

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Распоряжение Правительства Российской Федерации · № 2044-р · от 05.11.2013 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 5 НОЯБРЯ 2013 Г. № 2044-Р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемый перечень самокупаемых инфраструктурных проектов, реализуемых юридическими лицами, в финансовые активы которых размещаются средства Фонда национального благосостояния и (или) пенсионных накоплений, находящихся в доверительном управлении государственной управляющей компании, на возвратной основе.

2. Минфину России осуществить финансирование проектов за счет средств Фонда национального благосостояния.

3. Минфину России заключить соглашения с федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими контроль реализации инвестиционных проектов и целевого использования средств Фонда национального благосостояния, о целевом расходовании средств Фонда национального благосостояния по указанным инфраструктурным проектам (с приложением паспортов проектов):

центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область) - в срок до октября 2014 г.;
модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей - в срок до февраля 2014 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 5 ноября 2013 г. № 2044-р

ПЕРЕЧЕНЬ

самокупаемых инфраструктурных проектов, реализуемых юридическими лицами, в финансовые активы которых размещаются средства Фонда национального благосостояния и (или) пенсионных накоплений, находящихся в доверительном управлении государственной управляющей компании, на возвратной основе

1. Наименование инфраструктурного проекта:

Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)

Инициатор проекта:

Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):

150,0

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:
облигации Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:
Инфляция + 1%*

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:
Минтранс России

2. Наименование инфраструктурного проекта:

Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей

Инициатор проекта:

Открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):
150,0

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:
привилегированные акции открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

Доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:
0,01% в 2015 - 2019 годах, 2,98% начиная с 2020 года

(Абзац в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 24.10.2014 № 2116-р)
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:
Росжелдор

3. (Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 16.06.2014 № 1059-р) (Утратил силу - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28.01.2023 № 172-р)

4. Наименование инфраструктурного проекта:

Строительство "интеллектуальных сетей"***

(Абзац в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 09.12.2023 № 3537-р)

Инициатор проекта:

Общество с ограниченной ответственностью "Инфраструктурные инвестиции - 3"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):
1,1

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:
облигации общества с ограниченной ответственностью "Инфраструктурные инвестиции - 3"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:
Инфляция + 1%

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:
Минэкономразвития России

(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 16.06.2014 № 1059-р)

5. Наименование инфраструктурного проекта:

Ликвидация цифрового неравенства в малонаселенных пунктах России

Инициатор проекта:

Общество с ограниченной ответственностью "Инфраструктурные инвестиции - 4"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):

4,05

(Абзац в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 24.05.2024 № 1260-р)

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния: облигации общества с ограниченной ответственностью "Инфраструктурные инвестиции - 4"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:

Инфляция + 1%

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния: Минэкономразвития России

(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 16.06.2014 № 1059-р)

6. Наименование инфраструктурного проекта:

Строительство комплекса по добыче и подготовке газа, завода сжиженного природного газа и мощностей по отгрузке сжиженного природного газа и газового конденсата Южно-Тамбейского газоконденсатного месторождения на полуострове Ямал

Инициатор проекта:

открытое акционерное общество "Ямал СПГ"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):

150,0

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния: облигации открытого акционерного общества "Ямал СПГ"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:

4,3 процента годовых

(Абзац в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 28.12.2021 № 3900-р)

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния: Минэкономразвития России

(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.12.2014 № 2737-р)

7. (Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.12.2014 № 2744-р) (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 28.10.2024 № 1438)

8. (Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.12.2014 № 2744-р) (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 28.10.2024 № 1438)

9. (Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.12.2014 № 2744-р) (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 28.10.2024 № 1438)

10. Наименование инфраструктурного проекта:

Приобретение тягового подвижного состава

Инициатор проекта:

Открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):

60,2

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния: облигации открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:

Инфляция + 1%

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния: Минтранс России

(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.12.2014 № 2744-р)

11. Наименование инфраструктурного проекта:

Сооружение АЭС "Ханхикиви-1" в Финляндии

Инициатор проекта:

Акционерное общество "Атомэнергопром"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):

57,5 млрд. рублей (эквивалент 896412168,76 евро)

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния: привилегированные акции акционерного общества "Атомэнергопром"

Уполномоченный орган, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:

Государственная корпорация по атомной энергии "Росатом"

(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.12.2014 № 2795-рс)

12. Наименование инфраструктурного проекта:

Строительство интегрированного нефтехимического комплекса "Западно-Сибирский нефтехимический комбинат"***

(Абзац в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 09.12.2023 № 3537-р)

Инициатор проекта:

общество с ограниченной ответственностью "Западно-Сибирский Нефтехимический Комбинат"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта:

эквивалент 1,75 млрд. долларов США в рублях, но не более 157,5 млрд. рублей

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:

облигации общества с ограниченной ответственностью "Западно-Сибирский Нефтехимический Комбинат" либо юридического лица, являющегося его правопреемником в результате реорганизации

в форме преобразования, номинированные в долларах США с осуществлением расчетов по привлечению и погашению средств Фонда национального благосостояния, а также по выплате купонного дохода в российских рублях по курсу Банка России на дату проведения расчетов

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния: инфляция в США + 1 процент, но не менее 2 процентов

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния: Минэкономразвития России

(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.10.2015 № 2081-р)

13. Наименование инфраструктурного проекта:

Программа финансирования строительства, реконструкции и модернизации объектов инфраструктуры за счет средств публично-правовой компании "Фонд развития территорий", полученных из средств Фонда национального благосостояния

Инициатор проекта:

публично-правовая компания "Фонд развития территорий"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта: не более 150 млрд. рублей

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния: облигации публично-правовой компании "Фонд развития территорий"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния: 3 процента годовых

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния: Минстрой России

(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 25.01.2022 № 82-р)

14. Наименование инфраструктурного проекта:

Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла

Инициатор проекта:

открытое акционерное общество
"Российские железные дороги"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):
105,2

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния: привилегированные акции открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния: 0,01 процента в 2022 - 2024 годах, 2,98 процента начиная с 2025 года

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния: Росжелдор

(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.05.2022 № 1106-р)

15. Наименование инфраструктурного проекта:

"Программа "Фабрика проектного финансирования"

Инициатор проекта:

государственная корпорация развития "ВЭБ.РФ"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):

120

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния: неприменимо

(размещение средств на субординированном депозите в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ")

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:

7,5 процента годовых

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния: Минэкономразвития России

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 02.08.2022 № 1374)

16. Наименование инфраструктурного проекта:

Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"

Инициатор проекта:

Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):

не более 150

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния: облигации Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:

3 процента годовых

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния: Министерство транспорта Российской Федерации

(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.08.2022 № 2317-р)

17. Наименование инфраструктурного проекта:

Строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюряули - Ачит

Инициатор проекта:

Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):

не более 260,5

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния
облигации Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:
3 процента годовых

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий
контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда
национального благосостояния:
Министерство транспорта Российской Федерации

(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.08.2022 № 2317-р)

18. Наименование инфраструктурного проекта

Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)

Инициатор проекта:

Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

Предельный объем средств

Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):
не более 25,6

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния
облигации Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:
3 процента годовых

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации
инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:
Министерство транспорта Российской Федерации

(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.08.2022 № 2317-р)

19. Наименование инфраструктурного проекта:

Проект льготного лизинга отечественных воздушных судов

Инициатор проекта:

общество с ограниченной ответственностью "Авиакапитал-Сервис"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на
финансирование проекта (млрд. рублей):
не более 290,7

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:
облигации общества с ограниченной ответственностью "Авиакапитал-Сервис"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:

1,5 процента годовых (для облигаций, выпущенных в 2023 году),

0,01 процента годовых на первые

4 года, далее - 1,83 процента годовых

(для облигаций, выпущенных

в 2026 году)

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:
Минпромторг России

(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 11.01.2023 № 12-р)

20. Наименование инфраструктурного проекта:

Приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг

Инициатор проекта:

акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):

не более 44

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:
облигации акционерного общества "Государственная транспортная лизинговая компания"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:
3 процента годовых

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:
Минтранс России

(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.01.2023 № 185-р)

21. Наименование инфраструктурного проекта:

Приобретение вертолетов отечественного производства для последующей передачи в лизинг для нужд российских авиакомпаний

Инициатор проекта:

акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):

не более 68,7745

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:
облигации акционерного общества "Государственная транспортная лизинговая компания"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:
1,5 процента годовых

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:
Минпромторг России

(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 11.02.2023 № 315-р)

22. Наименование инфраструктурного проекта:

Приобретение воздушных судов
для последующей передачи в лизинг национальному перевозчику
в Дальневосточном федеральном округе

Инициатор проекта:

акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):
не более 60,45

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:
облигации акционерного общества "Государственная транспортная лизинговая компания"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:
1,5 процента годовых
(для облигаций, выпущенных
в 2023 - 2025 годах и 2027 году),
0,01 процента годовых
на первые 4 года, далее -
1,83 процента годовых
(для облигаций, выпущенных
в 2026 году)

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:
Минпромторг России

(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 11.02.2023 № 315-р)

23. Наименование инфраструктурного проекта:

Программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта

Инициатор проекта:

акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):
не более 97,9

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:
облигации акционерного общества "Государственная транспортная лизинговая компания"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:
1,5 процента годовых
(для облигаций, выпущенных
до 1 ноября 2025 г.),
0,01 процента годовых
на первые 3 года, далее - 1,83 процента годовых (для облигаций, выпущенных
с 1 января 2026 г.)

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:
Минпромторг России

(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 15.02.2023 № 337-р)

24. Наименование

инфраструктурного проекта:

Комплексная программа по расширению производства воздушных судов, авиационных двигателей, приборов и агрегатов, в том числе в целях создания системы послепродажного обслуживания

гражданских воздушных судов, реализуемая Государственной корпорацией "Ростех"

Инициатор проекта:

Государственная корпорация

по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции "Ростех"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта:

не более 350,8 млрд. рублей

(Абзац в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 01.06.2026 № 1319-р)

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния: облигации Государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции "Ростех"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:

1,5 процента годовых

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации

инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:

Минпромторг России

(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 13.01.2024 № 7-р)

25. Наименование инфраструктурного проекта:

Комплекс по переработке этансодержащего газа

в п. Усть-Луга

Инициатор проекта:

общество с ограниченной ответственностью "РусХимАльянс", общество с ограниченной ответственностью "Балтийский Химический Комплекс"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):

не более 900

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния: неприменимо (размещение средств на субординированных депозитах)

Для служебного пользования

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации

инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:

Минэнерго России

(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 31.01.2024 № 196-р)

26. Наименование инфраструктурного проекта:

Финансирование, создание и эксплуатация инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта общего пользования от станции Крюково (Алабушево)

до станции Санкт-Петербург-Главный, приобретение и эксплуатация высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров и (или)

багажа на созданной инфраструктуре

по маршруту "Москва - Санкт-Петербург"

Инициатор проекта:

общество с ограниченной ответственностью "ВСМ Две Столицы"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млн. рублей):

300000

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:
неприменимо (размещение средств

на субординированных депозитах

в кредитных организациях, финансирующих проект, а именно: публичное акционерное общество

"Сбербанк России" в размере

94200 млн. рублей, Банк ВТБ

(публичное акционерное общество)

в размере 93180 млн. рублей, "Газпромбанк" (Акционерное общество)

в размере 83055 млн. рублей, публичное акционерное общество "Совкомбанк"

в размере 29565 млн. рублей)

(Абзац в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 24.04.2025 № 1023-р)

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:

1 процент годовых

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации

инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:

Росжелдор

(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 10.07.2024 № 1799-р)

* Выплата купонного дохода по облигационному займу 2015 года и первому облигационному займу 2017 года (в размере 16706,5 млн. рублей) осуществляется с 2022 года, выплата купонного дохода по остальным облигационным займам, размещаемым после 2015 года, осуществляется с 7-го года обращения облигационных займов.

** Подлежит уточнению в решении об увеличении уставного капитала ОАО "РЖД"

*** Проект завершен, средства Фонда национального благосостояния возвращены в полном объеме.

(Дополнение сноской - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 09.12.2023 № 3537-р)