

Статья 23

Настоящее Соглашение вступает в силу со дня обмена дипломатическими нотами, извещающими о выполнении каждой Договаривающейся Стороной всех конституционных формальностей, необходимых для его одобрения.

Совершено в 1993 г. в двух подлинных экземплярах, каждый на русском и латышском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

От имени Правительства От имени Правительства
Российской Федерации Латвийской Республики

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Соглашению между Правительством
Российской Федерации и Правительством
Латвийской Республики о воздушном
сообщении

1. Латвийская Сторона назначает для эксплуатации договорных линий по установленным маршрутам в соответствии с Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Латвийской Республики о воздушном сообщении государственную авиакомпанию Латвийской Республики "Латвияс Авиолинияс".

Российская Сторона сообщит в соответствии с пунктом 1 статьи 4 Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Латвийской Республики о воздушном сообщении о назначении авиапредприятия Российской Федерации позднее.

2. Маршруты, которые будут эксплуатироваться в обоих направлениях назначенными авиапредприятиями Латвийской Республики: ----- Пункты
Промежуточные Пункты Пункты за пределами отправления пункты назначения Российской Федерации ----- Пункты в пункты в Москва, Санкт- пункты в
странах Латвийской третьих странах Петербург, Европы, Азии* и Республике Мурманск; три Африки
пункта в Рос-
сийской Федера-
ции, открытые
для международ-
ных полетов,
будут согласованы
дополнительно

* Полеты по транссибирскому маршруту могут выполняться на условиях специальной договоренности.

3. Маршруты, которые будут эксплуатироваться в обоих направлениях назначенными авиапредприятиями Российской Федерации: ----- Пункты
Промежуточные Пункты Пункты за пределами отправления пункты назначения Российской Федерации ----- Пункты в пункты в Рига, Вент- пункты в
странах Российской третьих странах спилс, Лиепая; Европы, Северной Федерации три пункта в и
Южной Америки
Латвийской
Республике,
открытые для

международных
полетов, будут
согласованы
дополнительно

Примечания.

1. Право назначенного авиапредприятия одной Договаривающейся Стороны осуществлять перевозки пассажиров, груза и почты между пунктами на территории другой Договаривающейся Стороны и пунктами в третьих странах является предметом отдельной договоренности между авиационными властями Договаривающихся Сторон.
2. Чартерные и дополнительные рейсы могут выполняться по предварительной заявке назначенного авиапредприятия; заявка подается не менее чем за 48 часов до вылета воздушного судна, не считая выходных и праздничных дней.
3. Частота полетов и типы воздушных судов будут определяться по согласованию между назначенными авиапредприятиями и представляться на одобрение авиационным областям Договаривающихся Сторон.
4. Полеты воздушных судов назначенных авиапредприятий в другие пункты на территориях Договаривающихся Сторон, не предусмотренные настоящим Приложением, будут выполняться по согласованию между авиационными властями и по договоренности между указанными авиапредприятиями в соответствии с установленным расписанием.
