных начальников аэродромов Министерства обороны, командиров авиационных воинских частей (авиационных комендатур), начальников авиационных ремонтных заводов.

24. Заявки на выделение воздушных судов для выполнения воздушных перевозок по утвержденным планам представляются отправителями в главные штабы видов (штабы родов войск) Вооруженных Сил не позднее чем за 10 суток (в главные и центральные управления Министерства обороны - не позднее чем за 7 суток), а в срочных случаях - за 3 суток до начала их выполнения. В заявках указываются:

основание воздушной перевозки;

цель воздушной перевозки;

дата выполнения воздушной перевозки;

аэродромы погрузки и выгрузки;

наименование, характер груза и сведения о его опасности;

количество мест, вес и габариты груза (на перевозку груза весом одного места более 100 кг и размером более 150 x 120 x 70 см - по каждому месту отдельно), тип шасси автотракторной, боевой, специальной и другой техники;
количество перевозимых лиц;
воинское звание и фамилия, имя, отчество старшего группы;
адреса отправителя и получателя с указанием способа связи (номера телефонов, факсов, телеграфный адрес) как в рабочие, так и в выходные (праздничные) дни.

Данные, указанные в заявке, не позднее чем за двое суток до вылета доводятся до командира авиационной воинской части, выполняющего эту задачу.

25. Задача командиру авиационной воинской части на перевозку ставится письменно, при срочных заданиях - устно с обязательным отражением в учетных документах и средствах объективного контроля, с учетом времени, необходимого на подготовку экипажа и воздушного судна, и с обязательным последующим письменным подтверждением. Командир авиационной воинской части (подразделения), получив указания на выполнение воздушных перевозок, организует подготовку, контроль готовности экипажей и воздушных судов в соответствии с действующими нормативными правовыми документами, регламентирующими выполнение полетов и воздушных перевозок.

Задача экипажу воздушного судна ставится в полном объеме с использованием средств объективного контроля.

Командир авиационной воинской части ежемесячно проводит анализ выполнения воздушных перевозок (количество перевезенных лиц и грузов, указанных в пункте 4 настоящей Инструкции, израсходованного авиационного топлива, финансовые затраты) и планирует мероприятия по повышению эффективности указанных перевозок. (Дополнен - Приказ Министра обороны Российской Федерации от 20.08.2007 г. N 334)

26. Полетное задание и маршрут полета могут быть изменены только решением должностного лица, подписавшего полетный лист (полетное задание) через ЦКП (КП авиации) вида (рода войск) Вооруженных Сил, пункт управления (штаб) главного и центрального управления Министерства обороны, КП авиационного объединения по принадлежности воздушного судна.

27. Для выполнения заданий, связанных с перевозкой пассажиров, должны назначаться подготовленные штатные экипажи, укомплектованные командирами воздушных судов и штурманами экипажей, имеющими квалификационную категорию "летчик (штурман) первого класса" или подготовленными до уровня первого класса (прошедшими проверки на присвоение квалификационной категории "летчик (штурман) первого класса").

Допуск экипажей воздушных судов к перевозкам лиц, указанных в пункте 4 настоящей Инструкции, осуществляется ежегодными приказами: в авиационных воинских частях центрального подчинения - главнокомандующих видами (командующих родами войск) Вооруженных Сил;

в авиационных воинских частях объединений - командующих объединениями;

в авиационных воинских частях главных и центральных управлений Министерства обороны - приказом командующего объединением Военно-воздушных сил, в зоне ответственности которого дислоцируются указанные воинские части.

Максимальное количество посадочных мест, оборудованных для перевозки лиц, указанных в пункте 4 настоящей Инструкции, вносится в формуляр воздушного судна на основании приказа командира авиационной воинской части.

Совмещать воздушную перевозку лиц, указанных в пункте 4 настоящей Инструкции, с вывозными полетами запрещается.

28. Воздушная перевозка одиночно следующих лиц, указанных в пункте 4 настоящей Инструкции, попутными воздушными судами осуществляется на основании заявок воинских частей, организаций Вооруженных Сил в адрес начальников ЦКП (КП авиации) видов (родов войск) Вооруженных Сил, главных и центральных управлений Министерства обороны, начальников КП объединений через КП штабов, планирующих эти воздушные перевозки.

В заявке указываются: цель воздушной перевозки, воинское звание, фамилия, имя, отчество перевозимых лиц; дата и маршрут воздушной перевозки.

29. Воздушная перевозка лиц, указанных в пункте 4 настоящей Инструкции, разрешается только на воздушных судах, оборудованных посадочными местами. Количество перевозимых лиц не должно превышать количество посадочных мест, записанное в формуляре воздушного судна.

Перевозка лиц, указанных в пункте 4 настоящей Инструкции, на специальных воздушных судах (постановщики помех, разведчики, поисково-спасательные, радиолокационного дозора и наведения, целеуказания, воздушные пункты управления, специальные узлы связи, самолеты-заправщики и другие), если иное не определено руководствами по летной эксплуатации воздушных судов, запрещается.

При одновременной воздушной перевозке лиц, указанных в пункте 4 настоящей Инструкции, и грузов на самолетах АН-12, Ан-22, АН-124 перевозка данных лиц допускается только в кабине сопровождения.

30. Воздушная перевозка грузов, как правило, производится с сопровождающими, которые назначаются отправителем или получателем.

Сопровождающие следуют вместе с грузом и располагаются в пассажирском салоне воздушного судна или в кабине сопровождения.

При отсутствии сопровождающих представитель отправителя груза должен находиться на аэродроме вылета до момента взлета воздушного судна, представитель получателя груза - на аэродроме назначения с момента посадки воздушного судна.

31. Грузы, подлежащие воздушной перевозке, должны удовлетворять следующим требованиям:

мелкие грузы для удобства их погрузки и швартовки должны быть спакетированы;

груз должен иметь подъемно-швартовочные узлы или другие приспособления для погрузки и швартовки. На грузах весом одного места более 200 кг яркой краской наносится положение центра тяжести в виде креста и указывается его фактический вес; емкости с жидкостями, в том числе топливные баки перевозимой техники, заполняются не более чем на 90 процентов от их полного объема.

Грузы доставляются к воздушному судну взвешенными. Отправитель отвечает за соответствие веса груза данным, указанным в описи груза.

При необходимости командир воздушного судна имеет право потребовать от отправителя проведения контрольного взвешивания отдельных грузов.

В случае несоответствия фактического веса отдельного груза весу, заявленному в описи груза, перезагрузка и взвешивание всего груза осуществляются силами отправителя.

Вес грузов, размещаемых в грузовой кабине воздушного судна, рассчитывается с учетом веса средств обеспечения их транспортировки (тележки, контейнеры, поддоны, ложементы, распределительные щиты, подставки, специальная тара и т. п.).

32. При подготовке к воздушным перевозкам автотракторной, боевой, специальной и другой техники подлежит обязательной проверке:

соответствие габаритов перевозимой техники размерам грузовых люков и кабин воздушных судов с учетом допусков, предусмотренных руководством по эксплуатации воздушного судна; непревышение удельной нагрузки колес, гусениц и других опор на пол грузовой кабины воздушного судна предельно допустимых значений для данного типа воздушного судна.

При превышении удельного давления на пол грузовой кабины либо при превышении величины допустимой нагрузки на грузовые трапы разрешается применять специальные настилы (грузораспределители), которые подготавливаются отправителем;

соответствие заправки жидкостных систем техники требованиям пункта 31 настоящей Инструкции, отсутствие течи топлива, масел и специальных жидкостей;

работоспособность тормозной системы, давление в пневматиках колес;

надежность крепления навесных агрегатов, грузов, размещенных в кузове, и точность определения отправителем фактического центра тяжести техники, загружаемой в воздушное судно, чистота перевозимой техники;

непревышение веса груза предельно допустимых значений для данного типа воздушного судна.

33. Воздушная перевозка оружия, боеприпасов, взрывчатых, отравляющих, легковоспламеняющихся веществ, радиоактивных и других опасных предметов осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации. Упаковка опасных и особо опасных грузов

должна полностью исключить возможность контакта ее содержимого с деталями воздушного судна и людьми.

Опасные грузы должны быть классифицированы по степени опасности, упакованы, маркированы и снабжены соответствующими знаками.

Подготовку опасных грузов к воздушной перевозке осуществляет отправитель.

Совместная воздушная перевозка лиц, указанных в пункте 4 настоящей Инструкции, за исключением лиц, сопровождающих грузы, и опасных грузов запрещается.

34. Воздушные перевозки личного оружия и боеприпасов производятся в специально оборудованных металлических ящиках в закрытом и опечатанном виде под контролем членов экипажа, назначенных командиром воздушного судна. Ключи от ящиков с оружием передаются командиру воздушного судна перед посадкой на воздушное судно лиц, указанных в пункте 4 настоящей Инструкции.

35. Старшие групп (начальники команд, отправители, сопровождающие) для допуска к погрузке должны иметь: при перевозке лиц, указанных в пункте 4 настоящей Инструкции, - три экземпляра списка лиц, перевозимых на воздушном судне, по форме согласно приложению N 2 к настоящей Инструкции, при этом первый экземпляр вручается командиру воздушного судна, второй - старшему группы (начальнику команды), третий - диспетчеру аэродрома вылета;

при отправке груза - четыре экземпляра описи груза по форме согласно приложению N 3 к настоящей Инструкции, подписанные отправителем (командиром воинской части, начальником (руководителем) организации Вооруженных Сил, руководителем сторонней организации) и заверенные печатью, при этом первый экземпляр описи груза вручается командиру воздушного судна, второй - сопровождающему (при его отсутствии второй экземпляр описи груза вручается командиру воздушного судна, который при сдаче груза вручает его получателю), третий - диспетчеру, четвертый остается у отправителя.

Списки лиц, перевозимых на воздушном судне, и описи груза подписываются отправителем (командиром воинской части, начальником (руководителем) организации Вооруженных Сил, руководителем сторонней организации) или представителем органа военных сообщений, осуществляющим формирование списков пассажиров, и заверяются гербовой печатью отправителя.

36. Отправитель груза обязан:

подать заявку на воздушную перевозку в соответствующий штаб в установленные сроки;

выделить и проинструктировать погрузочно-разгрузочные команды и лиц, сопровождающих груз, подготовить грузы к воздушной перевозке в соответствии с установленными требованиями авиатранспортабельности и доставить их на аэродром погрузки в установленные сроки;

при перевозке крупногабаритных грузов по согласованию со старшим авиационным начальником аэродрома погрузки обеспечить подготовку и доставку на аэродром дополнительного оборудования и приспособлений для погрузки;

подготовить дополнительную сопроводительную документацию на грузы, а также документы, требуемые в соответствии с таможенными, санитарными, карантинными и другим правилами;

после прибытия на аэродром уточнить время, место и порядок погрузки, маршруты и правила движения по аэродрому личного состава, автотранспорта, боевой и специальной техники;

при необходимости организовать охрану района ожидания и по согласованию со старшим авиационным начальником аэродрома - мест погрузки, а также выделить средства пожаротушения и санитарные средства;

при перевозке огнеопасных, взрывчатых, радиоактивных, других опасных и особо опасных грузов проинструктировать членов экипажа воздушного судна, личный состав погрузочно-разгрузочных команд и лиц, сопровождающих груз, по правилам и мерам безопасности. При необходимости обеспечить членов экипажа и личный состав, участвующий в погрузке и сопровождении груза, средствами защиты; своевременно информировать получателя об отправке груза.

37. Получатель груза обязан:

своевременно уточнить дату и время прибытия воздушного судна;

согласовать со старшим авиационным начальником аэродрома назначения маршруты движения автотранспорта к месту выгрузки, а также личного состава, автотранспорта, боевой и специальной техники после их выгрузки; обеспечить прибытие на аэродром погрузочно-разгрузочных команд, необходимого автотранспорта и приспособлений для выгрузки не позднее чем за 30 минут до посадки воздушного судна;

обеспечить своевременную выгрузку и вывоз груза с аэродрома;

при необходимости организовать по согласованию со старшим авиационным начальником аэродрома охрану мест выгрузки и района сосредоточения, а также выделить средства пожаротушения и санитарные средства;

при разгрузке огнеопасных, взрывчатых, радиоактивных, других опасных и особо опасных грузов проинструктировать членов экипажа воздушного судна, личный состав погрузочно-разгрузочных команд и лиц, сопровождающих груз, по правилам и мерам безопасности. При необходимости обеспечить членов экипажа и личный состав, участвующий в разгрузке, средствами защиты.

38. Сопровождающий груз обязан:

получить задание от отправителя (получателя) на сопровождение груза;

знать адреса отправителя и получателя груза, способы связи (взаимодействия) с ними;

иметь документы, удостоверяющие право на сопровождение, сопроводительные документы на заявленный груз, а также на его

получение (при необходимости);
знать характеристику груза и особенности его перевозки;
присутствовать при осмотре груза экипажем воздушного судна при производимых с грузом погрузочно-выгрузочных операциях и сопровождать груз до вручения его получателю;
следить за состоянием груза и его сохранностью во время перевозки, не допускать к грузу посторонних лиц;
выполнять указания командира воздушного судна в полете;
при сопровождении животных - кормить, поить животных, убирать помещения (грузовой отсек воздушного судна);
контролировать правильность укладки и надежность крепления грузов;
при сопровождении опасных грузов - знать правила обращения с этими грузами, принимать меры безопасности, иметь при себе необходимые средства (инструменты) для устранения возгорания, отравления, других неисправностей, иметь средства индивидуальной защиты, знать правила пользования ими и применять их в необходимых случаях.

Сопровождающему груз запрещается:

отлучаться от воздушного судна на аэродромах посадки без разрешения командира воздушного судна;
производить какие-либо действия с грузом во время полета без разрешения командира воздушного судна.

39. Своевременная доставка на аэродром погрузки перевозимых на воздушном судне лиц и грузов возлагается на отправителя (старшего группы).

40. Фактическая масса лиц, указанных в пункте 4 настоящей Инструкции, и грузов не должна превышать нормы загрузки согласно инженерно-штурманскому расчету и установленной для данного типа воздушного судна максимальной загрузки.

41. Погрузка и выгрузка грузов производятся расчетами и специально назначенными погрузочно-разгрузочными командами грузоотправителя (грузополучателя) под руководством командира воздушного судна (лица, им назначенного) и старшего группы.

42. Движение по аэродрому автотракторной, боевой и специальной техники, а также личного состава (лиц, перевозимых на воздушном судне) организуется старшим авиационным начальником аэродрома.

43. На командных пунктах авиационных объединений и соединений, у авиационных диспетчеров аэродромов ведется учет воздушных перевозок пассажиров и грузов по установленной форме (приложения N 4, 5 к настоящей Инструкции).

44. Порядок поведения на борту воздушного судна (приложение N 6 к настоящей Инструкции) должен быть включен в перечень документации, находящейся на командно-диспетчерских пунктах (КДП) аэродромов, а также воздушных судах, выполняющих перевозки пассажиров и грузов.

45. Список лиц, перевозимых на воздушном судне, и опись груза являются отчетными документами выполнения воздушной перевозки для

экипажей воздушных судов и прикладываются к полетному листу. Списки лиц, перевозимых на воздушном судне, и описи грузов хранятся в штабе авиационной воинской части вместе с отчетной полетной документацией не менее 5 лет.

IV. Особенности планирования и выполнения воздушными судами международных воздушных перевозок

46. Международные воздушные перевозки воздушными судами выполняются в соответствии с законодательством Российской Федерации по решениям начальника Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации с указанием источника финансирования расходов, связанных с перевозкой, страхованием, а также пребыванием воздушных судов и экипажей за границей.

При планировании международных воздушных перевозок воздушными судами необходимо учитывать особенности выполнения полетов через (на) территории зарубежных государств (в том числе национальные).

47. Решения на выполнение международных воздушных перевозок доводятся до главных штабов видов Вооруженных Сил не позднее:

15 рабочих дней до вылета - при полете в страны Европы;

25 рабочих дней до вылета - при полете в страны Азии, Африки и Америки;

30 рабочих дней до вылета - при полетах в страны, где требуется оформление иностранных виз членам экипажа воздушного судна и лицам, указанным в пункте 4 настоящей Инструкции.

48. Планирование международных воздушных перевозок на (через) территории государств - участников СНГ осуществляется с разрешения Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации с указанием источника финансирования расходов за пролет территории зарубежных государств в соответствии с соглашениями Министерства обороны и нормами международного воздушного права.

Оплата расходов по плану военно-технического сотрудничества планируется и осуществляется Главным управлением международного военного сотрудничества Министерства обороны.

Оплата расходов за пролет территории зарубежных государств, связанных с воздушными перевозками по обеспечению войск, дислоцируемых за пределами Российской Федерации, осуществляется за счет сметы Министерства обороны.

49. К выполнению международных полетов допускаются воздушные суда, имеющие соответствующее оборудование для выполнения полета по международным воздушным трассам и внетрассовым маршрутам, а также экипажи, прошедшие специальную подготовку и оформленные в установленном порядке к выезду за границу. При этом в состав экипажа воздушного судна может включаться бортовой переводчик.

50. Воздушная перевозка лиц, указанных в пункте 4 настоящей Инструкции, из районов дислокации воинских контингентов Вооруженных Сил, находящихся на территориях других государств, в Российскую Федерацию и обратно попутными рейсами осуществляется с разрешения начальников штабов объединений по принадлежности воздушного судна,

а воздушными судами авиационных воинских частей центрального подчинения - с разрешения соответствующих главных штабов видов (штабов родов войск) Вооруженных Сил (ЦКП (КП авиации) видов (родов войск) Вооруженных Сил).

51. На воздушных судах, выполняющих международные воздушные перевозки, попутная перевозка лиц, указанных в пункте 4 настоящей Инструкции, и грузов выполняется с разрешения Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации, главных штабов видов (штабов родов войск) Вооруженных Сил (через ЦКП (КП авиации) видов (родов войск) Вооруженных Сил) по принадлежности воздушного судна с указанием источника финансирования.

52. При выполнении международных воздушных перевозок в зарубежные государства, в том числе государства - участники СНГ, взлет и посадка воздушных судов на территории Российской Федерации производятся только с аэродромов (на аэродромы), открытых для международных полетов, за исключением случаев, установленных законодательством Российской Федерации.

V. Контроль за выполнением воздушных перевозок

53. Контроль за выполнением воздушных перевозок осуществляется через ЦКП (КП авиации) видов (родов войск) Вооруженных Сил, КП объединений и соединений соответствующими главными штабами видов (штабами родов войск) Вооруженных Сил, штабами объединений и соединений, а также ЦУП ВОВО, в том числе через окружные и линейные органы военных сообщений.

54. Контроль выполнения задания экипажем воздушного судна осуществляется командиром авиационной воинской части (подразделения), выделившей экипаж, через штаб (КП) авиационной воинской части.

55. На всех аэродромах Министерства обороны в целях исключения случаев неплановых и не предусмотренных заданием воздушных перевозок лиц, указанных в пункте 4 настоящей Инструкции, и грузов, нарушений эксплуатационных ограничений воздушных судов, соблюдения правил авиационной безопасности приказом старшего авиационного начальника аэродрома назначается нештатная группа контроля. Контроль за соблюдением правил авиационной безопасности на аэродромах, имеющих штатную службу авиационной безопасности, возлагается на данную службу.

Контролю подлежат все воздушные суда независимо от их подчиненности и характера выполняемых задач.

Группы укомплектовываются высококвалифицированными специалистами (не менее 4 человек), хорошо знающими требования документов по организации воздушных перевозок, способными вскрыть нарушения и принять действенные меры по их устранению. Все члены нештатных групп контроля проходят подготовку на специальных сборах. Указанные группы контроля в случае выявления нарушений правил воздушных перевозок немедленно докладывают об этом старшему авиационному начальнику аэродрома.

Результаты проверок заносятся в журнал учета перелетающих экипажей по форме согласно приложению N 7 к настоящей Инструкции.

56. В целях обеспечения авиационной безопасности в установленном порядке осуществляется предполетный досмотр воздушного судна.

VI. Обязанности должностных лиц, участвующих в организации и выполнении воздушных перевозок

57. Начальник главного штаба (штаба авиации) вида (рода войск) Вооруженных Сил, штаба объединения (соединения) обязан: организовывать своевременную подготовку и направление командирам авиационных воинских частей указаний на выполнение воздушных перевозок; утверждать суточные планы перелетов (воздушных перевозок), организовывать через подчиненные КП, органы ЕС ОрВД контроль за их выполнением; организовывать контроль готовности аэродромов объединений и соединений к приему воздушных судов; организовывать взаимодействие подчиненных КП и органов ЕС ОрВД с соответствующими КП и органами ЕС ОрВД соседних объединений и соединений по вопросам обеспечения воздушных перевозок.

58. Начальник ЦУП ВОВО обязан организовывать: сбор, анализ и обобщение годовых заявок и заявок на месяц от главных штабов видов Вооруженных Сил, штабов военных округов (флотов), главных и центральных управлений Министерства обороны, входящих в состав Тыла Вооруженных Сил Российской Федерации, штабов родов войск Вооруженных Сил; определение целесообразности выполнения воздушных перевозок с учетом возможности осуществления перевозок другими видами транспорта, максимальной экономии денежных средств и согласование с Главным штабом Военно-воздушных сил возможного количества самолеторейсов для обеспечения поступивших заявок; составление и представление в установленные сроки в Главный штаб Военно-воздушных сил обобщенной годовой и месячных заявок на выполнение воздушных перевозок для включения в проект годового и месячных планов воздушных перевозок.

59. Начальник ЦКП (КП авиации) вида (рода войск) Вооруженных Сил, объединения обязан организовывать: составление суточных планов воздушного движения и контроль за перелетами воздушных судов при использовании ими воздушного пространства и аэродромов в зоне ответственности объединения; взаимодействие с органами ЕС ОрВД и КП авиации смежных объединений по управлению перелетами воздушных судов; учет выполнения воздушных перевозок подчиненными воинскими частями; учет наличия авиационного топлива на аэродромах объединения; контроль за воздушными судами, находящимися на маршрутах перелетов, в том числе за пределами зоны ответственности

объединения, а также за докладами командиров воздушных судов об исправности воздушных судов, заправке и загрузке;
учет уровня подготовки экипажей воздушных судов, контроль соответствия условий полета характеру выполняемой задачи и метеорологическим условиям;
контроль через подчиненные КП и органы ЕС ОрВД за обеспечением перелетающих экипажей необходимой аэронавигационной и другой информацией для выполнения полета, материальными средствами и размещением экипажа на отдых;
доведение решений и указаний главнокомандующих видами (командующих родами войск) Вооруженных Сил, начальников главных штабов видов (штабов родов войск) Вооруженных Сил по организации воздушных перевозок до нижестоящих командных пунктов.

60. Начальник военного сектора органов ЕС ОрВД обязан:
организовывать взаимодействие с гражданскими органами ЕС ОрВД по обеспечению полетов воздушных судов по воздушным трассам;
организовывать контроль и обеспечение выполнения суточных планов воздушного движения в своих зонах (районах) ответственности;
при международных воздушных перевозках накануне дня вылета осуществлять доведение предварительных заявок на международные перелеты (в части касающейся) до гражданских секторов ЕС ОрВД для включения их в предварительные планы полетов (ППЛ) гражданской авиации.

61. Старший авиационный начальник аэродрома Министерства обороны, командир авиационной воинской части (авиационной комендатуры аэродрома совместного базирования, находящегося в ведении другого федерального органа исполнительной власти) обязан:
содержать в постоянной готовности стоянки и иметь необходимый запас авиационного топлива для дозаправки перелетающих воздушных судов (подготовка и оборудование посадочных площадок для вертолетов возлагаются на командиров воинских частей, в чьих интересах выполняются воздушные перевозки или в чьем ведении они находятся);
обеспечивать своевременный прием и выпуск воздушных судов, их аэродромно-техническое обслуживание, охрану, питание и размещение экипажей на отдых;
обеспечивать экипажи автотранспортом для доставки к стоянкам воздушных судов, командно-диспетчерскому пункту аэродрома, местам приема пищи и отдыха и обратно;
проводить инструктаж отправителей и получателей груза о правилах движения по территории аэродрома личного состава (лиц, указанных в пункте 4 настоящей Инструкции), автотранспорта, боевой и специальной техники при погрузке и выгрузке;
предоставлять имеющиеся средства связи командирам воздушных судов, выполняющим воздушные перевозки, для взаимодействия со своим штабом (КП);
организовывать контроль за подготовкой экипажей к полету;
определять приказом по воинской части состав и порядок работы нештатных групп контроля за выполнением воздушных перевозок;

организовывать контроль через нештатную группу контроля за соответствием загрузки воздушных судов полетному заданию; обеспечивать организацию и законность оформления воздушных перевозок лиц, указанных в пункте 4 настоящей Инструкции, и грузов; при вылете (прилете) лиц, указанных в пункте 4 настоящей Инструкции, организовывать проверку соответствия данных лиц представленным спискам и законности их проезда, досмотр багажа и ручной клади, доставку (сопровождение) до (от) воздушного судна и совместно с командиром воздушного судна их посадку (высадку) на воздушное судно (с воздушного судна); организовывать обеспечение транспортом и средствами связи старшего нештатной группы контроля.

Старший авиационный начальник аэродрома является ответственным за обеспечение авиационной безопасности при организации воздушных перевозок.

Старший авиационный начальник аэродрома Министерства обороны, командир авиационной воинской части (авиационной комендатуры) аэродрома совместного базирования, находящегося в ведении другого федерального органа исполнительной власти, имеет право запрещать вылет воздушного судна в случае нарушений правил воздушных перевозок с немедленным докладом об этом на ЦКП (КП авиации) вида (рода войск) Вооруженных Сил по принадлежности воздушного судна.

62. Командир авиационной воинской части (авиационного подразделения) обязан:

назначать экипажи для выполнения воздушных перевозок в соответствии с планом с учетом их уровня подготовки и степени сложности задания; ставить задачу руководящему составу воинской части по планированию и организации подготовки экипажей и авиационной техники; ставить задачу летным экипажам, привлекаемым к воздушным перевозкам; определять объем, содержание и порядок подготовки экипажей; организовывать контроль готовности экипажей и авиационной техники в соответствии с действующими нормативными документами; через штаб (КП) авиационной воинской части организовывать контроль за выполнением воздушных перевозок согласно заданию; докладывать о случаях нарушения экипажами требований документов, регламентирующих воздушные перевозки, и принятых мерах; проводить анализ выполнения воздушных перевозок, планировать мероприятия по повышению их эффективности и качества.

63. Авиационный диспетчер аэродрома Министерства обороны обязан:

принимать, оформлять и своевременно передавать в установленном порядке заявки на перелеты воздушных судов, контролировать их прохождение и утверждение вышестоящим КП, органами ЕС ОрВД; своевременно запрашивать разрешение на вылет перелетающих воздушных судов у вышестоящего КП и органов ЕС ОрВД в соответствии

с поданными заявками, доводить полученное разрешение или отказ до командиров воздушных судов;
информировать экипажи воздушных судов (а при выполнении международных воздушных перевозок - органы пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации) об изменении заявок на перелеты и переносе времени вылета;
своевременно подавать заявки на питание и размещение перелетающих экипажей, на выделение средств наземного обеспечения полетов, контролировать их своевременное прибытие на аэродром;
осуществлять проверку наличия у лиц, указанных в пункте 4 настоящей Инструкции, документов, предоставляющих право проезда;
вести журнал учета перелетающих экипажей;
докладывать о готовности экипажа к полету старшему авиационному начальнику;
записывать в полетный лист (полетное задание) изменения задания с одновременной отметкой о разрешении на использование воздушного пространства.

64. Командир воздушного судна при выполнении воздушных перевозок несет персональную ответственность за подготовку членов экипажа и воздушного судна к полету, правильность загрузки и выгрузки груза, своевременное выполнение задания с соблюдением мер безопасности. Он обязан:

после прибытия на аэродром лиц, указанных в пункте 4 настоящей Инструкции, и доставки груза, подлежащих перевозке, получить от отправителя список лиц, перевозимых на воздушном судне, и опись груза;

в присутствии представителя отправителя (сопровождающего) организовывать осмотр груза, сверять фактическое наличие груза с данными, указанными в описи груза, и определять готовность груза к погрузке и воздушной перевозке;

в зависимости от общего веса груза и дальности полета определять необходимую заправку воздушного судна авиационным топливом, последовательность, способ погрузки и места размещения груза;

перед погрузкой (выгрузкой) проинструктировать личный состав погрузочно-разгрузочной команды по правилам погрузки (выгрузки), а лиц, сопровождающих груз, и лиц, перевозимых на воздушном судне, - о порядке посадки (высадки) в воздушное судно и поведении на борту во время полета (приложение N 6 к настоящей Инструкции);

организовывать посадку лиц, перевозимых на воздушном судне, и погрузку (выгрузку) грузов в воздушное судно (из воздушного судна);
при посадке лиц, указанных в пункте 4 настоящей Инструкции, проверить, при необходимости, по документам, удостоверяющим личность, соответствие этих лиц списку, убедиться в наличии у них отметки "Следовал самолетом (вертолетом) Министерства обороны Российской Федерации бесплатно" на командировочных удостоверениях, предписаниях, отпускных билетах, справках о том, что предъявитель является членом семьи военнослужащего.

При несовпадении фамилии прибывшего в составе команды лиц, указанных в пункте 4 настоящей Инструкции, со списком лиц, перевозимых на воздушном судне, командир воздушного судна может допустить его к посадке только с разрешения старшего группы контроля или должностного лица, поставившего задачу на воздушную перевозку, после обязательного внесения изменений в списки, находящиеся у диспетчера и командира воздушного судна;

при перевозках лиц, указанных в пункте 4 настоящей Инструкции, за пределы Российской Федерации в государства, где требуется оформление заграничного паспорта, проверить соответствие лиц, перевозимых на воздушном судне, списку и наличие у них заграничных паспортов, оформленных для выезда в страну назначения;

определять и записывать в контрольный лист журнала подготовки воздушного судна вес заправленного авиационного топлива, вес общей загрузки, взлетный вес воздушного судна, его центровку при взлете и посадке. Превышать установленный для фактических условий аэродрома взлетный вес воздушного судна и нарушать диапазон его эксплуатационных центровок категорически запрещается.

Суммарный вес лиц, указанных в пункте 4 настоящей Инструкции, груза и авиационного топлива должен соответствовать инженерно-штурманскому расчету. При расчете загрузки вес каждого из лиц, перевозимых на воздушном судне, принимается за 80 кг (без учета его ручной клади), военнослужащего со снаряжением - за 100 кг;

при изменении полетного задания организовывать соответствующую подготовку членов экипажа и лично осуществлять контроль их готовности к полету, о готовности экипажа к полету докладывать на КП своего объединения;

выдавать авиационному диспетчеру аэродрома необходимые данные для внесения в журнал перелетающих экипажей.

65. Старший нештатной группы контроля назначается из числа руководящих должностных лиц авиационной воинской части. Он обязан:

знать требования документов по организации воздушных перевозок, график движения перелетающих экипажей;

организовывать работу лиц нештатной группы контроля по проверке соответствия грузов и перевозимых лиц, находящихся на борту воздушного судна, полетному заданию, наличия и правильности оформления документов на грузы и лиц, указанных в пункте 4 настоящей Инструкции, размещения грузов, их крепления и правильности расчета центровки, веса заправленного авиационного топлива;

внести результаты проверки в журнал учета перелетающих экипажей и доложить их старшему авиационному начальнику аэродрома;

производить при необходимости контрольное взвешивание груза с последующим докладом старшему авиационному начальнику аэродрома.

В случае нарушений правил воздушных перевозок старший нештатной группы контроля немедленно докладывает о выявленных

нарушениях старшему авиационному начальнику аэродрома.

Приложение N 1
к Инструкции (п. 13)

З А Я В К А

на выполнение воздушных перевозок в интересах _____
на _____ год (месяц)

+-----+									
Аэродром Наименование Чем вызвана									
N +----- Наиме- и адрес Вес необходимость Приме-									
п/п пог- выг- нование+----- грузов перевозки чание									
руз- руз- грузов отпра- полу- (тонн) воздушным									
ки ки вителя чателя транспортом									
+---+---+---+---+---+---+---+---+---+---									
1 2 3 4 5 6 7 8 9									
+---+---+---+---+---+---+---+---+---+---									
+-----+									

Командир войсковой части _____
(воинское звание, подпись, инициал имени,
фамилия)

Примечание. В заявке на перевозку груза весом одного места
более 100 кг и размером более 150 x 120 x 70 см должны обязательно
указываться вес и габариты груза.

Приложение N 2
к Инструкции (п. 35)

С П И С О К

пассажиров, перевозимых на воздушном судне

Тип и бортовой номер воздушного судна _____

Командир воздушного судна _____

Маршрут следования _____

Дата вылета _____

+-----+			
Номер Багаж			
коман- +-----			

Всего:

Старший группы (команды) _____

(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

Командир (начальник),
отправляющий личный состав _____

(наименование воинской части)

(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

"__" _____ 200__ г.

М. П.

Тип и бортовой номер воздушного судна _____
 Фамилия командира воздушного судна _____
 Дата вылета _____
 +-----+

|Аэродромы| Наимено-| | | | |Допол- |
+-----| вание и |Коли- | Вес |Общий| Род и |Оттиски|нитель-|
пог-	выг-	перечень	чество	каждого	вес	описание	пломб и	ные
руз-	руз-	грузов	мест	места	груза	упаковки	печатей	отметки
ки	ки							

+---+---+-----+---+---+---+---+---+---+---+
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
+---+---+-----+---+---+---+---+---+---+---+
+---+---+-----+---+---+---+---+---+---+---+
+---+---+-----+---+---+---+---+---+---+---+
+-----+---+

Всего:

1. Перевозчик _____
(номер войсковой части)
2. Заказчик _____
(полное наименование организации и ее адрес)

На аэродроме погрузки

Груз сдал _____
(подпись, инициал имени, фамилия, дата)
Груз принял _____
(подпись, инициал имени, фамилия, дата)

На аэродроме выгрузки

Груз сдал _____
(подпись, инициал имени, фамилия, дата)
Груз принял _____
(инициал имени, фамилия, подпись, дата,

N документа, удостоверяющего личность, печать организации,

принявшей груз, доверенность на получение груза)

Груз подготовлен и удовлетворяет требованиям
авиатранспортабельности.

Особые указания по перевозке груза: _____

Отправитель груза

М. П. _____
(полное наименование организации,

подпись, инициал имени, фамилия)

"__" _____ 200__ г.

Приложение N 4

Ж У Р Н А Л

учета перевозки пассажиров

+-----+									
Тип воздушного		Фамилии							
N Основание		судна, фамилия и инициалы							
п/п на перевозку		командира		пассажиров, Аэродром		Примечание			
(кем постав-		воздушного		их принад-		доставки			
лена задача)		судна		лежность<1>					
+---+-----+-----+-----+-----+-----+-----									
1 2 3 4 5 6									
+---+-----+-----+-----+-----+-----+-----									
+-----+									

<1> При перевозке лиц, следующих в составе подразделений, команд, больших групп военнослужащих, указываются фамилия и инициалы старшего из них и количество перевозимых пассажиров, а сам список пассажиров, перевозимых на воздушном судне (приложение N 2 к настоящей Инструкции), прилагается.

Приложение N 5 к Инструкции (п. 43)

Ж У Р Н А Л

учета воздушных перевозок грузов

+-----+									
N Тип		Дата		Аэродром					
п/п Основание		Краткое воздушного		+-----+-----					
на перевозку		содер- судна,		вылета с прилета на пог- выг-					
(заказчик,		жание командир		аэродро- аэродром		руз- руз-			
плательщик)		задания воздушного		ма бази- базирова-		ки ки			
судна		рования		ния					
+---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----									
1 2 3 4 5 6 7 8									
+---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----									

Пассажирам, независимо от занимаемой должности, запрещается:
входить в пилотскую кабину и вмешиваться в действия экипажа;
отвлекать членов экипажа от выполнения ими своих функциональных обязанностей и давать им указания, касающиеся выполнения полета;
покидать свои места при рулении воздушного судна, в период его взлета и набора высоты, а также снижения и посадки;
курить и распивать спиртные напитки;
пользоваться видео-, фото-, кинокамерами, биноклями и радиоаппаратурой.

Приложение N 7
к Инструкции (п. 55)

учета перелетающих экипажей

Скачано на сайте «Законы РФ» — <https://actrf.ru> Стр. 27 из 28

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |

+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----|

|||||||

|||||||

|||||||

|||||||

|||||||

|||||||

|||||||

|||||||

+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+
