

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)"

Постановление · № 1076 · от 21.12.2010 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 21 ДЕКАБРЯ 2010 Г. № 1076

МОСКВА

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 51, ст. 4895; 2008, № 29, ст. 3510; 2010, № 44, ст. 5690).

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 21 декабря 2010 г. № 1076

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)"

1. В позиции, касающейся объемов и источников финансирования Программы, паспорта Программы:
 - а) в абзаце первом цифры "12821,1" заменить цифрами "12822,6";
 - б) в абзаце втором цифры "4678,3" заменить цифрами "4679,8";
 - в) в абзаце пятом цифры "11461,4" заменить цифрами "11465,9";
 - г) в абзаце восьмом цифры "1335,5" заменить цифрами "1337".
2. В абзаце третьем раздела IV цифры "12821,1" заменить цифрами "12822,6", цифры "4678,3" заменить цифрами "4679,8", цифры "34,5" заменить цифрами "36,5", цифры "4,6" заменить цифрами "4,8".
3. Приложение № 2 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"Приложение № 2

к федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)"
(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 21 декабря 2010 г. № 1076)

ОБЪЕМЫ

финансирования федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2015 годы -

всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

I. Общие расходы на реализацию Программы

Всего по Программе

12822585,9

609287,3

1849218,5

2142154,4

2401661,8

2868654,7

2951609,2

в том числе:

федеральный бюджет

4679813,7

234622,4

644236,9

738739,3

844544,3

1098561,2

1119109,6

из них межбюджетные трансферты

440 000

12879,2

79000

79000

67800

103911

97409,8

бюджеты субъектов Российской Федерации

614585,1

22751

109229,9

110441,7

102719,3

138819,7

130623,5

внебюджетные источники

7528187,1
351913,9
1095751,7
1292973,4
1454398,2
1631273,8
1701876,1

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме

753116,7
11132,4
89537,9
135237,3
149754,3
202601,1
164853,7

в том числе:

федеральный бюджет

349000
2336
39880
50120
61737,5
105376,5
89550

бюджеты субъектов Российской Федерации

5753,9
1195,3
1401,9
1782,9
1373,8

-
-

внебюджетные источники

398362,8
7601,1
48256
83334,4
86643
97224,6
75303,7

Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

5835953

218823,8
933693,8
1067473,6
1175957,1
1222253,4
1217751,3

в том числе:

федеральный бюджет

406985,6
6572,6
57301,1
68005,1
89296,8
102734,9
83075,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

186009,8
17507,9
30938,5
33855,1
38597,4
35734,2
29376,7

внебюджетные источники

5242957,6
194743,3
845454,2
965613,4
1048062,9
1083784,3
1105299,5

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме

4117824
187406,6
541800
613654
704453
980661,3
1089849,1

в том числе:

федеральный бюджет

3253000
183614,6

453430
513160
576050
733070,3
793675,1

из них межбюджетные трансферты

440000
12879,2
79000
79000
67800
103911
97409,8

бюджеты субъектов Российской Федерации

394878
678
72989
70201
58100
97165
95745

внебюджетные источники

469946
3114
15381
30293
70303
150426
200429

Морской транспорт

Всего по подпрограмме

635788,8
59318,1
88477
94523,1
105310,6
140801,9
147358,1

в том числе:

федеральный бюджет

182010
13288,9
26505,8
29854,2
32460

38961,1

40940

внебюджетные источники

453778,8

46029,2

61971,2

64668,9

72850,6

101840,8

106418,1

Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

200538,2

7193,9

27065,1

31364

36833,6

47104,8

50976,8

в том числе:

федеральный бюджет

164989,9

6578,5

21820

25440

29660

38765,9

42725,5

внебюджетные источники

35548,3

615,4

5245,1

5924

7173,6

8338,9

8251,3

Гражданская авиация

Всего по подпрограмме

1250537

123062,6

165084,7

195742,4

224503,2

267463,9

274680,2

в том числе:

федеральный бюджет

295000

19881,9

41740

48000

50490

71884,2

63003,9

бюджеты субъектов Российской Федерации

27943,4

3369,8

3900,5

4602,7

4648,1

5920,5

5501,8

внебюджетные источники

927593,6

99810,9

119444,2

143139,7

169365,1

189659,2

206174,5

Общепрограммные расходы

Всего - федеральный бюджет

28828,2

2349,9

3560

4160

4850

7768,3

6140

II. Капитальные вложения

Всего по Программе

11465858,3

565218,7

1766224,9

1973575,4

2124462,7

2520286

2516090,6

в том числе:

федеральный бюджет

3800435,7

194744,2

577762,9

601654,8

638917,7

901944,6

885411,5

из них межбюджетные трансферты

440000

12879,2

79000

79000

67800

103911

97409,8

бюджеты субъектов Российской Федерации

614585,1

22751

109229,9

110441,7

102719,3

138819,7

130623,5

внебюджетные источники

7050837,5

347723,5

1079232,1

1261478,9

1382825,7

1479521,7

1500055,6

1. Из капитальных вложений по целям

Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике

Всего по Программе

3196239,5

189075,1

497646

523767,4

532049,7

715427,7

738273,6

в том числе:

федеральный бюджет

977391,3

35488,5

146583,1

135470,7

147654,5

248038

264156,5

бюджеты субъектов Российской Федерации

14190,5

4397,8

1407,3

1571,6

2356,6

3207,4

1249,8

внебюджетные источники

2204657,7

149188,8

349655,6

386725,1

382038,6

464182,3

472867,3

Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения

Всего по Программе

2107052,5

44283,8

418342,3

468432,7

429151,9

384886,3

361955,5

в том числе:

федеральный бюджет

710397,5

21806,8

134423,5

141283,2

126958,7

159363,4

126561,9

из них субсидии

440000
12879,2
79000
79000
67800
103911
97409,8

бюджеты субъектов Российской Федерации

528000,5
6104
95706,5
94343
82803,6
124396,1
124647,3

внебюджетные источники

868654,5
16373
188212,3
232806,5
219389,6
101126,8
110746,3

Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны

Всего по Программе

5429742,6
298303,8
784086,5
906037,6
1049825,2
1199853,1
1191636,4

в том числе:

федеральный бюджет

1620768,6
110736,2
233702,9
260023,7
284202,2
366467,9
365635,7

бюджеты субъектов Российской Федерации

72394,1
12249,2

12116,1
14527,1
17559,1
11216,2
4726,4

внебюджетные источники

3736579,9
175318,4
538267,5
631486,8
748063,9
822169
821274,3

Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы

Всего по Программе

684340,2
33555,9
61567,1
69483,1
104849,1
204459
210426

в том числе:

федеральный бюджет

443394,8
26712,6
58470,4
59022,6
71515,5
112415,4
115258,3

внебюджетные источники

240945,4
6843,3
3096,7
10460,5
33333,6
92043,6
95167,7

Улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте

Всего по Программе - федеральный бюджет

27751,7
-
2233,8

3008,2
4530,4
9201,8
8777,5

2. Из капитальных вложений по подпрограммам

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме

749942,7
10983,1
89087,9
134743,3
149193,3
201741,4
164193,7

в том числе:

федеральный бюджет

346605
2288,7
39540
49745
61317,5
104663,8
89050

бюджеты субъектов Российской Федерации

5753,9
1195,3
1401,9
1782,9
1373,8

-
-

внебюджетные источники

397583,8
7499,1
48146
83215,4
86502
97077,6
75143,7

Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

5829823
217923,8
932735,6

1066474,3
1174916,6
1221152,4
1216620,3

в том числе:

федеральный бюджет

406855,6
6572,6
57282,9
67985,8
89276,3
102693,9
83044,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

186009,8
17507,9
30938,5
33855,1
38597,4
35734,2
29376,7

внебюджетные источники

5236957,6
193843,3
844514,2
964633,4
1047042,9
1082724,3
1104199,5

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме

2782483,2
146811,6
462006,2
448518
430336
636753,8
658057,6

в том числе:

федеральный бюджет

2387605,2
146133,6
389017,2
378317

372236
539588,8
562312,6

из них межбюджетные трансферты

440000
12879,2
79000
79000
67800
103911
97409,8

бюджеты субъектов Российской Федерации

394878
678
72989
70201
58100
97165
95745

внебюджетные источники

-
-
-
-
-
-
-

Морской транспорт

Всего по подпрограмме

634776,5
59309,1
88330,2
94360,5
105135,6
140488,7
147152,4

в том числе:

федеральный бюджет

181083,7
13288,9
26371
29705,1
32300
38665,4
40753,3

внебюджетные источники

453692,8

46020,2

61959,2

64655,4

72835,6

101823,3

106399,1

Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

199558,2

7178,5

26935,1

31214

36663,6

46820,2

50746,8

в том числе:

федеральный бюджет

164175,5

6578,5

21710,1

25318

29519

38514,9

42535

внебюджетные источники

35382,7

600

5225

5896

7144,6

8305,3

8211,8

Гражданская авиация

Всего по подпрограмме

1248543

123012,6

164780,7

195418,9

224161,2

266871,4

274298,2

в том числе:

федеральный бюджет

293379

19881,9

41492,5

47737,5

50212,5

71359,7

62694,9

бюджеты субъектов Российской Федерации

27943,4

3369,8

3900,5

4602,7

4648,1

5920,5

5501,8

внебюджетные источники

927220,6

99760,9

119387,7

143078,7

169300,6

189591,2

206101,5

Общепрограммные расходы

Всего - федеральный бюджет

20731,7

-

2349,2

2846,4

4056,4

6458,1

5021,6

III. Субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию
территориальных автомобильных дорог

Всего по Программе - федеральный бюджет

440000

12879,2

79000

79000

67800

103911

97409,8

IV. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего по Программе

19711,1

1575,1

3303,9

3063,8

3250,6

4511,4

4006,3

в том числе:

федеральный бюджет

10361,5

384,7

1784,3

1569,3

1678,1

2759,3

2185,8

внебюджетные источники

9349,6

1190,4

1519,6

1494,5

1572,5

1752,1

1820,5

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме

3174

149,3

450

494

561

859,7

660

в том числе:

федеральный бюджет

2395

47,3

340

375

420

712,7

500

внебюджетные источники

779
102
110
119
141
147
160

Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

6130
900
958,2
999,3
1040,5
1101
1131

в том числе:

федеральный бюджет

130
-
18,2
19,3
20,5
41
31

внебюджетные источники

6000
900
940
980
1020
1060
1100

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме

6487
380,1
1336
943
973
1424
1430,9

в том числе:

федеральный бюджет

4541
266,1
955
650
670
998
1001,9

внебюджетные источники

1946
114
381
293
303
426
429

Морской транспорт

Всего по подпрограмме

367,5
9
50,5
57,6
64
105,7
80,7

в том числе:

федеральный бюджет

281,5
-
38,5
44,1
49
88,2
61,7

внебюджетные источники

86
9
12
13,5
15
17,5
19

Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

580

15,4
70
90
100
164,6
140

в том числе:

федеральный бюджет

414,4

-

49,9

62

71

131

100,5

внебюджетные источники

165,6

15,4

20,1

28

29

33,6

39,5

Гражданская авиация

Всего по подпрограмме

1244

50

194

203,5

212

352,5

232

в том числе:

федеральный бюджет

871

-

137,5

142,5

147,5

284,5

159

внебюджетные источники

373

50

56,5
61
64,5
68
73

Общепрограммное научное обеспечение

Всего по Программе - федеральный бюджет
1728,6
71,3
245,2
276,4
300,1
503,9
331,7

V. Расходы на прочие нужды

Всего по Программе
1337016,5
42493,5
79689,7
165515,2
273948,5
343857,3
431512,3

в том числе:

федеральный бюджет
869016,5
39493,5
64689,7
135515,2
203948,5
193857,3
231512,3

внебюджетные источники
468000
3000
15000
30000
70000
150000
200000

Всего по подпрограмме "Автомобильные дороги" -
1328853,8
40214,9
78457,8

164193
273144
342483,5
430360,6

в том числе:

федеральный бюджет
860853,8
37214,9
63457,8
134193
203144
192483,5
230360,6

внебюджетные источники
468000
3000
15000
30000
70000
150000
200000

Всего по подпрограмме "Морской транспорт" - федеральный бюджет
644,8

-
96,3
105
111
207,5
125

Всего по подпрограмме "Внутренний водный транспорт" - федеральный бюджет
400

-
60
60
70
120
90

Всего по подпрограмме "Гражданская авиация" - федеральный бюджет
750

-
110
120
130
240
150

Всего по общепрограммным расходам - федеральный бюджет

6367,9

2278,6

965,6

1037,2

493,5

806,3

786,7

VI. Объемы финансирования мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета

Всего по Программе

4679813,7

234622,4

644236,9

738739,3

844544,3

1098561,2

1119109,6

в том числе:

капитальные вложения

3800435,7

194744,2

577762,9

601654,8

638917,7

901944,6

885411,5

из них субсидии

440000

12879,2

79000

79000

67800

103911

97409,8

НИОКР

10361,5

384,7

1784,3

1569,3

1678,1

2759,3

2185,8

прочие нужды

869016,5

39493,5

64689,7
135515,2
203948,5
193857,3
231512,3

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме

349000
2336
39880
50120
61737,5
105376,5
89550

в том числе:

капитальные вложения

346605
2288,7
39540
49745
61317,5
104663,8
89050

НИОКР

2395
47,3
340
375
420
712,7
500

Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

406985,6
6572,6
57301,1
68005,1
89296,8
102734,9
83075,1

в том числе:

капитальные вложения

406855,6
6572,6

57282,9
67985,8
89276,3
102693,9
83044,1

НИОКР

130

-

18,2

19,3

20,5

41

31

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме

3253000

183614,6

453430

513160

576050

733070,3

793675,1

в том числе:

капитальные вложения

2387605,2

146133,6

389017,2

378317

372236

539588,8

562312,6

из них межбюджетные трансферты

440000

12879,2

79000

79000

67800

103911

97409,8

НИОКР

4541

266,1

955

650

670

998

1001,9

прочие нужды

860853,8

37214,9

63457,8

134193

203144

192483,5

230360,6

Морской транспорт

Всего по подпрограмме

182010

13288,9

26505,8

29854,2

32460

38961,1

40940

в том числе:

капитальные вложения

181083,7

13288,9

26371

29705,1

32300

38665,4

40753,3

НИОКР

281,5

-

38,5

44,1

49

88,2

61,7

прочие нужды

644,8

-

96,3

105

111

207,5

125

Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

164989,9

6578,5

21820

25440

29660

38765,9

42725,5

в том числе:

капитальные вложения

164175,5

6578,5

21710,1

25318

29519

38514,9

42535

НИОКР

414,4

-

49,9

62

71

131

100,5

прочие нужды

400

-

60

60

70

120

90

Гражданская авиация

Всего по подпрограмме

295000

19881,9

41740

48000

50490

71884,2

63003,9

в том числе:

капитальные вложения

293379

19881,9

41492,5

47737,5

50212,5

71359,7

62694,9

НИОКР

871

-

137,5

142,5

147,5

284,5

159

прочие нужды

750

-

110

120

130

240

150

Расходы общепрограммного характера

Всего

28828,2

2349,9

3560

4160

4850

7768,3

6140

в том числе:

капитальные вложения

20731,7

-

2349,2

2846,4

4056,4

6458,1

5021,6

НИОКР

1728,6

71,3

245,2
276,4
300,1
503,9
331,7

прочие нужды - всего

6367,9
2278,6
965,6
1037,2
493,5
806,3
786,7

из них субсидии АНО "Транспортная дирекция Олимпийских игр"

2211,5
2211,5

-
-
-
-
-".

4. В приложении № 3 к подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг":

а) раздел I изложить в следующей редакции:

"I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего по подпрограмме

753116,7
11132,4
89537,9
135237,3
149754,3
202601,1
164853,7

в том числе:

федеральный бюджет

349000
2336
39880
50120
61737,5
105376,5
89550

бюджеты субъектов Российской Федерации

5753,9
1195,3

1401,9
1782,9
1373,8

-
-

внебюджетные источники

398362,8
7601,1
48256
83334,4
86643
97224,6
75303,7";

б) в разделе II:

позицию "Всего по подпрограмме" изложить в следующей редакции:

"Всего по подпрограмме

749942,7
10983,1
89087,9
134743,3
149193,3
201741,4
164193,7

в том числе:

федеральный бюджет

346605
2288,7
39540
49745
61317,5
104663,8
89050

бюджеты субъектов Российской Федерации

5753,9
1195,3
1401,9
1782,9
1373,8
-
-

внебюджетные источники

397583,8
7499,1
48146
83215,4

86502
97077,6
75143,7";

в подразделе 1:
позицию "Всего" изложить в следующей редакции:

"Всего
722191
10983,1
86854,1
131735,1
144662,9
192539,6
155416,2

в том числе:

федеральный бюджет
318853,3
2288,7
37306,2
46736,8
56787,1
95462
80272,5

бюджеты субъектов Российской Федерации
5753,9
1195,3
1401,9
1782,9
1373,8
-
-

внебюджетные источники

397583,8
7499,1
48146
83215,4
86502
97077,6
75143,7";

в тексте, касающемся задачи "Обеспечение сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры":
позицию "Всего", позиции, касающиеся комплексного развития Мурманского транспортного узла, комплексного развития Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край), создания сухогрузного района морского порта Тамань и развития транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край), проектные работы, изложить в следующей редакции:

"Всего
613605,1
10983,1
86854,1
131735,1
138388,2
161794,6
83850

в том числе:

федеральный бюджет
255313
2288,7
37306,2
46736,8
50512,4
77346,6
41122,3

бюджеты субъектов Российской Федерации
5753,9
1195,3
1401,9
1782,9
1373,8
-
-

внебюджетные источники
352538,2
7499,1
48146
83215,4
86502
84448
42727,7

Комплексное развитие Мурманского транспортного узла - всего
117391,9
1000
17176,1
15844,7
19792,4
34756,5
28822,2

в том числе:

федеральный бюджет
50976
-

6578,4

7430

8536,7

14874,6

13556,3

внебюджетные источники

66415,9

1000

10597,7

8414,7

11255,7

19881,9

15265,9

Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край) - всего

117676,1

2679,4

15129,5

25621,5

24697

31634,3

17914,4

в том числе:

федеральный бюджет

58598,3

141,7

7300,9

12354,2

12521

16843,2

9437,3

бюджеты субъектов Российской Федерации

592,9

130

162,3

300,6

-

-

-

внебюджетные источники

58484,9

2407,7

7666,3

12966,7

12176

14791,1

8477,1

Создание сухогрузного района морского порта Тамань - всего

82664,9

2351

8396

15028,8

17738,6

20826,3

18324,2

в том числе:

федеральный бюджет

50558,8

-

5597,3

9017,3

11288,2

13661,5

10994,5

внебюджетные источники

32106,1

2351

2798,7

6011,5

6450,4

7164,8

7329,7

Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край), проектные работы - всего

111963,5

35,5

12200

33212,9

34821

21910,2

9783,9

в том числе:

федеральный бюджет

20898,5

35,5

2200

3212,9

4821

6910,2

3718,9

внебюджетные источники

91065

-

10000

30000

30000

15000

6065";

позицию, касающуюся создания Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан), изложить в следующей редакции:

"Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан) - всего

11579,9

2508,2

3358,4

4208,1

1505,2

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

5611,7

1532,8

1679,2

2104

295,7

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

1259,4

195,1

279,9

300,6

483,8

-

-

внебюджетные источники

4708,8

780,3

1399,3

1803,5

725,7

-

-";

позицию, касающуюся развития Московского авиационного узла, строительства комплекса взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево, Московская область, изложить

в следующей редакции:

"Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево, Московская область - всего

67003,5

585,2

3918,1

16982,5

20480

25037,7

-

в том числе:

федеральный бюджет

30214,1

325,1

3498,3

6011,5

8063

12316,2

-

внебюджетные источники

36789,4

260,1

419,8

10971

12417

12721,5

-";

позицию, касающуюся развития мультимодального транспортно-логистического узла "Ростовский универсальный порт", изложить в следующей редакции:

"Развитие мультимодального транспортно-логистического узла "Ростовский универсальный порт" -

всего

19900

1173,6

3095

4060

4965

4716,4

1890

в том числе:

федеральный бюджет

5000

253,6

750

1000

1250
1246,4
500

бюджеты субъектов Российской Федерации

1000
220
260
280
240
-
-

внебюджетные источники

13900
700
2085
2780
3475
3470
1390";

в) разделы III и IV изложить в следующей редакции:

"III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего по подпрограмме

3174
149,3
450
494
561
859,7
660

в том числе:

федеральный бюджет

2395
47,3
340
375
420
712,7
500

внебюджетные источники

779
102
110
119
141

147

160

Разработка инвестиционных предложений по повышению конкурентоспособности транспортных коридоров и развитию мультимодальных транспортных узлов - всего

2065

101,3

300

325

360

558,7

420

в том числе:

федеральный бюджет

1555

31,3

225

245

270

463,7

320

внебюджетные источники

510

70

75

80

90

95

100

Разработка информационно- аналитического обеспечения инвестиционных и инновационных мероприятий в целях развития экспорта транспортных услуг - всего

715

21

91

104

135

204

160

в том числе:

федеральный бюджет

540

1

70

80

100

169

120

внебюджетные источники

175

20

21

24

35

35

40

Разработка методологических подходов по повышению конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации на основе внедрения инновационных транспортных технологий -
всего

394

27

59

65

66

97

80

в том числе:

федеральный бюджет

300

15

45

50

50

80

60

внебюджетные источники

94

12

14

15

16

17

20

IV. Объемы финансирования мероприятий подпрограммы за счет федерального бюджета

Всего по подпрограмме

349000

2336

39880

50120

61737,5

105376,5

89550

в том числе:

капитальные вложения

346605

2288,7

39540

49745

61317,5

104663,8

89050

НИОКР

2395

47,3

340

375

420

712,7

500".

5. В подпрограмме "Автомобильные дороги":

а) в разделе III:

абзац пятьдесят третий после слова "Подпрограммой" дополнить словом "в рамках опытно-конструкторских работ";

абзац пятьдесят четвертый после слов "в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства федеральной собственности," дополнить словами "установление придорожных полос автомобильных дорог федерального значения и обозначение их на местности,";

б) первое предложение абзаца пятого раздела V после слов "отчетов о ходе реализации подпрограммы" дополнить словами "в отношении мероприятий и инвестиционных проектов, государственным заказчиком которых определено Федеральное дорожное агентство,";

в) в приложении № 1 к указанной подпрограмме:

в разделе I:

в субпозиции, касающейся автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", позиции 2 цифры "47,5" заменить цифрами "47";

в субпозиции, касающейся автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", позиции 4 цифры "47,2" заменить цифрами "46,7";

в субпозиции, касающейся автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", позиции 5 цифры "156" заменить цифрами "88,5";

субпозицию, касающуюся строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", позиции 9 раздела II изложить в следующей редакции:

"строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", - всего
-"

-

1274,6
88,5
99,5
155,7
297,2
241,3
392,9

из них:

строительство

-"-

-

435,1

-

43,5

50,5

78,1

114

121,9

реконструкция

-"-

-

839,5

88,5

56

105,2

219,1

127,3

271";

г) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 1 цифры "0,98" заменить цифрами "0,96";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 4 цифры "19333,8" заменить цифрами "19311,4";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 21 цифры "86765" заменить цифрами "86803,9";

д) в приложении № 3 к указанной подпрограмме:

раздел I изложить в следующей редакции:

"Всего по подпрограмме

4117824

187406,6

541800

613654

704453

980661,3

1089849,1

в том числе:

федеральный бюджет

3253000

183614,6

453430

513160

576050

733070,3

793675,1

из них:

субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог

Государственной компании

848597,8

35487,5

61101,8

131997

201097

190447,5

228467

межбюджетные трансферты

440000

12879,2

79000

79000

67800

103911

97409,8

бюджеты субъектов Российской Федерации

394878

678

72989

70201

58100

97165

95745

внебюджетные источники

469946

3114

15381

30293

70303

150426

200429";

в разделе II:

позицию "Всего по подпрограмме" изложить в следующей редакции:

"Всего по подпрограмме

2782483,2

146811,6

462006,2

448518

430336

636753,8

660162,6

в том числе:

федеральный бюджет

2387605,2

146133,6

389017,2

378317

372236

539588,8

564312,6

из них межбюджетные трансферты

440000

12879,2

79000

79000

67800

103911

97409,8

бюджеты субъектов Российской Федерации

394878

678

72989

70201

58100

97165

95745";

в подразделе, касающемся задачи по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям, для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике:

в позиции "Всего (федеральный бюджет)" цифры "27845,4" заменить цифрами "27731,9", цифры "114300" заменить цифрами "114413,5";

в позиции, касающейся расходов на реализацию инвестиционных проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров:

цифры "27602,4" заменить цифрами "27488,9", цифры "64327" заменить цифрами "64440,5";

в субпозиции, касающейся реконструкции участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров -

Дубна, цифры "137" заменить цифрами "26,1", цифры "8000" заменить цифрами "8110,9";

в субпозиции, касающейся строительства и реконструкции участков автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, цифры "1157" заменить цифрами "1154,4", цифры "8363" заменить цифрами "8365,6";

в подразделе, касающемся задачи по созданию условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения, цифры "11452,2" заменить цифрами "13557,2", цифры "195259,8" заменить цифрами "193154,8", цифры "10879,2" заменить цифрами "12879,2", цифры "99409,8" заменить цифрами "97409,8", цифры "573" заменить цифрами "678", цифры "95850" заменить цифрами "95745";

в подразделе, касающемся задачи по увеличению протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров, для достижения цели по повышению конкурентоспособности транспортной системы России и реализации транзитного потенциала страны:

в позиции, касающейся расходов на реализацию инвестиционных проектов по строительству и реконструкции бесплатных автомобильных дорог, цифры "98319,2" заменить цифрами "92685,6", цифры "168103" заменить цифрами "173736,6";

в субпозиции, касающейся строительства и реконструкции автомобильной дороги М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест), в графах "2010 - 2015 годы - всего" и "2010 год" цифры "981" заменить цифрами "964,5";

в субпозиции, касающейся строительства и реконструкции автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска, в графах "2010 - 2015 годы - всего" и "2010 год" цифры "19333,8" заменить цифрами "19311,4";

в субпозиции, касающейся строительства и реконструкции автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи до границы с Грузией (на Тбилиси, Баку), цифры "16877" заменить цифрами "13550,8", цифры "13784" заменить цифрами "17110,2";

в субпозиции, касающейся строительства Центральной автомагистрали г. Сочи "Дублер Курортного проспекта", строящейся от 172-го километра федеральной автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи (р. Псахе) до начала обхода г. Сочи (р. Агура), цифры "23001" заменить цифрами "21764,8", цифры "28532" заменить цифрами "29768,2";

в субпозиции, касающейся строительства автомобильной транспортной развязки "Аэропорт" в двух уровнях (км 2) на автомобильной дороге Адлер (автомобильная дорога Джубга - Сочи) - Красная Поляна, цифры "1422" заменить цифрами "449,7", цифры "1500" заменить цифрами "2472,3";

в субпозиции, касающейся строительства и реконструкции автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку), цифры "3632" заменить цифрами "3572", цифры "3758" заменить цифрами "3818";

в субпозиции, касающейся строительства и реконструкции участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 "Байкал" - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы, цифры "86765" заменить цифрами "86803,9", цифры "14056" заменить цифрами "14094,9";

в подразделе, касающемся задачи по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы:

в позиции "Всего (федеральный бюджет)" цифры "12971" заменить цифрами "12836,9", цифры "21733" заменить цифрами "21867,1";

в позиции, касающейся проектов по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов), цифры "5133" заменить цифрами "5117,5", цифры "9050"

заменить цифрами "9065,5";

в позиции, касающейся расходов на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения, цифры "7838" заменить цифрами "7719,4", цифры "9616" заменить цифрами "9734,6";

в разделе IV:

позицию "Итого прочих расходов" изложить в следующей редакции:

"Итого прочих расходов

1328853,8

40214,9

78457,8

164193

273144

342483,5

430360,6

в том числе:

федеральный бюджет

860853,8

37214,9

63457,8

134193

203144

192483,5

230360,6

внебюджетные источники

468000

3000

15000

30000

70000

150000

200000";

подраздел "Прочие нужды для реализации мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог" изложить в следующей редакции:

"Прочие нужды для реализации мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог

Расходы на реализацию инвестиционных проектов строительства и реконструкции платных автомобильных дорог - всего

1316597,8

38487,5

76101,8

161997

271097

340447,5

428467

в том числе:

субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог

Государственной компании

848597,8

35487,5

61101,8

131997

201097

190447,5

228467

из них:

автомобильная дорога М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия

82299

10878,1

20226,5

18142,1

9678,1

13499,9

9874,3

автомобильная дорога М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска

140570

16212,3

21486,4

40229,2

35887

8916,8

17838,3

скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург

315578,1

8281,3

9864,2

42135,3

80111,1

78869,2

96317

Центральная кольцевая автомобильная дорога, Московская область

154980,3

-

4492,9

15599,5

34932,7

48350

51605,2

автомобильная дорога М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев)

41177,7

115,8

1025,5

740

11945,3

14420,1

12931

внебюджетные источники

468000

3000

15000

30000

70000

150000

200000".

6. В подпрограмме "Морской транспорт":

а) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 20 цифры "13020" заменить цифрами "11844,4", цифры "8020" заменить цифрами "6844,1";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 27 цифры "2012" заменить цифрами "2010", цифры "2013 - 2015" заменить цифрами "2010 - 2012";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 41 цифры "10659,9" заменить цифрами "11835,8";

б) в приложении № 3 к указанной подпрограмме:

раздел I изложить в следующей редакции:

"I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего по подпрограмме

635788,8

59318,1

88477

94523,1

105310,6

140801,9

147358,1

в том числе:

федеральный бюджет

182010

13288,9

26505,8

29854,2

32460

38961,1

40940

внебюджетные источники

453778,8
46029,2
61971,2
64668,9
72850,6
101840,8
106418,1";

в разделе II:

позицию "Всего по подпрограмме" изложить в следующей редакции:

"Всего по подпрограмме

634776,5
59309,1
88330,2
94360,5
105135,6
140488,7
147152,4

в том числе:

федеральный бюджет

181083,7
13288,9
26371
29705,1
32300
38665,4
40753,3

внебюджетные источники

453692,8
46020,2
61959,2
64655,4
72835,6
101823,3
106399,1";

в подразделе 2:

позицию "Всего" изложить в следующей редакции:

"Всего

544686,1
55794,2
73829,5
77688,6
85207
121340
130826,8

в том числе:

федеральный бюджет

98374,7

9774

13195,5

15512,4

15148,4

19916,7

24827,7

внебюджетные источники

446311,4

46020,2

60634

62176,2

70058,6

101423,3

105999,1";

позицию "Всего" в тексте, касающемся задачи "Увеличение пропускной способности российских морских портов и провозной способности морского транспортного флота", изложить в следующей редакции:

"Всего

544686,1

55794,2

73829,5

77688,6

85207

121340

130826,8

в том числе:

федеральный бюджет

98374,7

9774

13195,5

15512,4

15148,4

19916,7

24827,7

внебюджетные источники

446311,4

46020,2

60634

62176,2

70058,6

101423,3

105999,1";

в тексте, касающемся мероприятия по увеличению пропускной способности российских морских портов:

позицию "Всего" изложить в следующей редакции:

"Всего
408290,1
48046,2
51105,5
56836,6
60091
87878
104332,8

в том числе:

федеральный бюджет

98374,7
9774
13195,5
15512,4
15148,4
19916,7
24827,7

внебюджетные источники

309915,4
38272,2
37910
41324,2
44942,6
67961,3
79505,1";

позицию, касающуюся развития объектов инфраструктуры морского порта Кавказ, изложить в следующей редакции:

"Развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ

11760
160
3785,8
3614,2
4200

-
-

в том числе:

федеральный бюджет

2660
160
1385,8
1114,2

-
-
-

внебюджетные источники

9100

-

2400

2500

4200

-

-";

позицию, касающуюся морского порта Сочи с береговой инфраструктурой с целью создания международного центра морских пассажирских и круизных перевозок, изложить в следующей редакции:

"Морской порт Сочи с береговой инфраструктурой с целью создания международного центра морских пассажирских и круизных перевозок

11844,1

2773,7

4275

3760

1035,4

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

6844,1

1773,7

2275

1760

1035,4

-

-

внебюджетные источники

5000

1000

2000

2000

-

-

-";

в подразделе 3:

позицию "Всего" изложить в следующей редакции:

"Всего

77574

3514,9
13325,5
13217,7
15801,6
17203,7
14510,6

в том числе:

федеральный бюджет

75874
3514,9
13075,5
12967,7
15401,6
16803,7
14110,6

внебюджетные источники

1700

-

250
250
400
400
400";

в тексте, касающемся задачи "Обеспечение надежности и безопасности функционирования морского транспорта":

позицию "Всего" изложить в следующей редакции:

"Всего

77574
3514,9
13325,5
13217,7
15801,6
17203,7
14510,6

в том числе:

федеральный бюджет

75874
3514,9
13075,5
12967,7
15401,6
16803,7
14110,6

внебюджетные источники

1700

-

250

250

400

400

400";

позицию, касающуюся строительства линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт, изложить в следующей редакции:

"Строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт, федеральный бюджет

11835,8

2619,9

2740

1900

1600

2375,9

600".

7. В подпрограмме "Внутренний водный транспорт":

а) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 1 цифры "39392,7" заменить цифрами "38216,8";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 2 цифры "7303,1" заменить цифрами "7356,1", цифры "5178,1" заменить цифрами "5231,1";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 4 цифры "21130,7" заменить цифрами "21450,8";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 6 цифры "3069,6" заменить цифрами "3248,1";

б) в приложении № 3 к указанной подпрограмме:

раздел I изложить в следующей редакции:

"I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего по подпрограмме

200538,2

7193,9

27065,1

31364

36833,6

47104,8

50976,8

в том числе:

федеральный бюджет

164989,9

6578,5

21820

25440

29660

38765,9

42725,5

из них оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности

6430

620

720

1100

1250

1340

1400

внебюджетные источники

35548,3

315,4

5245,1

5924

7173,6

8338,9

8251,3";

в разделе II:

позицию "Всего" и подраздел 1 изложить в следующей редакции:

"Всего

199588,2

7178,5

26935,1

31214

36663,6

46820,2

50746,8

в том числе:

федеральный бюджет

164175,5

6578,5

21710,1

25318

29519

38514,9

42535

внебюджетные источники

35382,7

600

5225

5896

7144,6

8305,3

8211,8

1. Цель "Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике"

Всего

45572,9

153

7081,6

7972,6

9007,3

11709,1

9649,3

в том числе:

федеральный бюджет

43447,9

53

6916,6

7642,6

8317,3

10869,1

9649,3

из них оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности

851

-

-

54,9

195

301

300,1

внебюджетные источники

2125

100

165

330

690

840

-

Задача "Устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации"

Всего

45572,9

153

7081,6

7972,6

9007,3

11709,1

9649,3

в том числе:

федеральный бюджет

43447,9

53

6916,6

7642,6

8317,3

10869,1

9649,3

внебюджетные источники

2125

100

165

330

690

840

-

Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла, федеральный бюджет

38216,8

-

6128,7

6542,6

6386,1

9972,6

9186,8

Строительство второй нитки Нижне-Свирского гидроузла - всего

7356,1

153

952,9

1430

2621,2

1736,5

462,5

в том числе:

федеральный бюджет

5231,1

53

787,9

1100

1931,2

896,5

462,5

внебюджетные источники

2125

100

165
330
690
840
-";

в подразделе 3:позицию "Всего (федеральный бюджет)" изложить в следующей редакции:

"Всего (федеральный бюджет)
120727,6
6525,5
14793,5
17675,4
21201,7
27645,8
32885,7

из них оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности
5579
620
720
1045,1
1055
1039
1099,9";

в тексте, касающемся задачи "Обеспечение надежности объектов инфраструктуры и безопасности судоходства на внутренних водных путях":

позицию "Всего (федеральный бюджет)", позицию, касающуюся обеспечения безопасности гидротехнических сооружений за счет улучшения их технического состояния, субпозицию, касающуюся реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы, и подсубпозицию, касающуюся разработки и реализации комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы, изложить в следующей редакции:

"Всего - федеральный бюджет
120727,6
6525,5
14793,5
17675,4
21201,7
27645,8
32885,7

Обеспечение безопасности гидротехнических сооружений за счет улучшения их технического состояния - всего

79309,2
6425,8
11406
12208,8
13157,9
17375,3

18735,4

в том числе:

реконструкция объектов инфраструктуры канала имени Москвы - всего

21450,8

1495,5

2875,6

2128,4

2211,7

5094,6

7645

в том числе:

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы

13945,1

507,5

1935,6

1078,4

1031,7

3158

6233,9";

субпозицию, касающуюся комплексной реконструкции гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, и подсубпозицию, касающуюся разработки и реализации комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала, изложить в следующей редакции:

"комплексная реконструкция гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации - всего

52240,6

4312,5

7658,8

9396,7

9986,7

11190,4

9695,5

в том числе:

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала

6382,5

127,4

776,8

1161,1

1211,9

1258,3

1847 ";

подсубпозицию, касающуюся разработки и реализации технико-экономического обоснования

дальнейшей реконструкции Беломорско-Балтийского канала (реконструкция водосбросных плотин № 25, 27), и подсубпозицию, касающуюся разработки и реализации комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути, изложить в следующей редакции:

"разработка и реализация технико-экономического обоснования дальнейшей реконструкции Беломорско-Балтийского канала (реконструкция водосбросных плотин № 25 и 27)

674

188,8

348

137,2

-

-

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути

12456,6

162

786,2

1766,4

3533,2

3561,8

2647";

подсубпозицию, касающуюся разработки и реализации комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна, изложить в следующей редакции:

"разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна

5506,7

275

1037

1030

460,3

1406,9

1297,5";

подсубпозицию, касающуюся реконструкции судоходного шлюза № 10 федерального государственного учреждения "Волго-Донское бассейновое управление водных путей и судоходства", и подсубпозицию, касающуюся реконструкции судоходного шлюза № 4 федерального государственного учреждения "Волго-Донское бассейновое управление водных путей и судоходства", изложить в следующей редакции:

"реконструкция судоходного шлюза № 10 федерального государственного учреждения "Волго-Донское бассейновое управление водных путей и судоходства"

387,3

113

189,3

85

-

-

-

реконструкция судоходного шлюза № 4 федерального государственного учреждения "Волго-Донское бассейновое управление водных путей и судоходства"

561,8

148,9

291,9

121

-

-

-";

субпозицию, касающуюся комплексной реконструкции гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока, изложить в следующей редакции:

"комплексная реконструкция гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока - всего

3248,1

537,8

556,6

315,7

529,5

513,3

795,2";

подсубпозицию, касающуюся реконструкции слипа Ладейских ремонтно-механических мастерских, изложить в следующей редакции:

"реконструкция слипа Ладейских ремонтно-механических мастерских

75

75

-

-

-

-

-";

подсубпозицию, касающуюся реконструкции выправительных сооружений Ленского бассейна, изложить в следующей редакции:

"реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна

1383,3

245,7

199,8

64

253,9

253,6

366,3".

8. В подпрограмме "Гражданская авиация":

а) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в разделе 41:

наименование изложить в следующей редакции:

"41. Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта Краснодар, Краснодарский край";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2010 - 2014 годы" заменить словами "2011 - 2014 годы";

дополнить абзацем следующего содержания:

"проектирование - 2010 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 71 цифры "310,3" заменить цифрами "446,3", цифры "219" заменить цифрами "355";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 81 цифры "2011" заменить цифрами "2010";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 83 цифры "15348,8" заменить цифрами "14542,9", цифры "12800" заменить цифрами "11994,1";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 120 цифры "32822,7" заменить цифрами "33492,6";

б) в приложении № 3 к указанной подпрограмме:

раздел I изложить в следующей редакции:

"I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего по подпрограмме

1250537

123062,6

165084,7

195742,4

224503,2

267463,9

274680,2

в том числе:

федеральный бюджет

295000

19881,9

41740

48000

50490

71884,2

63003,9

бюджеты субъектов Российской Федерации

27943,4

3369,8

3900,5

4602,7

4648,1

5920,5

5501,8

внебюджетные источники

927593,6

99810,9

119444,2

143139,7

169365,1
189659,2
206174,5";

в разделе II:

позицию "Всего" изложить в следующей редакции:

"Всего
1248543
123012,6
164780,7
195418,9
224161,2
266871,4
274298,2

в том числе:

федеральный бюджет

293379
19881,9
41492,5
47737,5
50212,5
71359,7
62694,9

бюджеты субъектов Российской Федерации

27943,4
3369,8
3900,5
4602,7
4648,1
5920,5
5501,8

внебюджетные источники

927220,6
99760,9
119387,7
143078,7
169300,6
189591,2
206101,5";

в подразделе 1:

позицию "Всего" изложить в следующей редакции:

"Всего
131447,5
8865,7
17104,1

20061,3
25840,6
33079,3
26496,5

в том числе:

федеральный бюджет

66810,7
1572,7
9509,6
11339
12118,8
17782,7
14487,9

бюджеты субъектов Российской Федерации

5196,1
320,6
414,3
519
1244
1448,4
1249,8

внебюджетные источники

59440,7
6972,4
7180,2
8203,3
12477,8
13848,2
10758,8";

в тексте, касающемся задачи "Обеспечение развития сети внутрироссийских узловых аэропортов":
позицию "Всего" изложить в следующей редакции:

"Всего
131447,5
8865,7
17104,1
20061,3
25840,6
33079,3
26496,5

в том числе:

федеральный бюджет

66810,7
1572,7
9509,6

11339
12118,8
17782,7
14487,9

бюджеты субъектов Российской Федерации

5196,1
320,6
414,3
519
1244
1448,4
1249,8

внебюджетные источники

59440,7
6972,4
7180,2
8203,3
12477,8
13848,2
10758,8";

позицию, касающуюся реконструкции инженерных сооружений аэропортового комплекса "Пашковский" (г. Краснодар), изложить в следующей редакции:

"Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта Краснодар, Краснодарский край - всего

13944,7
1491,2
2527,8
3558,5
4947,5
1419,7

-

в том числе:

федеральный бюджет

6306,9
50
1085,2
1458,1
2293,9
1419,7

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-

-

-

внебюджетные источники

7637,8

1441,2

1442,6

2100,4

2653,6

-

-";

в подразделе 2:

позицию "Всего" изложить в следующей редакции:

"Всего

159491,5

16217,4

23784,6

24569,4

19659,4

32723,2

42537,5

в том числе:

федеральный бюджет

105132,5

8927,6

16671,7

17424,1

12446,3

22325,7

27337,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

18237,4

2749,8

3136,2

3131,3

2243,1

3310,7

3666,3

внебюджетные источники

36121,6

4540

3976,7

4014

4970

7086,8

11534,1";

в тексте, касающемся задачи "Обеспечение развития региональных сетей аэропортов":
позицию "Всего" изложить в следующей редакции:

"Всего

159491,5

16217,4

23784,6

24569,4

19659,4

32723,2

42537,5

в том числе:

федеральный бюджет

105132,5

8927,6

16671,7

17424,1

12446,3

22325,7

27337,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

18237,4

2749,8

3136,2

3131,3

2243,1

3310,7

3666,3

внебюджетные источники

36121,6

4540

3976,7

4014

4970

7086,8

11534,1";

позицию, касающуюся реконструкции аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-й этап строительства, Краснодарский край, изложить в следующей редакции:

"Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-й этап строительства, Краснодарский край -
всего

14542,9

8542,9

6000

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

11994,1

5994,1

6000

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

1460,2

1460,2

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

1088,6

1088,6

-

-

-

-

-";

позицию, касающуюся реконструкции аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край, изложить в следующей редакции:

"Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край - всего

4278,2

595,3

1123,1

2559,8

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

2894,1

300,5

841

1752,6

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

384,6

37,2

40,6

306,8

-

-

-

внебюджетные источники

999,5

257,6

241,5

500,4

-

-

-";

позицию, касающуюся реконструкции и развития аэропорта Пенза (первая очередь строительства), Пензенская область, изложить в следующей редакции:

"Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (первая очередь строительства), Пензенская область -
всего

446,3

446,3

-

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

355

355

-

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

36,6

36,6

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

54,7

54,7

-

-

-

-

-";

позицию, касающуюся реконструкции аэропортового комплекса (г. Саранск), изложить в следующей редакции:

"Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск) - всего

1431,4

20

96,2

295,1

294,3

507,8

218

в том числе:

федеральный бюджет

815,9

20

96,2

255,2

201,7

242,8

-

из них:

I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов

116,2

20

96,2

-

-

-

-

II этап реконструкции

699,7

-

-

255,2

201,7

242,8

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

163,4

-

-

18,7

39,9

64,9

39,9

внебюджетные источники

452,1

-

-

21,2

52,7

200,1

178,1";

в подразделе 3:

позицию "Всего" изложить в следующей редакции:

"Всего

918157,6

94535,8

118045,4

144456,3

171297,5

192881,8

196940,8

в том числе:

федеральный бюджет

81989,4

5987,9

9464,6

12642,5

18283,7

23064,2

12546,5

бюджеты субъектов Российской Федерации

4509,9

299,4

350

952,4

1161

1161,4

585,7

внебюджетные источники

831658,3

88248,5
108230,8
130861,4
151852,8
168656,2
183808,6";

в тексте, касающемся задачи "Обеспечение развития сети крупных международных узловых аэропортов":

позицию "Всего" и позицию, касающуюся реконструкции взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту Домодедово, изложить в следующей редакции:

"Всего
206371,3
19225,3
24134,9
32000,1
43205,2
52293,1
35512,7

в том числе:

федеральный бюджет
81989,4
5987,9
9464,6
12642,5
18283,7
23064,2
12546,5

бюджеты субъектов Российской Федерации
4509,9
299,4
350
952,4
1161
1161,4
585,7

внебюджетные источники
119872
12938
14320,3
18405,2
23760,5
28067,5
22380,5

Реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту Домодедово - всего

36839,5
2330,1
3135,6
4364,4
8664,6
9671,3
8673,5

в том числе:

федеральный бюджет

13600
1073,6
1699
1568,8
2968,8
3404,2
2885,6

бюджеты субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

23239,5
1256,5
1436,6
2795,6
5695,8
6267,1
5787,9";

позицию, касающуюся реконструкции и модернизации международного аэропорта Курумоч (г. Самара), изложить в следующей редакции:

"Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч (г. Самара) - всего

16110,8
1982
2613,4
4563,2
6952,2

-
-

в том числе:

федеральный бюджет

7500
508
1106,3
2304,4
3581,3

-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

586,8
20
32,6
207
327,2

-
-

внебюджетные источники

8024
1454
1474,5
2051,8
3043,7

-
-";

позицию, касающуюся развития международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь реконструкции (2006 - 2009 годы), изложить в следующей редакции:

"Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь реконструкции (2006 - 2009 годы) -

всего
18700,8
4223,8
5802,4
6534,9
2139,7

-
-

в том числе:

федеральный бюджет

9574,6
1215,3
2793,1
3426,5
2139,7

-
-

из них:

этап 4.2

1880

680

1200

-

-

-

-

этап 4.3

2344

320

1593,1

430,9

-

-

-

этап 4.4

5350,6

215,3

-

2995,6

2139,7

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

9126,2

3008,5

3009,3

3108,4

-

-

-";

в разделе 4:

позицию "Всего (федеральный бюджет)" изложить в следующей редакции:

"Всего (федеральный бюджет)

39446,4

3393,7

5846,6
6331,9
7363,7
8187,1
8323,4";

позицию "Всего (федеральный бюджет)" задачи "Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность" изложить в следующей редакции:

"Всего (федеральный бюджет)

2010,7
81
216,1
257,4
375
385,3
695,9";

позицию "Всего (федеральный бюджет)", позиции, касающиеся приобретения воздушных судов для учебных заведений и поставки тренажеров, задачи "Обеспечение развития учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации" изложить в следующей редакции:

"Всего (федеральный бюджет)

34792,6
3312,7
5106
5511,5
6053,3
7420,4
7388,7

Приобретение воздушных судов для учебных заведений - федеральный бюджет

12000
862
1420
1750
2150
2618
3200

Поставки тренажеров - федеральный бюджет

21492,6
2220,7
3051
3326,5
3903,3
4802,4
4188,7".