

О совершенствовании сертификации механических транспортных средств и прицепов

Постановление · № 19 · от 01.04.1998 · Государственный комитет по стандартизации, метрологии и сертификации · Утратил силу

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации
от 1 апреля 1998 г. N 19

О совершенствовании сертификации
механических транспортных средств и прицепов
Зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 1998 г. Регистрационный N 1522

В целях реализации Закона Российской Федерации "О защите прав потребителей" Госстандартом России в 1992 году введена сертификация автотранспортных средств и прицепов, которая основана на международных принципах, нормах и процедурах Женевского Соглашения 1958 года. Обязательная сертификация транспортных средств, их составных частей и предметов оборудования, запасных частей и принадлежностей в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения, предусмотрена Федеральным законом "О безопасности дорожного движения" .

Госстандарт России постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила по проведению работ в Системе сертификации механических транспортных средств и прицепов (далее - Правила).
2. Направить указанные Правила на государственную регистрацию в Минюст России.
3. Установить срок введения Правил с 1 октября 1998 г.
4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Госстандарта России В.В.Таболина.

П Р А В И Л А

по проведению работ в Системе сертификации
механических транспортных средств и прицепов
Утверждены постановлением Госстандарта
России от 1 апреля 1998 г. N 19

Настоящие Правила разработаны на основе Закона Российской Федерации от 10 июня 1993 г. N 5151-1 "О сертификации продукции и услуг" (Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, N 26; далее - Закон Российской Федерации "О сертификации продукции и услуг"), Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" ("Российская газета" от 26 декабря 1995 г.; далее - Федеральный закон "О безопасности дорожного движения"), постановления Правительства Российской Федерации от 12 февраля 1994 г. N 100 "Об организации работ по стандартизации, обеспечению единства измерений, сертификации продукции и услуг" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, N 8), а также в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Госстандарта России: Правила по проведению сертификации в Российской Федерации (утверждены постановлением Госстандарта России от 16 февраля 1994 г. N 3, зарегистрированы в Министерстве юстиции Российской Федерации 21 марта 1994 г., регистрационный N 521. - Москва, ИПК, Издательство стандартов, 1995 г.), Порядок проведения сертификации продукции в Российской Федерации (утвержден постановлением Госстандарта России от 21 сентября 1994 г. N 15 , зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 5 апреля 1995 г., регистрационный N 826. - Бюллетень нормативных актов министерств и ведомств

Российской Федерации, N 7, 1995 г.; далее - Порядок проведения сертификации продукции в Российской Федерации), Изменение N 1 Порядка проведения сертификации продукции в Российской Федерации (принято постановлением Госстандарта России от 25 июня 1996 г. N 15 , зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 1 августа 1996 г., регистрационный N 1139. - Ежемесячный информационный указатель стандартов, N 2, 1996 г.) и с учетом прав и обязанностей Российской Федерации как страны - участницы Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и (или) использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний (далее - Женевское Соглашение 1958 г.) - постановление Совета Министров СССР от 31 октября 1986 г. N 1295 "О присоединении СССР к Женевскому Соглашению 1958 г." (Собрание постановлений Правительства СССР за 1986 г.).

Правила распространяются на Систему сертификации механических транспортных средств и прицепов (далее - Система), которая является системой сертификации однородной продукции Системы сертификации ГОСТ Р.

Правила разработаны с учетом Руководств Международной организации по стандартизации / Международной электротехнической конференции - ИСО/МЭК 7, 16, 23, 28, 40, 48, 53, 56.

Глава I

Общие положения

1. Определения

В настоящих Правилах применяются следующие термины и определения, принятые в Женевском Соглашении 1958 г. и законодательстве Российской Федерации:

"официальное утверждение по типу конструкции на основании Правил ЕЭК ООН" (Женевское Соглашение 1958 г., статья 1, п. 1) - процедура, посредством которой после проведения необходимых проверок заявляется, что транспортное средство, части его конструкции и предметы дополнительного оборудования, представленные изготовителем, отвечают предписаниям Правил ЕЭК ООН;

"паспорт транспортного средства" (постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 18 мая 1993 г. N 477 . - Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 21) - документ, действующий на территории Российской Федерации для регистрации и допуска транспортных средств к эксплуатации, а также в целях борьбы с их хищениями, обеспечения защиты прав потребителей. Паспорт транспортного средства в том числе подтверждает наличие "одобрения типа транспортного средства".

В Правилах также понимается под:

"типом транспортного средства" - транспортные средства, характеризующиеся совокупностью одинаковых конструктивных признаков, зафиксированных в технических описаниях;

"составными частями и предметами оборудования" - агрегаты, узлы и детали, установленные и (или) используемые в конструкции полнокомплектного транспортного средства, к которым предъявляются отдельные требования нормативных документов;

"принадлежностями" - дополнительные устройства, предназначенные для установки на транспортное средство с целью улучшения его потребительских свойств и не предназначенные для обязательной установки на всех экземплярах транспортных средств (одной модели);

"проверкой производства" - анализ состояния производства сертифицируемой продукции, направленный на получение необходимой уверенности в стабильности характеристик и показателей, подтверждаемых при сертификационных испытаниях;

"сообщением, касающимся официального утверждения по типу конструкции транспортного средства" - документ, подтверждающий соответствие транспортных средств, предметов оборудования и частей транспортных средств требованиям конкретных Правил ЕЭК ООН;

"административным органом Российской Федерации в рамках Женевского Соглашения 1958 г." (далее - административный орган) - заявленный страной - участницей Женевского Соглашения 1958 г. орган, наделенный правами выдавать "сообщения, касающиеся официального утверждения по типу конструкции транспортного средства" и "одобрения типа транспортного средства"; "технической службой" - заявленная страной - участницей Женевского Соглашения 1958 г. испытательная лаборатория (центр), уполномоченная проводить сертификационные испытания в рамках Женевского Соглашения 1958 г.;

"одобрением типа транспортного средства" - процедура, посредством которой после проведения необходимых проверок, проведенных в соответствии с принципами Женевского Соглашения 1958 г., заявляется, что транспортное средство отвечает перечню требований по безопасности и охране окружающей среды, обязательных при сертификации транспортных средств в России, и в результате которой выдается одноименный документ.

2. Цели и условия сертификации

В соответствии с Федеральным законом "О безопасности дорожного движения" (статья 15, п.1) и Законом Российской Федерации "О сертификации продукции и услуг" (статьи 1 и 2) транспортные средства, изготовленные в Российской Федерации или ввозимые из-за рубежа сроком более чем на шесть месяцев и предназначенные для участия в дорожном движении на ее территории, а также составные части конструкций, предметы дополнительного оборудования, запасные части и принадлежности транспортных средств подлежат обязательной сертификации в целях:

обеспечения безопасности дорожного движения;

создания условий деятельности предприятий, учреждений, организаций и предпринимателей на едином товарном рынке Российской Федерации для участия в международном экономическом, научно-техническом сотрудничестве и международной торговле;

содействия потребителям в компетентном выборе продукции;

защиты потребителя от недобросовестности изготовителя (продавца, исполнителя);

контроля безопасности продукции для окружающей среды, жизни, здоровья и имущества.

Официальное утверждение по типу конструкции (по одобрению типа) транспортного средства проводится в соответствии с процедурами, предусмотренными Женевским Соглашением 1958 г., участницей которого является Российская Федерация. В случаях, не предусмотренных указанным Соглашением или иными международными соглашениями, договаривающейся стороной которых является Российская Федерация, работы проводятся в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Требования настоящих Правил являются обязательными для всех участников сертификации.

По продукции, не подлежащей в соответствии с законодательными актами Российской Федерации обязательной сертификации, и по требованиям, на соответствие которым законодательными актами Российской Федерации не предусмотрено проведение обязательной сертификации, может проводиться добровольная сертификация (статья 17 Закона Российской Федерации "О сертификации продукции и услуг").

3. Область применения

Настоящие Правила распространяются на легковые и грузовые автомобили, автобусы, троллейбусы, электромобили, мотоциклы, мопеды, прицепной состав (далее - транспортные средства), составные части их конструкции и предметы дополнительного оборудования, запасные части и принадлежности.

Правила применяются в соответствии с отдельными Порядками сертификации следующих объектов: транспортных средств, составных частей их конструкций и предметов дополнительного оборудования;

запасных частей и принадлежностей транспортных средств.

Система может быть дополнена Порядками сертификации других объектов сертификации в области

транспортных средств (например, транспортных средств, выпускаемых из ремонта, внедорожных транспортных средств и т. д.).

4. Структура и состав участников системы

Организационную структуру системы образуют следующие участники системы:

Госстандарт России - национальный орган по сертификации;

центральный орган системы (административный орган - при сертификации по Правилам ЕЭК ООН в рамках Женевского Соглашения 1958 г.) и совет по сертификации как совещательный орган;

органы по сертификации;

испытательные лаборатории (центры);

изготовители и продавцы продукции.

Управление системой осуществляет центральный орган системы. Системы сертификации подлежат государственной регистрации (статья 5 Закона Российской Федерации "О сертификации продукции и услуг").

Состав совета по сертификации формируется центральным органом системы на основе добровольного участия представителей Минтранса России, Главного управления Госавтоинспекции МВД России, обществ потребителей, испытательных лабораторий, изготовителей сертифицируемой продукции, профсоюзных органов и органов здравоохранения, а также территориальных органов Госстандарта России и других организаций, заинтересованных в совершенствовании системы.

Совет по сертификации не может вмешиваться в деятельность участников системы. Схема организационной структуры системы приведена в приложении 1 к настоящему документу.

Приложения к настоящим Правилам (кроме приложений 3, 8, 9) не приводятся.

5. Функции, права и обязанности участников системы

Участники системы имеют следующие права и обязанности:

5.1. Центральный орган системы

Организует, координирует работу и устанавливает правила процедуры и управления в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов дополнительного оборудования, а именно:

организует разработку и подготовку к утверждению отдельных Порядков сертификации конкретных видов продукции в рамках системы;

подготавливает предложения по расширению номенклатуры продукции, подлежащей обязательной сертификации, и развитию нормативных документов, требованиям которых она должна соответствовать;

информирует общественность о правилах и процедурах сертификации, аккредитованных участниках системы и результатах сертификации;

взаимодействует с потребителями и другими организациями, получает от них информацию об обнаруженном несоответствии продукции сертифицированному образцу;

подготавливает для рассмотрения на заседаниях Госстандарта России вопросы, связанные с функционированием системы.

Центральный орган также рассматривает апелляции заявителей по поводу действий органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров).

5.2. Орган по сертификации

Сертифицирует продукцию, выдает сертификаты и лицензии на применение знака соответствия, в том числе:

формирует и ведет фонд нормативных документов, распространяющихся на сертифицируемую продукцию, организует разработку нормативных документов, устанавливающих требования к продукции и методам испытаний;

ведет учет и регистрацию выданных им сертификатов соответствия, выданных административным

органом "одобрений типа транспортного средства" и сертифицируемой продукции;
проводит проверку производства сертифицируемой продукции;
проводит, взаимодействуя с территориальными органами и институтами Госстандарта России, инспекционный контроль за соответствием выпускаемой продукции сертифицированному образцу и требованиям соответствующих нормативных документов, состоянием условий ее производства;
подготавливает для административного органа материалы для выдачи "одобрений типа транспортного средства";
организует планирование и учет проводимых работ по сертификации;
взаимодействует с потребителями и другими организациями в части получения информации об обнаруженном несоответствии продукции сертифицированному образцу.

Орган по сертификации также:

приостанавливает или отменяет действие выданных им сертификатов соответствия;
предоставляет заявителю по его требованию необходимую информацию в пределах своей компетенции, в том числе по вопросам правил и процедур, предъявляемых требованиям по сертификации, аккредитованных участниках системы, результатах сертификации.

5.3. Испытательная лаборатория (центр)

Испытательная лаборатория (центр), аккредитованная в порядке, установленном Системой сертификации механических транспортных средств и прицепов, составных частей их конструкций и предметов дополнительного оборудования, осуществляет испытания механических транспортных средств и прицепов, составных частей их конструкций и предметов дополнительного оборудования или конкретные виды испытаний и выдает протоколы испытаний для целей сертификации, в том числе:

разрабатывает, при необходимости, программы, типовые и рабочие методики испытаний по каждому нормативному документу;
рассматривает полученную от изготовителя техническую документацию и проводит экспертизу объектов испытаний на соответствие этой документации;
проводит сертификационные испытания. Ведет регистрацию и учет результатов испытаний;
проводит анализ результатов сертификационных испытаний, оформляет официальные протоколы по результатам испытаний, "заключение о возможности выдачи одобрения типа транспортного средства" или "заключение о соответствии шасси предъявляемым требованиям";
выдает заключение о возможности распространения результатов испытаний, сертификатов соответствия и "одобрений типа транспортного средства";
участвует в разработке и совершенствовании нормативных документов на продукцию, а также на методы и средства ее испытаний;
обращается в орган по сертификации с предложением о прекращении действия ранее выданных сертификатов соответствия;
проводит испытания сертифицированной продукции в рамках инспекционного контроля;
участвует в контрольных испытаниях, проводимых в испытательных лабораториях изготовителей сертифицированной продукции;
участвует совместно или по поручению органа по сертификации в проверке производства и инспекционном контроле;
взаимодействует с другими испытательными лабораториями.

5.4. Административный орган:

выдает, отказывает в выдаче, распространяет или отменяет "сообщения, касающиеся официального утверждения по типу конструкции транспортного средства" по Правилам ЕЭК ООН и уведомляет об этом компетентные органы других стран Женевского Соглашения 1958 г.;
выдает и отменяет "одобрение типа транспортного средства" и взаимодействует с аккредитованными органами по сертификации и испытательными лабораториями (центрами);

проверяет перед официальным утверждением наличие у изготовителя транспортных средств условий для обеспечения эффективного контроля за соответствием производства; проводит выборочные проверки серийно выпускаемых транспортных средств в соответствии с Правилами ЕЭК ООН; осуществляет подбор аккредитованных Госстандартом России испытательных лабораторий (центров) для выполнения ими функций технических служб в рамках Женевского Соглашения 1958 г.

6. Основные правила системы

6.1. Сертификацию продукции, включая установление схемы сертификации конкретной продукции, осуществляют органы по сертификации.

6.2. Аккредитация органов по сертификации и испытательных лабораторий проводится Госстандартом России (статья 9 Закона Российской Федерации "О сертификации продукции и услуг"). В аккредитации органов по сертификации и испытательных лабораторий участвуют представители Главного управления Госавтоинспекции МВД России и Минтранса России в соответствии с их компетенцией, а также могут участвовать представители территориальных органов Госстандарта России и других организаций по усмотрению Госстандарта России.

6.3. Проверка производства сертифицируемой продукции осуществляется органом по сертификации продукции в соответствии с процедурами, установленными в п. 7 главы II и п. 3 главы III настоящего документа.

6.4. Соответствие транспортного средства, составных частей его конструкции, предметов дополнительного оборудования или запасных частей требованиям конкретного нормативного документа, включая Правила ЕЭК ООН, удостоверяется выдачей сертификата соответствия или сообщения, касающегося официального утверждения по типу конструкции транспортного средства (при сертификации по Правилам ЕЭК ООН в рамках Женевского Соглашения 1958 г.).

6.5. Соответствие транспортного средства перечню обязательных при сертификации нормативных документов, включая Правила ЕЭК ООН, удостоверяется выдачей "одобрения типа транспортного средства".

При отсутствии Правил ЕЭК ООН или при наличии в отечественных нормативных документах требований, отсутствующих в Правилах ЕЭК ООН, сертификация проводится по национальным нормативным документам, Решение в этом случае принимает орган по сертификации.

Перечень полных технических требований, предъявляемых к механическим транспортным средствам и прицепах, составным частям их конструкций и предметам дополнительного оборудования при обязательной и добровольной сертификации, приведен в приложении 2 к настоящим Правилам.

6.6. Сертификация механических транспортных средств и запасных частей в общем случае предусматривает:

определение путем проведения испытаний соответствия образца продукции требованиям нормативных документов;

проверку производства сертифицируемой продукции на наличие условий, обеспечивающих стабильный уровень характеристик и показателей, подтверждаемых сертификационными испытаниями;

признание имеющихся у заявителя "сообщений, касающихся официального утверждения по типу конструкции транспортного средства", сертификатов соответствия и других документов, подтверждающих соответствие продукции требованиям, предъявляемым при сертификации, полученных в других региональных или национальных системах сертификации;

выдачу "сообщения, касающегося официального утверждения по типу конструкции" или сертификата соответствия, а также выдачу "одобрения типа транспортного средства";

инспекционный контроль за соответствием выпускаемой продукции требованиям, предъявляемым при сертификации.

6.7. В Системе при выдаче "одобрения типа транспортного средства" признаются в обязательном порядке действующие "сообщения, касающиеся официального утверждения по типу конструкции транспортного средства", выданные на основании Правил ЕЭК ООН аккредитованными в рамках Женевского Соглашения 1958 г. зарубежными административными органами.

Органы по сертификации могут признавать сертификаты соответствия и другие документы, подтверждающие соответствие продукции требованиям, предъявляемым при сертификации, полученные в других региональных или национальных системах сертификации.

Процедура признания указанных документов по Директивам ЕС при сертификации механических транспортных средств и прицепов в Российской Федерации приведена в п. 6 главы II настоящего документа.

Признание сертификатов соответствия или других документов, выданных зарубежными органами, осуществляет орган по сертификации, проводящий сертификацию заявленной продукции.

Для признания указанных документов заявитель направляет заявку по установленной в Системе форме, указанной в приложении 3 к настоящему документу. К заявке должны быть приложены: копии сертификатов соответствия или других документов и материалов, установленных правилами международной или региональной системы (соглашения) по сертификации; копии протоколов испытаний, проведенных отечественными или зарубежными испытательными лабораториями на соответствие техническим требованиям нормативных документов, установленным в системе к конкретному виду сертифицируемой продукции и не оговоренным в признаваемом документе.

В случае недостаточности оснований для признания результатов сертификации, проведенной зарубежными органами, орган по сертификации может поручить испытательной лаборатории провести повторные испытания в полном объеме или по некоторым характеристикам для подтверждения соответствия продукции установленным техническим требованиям.

На основе анализа полученных документов и материалов орган по сертификации принимает решение о признании результатов сертификации, проведенной зарубежными органами, и о выдаче российских сертификатов соответствия.

6.8. Срок действия сертификата соответствия, как правило, устанавливается не более трех лет (Порядок проведения сертификации продукции в Российской Федерации, п. 3.5.3). При принятии решения о продлении срока действия выдается новый сертификат соответствия.

6.9. "Одобрения типа транспортного средства" выдаются административным органом на срок не более трех лет. Срок действия "одобрения типа транспортного средства" устанавливается с учетом срока действия нормативных документов на продукцию, срока действия имеющихся сертификатов, объема технических требований, соответствие которым подтверждается при сертификации, объема, характера и условий производства (ввоза) продукции. При подтверждении изготовителем неизменности конструкции транспортного средства "одобрение типа транспортного средства" может быть продлено на срок до трех лет в соответствии с п. 5 главы II настоящего документа.

6.10. Информация о наличии "одобрения типа транспортного средства" помещается в табличке изготовителя или на специальной табличке, где проставляется Знак соответствия по ГОСТ Р 50460 и полный номер одобрения типа транспортного средства по Государственному реестру.

Для маркировки продукции, сертифицированной на соответствие Правилам ЕЭК ООН, используются знаки официального утверждения, установленные конкретными Правилами ЕЭК ООН.

Правила применения знаков соответствия устанавливаются конкретной системой сертификации в соответствии с правилами, устанавливаемыми Госстандартом России (статья 6 п. 3 Закона Российской Федерации "О сертификации продукции и услуг").

6.11. Участники системы обязаны обеспечивать конфиденциальность представляющей коммерческую тайну информации, получаемой от изготовителей и организаций в ходе деятельности по сертификации и аккредитации, за исключением конечных результатов испытаний, а также

вопросов, касающихся требований безопасности.

6.12. Официальным языком системы является русский. Документы, представляемые в орган по сертификации для получения "одобрений типа транспортного средства", подаются на русском языке и, в исключительных случаях, на одном из официальных языков Женевского Соглашения 1958 г. (английском, французском).

В случае сертификации продукции на соответствие Правилам ЕЭК ООН в рамках Женевского Соглашения 1958 г. помимо технических описаний на русском языке представляются технические описания на английском или французском языках.

7. Финансирование работ по сертификации

Оплата работ по сертификации механических транспортных средств, их составных частей и оборудования производится заявителем в порядке, установленном Госстандартом России и государственными органами управления Российской Федерации, на которые законодательными актами Российской Федерации возложены организация и проведение обязательной сертификации, по согласованию с Министерством финансов Российской Федерации (п. 2 статьи 16 Закона Российской Федерации "О сертификации продукции и услуг").

Глава II

Порядок сертификации механических транспортных средств и прицепов, составных частей их конструкций и предметов дополнительного оборудования

Настоящий порядок устанавливает процедуры подготовки и проведения сертификации механических транспортных средств и прицепов: автомобилей, автобусов, троллейбусов, электромобилей, мотоциклов, мопедов, прицепного состава (далее - транспортные средства), составных частей их конструкций и предметов дополнительного оборудования, выпускаемых действующими на территории Российской Федерации организациями, в том числе организациями с иностранными инвестициями, а также ввозимых на эту территорию с целью реализации и последующей эксплуатации на дорогах общего пользования.

Настоящий порядок не распространяется на следующие транспортные средства, условия регистрации и допуска к эксплуатации которых регламентируются другими действующими нормативными правовыми актами:

тихоходные, конструктивная скорость которых не превышает 25 км/ч;

изготовленные в порядке индивидуального творчества;

ранее зарегистрированные в Госавтоинспекции МВД России при внесении изменений в их конструкцию;

бывшие в эксплуатации (подержанные);

поставляемые только в Вооруженные Силы Российской Федерации, пограничные войска, внутренние войска, войска правительственной связи, железнодорожные войска, войска Министерства по чрезвычайным ситуациям.

Порядок включает в себя подачу и рассмотрение соответствующей заявки, испытания сертифицируемой продукции, проверку производства, выдачу и регистрацию "сообщения, касающегося официального утверждения по типу конструкции транспортного средства" или сертификата соответствия или одобрения типа транспортного средства", осуществление инспекционного контроля за сертифицированной продукцией.

Настоящий порядок полностью соответствует процедуре официального утверждения по типу конструкции транспортного средства, предусматриваемой Женевским Соглашением 1958 г.

1. Нормативные документы на сертифицируемую продукцию

В приложениях 5, 6 к настоящему документу приведены перечни технических требований, обязательных при выдаче "одобрения типа транспортного средства" со сроком действия три года для транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и грузов, изготавливаемых

на их базе (шасси) транспортных коммунальных машин, специальных и специализированных транспортных средств, а также составных частей их конструкций и предметов дополнительного оборудования.

В обоснованных случаях по решению административного органа возможна выдача "одобрения типа транспортного средства" со сроком действия менее трех лет на основе минимального перечня технических требований, приведенного в приложении 7 к настоящему документу.

2. Порядок подготовки и проведения сертификации

2.1. При подготовке продукции к сертификации заявителю рекомендуется определить перечень нормативных документов, распространяющихся на данную категорию транспортного средства, и проанализировать конструкцию транспортного средства с целью определения возможности представления его на сертификационные испытания по определенному перечню нормативных документов.

На объект испытаний заявителем составляются общее техническое описание объекта сертификации и технические описания в соответствии с требованиями отдельных нормативных документов, которые должны обеспечивать:

полную идентификацию объекта испытаний;

наличие всех данных, необходимых для заполнения "сообщения, касающегося официального утверждения по типу конструкции транспортного средства", сертификата соответствия или "одобрения типа транспортного средства".

В случае проведения сертификации продукции в рамках Женевского Соглашения 1958 г. на соответствие Правилам ЕЭК ООН в обязательном порядке представляются в административный орган комплекты документов на русском, а также английском или французском языках.

В процессе подготовки к сертификации продукции изготовителем осуществляются мероприятия по подготовке к проведению проверки производства. Порядок и сроки проверки производства согласуются с органом по сертификации.

Для получения сертификатов соответствия в орган по сертификации подается заявка по форме, приведенной в приложении 8 к настоящему документу.

Для получения "одобрения типа транспортного средства" или "сообщения, касающегося официального утверждения по типу конструкции транспортного средства" в адрес административного органа, органа по сертификации и испытательной лаборатории направляется заявка по форме, приведенной в приложении 9 к настоящему документу.

Сертификационные испытания выполняются соответствующими испытательными лабораториями, при необходимости - с участием изготовителя сертифицируемой продукции.

2.2. Для подтверждения соответствия транспортных средств, составных частей их конструкций и дополнительного оборудования требованиям российских нормативных документов и Правил ЕЭК ООН заявитель представляет в орган по сертификации заявку и техническое описание объекта сертификации в соответствии с требованиями каждого отдельного нормативного документа. Орган по сертификации не позднее 15 дней после получения заявки направляет заявителю решение, в котором подтверждает или не подтверждает согласие на проведение работ.

Для проведения испытаний заявитель представляет испытательной лаборатории необходимое количество образцов продукции, подлежащей сертификации.

Принятие решения о начале сертификационных испытаний осуществляется после подтверждения полноты и правильности составления технических описаний, а также соответствия представленных образцов техническим описаниям.

Сертификационные испытания проводятся в соответствии с аттестованными методиками и программами испытаний, которые разрабатываются испытательной лабораторией для каждого нормативного документа, регламентирующего требования к отдельным свойствам транспортных

средств, а также к составным частям их конструкций и предметам дополнительного оборудования. По результатам сертификационных испытаний испытательная лаборатория выдает заявителю протоколы по установленной этой испытательной лабораторией форме.

При положительных результатах испытаний испытательная лаборатория передает оформленные ею протоколы и заверенные технические описания в орган по сертификации или заявителю.

На основании положительных результатов сертификационных испытаний и экспертизы технических описаний, а также положительных результатов проверки производства сертифицируемой продукции административный орган принимает решение о выдаче "сообщения об официальном утверждении типа транспортного средства" по Правилам ЕЭК ООН, а орган по сертификации принимает решение о выдаче заявителю российского сертификата соответствия.

Форма и содержание "сообщения, касающегося официального утверждения по типу конструкции транспортного средства", выдаваемого административным органом, указана в каждом из Правил ЕЭК ООН.

Форма и содержание сертификата соответствия устанавливаются Госстандартом России. Сведения о выданных органом по сертификации сертификатах соответствия заносятся в Государственный реестр Системы сертификации ГОСТ Р. Зарегистрированный органом по сертификации сертификат соответствия выдается заявителю, копии сертификатов соответствия хранятся в органе по сертификации.

2.3. Для получения "одобрения типа транспортного средства" по совокупности свойств, регламентируемых Правилами ЕЭК ООН и российскими нормативными документами, заявитель направляет в орган по сертификации вместе с заявкой следующие документы:

общее техническое описание транспортного средства, содержащее сведения, необходимые для оформления "одобрения типа транспортного средства";

описание условий производства, обеспечивающих стабильность характеристик и показателей выпускаемых транспортных средств по требованиям безопасности и охраны окружающей среды, подтверждаемых при сертификационных испытаниях образцов;

копии всех имеющихся сертификатов соответствия или протоколов испытаний по перечню технических требований, распространяющихся на данный тип транспортного средства на момент подачи заявки на сертификацию. При необходимости представляется образец транспортного средства для экспертизы его конструкции с целью идентификации представленным техническим описанием и проведения дополнительных испытаний.

2.4. В случае сертификации транспортных средств, изготавливаемых на шасси сертифицированных транспортных средств или с использованием базовых сертифицированных транспортных средств, производимых другими изготовителями, в орган по сертификации и испытательную лабораторию представляются:

протокол применения покупного изделия по форме согласно ГОСТ 2.124;

копия документа, в котором установлены взаимные обязательства обоих изготовителей по обращению технической документации (обязательства об уведомлении о вносимых изменениях, возможность передачи документации третьей стороне и т. д.);

документ о согласовании обоими изготовителями обязательств (разделительный перечень) в отношении выполнения всех требований, обязательных при сертификации транспортного средства для получения "одобрения типа транспортного средства";

документ о присвоении кодов ОКП (для отечественной продукции) и классификации ее по кодам VIN;

копия "одобрения типа транспортного средства" на базовое транспортное средство или "заключения о соответствии шасси предъявляемым требованиям", заверенная в установленном порядке;

согласованный документ о закреплении за каждым из изготовителей определенных видов контрольных испытаний продукции.

На основании указанных документов орган по сертификации совместно с испытательной

лабораторией может принять решение о возможности использования результатов испытаний базового транспортного средства.

2.5. Испытательная лаборатория по поручению органа по сертификации проводит экспертизу представленных документов и объектов сертификации, необходимые испытания и подготавливает "заключение о возможности выдачи одобрения типа транспортного средства" или "заключение о соответствии шасси предъявляемым требованиям", в которых указывает все модификации, составляющие тип транспортного средства. "Заключение о соответствии шасси предъявляемым требованиям" выдается заявителю.

Положительное заключение может быть выдано испытательной лабораторией по результатам других видов испытаний (приемочных, инспекционных и иных, проведенных в течение 12 месяцев, предшествующих выдаче заключения), при которых проводилась проверка соответствия нормативным документам, включенным в перечень требований, обязательных при сертификации. В "заключении о возможности выдачи одобрения типа транспортного средства" указывается срок, на который может быть выдано "одобрение типа транспортного средства". В "заключении о соответствии шасси предъявляемым требованиям" указывается срок его действия.

Орган по сертификации по результатам экспертизы представленных заявителем документов или на основании заключения испытательной лаборатории, а также документов, подтверждающих наличие у изготовителя условий производства, обеспечивающих выпуск продукции, соответствующей образцам, прошедшим сертификационные испытания, готовит решение о возможности выдачи заявителю "одобрения типа транспортного средства", либо о проведении дополнительной технической экспертизы представленного транспортного средства, либо о необходимости дополнительных сертификационных испытаний. В случае принятия решения о возможности выдачи "одобрения типа транспортного средства" орган по сертификации готовит для административного органа необходимые документы.

2.6. Форма "одобрения типа транспортного средства" устанавливается Госстандартом России. В "одобрении типа транспортного средства" указывается код VIN (без указательной части). Для транспортных средств, выпускаемых отечественными изготовителями, указывается шестизначный код по классификатору ОКП, а для импортируемых - шестизначный код товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД). Примерное содержание "одобрений типа транспортного средства" для различных категорий транспортных средств приведено в приложении 10 к настоящему документу. В сводном листе "сообщений, касающихся официального утверждения по типу конструкции транспортного средства", сертификатов соответствия или протоколов испытаний указываются также другие документы, подтверждающие соответствие продукции требованиям законодательства Российской Федерации.

Сведения о выданных "одобрениях типа транспортного средства" включаются в Государственный реестр, а также сообщаются в Главное управление Госавтоинспекции МВД России. Копии "одобрений типа транспортного средства" хранятся в органе по сертификации, подготовившем их. Сведения об "одобрении типа транспортного средства" или о "заключении о соответствии шасси предъявляемым требованиям" заносятся в паспорт транспортного средства, прилагаемый к каждой единице транспортного средства.

2.7. "Одобрение типа транспортного средства" является основанием для ввоза импортируемых транспортных средств на территорию Российской Федерации.

Сведения об "одобрении типа транспортного средства" приводятся в табличке изготовителя или специальной табличке, место расположения которой указывается в приложении к "одобрению типа транспортного средства" или лицензии на право применения знака соответствия.

Пример заполнения приложения к "одобрению типа транспортного средства" приведен в приложении 11 к настоящему документу.

В случае маркировки продукции знаком соответствия, наносимым изготовителем на заводскую

табличку транспортного средства, указанный знак является основанием для ввоза транспортного средства на территорию Российской Федерации.

В случае принятия решения органом по сертификации о выдаче "одобрения типа транспортного средства" по минимальному перечню требований перед выдачей "одобрения типа транспортного средства" орган по сертификации имеет право не проводить проверку производства, а запросить документальное описание производства продукции, заявленной для получения "одобрения типа транспортного средства".

"Одобрения типа транспортного средства" по минимальному перечню требований могут выдаваться на один тип транспортного средства несколько раз, при этом общий срок действия выданных "одобрений типа транспортного средства" не должен превышать трех лет.

3. Процедура сертификации механических транспортных средств

и прицепов, производимых малыми сериями или ввозимых

на территорию Российской Федерации малыми партиями

3.1. Малыми сериями (партиями) транспортных средств считается установленное количество транспортных средств одной категории, одного типа, изготовленных одним из отечественных изготовителей (ввезенных в Россию зарубежным изготовителем через организованную сеть поставщиков) в течение календарного года. Количество транспортных средств в малых сериях (партиях) должно быть не более, шт.: +-----+ | Категория |
Количество | Примечание | +-----+ L1 - L5 150 На

транспортные средства общим числом в

M1 150 серии (партии) свыше указанного

M2 100 количества распространяются в полном

M3 50 объеме технические требования Системы N 1 - N 3 100 сертификации механических транспортных O1 - O2 150 средств и прицепов O3 - O4 100

----- N 2 - N 3 5 Специальные и
специализированные O2 - O4 5 автотранспортные средства для перевозки
строительных грузов, транспортные
коммунальные машины

3.2. Перечень обязательных технических требований, которым должны соответствовать транспортные средства, изготавливаемые малыми сериями или ввозимые малыми партиями, приведен в приложениях 6 и 7 к настоящему документу.

Требования в отношении автобусов по Правилам ЕЭК ООН N 36 и N 52, а также устойчивости и управляемости, обзорности с места водителя предъявляются только при сертификации серий (партий) транспортных средств общим количеством более 5 единиц. Оценка соответствия требованиям нормативных документов может производиться на основании представленной технической документации и, при необходимости, образца транспортного средства.

Оценка соответствия Правилам N 12 ЕЭК ООН может быть проведена на основании анализа конструкции транспортного средства.

3.3. Документом, подтверждающим безопасность конструкции транспортного средства, является "одобрение типа транспортного средства", выдаваемое на всю заявленную серию (партию).

Вместе с заявкой на получение "одобрения типа транспортного средства" заявителем представляется следующая документация:

заявление, подтверждающее (устанавливающее) размер малой серии (партии) и отличительные признаки малой серии (партии);

конструкторская или иная техническая документация, по которой изготавливается продукция (только для изготовителя);

техническое описание транспортного средства.

При изготовлении транспортных средств с использованием базового, ранее сертифицированного

транспортного средства, техническое описание должно содержать перечень внесенных в конструкцию базового транспортного средства изменений, а также соответствующую конструкторскую документацию на изменяемые узлы:

документ о согласовании конструкции с держателем подлинников конструкторской документации на базовое транспортное средство, подтверждающий возможность конструктивного применения базового транспортного средства в новой разработке или заключение изготовителя базового транспортного средства о возможности его использования для измененной конструкции;

копию "одобрения типа транспортного средства" на базовое транспортное средство (при наличии);

копии "сообщений, касающихся официального утверждения по типу конструкции транспортного средства" и сертификатов соответствия по отдельным свойствам в объеме предъявляемых требований. При отсутствии "сообщений...", сертификатов и протоколов сертификационных испытаний допускается представление протоколов иных видов испытаний заявляемого для сертификации транспортного средства, проведенных в течение 12 месяцев, предшествующих получению "одобрения типа транспортного средства";

описание условий производства, обеспечивающих стабильность характеристик и показателей выпускаемых транспортных средств по требованиям безопасности и охраны окружающей среды, подтверждаемых при сертификационных испытаниях образцов.

3.4. Орган по сертификации проводит экспертизу представленной документации.

При проведении экспертизы устанавливаются:

обоснованность и достоверность определения малой серии (партии);

полнота представленной технической документации;

возможность идентификации транспортных средств по технической документации;

возможность признания сертификатов и протоколов испытаний, полученных в других системах сертификации по требованиям, эквивалентным или сопоставимым с соответствующими Правилами ЕЭК ООН и отечественными стандартами.

3.5. В "одобрении типа транспортного средства", оформляемом на малую серию (партию), дополнительно в обязательном порядке указываются объем серии (партии), отличительные признаки серии (партии) продукции, на которую оно распространяется.

4. Процедура сертификации транспортных средств, производимых из сборочных комплектов

4.1. Настоящая процедура применяется при сертификации механических транспортных средств и прицепов, собираемых только из сборочных комплектов, на которые существует конструкторская и технологическая документация.

Настоящая процедура не распространяется на транспортные средства, собираемые из узлов и агрегатов, поставляемых в качестве запасных частей.

Настоящая процедура распространяется на транспортные средства, прошедшие сертификацию в Российской Федерации и имеющие "одобрения типа транспортного средства".

При сборке из комплектов транспортных средств, изготовитель которых не проводил сертификацию, изготовитель транспортных средств из сборочных комплектов проводит сертификацию указанных транспортных средств на общих основаниях, в том числе с использованием процедуры сертификации малых серий (партий).

4.2. Объем и порядок проведения работ по сертификации транспортных средств, производимых из сборочных комплектов, и, в частности, необходимость проведения и объем испытаний определяются органом по сертификации в зависимости от степени соответствия технологического процесса, принятого на сборочном предприятии, технологии изготовления, применяемой основным изготовителем транспортных средств.

В случае незначительных объема и технической значимости сборочных операций, применяемых

изготовителем транспортных средств из сборочных комплектов, по сравнению с технологией сборки, установленной разработчиком и изготовителем транспортных средств, по усмотрению органа по сертификации возможна упрощенная процедура сертификации. В этом случае действие "одобрения типа транспортного средства", или сертификатов соответствия, или протоколов испытаний, выданных основному изготовителю транспортного средства, может быть распространено на транспортные средства, собираемые из сборочных комплектов. При этом орган по сертификации и испытательная лаборатория на основании экспертизы представленной документации могут потребовать проведения инспекционных испытаний по одному или нескольким сертифицируемым параметрам. Такие испытания могут проводиться у изготовителей транспортных средств, собираемых из комплектов, в присутствии представителей органа по сертификации или испытательной лаборатории.

В случае применения изготовителем транспортных средств из сборочных комплектов более полного технологического процесса, включающего, в частности, собственное сборочно-кузовное или рамное, или моторное производства, орган по сертификации и испытательная лаборатория могут установить необходимость проведения дополнительных сертификационных испытаний.

4.3. Процедура сертификации транспортных средств, собираемых из комплектов изготовителей, уже сертифицировавших или испытывавших самостоятельно данные транспортные средства, включает в себя:

предоставление в орган по сертификации следующих документов:

- заявки на проведение сертификации;
 - документа о присвоении продукции кодов ОКП и классификации ее по кодам VIN;
 - документа, подтверждающего поставку комплектов на сборочное производство;
 - письма с обоснованием готовности производства для выпуска сертифицированной продукции;
 - письма об отсутствии конструктивных изменений по отношению к сертифицированному изготовителем комплектов транспортному средству;
 - общего технического описания транспортного средства, содержащего сведения, необходимые для оформления "одобрения типа транспортного средства";
 - технических условий на транспортное средство, технической и иной документации, по которой выпускается и поставляется заявленная продукция;
 - разрешения изготовителя комплектов на сборку сертифицируемых транспортных средств, документа о распределении ответственности и разрешение на использование "одобрения типа транспортного средства", "сообщений, касающихся официального утверждения по типу конструкции транспортного средства", сертификатов соответствия или протоколов испытаний, имеющихся у изготовителя комплектов для получения "одобрения типа транспортного средства";
 - разрешения изготовителя комплектов на использование названия и (или) обозначения продукции изготовителем транспортных средств из сборочных комплектов;
 - документа, удостоверяющего получение изготовителем транспортных средств из сборочных комплектов конструкторской, технологической и другой технической документации в объеме, обеспечивающем выпуск продукции, соответствующей сертифицированным транспортным средствам;
 - описания технологического процесса сборки;
 - перечня покупных изделий (при необходимости);
 - проведение (при необходимости) экспертизы и оформление протокола экспертизы документации; проведение (при необходимости) проверки производства и оформление протокола проверки производства (необходимость проведения проверки производства на этом этапе определяет орган по сертификации);
- оформление и выдача "одобрения типа транспортного средства" со сроком действия до шести месяцев.

На основании экспертизы представленной документации орган по сертификации и испытательная лаборатория устанавливают перечень параметров, соответствие которых параметрам сертифицированного транспортного средства должно быть подтверждено проведением испытаний. Необходимые инспекционные (сертификационные) испытания должны быть проведены в течение шести месяцев после даты выдачи первого "одобрения типа транспортного средства" на собираемое транспортное средство.

4.4. Продление срока действия выданного "одобрения типа транспортного средства" производится на основании заявки изготовителя по результатам проверки производства или инспекционного контроля, инспекционных или сертификационных испытаний, проведенных у изготовителя транспортных средств или в испытательной лаборатории в течение шести месяцев с начала производства.

Последующая выдача "одобрения типа транспортного средства" производится с предоставлением каждый раз следующих документов:

заявки на продление "одобрения типа транспортного средства";

письма об отсутствии изменений или с перечислением изменений конструкции транспортного средства, которые не согласовывались с органом по сертификации;

описания изменений производства сертифицированной продукции за период действия "одобрения типа транспортного средства", если такие имелись;

документа изготовителя комплектов, удостоверяющего сохранение за период действия "одобрения типа транспортного средства" условий производства и соблюдения требований конструкторской, технологической и другой технической документации;

сведений о проведенных корректирующих воздействиях по инициативе изготовителя и органа по сертификации;

сведений о рекламациях на сертифицированную продукцию и описание мероприятий по устранению выявленных дефектов (при наличии);

протоколов инспекционных или сертификационных испытаний по перечню параметров, установленному органом по сертификации и испытательной лабораторией;

перечня продукции, на которую необходимо дополнительно распространить действие "одобрения типа транспортного средства", с соответствующим техническим обоснованием и техническим описанием;

результатов периодических (контрольных) испытаний.

Кроме того, перед выдачей "одобрения типа транспортного средства" проводится инспекционный контроль.

Выдача "одобрения типа транспортного средства" по минимальному перечню требований может производиться на один тип транспортного средства несколько раз, при этом общий срок действия выданных "одобрений типа транспортного средства" может превышать три года.

В случае окончания срока действия "одобрения типа транспортного средства" на транспортное средство, выпускаемое изготовителем комплектов, когда он не заявляет о дальнейшем его продлении, а также при переходе к комплектованию изделиями собственного производства или других поставщиков, изготовитель транспортных средств, собираемых из комплектов, должен проходить процедуру сертификации на общих основаниях.

4.5. В дополнение к требованиям и положениям п. 9 главы II настоящего документа изготовитель транспортных средств из сборочных комплектов обязан представлять в орган по сертификации сведения об изменениях конструкции, замене комплектующих, согласованные с изготовителем комплектов.

5. Процедура продления "одобрения типа транспортного средства"

5.1. Владелец "одобрения типа транспортного средства" по истечении трехлетнего срока действия документа имеет право подать заявку на продление "одобрения типа транспортного средства" на

последующий период на основании имеющихся сертификатов на данную продукцию.

Заявка на продление срока действия "одобрения типа транспортного средства" подается в орган по сертификации, подготовивший для административного органа заключение о возможности выдачи и оформивший предыдущее "одобрение типа транспортного средства".

Вместе с заявкой (приложение 12 к настоящему документу) заявитель представляет в орган по сертификации следующие документы:

письмо об отсутствии изменений или с перечнем изменений конструкции транспортного средства, которые не согласовывались с органом по сертификации и внедрение которых не повлекло изменения сертифицируемых параметров;

перечень имеющихся "сообщений, касающихся официального утверждения по типу конструкции транспортного средства" и сертификатов соответствия или протоколов испытаний;

копии протоколов (сводку результатов) периодических (контрольных) испытаний, проведенных изготовителем за период действия "одобрения типа транспортного средства";

описание изменений производства сертифицированной продукции за период действия "одобрения типа транспортного средства", если таковые произошли;

сведения о проведенных корректирующих воздействиях по инициативе изготовителя и органа по сертификации;

сведения о рекламациях на сертифицированную продукцию (при наличии) и мероприятия по устранению выявленных дефектов;

при необходимости перечень продукции, на которую предлагается дополнительно распространить действие "одобрения типа транспортного средства", с соответствующим техническим обоснованием и техническим описанием.

5.2. Перед рассмотрением заявки орган по сертификации приобщает к представленным заявителем документам, хранящимся в досье на заявленную продукцию в органе по сертификации, следующие документы:

копии ранее выданного "одобрения типа транспортного средства", "сообщений, касающихся официального утверждения по типу конструкции транспортного средства" и сертификатов соответствия;

техническое описание транспортного средства;

документы о согласовании с органом по сертификации изменений конструкции и технологии изготовления транспортного средства за период действия "одобрения типа транспортного средства";

протокол проверки производства перед выдачей предыдущего "одобрения типа транспортного средства", сертификатов соответствия 1;

протоколы инспекционных проверок органом по сертификации за период действия "одобрения типа транспортного средства" 1.

Документы, представляемые зарубежными изготовителями продукции, могут отличаться по наименованию и содержанию и признаваться органом по сертификации при условии их достаточности для целей продления "одобрения типа транспортного средства".

5.3. Орган по сертификации самостоятельно или совместно с испытательной лабораторией на основании результатов экспертизы представленной документации подготавливает для административного органа заключение о возможности продления "одобрения типа транспортного средства" или принимает решение о проведении инспекционной проверки изготовителя с последующим рассмотрением заявки или о направлении заявки с указанной в пп. 5.1 и 5.2 документацией в испытательные лаборатории для выдачи заключения о возможности и условиях выдачи "одобрения типа транспортного средства" на очередной срок в соответствии с п. 6 главы I настоящего документа.

5.4. Испытательная лаборатория на основании экспертизы направленной органом по сертификации документации предлагает одно из возможных решений:

продлить срок действия ранее выданных сертификатов соответствия по отдельным свойствам и выдать заключение о возможности продления действующего "одобрения типа транспортного средства";

распространить действие вновь выдаваемого "одобрения типа транспортного средства" на другие модели и модификации транспортного средства;

провести очередной/внеочередной инспекционный контроль с указанием, при необходимости, объема контрольных испытаний;

провести сертификационные (инспекционные) испытания в испытательной лаборатории по всему перечню или по части перечня обязательных требований, предъявляемых при сертификации, с учетом новых требований нормативных документов или изменившихся требований при обязательной сертификации;

представить объекты сертификации для их идентификации с техническими описаниями.

5.5. При наличии положительных результатов инспекционного контроля и повторной экспертизы представленной документации, положительного заключения испытательной лаборатории орган по сертификации подготавливает для административного органа заключение о возможности выдачи "одобрения типа транспортного средства" на следующий срок. При оформлении "одобрения типа транспортного средства" указывается регистрационный номер по Государственному реестру ранее выданного "одобрения типа транспортного средства" с указанием индекса продления (П1, П2 и т. д.).

6. Процедура признания результатов сертификации по Директивам

ЕС при сертификации механических транспортных средств и прицепов в Российской Федерации

6.1. Признание результатов сертификации по Директивам ЕС - это принятие органом по сертификации решения о возможности использования результатов сертификации или результатов испытаний по Директивам ЕС, представленных заявителем, для оформления "одобрения типа транспортного средства" или сертификата соответствия в Системе сертификации механических транспортных средств и прицепов.

Признание результатов сертификации по Директивам ЕС, проведенной зарубежными органами, осуществляет орган по сертификации, проводящий сертификацию заявленной продукции.

Процедура признания результатов сертификации по Директивам ЕС осуществляется при подаче заявки на получение "одобрения типа транспортного средства" либо при сертификации транспортного средства по отдельным нормативным документам, а также при сертификации его составных частей и предметов оборудования.

Основанием для признания результатов сертификации по Директивам ЕС является эквивалентность Директив ЕС соответствующим Правилам ЕЭК ООН.

Перечень Директив ЕС, применяемых при выдаче "одобрения типа транспортного средства ЕС", установлен в Директивах ЕС 70/156 и 92/53 (приложение 4 к настоящему документу, таблица 1).

Перечень Правил ЕЭК ООН, эквивалентных Директивам ЕС, приведен в таблице 2 приложения 4 к настоящему документу. Эквивалентность указанных в перечне Директив ЕС и Правил ЕЭК ООН признается всеми странами - участниками Женевского Соглашения и странами - членами ЕС.

6.2. При подаче заявки на получение "одобрения типа транспортного средства" заявитель одновременно представляет в орган по сертификации перечень имеющихся документов о результатах сертификации по Директивам ЕС, копии этих сертификатов и технических описаний по каждой Директиве или копию "одобрения типа транспортного средства ЕС".

Указанные документы после их предварительной экспертизы направляются в испытательную лабораторию.

В случае представления документов о результатах сертификации по отдельным свойствам по

Директивам ЕС, эквивалентным Правилам ЕЭК ООН, перечисленным в таблице 2 приложения 4 к настоящему документу, испытательной лабораторией в графе "Нормативный документ" заключения о возможности выдачи "одобрения типа транспортного средства" указывается номер Директивы ЕС, а в скобках указываются эквивалентные Правила ЕЭК ООН с серией поправок.

В графе "Основания для выдачи одобрения типа транспортного средства" указываются номер документа о сертификации по соответствующей Директиве ЕС и наименование органа, выдавшего документ.

В "Сводном листе одобрения типа транспортного средства" в графе "Нормативные документы" органом по сертификации указывается номер Директивы ЕС, а в скобках указываются эквивалентные Правила ЕЭК ООН с серией поправок. В графе "Наименование органа..." указывается орган, выдавший документ о результатах сертификации по Директиве ЕС, а в графе "Номер документа..." - номер документа.

В случае представления заявителем "одобрения типа транспортного средства ЕС" по Директивам ЕС в соответствии с перечнем таблицы 1 приложения 4 к настоящему документу с добавлением к нему общего описания типа транспортного средства такое транспортное средство считается соответствующим требованиям всех эквивалентных Правил ЕЭК в соответствии с перечнем таблицы 2 приложения 4 к настоящему документу.

В этом случае представление копий документов и копий технических описаний по каждой Директиве ЕС не является обязательным. При необходимости представляется перечень имеющихся документов о результатах сертификации по Директивам ЕС.

Испытательная лаборатория при оформлении "заключения о возможности выдачи одобрения типа транспортного средства" в графе "Нормативный документ" указывает номер Директивы ЕС, в скобках указываются эквивалентные Правила ЕЭК ООН с серией поправок. В графе "Основания для выдачи одобрения типа транспортного средства" может указываться номер "одобрения типа транспортного средства ЕС".

В случае, когда заявитель предполагает сертифицировать транспортное средство в комплектации, отличающейся от комплектации, на которую существует "одобрение типа транспортного средства ЕС", орган по сертификации на основании экспертизы документации вправе потребовать предоставления дополнительных документов или проведения дополнительных испытаний.

В "Сводном листе одобрения типа транспортного средства" в графе "Нормативные документы" органом по сертификации указывается номер Директивы ЕС, в скобках указываются эквивалентные Правила ЕЭК ООН с серией поправок.

В графе "Наименование органа..." указывается орган, выдавший "одобрение типа транспортного средства ЕС", в графе "Номер документа..." - номер документа или номер "одобрения типа транспортного средства ЕС".

При представлении заявителем "одобрения типа транспортного средства ЕС" с ограниченным сроком действия срок действия российского "одобрения типа транспортного средства" не может превышать срока действия "одобрения типа транспортного средства ЕС".

По Директивам ЕС, не эквивалентным Правилам ЕЭК (таблица 3 приложения 4 к настоящему документу), а также по Директивам ЕС, сопоставимым со стандартами России (таблица 4 приложения 4 к настоящему документу), проводится экспертиза протоколов испытаний, определяются результаты, которые могут быть признаны, и устанавливается объем дополнительных испытаний, которые необходимо провести для оценки соответствия транспортного средства Правилам ЕЭК ООН (стандарту) в полном объеме. При этом в протоколе испытаний испытательная лаборатория отдельно указывает признанные результаты и результаты проведенных испытаний с общим заключением о соответствии транспортного средства требованиям соответствующих Правил ЕЭК ООН (стандарта).

В графе "Основания для выдачи одобрения типа транспортного средства" делается ссылка на

вышеупомянутый протокол испытательной лаборатории или на сертификат, выданный на его основании.

Решение о возможности частичного признания результатов испытаний по неэквивалентным Директивам ЕС принимается органом по сертификации с учетом заключения испытательной лаборатории. В случае недостаточности оснований для признания результатов испытания проводятся в полном объеме по тем Правилам ЕЭК ООН, по которым эквивалентные Директивы ЕС отсутствуют.

При проведении процедуры признания результатов сертификации по Директивам ЕС для выдачи "одобрения типа транспортного средства" учитывается последнее состояние каждой Директивы ЕС с учетом поправок, введенных последующими Директивами.

7. Проверка производства сертифицируемой продукции

7.1. Проверка производства является составной частью процедуры сертификации продукции.

7.2. Проверка производства осуществляется с целью установления возможности и готовности изготовителя производить сертифицируемую продукцию в соответствии с образцом, прошедшим сертификационные испытания.

7.3. Проверка производства сертифицируемой продукции осуществляется органом по сертификации совместно со специалистами испытательной лаборатории и представителями территориального органа Госстандарта России. В проверке также могут участвовать специалисты других организаций, занимающихся сертификацией производства и систем качества, Главного управления Госавтоинспекции МВД России.

Орган по сертификации может поручать организацию и проведение проверки производства от своего имени представителям испытательной лаборатории совместно с представителями территориального органа Госстандарта России, Главного управления Госавтоинспекции МВД России.

7.4. Организационные мероприятия, необходимые для подготовки и проведения проверки производства, изготовитель согласует с органом по сертификации на этапе предоставления образцов продукции на сертификационные испытания.

7.5. При наличии у изготовителя сертификата, подтверждающего соответствие системы качества требованиям ГОСТ 40.9001 - ГОСТ 40.9003 или ИСО 9001 - 9003, или сертификата производства орган по сертификации вправе дополнительно оценить возможности сертифицированной системы качества или производства в отношении обеспечения стабильности характеристик и показателей, оцениваемых при сертификационных испытаниях.

7.6. При проведении проверки производства у изготовителя руководствуются методикой по проверке, разработанной органом по сертификации, которая должна в общем случае включать изучение следующих вопросов:

структуры управления организацией;

наличия документированной системы качества;

действий по подготовке к сертификации и управлению качеством сертифицированной продукции:

- распределение функций руководителей служб организации по обеспечению качества выпускаемой продукции и ее сертификации;

- наличие функционального подразделения, ответственного за сертификацию продукции на всех ее этапах, на которое возложен контроль за деятельностью структурных подразделений, обеспечивающих стабильный уровень характеристик и показателей, определяемых при сертификационных испытаниях;

действий по управлению документацией:

- наличие утвержденного порядка ведения конструкторской и технологической документации на узлы и детали, влияющие на выполнение требований нормативных документов, по которым проводятся сертификационные испытания;

- наличие процедур, определяющих порядок внесения изменений и пересмотра указанных

документов;

обеспечения идентификации продукции:

- наличие работоспособного метода идентификации продукции на всех этапах производства;
- учет в рассматриваемом методе процедур выделения деталей, узлов и критических параметров, в наибольшей степени влияющих на характеристики и показатели, определяемые при сертификационных испытаниях;

системы контроля и испытаний конечной продукции, а также выделенных деталей, узлов и критических параметров:

- наличие в технической документации на входной контроль процедуры проверки комплектующих изделий, влияющих на выполнение требований нормативных документов, специальных условий приемки;

- наличие технического контроля выделенных деталей, узлов и критических параметров в процессе производства;

- наличие в документации на периодические испытания конечной продукции процедуры оценки ее соответствия требованиям нормативных документов, по которым проводятся сертификационные испытания;

- регистрация и наличие данных, подтверждающих, что сертифицируемая продукция подверглась контролю и испытаниям на соответствие нормативным документам, по которым проводятся сертификационные испытания;

использования контрольного, измерительного и испытательного оборудования:

- обеспечение необходимой точности контрольного, испытательного и измерительного оборудования, а также приемлемость условий окружающей среды;

- наличие систем регистрации поверок и аттестации контрольного, измерительного и испытательного оборудования;

корректирующих воздействий:

- наличие процедур, обеспечивающих выявление причин несоответствия сертифицированной продукции и корректирующие воздействия, предупреждающие повторение дефектов;

- применение и регистрация изменений в процедурах, вызванных корректирующими воздействиями;

регистрацию данных о качестве: наличие порядка регистрации и хранения протоколов проведения контроля качества и испытаний деталей и узлов, влияющих на характеристики и показатели, определяемые при сертификационных испытаниях, а также протоколов периодических испытаний конечной продукции.

На основании проведенной проверки производства составляется протокол с выводами и рекомендациями по приведению существующей системы контроля качества и испытаний в соответствие с вышеперечисленными требованиями (приложение 13 к настоящему документу).

8. Инспекционный контроль за выпускаемой сертифицированной продукцией

8.1. Инспекционный контроль осуществляется с целью удостоверения в том, что выпускаемая продукция соответствует сертифицированному образцу и требованиям по экологичности и безопасности. Периодичность контроля устанавливается в нормативных документах на сертификацию, а в случаях, когда она не оговорена, - органом по сертификации.

8.2. Инспекционный контроль осуществляется представителями органа по сертификации, выдавшего сертификат соответствия или подготовившего "одобрение типа транспортного средства", совместно с представителями испытательной лаборатории, проводившей сертификационные испытания, территориального органа Госстандарта России и, при необходимости, Главного управления Госавтоинспекции МВД России.

Орган по сертификации может поручать организацию и проведение инспекционного контроля без своего участия представителям испытательной лаборатории совместно с представителями

территориального органа Госстандарта России и, при необходимости, Главного управления Госавтоинспекции МВД России.

8.3. При проведении инспекционного контроля используются технические описания и протоколы сертификационных испытаний, хранящиеся в органе по сертификации, а также материалы проверки производства сертифицируемой продукции, материалы ранее проведенного контроля (если таковой проводился), результаты периодических контрольных испытаний, результаты идентификации транспортных средств в производстве, сведения о рекламациях, поступивших от потребителей на сертифицированную продукцию, изменениях в конструкторской и технологической документации, а также в условиях производства.

8.4. Порядок проведения инспекционного контроля за соответствием продукции сертифицированному образцу устанавливается на основании документации, разрабатываемой органом по сертификации.

9. Изменение типа транспортного средства

9.1. Изменением типа транспортного средства считается внесение изменений в конструкцию, влекущих изменение характеристик данного типа транспортного средства, на которые распространяются требования нормативного документа.

Изменение конструктивных признаков, характеризующих тип транспортного средства, доводится до сведения органа по сертификации, который, исходя из анализа документации и, если необходимо, образца, может прийти к заключению, что внесенные изменения не будут иметь значительных отрицательных последствий и что данное транспортное средство по-прежнему удовлетворяет требованиям распространяющихся на него нормативных документов, или потребовать заключение испытательной лаборатории.

9.2. Испытательная лаборатория на основании представленной документации, результатов ранее проведенных сертификационных испытаний данного типа транспортного средства и имеющихся в ее распоряжении технических описаний этого типа транспортного средства, а также, если необходимо, результатов экспертизы измененного типа транспортного средства выдает заключение о возможности распространения ранее выданного "сообщения, касающегося официального утверждения по типу конструкции транспортного средства", если оно выдавалось административным органом, сертификата соответствия или "одобрения типа транспортного средства", либо о необходимости проведения новых испытаний измененного типа транспортного средства.

9.3. В зависимости от результатов рассмотрения соответствия измененного типа транспортного средства требованиям конкретного нормативного документа или перечню требований административный орган или орган по сертификации, в соответствии с их компетенцией, принимает решение о возможности выдачи новых документов или об отказе в их выдаче. При выдаче новых документов сохраняются регистрационные номера по Государственному реестру действующих документов с указанием индекса распространения (P1, P2 и т. д. для сертификата соответствия и "одобрения типа транспортного средства" или в соответствии с порядком, указанным в Правилах ЕЭК ООН, для "сообщений, касающихся официального утверждения по типу конструкции транспортного средства").

10. Меры, принимаемые при несоответствии сертифицированной продукции установленным требованиям

10.1. В случае выявления несоответствия выпускаемой продукции сертифицированному образцу орган по сертификации, выдавший сертификат соответствия, и (или) административный орган, выдавший "сообщение, касающееся официального утверждения по типу конструкции транспортного средства" или "одобрение типа транспортного средства", направляет его владельцу письменное предупреждение о выявленных недостатках и возможной отмене выданных документов.

10.2. Основанием для рассмотрения вопроса о признании продукции не соответствующей

сертифицированному образцу являются:

отрицательные результаты инспекционного контроля при проверке соответствия выпускаемой продукции сертифицированному образцу;

сообщения зарубежных административных органов или технических служб, а также Минтранса России, Главного управления Госавтоинспекции МВД России и других федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации или других организаций (обществ защиты прав потребителей и т. д.) о несоответствии продукции сертифицированному образцу;

предписания Главного управления Госавтоинспекции МВД России по результатам расследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий, результатов обобщения данных проведения государственных технических осмотров.

10.3. После получения официального письменного предупреждения изготовитель в 10-дневный срок направляет в орган по сертификации или административный орган информацию о принятых по восстановлению соответствия продукции мерах.

Если орган по сертификации признает принятые меры недостаточными, то через 30 дней после направления официального предупреждения отменяет выданный сертификат соответствия, о чем незамедлительно информируется его владелец.

Сведения об отмене сертификатов соответствия направляются в Госстандарт России, территориальный орган Госстандарта России по месту нахождения изготовителя, а также в административный орган.

Если административный орган признает принятые меры недостаточными, то через 30 дней после направления официального предупреждения отменяет выданные "сообщения, касающиеся официального утверждения по типу конструкции транспортного средства" по Правилам ЕЭК ООН, о чем незамедлительно информируется владелец "сообщения...", а также административные органы других стран - участниц Женевского Соглашения 1958 г. посредством проставления на ранее выданном документе штампа "Отменено". На основании решения об отмене сертификатов соответствия и (или) "сообщений, касающихся официального утверждения по типу конструкции транспортного средства" административный орган также отменяет выданное "одобрение типа транспортного средства".

Об отмене "одобрений типа транспортного средства" в недельный срок сообщается изготовителю, в Государственный реестр, в территориальный орган Госстандарта России по месту нахождения изготовителя и в Главное управление Госавтоинспекции МВД России.

При необходимости по импортируемой продукции информация об отмене "одобрений типа транспортного средства" передается в Государственный таможенный комитет Российской Федерации.

10.4. В соответствии со статьей 13 Закона "О сертификации продукции и услуг" изготовитель обязан приостанавливать или прекращать реализацию сертифицированной продукции, если она не отвечает требованиям нормативных документов, на соответствие которым сертифицирована, по истечении срока действия сертификата или в случае, если действие сертификата приостановлено или отменено решением органа по сертификации.

10.5. Повторное представление на сертификацию продукции, на которую отменен ранее выданный документ, осуществляется по той же процедуре, что и первичное представление.

Глава III

Порядок сертификации запасных частей и принадлежностей к механическим транспортным средствам и прицепах

Настоящий порядок устанавливает правила подготовки и проведения сертификации запасных частей и принадлежностей к механическим транспортным средствам и прицепах (далее - запасные части).

Порядок включает в себя подачу и рассмотрение заявки, испытания сертифицируемой продукции, проверку условий ее производства, если он предусматривается схемой, устанавливаемой органом по сертификации, выдачу и регистрацию сертификата соответствия, осуществление инспекционного контроля за качеством сертифицированной продукции.

Требования обязательной сертификации не распространяются на запасные части, бывшие в употреблении и восстановленные.

1. Нормативные документы на сертифицируемую продукцию

1.1. При обязательной сертификации запасных частей применяются нормативные документы, содержащие требования, направленные на обеспечение безопасности для жизни, здоровья или имущества граждан и охраны окружающей среды непосредственно на сертифицируемые изделия или касающиеся комплектного транспортного средства, его составных частей.

Нормативные документы, устанавливающие технические требования и методы испытаний при обязательной сертификации, приведены в приложениях 14 и 15 к настоящему документу.

Конкретные нормативные документы, на соответствие которым проводится сертификация, устанавливаются органом по сертификации для каждого изделия.

1.2. При добровольной сертификации могут применяться нормативные документы, содержащие любые требования, помимо указанных в п. 1.1.

1.3. Сертификационные испытания запасных частей проводятся по методикам, установленным в нормативных документах на продукцию, а в случае их отсутствия - по аттестованным методикам или программам испытаний, разрабатываемым или признаваемым испытательной лабораторией.

2. Порядок подготовки и проведения сертификации

2.1. Сертификация осуществляется на основе заявки по установленной Госстандартом России форме, подаваемой заявителем в орган по сертификации. Перечень запасных частей, подлежащих обязательной сертификации, приведен в приложениях 14, 15 к настоящему документу.

В заявке приводятся сведения о продукции, указываются нормативные документы, по которым заявитель намерен проводить сертификацию, сообщается возможный срок проверки производства, указываются предполагаемые сроки предоставления образцов продукции для проведения сертификационных испытаний.

Орган по сертификации не позднее 15 дней после получения заявки направляет заявителю решение, в котором подтверждает согласие на проведение сертификации продукции, указывает испытательную лабораторию и методику проведения испытаний.

2.2. В процессе подготовки к сертификации изготовителем осуществляются мероприятия по подготовке к проведению условий проверки производства. Порядок и сроки проверки производства согласуются с органом по сертификации.

2.3. На объект испытаний, в случае отсутствия других нормативных документов, изготовителем составляется техническое описание (приложение 16 к настоящему документу), которое должно обеспечивать полную идентификацию объекта испытаний и содержать все данные, необходимые для заполнения сертификата соответствия.

2.4. Сертификационные испытания выполняются соответствующими испытательными лабораториями, при необходимости - с участием изготовителя сертифицируемой продукции, в следующем порядке:

для проведения испытаний заявитель одновременно представляет испытательной лаборатории необходимое количество образцов продукции, подлежащей сертификации, и нормативные документы, по которым она выпускается, а при их отсутствии - техническое описание на нее; наряду с оценкой соответствия требованиям нормативных документов, касающихся непосредственно запасных частей, программы и методики испытаний могут включать проверку воздействия сертифицируемых изделий на регламентируемые показатели комплектного транспортного средства или его составных частей;

по результатам сертификационных испытаний испытательная лаборатория выдает заявителю протоколы испытаний по установленной ею форме.

2.5. При положительных результатах испытаний испытательная лаборатория передает протоколы испытаний в орган по сертификации и заявителю.

2.6. На основании положительных результатов сертификационных испытаний, а также проведенной проверки производства сертифицируемой продукции орган по сертификации принимает решение о выдаче сертификата соответствия.

2.7. При проведении сертификации запасных частей, аналогичных комплектующим той же группы продукции, указанных в документации сертифицированного транспортного средства, что подтверждается официальным документом, допускается по решению органа по сертификации для оформления сертификатов соответствия на запасные части использовать результаты сертификационных испытаний этого транспортного средства при получении "одобрения типа транспортного средства".

Сертификация запасных частей и принадлежностей, не внесенных в конструкторскую документацию на транспортное средство, производится с учетом требований к конкретному транспортному средству, для использования (установки) на котором предназначены данные запасные части и принадлежности.

В этом случае в приложении к "Сертификату соответствия" на запасные части перечисляются группы запасных частей, на которые он распространяется, с указанием кодов ОКП или ТН ВЭД.

2.8. Зарегистрированный органом по сертификации сертификат соответствия выдается заявителю. Копии выданных сертификатов соответствия хранятся в органе по сертификации.

Сведения о выданных сертификатах соответствия с указанием присвоенных им органом по сертификации номеров заносятся в Государственный реестр, а также сообщаются в центральный орган по сертификации.

2.9. Получение изготовителем сертификата соответствия на продукцию обязывает его маркировать эту продукцию Знаком соответствия.

2.10. Процедура признания сертификатов соответствия описана в п. 6.7 главы I настоящего документа.

3. Проверка производства сертифицируемой продукции

3.1. Проверка производства перед выдачей сертификата соответствия является составной частью процедуры сертификации запасных частей и проводится в соответствии с выбранной схемой сертификации.

3.2. Проверка производства осуществляется с целью установления наличия у изготовителя условий, необходимых для обеспечения стабильного уровня качества сертифицируемой продукции.

3.3. Проверка производства осуществляется органом по сертификации совместно со специалистами испытательной лаборатории и представителями территориального органа Госстандарта России. Орган по сертификации может поручить организацию и проведение проверки производства без своего участия представителям испытательной лаборатории.

Допускается проведение проверки производства с разрешения Госстандарта России представителями его территориальных органов.

3.4. Организационные мероприятия, необходимые для подготовки и проведения проверки производства, изготовитель согласует с органом по сертификации на этапе предоставления образцов продукции на сертификационные испытания.

3.5. При проверке производства у изготовителя руководствуются методиками по проверке, утверждаемыми органом по сертификации.

В ходе проверки производства рекомендуется руководствоваться положениями п. 7.6 главы I настоящего документа.

3.6. На основании проведенной проверки производства составляется протокол с выводами и рекомендациями по приведению существующей системы контроля и испытаний в соответствие с установленными требованиями (приложение 13 к настоящему документу).

4. Инспекционный контроль за выпускаемой сертифицированной продукцией

4.1. Инспекционный контроль осуществляется с целью удостоверения в том, что выпускаемая продукция соответствует требованиям нормативных документов, на основании которых она сертифицирована, и обеспечивается стабильность производства сертифицированной продукции. Периодичность контроля соответствия устанавливается органом по сертификации.

4.2. Инспекционный контроль осуществляется представителями органа по сертификации, выдавшего сертификат соответствия, совместно с представителями испытательной лаборатории, проводившей сертификационные испытания, и представителями территориального органа Госстандарта России.

Орган по сертификации может поручать организацию и проведение инспекционного контроля без своего участия представителям испытательной лаборатории совместно с представителями территориального органа Госстандарта России.

4.3. Основными материалами, анализируемыми при проведении инспекционного контроля, являются: количество и характер дефектов по рекламациям, поступившим от потребителя на сертифицированную продукцию (при наличии); протоколы периодических испытаний, проводимых изготовителем; материалы предыдущих проверок; изменения в конструкторской и технологической документации, а также в условиях производства; стабильность производства.

4.4. Порядок проведения инспекционного контроля устанавливается в решении органа по сертификации о проведении инспекционного контроля у изготовителя.

Оплата работ по инспекционному контролю осуществляется заявителями продукции на сертификацию.

Содержание проверок определяется программой, разработанной органом по сертификации и направленной изготовителю до проведения проверки (в случае плановой проверки).

5. Меры, принимаемые органом по сертификации при несоответствии выпускаемой продукции установленным требованиям

5.1. Основанием для рассмотрения вопроса о признании запасных частей не соответствующими сертифицированному образцу являются:

отрицательные результаты инспекционных испытаний при проверке соответствия выпускаемой продукции сертифицированному образцу;

отрицательные результаты проверки производства;

сообщения государственных органов, потребителей или независимых организаций о несоответствии выпускаемой продукции сертифицированному образцу.

5.2. В случае выявления несоответствия выпускаемой продукции сертифицированному образцу орган по сертификации направляет владельцу сертификата письменное предупреждение о выявленных недостатках и возможной отмене выданного сертификата соответствия.

5.3. После получения официального письменного предупреждения изготовитель в 10-дневный срок направляет информацию в орган по сертификации о принятых по восстановлению соответствия продукции мерах.

Если орган по сертификации признает принятые меры недостаточными, то через 30 дней после направления предупреждения отменяет ранее выданный сертификат соответствия, о чем незамедлительно информируется изготовитель. Об этом ставится в известность Государственный

реестр, а также центральный орган по сертификации и территориальный орган Госстандарта России по месту расположения изготовителя.

5.4. В соответствии со статьей 13 Закона "О сертификации продукции и услуг" изготовитель обязан приостанавливать или прекращать реализацию сертифицированной продукции, если она не отвечает требованиям нормативных документов, на соответствие которым сертифицирована, по истечении срока действия сертификата или в случае, если действие сертификата приостановлено или отменено решением органа по сертификации.

5.5. Повторное получение сертификата соответствия на запасные части, на которые отменен сертификат соответствия, осуществляется в соответствии с п. 2 главы III настоящего документа.

Приложение 3

(рекомендуемое)

к Правилам по проведению работ в
Системе сертификации механических

транспортных средств и прицепов,

утвержденным постановлением

Госстандарта России

от 1 апреля 1998 г.

№ 19

Руководителю органа по сертификации

(Ф.И.О., наименование, адрес)

З А Я В К А

на признание сертификата соответствия

Обращаемся с просьбой о признании сертификата на _____

(наименование _____, изготовленную на _____ продукции, марка,

тип) (наименование _____, испытанную в _____ изготовителя,

адрес) (наименование _____ на соответствие требованиям

испытательной лаборатории, адрес) _____

(наименование и номер документа, на соответствие которому

_____ проведена сертификация)

Сертификат выдан _____

(наименование органа, выдавшего сертификат, адрес) по правилам

(наименование системы сертификации или соглашения)

Дополнительные сведения (об оценке стабильности производства, об аккредитации испытательной лаборатории и т. д.) _____

К заявке прилагаем: _____

(перечень документов и материалов)

Наименование и адрес заявителя _____

ИНН _____, ОКПО _____, ОКОНХ _____

Расчетный счет: № _____, БИК _____

Адрес банка _____

Телефон заявителя _____

Междугородная телефонная связь _____

Факс _____

Фамилия, должность и телефон сотрудника, занимающегося заявкой

Заявитель Личная подпись Расшифровка подписи

М.П. Дата

Приложение 8

(обязательное)

к Правилам по проведению работ в
Системе сертификации механических
транспортных средств и прицепов,
утвержденным постановлением
Госстандарта России
от 1 апреля 1998 г.

№ 19

Руководителю органа по сертификации

(Ф.И.О., наименование, адрес)

З А Я В К А на проведение сертификации продукции в Системе сертификации
механических транспортных средств и прицепов

1. _____

(наименование заявителя, адрес, код ОКПО (при наличии) в лице _____ просит провести
сертификацию продукции ____ (Ф.И.О. руководителя)

_____ (наименование продукции, марка, тип, _____
код ОКП (при наличии), код VIN) на соответствие требованиям _____
(наименование нормативного документа

(Правила ЕЭК ООН, ГОСТ, ОСТ, ТУ и др.)

2. Испытания в целях сертификации прошу провести (проведены) в

_____ (наименование аккредитованной
испытательной лаборатории, адрес)

3. Дополнительные сведения _____

Наименование и адрес заявителя _____

ИНН _____, ОКПО _____, ОКОНХ _____

Расчетный счет: № _____, БИК _____

Адрес банка _____

Телефон заявителя _____

Междугородная телефонная связь _____

Факс _____

Фамилия, должность и телефон сотрудника, занимающегося заявкой

Заявитель Личная подпись Расшифровка подписи

М.П. Дата

Приложение 9

(обязательное)

к Правилам по проведению работ в
Системе сертификации механических
транспортных средств и прицепов,
утвержденным постановлением

Госстандарта России

от 1 апреля 1998 г.

N 19

Руководителю административного органа

(Ф.И.О., наименование, адрес)

Руководителю органа по сертификации

(Ф.И.О., наименование, адрес)

З А Я В К А

на получение "одобрения типа транспортного средства"

1. _____

(наименование заявителя, адрес, код ОКПО (при наличии) в лице _____ просит выдать
"одобрение типа транспортного (Ф.И.О. руководителя) средства" на

(наименование вида продукции, марка, тип,

код ОКП (при наличии), код VIN)

2. Сведения об "одобрениях типа транспортного средства", ранее выданных на данный тип
транспортного средства _____

(N ранее выданных "одобрений типа _____
транспортного средства", наименование органов, их выдавших)

3. Перечень имеющихся сертификатов соответствия (согласно приложениям 5 или 6) прилагается.

4. Копии технических описаний и сертификатов соответствия прилагаются.

5. Сведения о простановке "Знаков соответствия" или "Знаков официального утверждения" на
продукции _____

(наличие знаков, места их простановки)

6. Сведения о документах, подтверждающих соответствие продукции требованиям
законодательства Российской Федерации

(наличие сертификатов
Гостехнадзора, Госсанэпиднадзора и т. д.)

7. Сведения о сертификации производства или систем качества на соответствие прилагаются (при
наличии) _____

8. Возможный срок проведения проверки производства _____

Подробное описание указанных условий представлено в "обосновании готовности предприятия к
производству продукции, подлежащей сертификации", прилагаемом к настоящей заявке.

9. Общее техническое описание прилагается.

10. Заявитель обязуется предоставить необходимое количество транспортных средств заявленного
типа для проведения идентификации, технической экспертизы и необходимых испытаний.

Наименование и адрес заявителя _____

ИНН _____, ОКПО _____, ОКОНХ _____

Расчетный счет: N _____, БИК _____

Адрес банка _____

Телефон заявителя _____

Междугородная телефонная связь _____

Факс _____

Фамилия, должность и телефон сотрудника, занимающегося заявкой

Заявитель Личная подпись Расшифровка подписи

М.П. Дата
