

Об утверждении Условий осуществления двусторонних и транзитных международных автомобильных перевозок без разрешений

Приказ · № 278 · от 30.07.2020 · Министерство транспорта · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

30 июля 2020 г. № 278

Об утверждении Условий осуществления двусторонних и транзитных международных автомобильных перевозок без разрешений

Зарегистрирован Минюстом России 10 ноября 2020 г.

Регистрационный № 60811

В целях реализации положений пункта 4 статьи 2 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3805; 2019, № 29, ст. 3859) и подпункта 5.2.10(7).3 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2015, № 47, ст. 6605), приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Условия осуществления двусторонних и транзитных международных автомобильных перевозок без разрешений.
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 г.
3. Настоящий приказ действует до 1 января 2027 г.

Министр Е.И.Дитрих

УТВЕРЖДЕНЫ

приказом Минтранса России

от 30 июля 2020 г. № 278

Условия осуществления двусторонних и транзитных международных автомобильных перевозок без разрешений

1. В случае если международным договором Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения (далее - международный договор) предусмотрено осуществление транспортными средствами, принадлежащими иностранным перевозчикам, двусторонних и транзитных международных автомобильных перевозок (далее - перевозки) любых видов грузов без российских разрешений, такие перевозки осуществляются на основании международной товарно-транспортной накладной (далее - накладная), подтверждающей вид перевозки.
2. В случае если международным договором предусмотрено осуществление перевозок отдельных видов грузов без российских разрешений, такие перевозки осуществляются на основании накладной, в которой должен быть указан вид груза, для перевозки которого российское разрешение не требуется, при соблюдении следующих условий:
 - а) при перевозках грузов для целей проведения выставок, ярмарок, театральных, музыкальных,

цирковых и спортивных мероприятий, киносъемок, постановки радио- и телевизионных передач (далее - мероприятия) у водителя транспортного средства должен находиться карнет А.Т.А. в соответствии с Таможенной конвенцией о карнете А.Т.А. для временного ввоза товаров (Конвенция А.Т.А.) (заключена в г. Брюсселе 6 декабря 1961 г.) 1 или письменное обращение компетентного органа Российской Федерации или компетентного органа иностранного государства либо лица, являющегося организатором мероприятия, подтверждающее цели перевозки и содержащее в случаях, установленных международным договором, обязательство о возврате груза в государство, в котором зарегистрировано транспортное средство, или его вывозе с территории Российской Федерации на территорию государства, не являющегося государством регистрации транспортного средства, после завершения мероприятия;

б) при перевозках грузов для целей оказания гуманитарной помощи у водителя транспортного средства должно находиться удостоверение, подтверждающее принадлежность средств, товаров, работ и услуг к гуманитарной помощи (содействию), выдаваемое в соответствии с Порядком оказания гуманитарной помощи (содействия) Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 4 декабря 1999 г. № 1335 2 (для грузов, перевозимых в качестве гуманитарной помощи Российской Федерации), или письменное обращение компетентного органа иностранного государства, оказывающего или получающего гуманитарную помощь (для грузов, перевозимых в качестве гуманитарной помощи иностранным государствам).

1 Таможенные ведомости, 1996, № 1; вступила в силу для Российской Федерации 2 ноября 1995 г. в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 2 ноября 1995 г. № 1084 "О присоединении Российской Федерации к Таможенной конвенции о карнете АТА для временного ввоза товаров от 6 декабря 1961 г. и Конвенции о временном ввозе от 26 июня 1990 г. с принятием ряда приложений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 45, ст. 4339).

2 Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 50, ст. 6221; 2009, № 2, ст. 236.

3. В случае если международным договором предусмотрено осуществление без российских разрешений перевозок грузов транспортными средствами определенной грузоподъемности и (или) максимальной разрешенной массы, такие перевозки осуществляются на основании накладной, подтверждающей вид перевозки, и при условии, что в свидетельстве о регистрации транспортного средства, осуществляющего перевозку груза, указана информация о грузоподъемности и (или) максимальной разрешенной массе, которые (которая) соответствуют установленным международным договором требованиям.

4. В случае если международным договором предусмотрено осуществление без российских разрешений перевозок грузов тяжеловесными транспортными средствами или крупногабаритными транспортными средствами, а также перевозок опасных грузов, на которые получены специальные разрешения, такие перевозки осуществляются на основании накладной, подтверждающей вид перевозки, и при условии нахождения у водителя транспортного средства специального разрешения на проезд конкретного тяжеловесного транспортного средства и (или) крупногабаритного транспортного средства или специального разрешения на проезд конкретного транспортного средства с опасным грузом.

5. В случае если международным договором предусмотрено осуществление без российских разрешений перевозок грузов в аэропорт или из аэропорта при вынужденном изменении маршрута полета воздушного судна, такие перевозки осуществляются на основании накладной, подтверждающей вид перевозки, и при соблюдении следующих условий:

а) в накладной в качестве места погрузки груза или места разгрузки груза должен быть указан аэропорт, в котором произошло вынужденное изменение маршрута;

б) у водителя транспортного средства должно находиться письменное обращение эксплуатанта воздушного судна, которое осуществляло или должно было осуществлять перевозку груза, с

указанием факта и обстоятельств изменения указанного маршрута.

6. В случае если компетентным органом иностранного государства согласовано дополнительное условие осуществления указанных в пунктах 1 - 5 настоящих Условий осуществления двусторонних и транзитных международных автомобильных перевозок без разрешений (далее - Условия), предусматривающее необходимость соответствия зарегистрированных в указанном иностранном государстве транспортных средств, осуществляющих такие перевозки, определенному экологическому классу в соответствии с пунктом 17 технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 З, в свидетельстве о регистрации транспортного средства, осуществляющего перевозку груза, должен быть указан экологический класс, который соответствует или выше экологического класса, согласованного компетентным органом иностранного государства.

7. Письменные обращения, указанные в подпунктах "а" и "б" пункта 2 и пункте 5 Условий, составляются на русском языке или иностранном языке. Документы, составленные на иностранном языке без дублирования в них записей на государственном языке Российской Федерации (русском языке), подлежат переводу на русский язык. Верность перевода либо подлинность подписи переводчика должна быть нотариально засвидетельствована нотариусом в Российской Федерации либо должностным лицом заграничного учреждения, совершающим нотариальные действия, в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации о нотариате 4.

3 Официальный сайт Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/>, 15 декабря 2011 г.; является обязательным для Российской Федерации с 2 августа 2014 г. в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г. (официальный сайт Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancomission.org/>, 5 июня 2014 г.), ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ "О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 40, ст. 5310).

4 Статья 81 Основ законодательства Российской Федерации о нотариате от 11 февраля 1993 г. № 4462-1 (Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, № 10, ст. 357; Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 52, ст. 7798).