

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Распоряжение Правительства Российской Федерации · № 12-р · от 11.01.2023 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 11 ЯНВАРЯ 2023 Г. № 12-Р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые:

изменения, которые вносятся в перечень самоокупаемых инфраструктурных проектов, реализуемых юридическими лицами, в финансовые активы которых размещаются средства Фонда национального благосостояния и (или) пенсионных накоплений, находящихся в доверительном управлении государственной управляющей компании, на возвратной основе, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2013 г. № 2044-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5880; 2014, № 26, ст. 3599; № 44, ст. 6101; 2015, № 1, ст. 441; № 2, ст. 535; № 4, ст. 670; № 44, ст. 6146; 2017, № 29, ст. 4409; 2022, № 1, ст. 378; № 6, ст. 908; № 19, ст. 3263; № 32, ст. 5845; № 35, ст. 6130);

паспорт инвестиционного проекта "Проект льготного лизинга отечественных воздушных судов".

Председатель Правительства

Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ

распоряжением Правительства

Российской Федерации

от 11 января 2023 г. № 12-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в перечень самоокупаемых инфраструктурных проектов, реализуемых юридическими лицами, в финансовые активы которых размещаются средства Фонда национального благосостояния и (или) пенсионных накоплений, находящихся в доверительном управлении государственной управляющей компании, на возвратной основе

Дополнить пунктом 19 следующего содержания:

"19. Наименование инфраструктурного проекта: Проект льготного лизинга отечественных воздушных судов

Инициатор проекта: общество с ограниченной ответственностью "Авиакапитал-Сервис"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей): не более 175,4

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального

благосостояния: облигации общества с ограниченной ответственностью "Авиакапитал-Сервис"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния: 1,5 процента годовых

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния: Минпромторг России".

УТВЕРЖДЕН

распоряжением Правительства

Российской Федерации

от 11 января 2023 г. № 12-р

ПАСПОРТ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА

"Проект льготного лизинга отечественных воздушных судов"

1. Наименование инвестиционного проекта - "Проект льготного лизинга отечественных воздушных судов" (далее - инвестиционный проект).
2. Краткое описание инвестиционного проекта - приобретение 63 воздушных судов отечественного производства, в том числе 18 единиц MC-21, 34 единиц SSJ-NEW и 11 единиц Tu-214 (далее - отечественные воздушные суда), и последующая передача их по договорам лизинга эксплуатантам в 2026 - 2029 годах для целей поддержания провозных емкостей и компенсации постепенного сокращения количества иностранной авиационной техники в парках российских авиакомпаний.
3. Участники инвестиционного проекта:
 - а) юридическое лицо, реализующее инвестиционный проект (далее - инициатор), - общество с ограниченной ответственностью "Авиакапитал-Сервис", 119435, г. Москва, ул. Малая Пироговская, д. 18, строение 1, офис 303;
 - б) поставщик отечественных воздушных судов - публичное акционерное общество "Объединенная авиастроительная корпорация", 115054, г. Москва, ул. Большая Пионерская, д. 1 (публичное акционерное общество "Яковлев", 125315, г. Москва, Ленинградский проспект, 68, и акционерное общество "Туполев", 105005, г. Москва, наб. Академика Туполева, д. 17);
 - в) выгодоприобретатели - российские авиакомпании, имеющие сертификат эксплуатанта, которым предусмотрено право на осуществление коммерческих воздушных перевозок в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил.
4. Цели инвестиционного проекта:
 - а) строительство в 2022 - 2029 годах на российских предприятиях авиационной отрасли 63 воздушных судов, в том числе 18 единиц MC-21, 34 единиц SSJ-NEW и 11 единиц Tu-214 (публичное акционерное общество "Объединенная авиастроительная корпорация" (публичное акционерное общество "Яковлев" и акционерное общество "Туполев");
 - б) передача начиная с 2026 года отечественных воздушных судов российским авиакомпаниям в лизинг от имени общества с ограниченной ответственностью "Авиакапитал-Сервис" на срок 22 года;
 - в) обеспечение дополнительными провозными емкостями российских авиакомпаний в условиях постепенного вывода из эксплуатации иностранных воздушных судов;
 - г) обеспечение для граждан Российской Федерации транспортной доступности на внутренних и на международных воздушных линиях.
5. Инвестиционный проект направлен на достижение целей, определенных в рамках: Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 13 мая 2017 г. № 208 "О Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года". Вклад инвестиционного проекта в достижение целей указанной Стратегии включает в себя в том числе сбалансированное пространственное и региональное развитие Российской Федерации, укрепление единства ее экономического пространства, сокращение уровня межрегиональной дифференциации в социально-экономическом развитии субъектов Российской Федерации, расширение и укрепление хозяйственных связей между субъектами Российской Федерации, комплексное развитие транспортной инфраструктуры, производство и внедрение современных транспортных средств; Стратегии национальной безопасности Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 2 июля 2021 г. № 400 "О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации".

Федерации". Вклад инвестиционного проекта в достижение целей указанной Стратегии включает в себя в том числе обеспечение экономической безопасности страны, развитие транспортной системы и улучшение транспортной связанности страны, сокращение дифференциации субъектов Российской Федерации по уровню социально-экономического развития и качеству жизни населения страны, стимулирование развития экономического потенциала регионов, расширение кооперации и хозяйственных связей между субъектами Российской Федерации, ускорение темпов прироста инвестиций в основной капитал;

Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 г. № 207-р. Вклад инвестиционного проекта в достижение целей указанной Стратегии включает в себя в том числе повышение уровня экономической связанности территорий Российской Федерации, повышение доступности и качества транспортных услуг для населения, обеспечение социально-экономического развития геостратегических территорий Российской Федерации посредством субсидирования организаций воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок для населения;

Стратегии развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 сентября 2019 г. № 2129-р. Вклад инвестиционного проекта в достижение целей указанной Стратегии включает в себя повышение транспортной доступности туристских территорий, скоординированное развитие системы пассажирских перевозок;

Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р. Вклад инвестиционного проекта в достижение целей указанной Стратегии включает в себя повышение транспортной доступности регионов Российской Федерации, увеличение численности парка воздушных судов для расширения маршрутной сети, рост авиационной подвижности населения, развития внутреннего туризма, снижение негативного воздействия транспортного комплекса на окружающую среду и климат.

Реализация инвестиционного проекта будет способствовать достижению целевых показателей следующих программных документов:

государственная программа Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности", утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 303 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности", - в части достижения следующих целевых показателей:

увеличение количества поставленных самолетов гражданской авиации;

увеличение валовой добавленной стоимости отрасли авиастроения;

увеличение выручки (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиастроения;

увеличение численности работников организаций отрасли авиастроения;

увеличение количества высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения;

увеличение доли организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций отрасли авиастроения;

государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", - в части достижения целевых показателей по повышению доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения;

комплексная программа развития авиатранспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года,

утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2022 г. № 1693-р, - в части достижения следующих целевых показателей:

обеспечение авиатранспортной связанности регионов Российской Федерации и мобильности населения;

поддержание необходимого уровня безопасности полетов;

обеспечение технологического суверенитета авиатранспортной отрасли Российской Федерации.

6. Оценка потенциального спроса (объема рынка) на продукцию (услуги) - в связи со значительным выводом из парка авиакомпаний иностранных воздушных судов и их замещением авиационной техникой, произведенной в Российской Федерации, в течение реализации инвестиционного проекта будет существенно меняться структура парка воздушных судов авиакомпаний, снижаться удельный вес иностранной авиационной техники, при этом показатели средней пассажироместимости будут незначительно меняться, поскольку в состав планируемых к передаче отечественных воздушных судов входят среднемагистральные воздушные суда типов MC-21 и Tu-214, имеющие технические характеристики, в том числе вместимость и дальность полета, нацеленные на удовлетворение спроса в самом массовом сегменте с точки зрения авиатранспортной связанности российских регионов и мобильности населения, легко адаптирующиеся под структуру обслуживаемых пассажиропотоков.

Реализация инвестиционного проекта по окончании передачи отечественных воздушных судов позволит компенсировать до 22,44 млрд. кресло-километров в год. Данный показатель отражает емкость отечественных воздушных судов с учетом их технических характеристик.

7. Сроки реализации инвестиционного проекта:

а) фаза производства (с даты авансирования поставок отечественных воздушных судов) - 2023 - 2029 годы;

б) фаза эксплуатации (лизинг отечественных воздушных судов) - с 2026 года;

в) план-график реализации инвестиционного проекта и план-график финансирования инвестиционного проекта представлены в приложениях № 1 и 2.

8. Объем капитальных вложений в ценах соответствующих лет - 290693000 тыс. рублей, включая налог на добавленную стоимость по ставке 0 процентов.

9. Объем и источник финансирования:

а) средства Фонда национального благосостояния - 290693000 тыс. рублей (100 процентов общего объема капитальных вложений), в том числе в 2023 году - 175389319 тыс. рублей, в 2026 году - 115303681 тыс. рублей, предоставляемые посредством приобретения Минфином России за счет средств Фонда национального благосостояния облигаций общества с ограниченной ответственностью "Авиакапитал-Сервис" на следующих условиях:

ключевые параметры облигаций:

облигации с амортизацией основного долга;

номинал 1 облигации - 1000 рублей;

по выпускам облигаций в объеме 67392919 тыс. рублей, 26680770 тыс. рублей, 17248770 тыс.

рублей, 29569320 тыс. рублей и 34497540 тыс. рублей срок размещения - 20 лет, срок льготного

периода по выплате купонного платежа и амортизации долга - 2 года, ставка купона по облигациям - 1,5 процента годовых, ставка купона в льготный период - 1,5 процента годовых, амортизация долга - в размере 1,39 процента номинальной стоимости 1 облигации в даты окончания купонных периодов (после завершения срока льготного периода), за исключением последнего купона, в отношении которого применяется амортизация 1,31 процента, периодичность выплаты купона и амортизации основного долга - 1 раз в 91 день;

по выпуску облигаций в объеме 115303681 тыс. рублей срок размещения - 25 лет, срок льготного периода по выплате купонного платежа и амортизации долга - 4 года, ставка купона по облигациям - 1,83 процента годовых, ставка купона в льготный период - 0,01 процента годовых, амортизация

долга в размере 1,19 процента номинальной стоимости 1 облигации в даты окончания купонных периодов (после завершения срока льготного периода), за исключением последнего купона, в отношении которого применяется амортизация 1,23 процента, периодичность выплаты купона и амортизации основного долга - 1 раз в 91 день;

проценты накапливаются, капитализируются и начинают выплачиваться по окончании льготного периода, амортизация долга по облигациям в льготный период не предусмотрена;

использование средств Фонда национального благосостояния (размещение облигаций общества с ограниченной ответственностью "Авиакапитал-Сервис") осуществляется в 2023 и 2026 годах;

возвратность средств Фонда национального благосостояния обеспечивается за счет средств, которые будут получены инициатором в счет платы за лизинг отечественных воздушных судов. Общество с ограниченной ответственностью "Авиакапитал-Сервис" дополнительных форм обеспечения исполнения обязательств в случае недостаточности платы за лизинг отечественных воздушных судов не имеет;

средства Фонда национального благосостояния предоставляются в соответствии с планом-графиком финансирования инвестиционного проекта, предусмотренным приложением № 2 к настоящему документу, и планом-графиком реализации инвестиционного проекта, предусмотренным приложением № 1 к настоящему документу;

(Подпункт в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 11.02.2023 № 315-р)

б) налоговые льготы, предусматриваемые при реализации инвестиционного проекта:

освобождение от уплаты налога на имущество в отношении отечественных воздушных судов (ставка налога на имущество 0 процентов);

налоговая льгота по транспортному налогу;

в) средства институтов развития и государственных корпораций - не предусмотрены;

г) средства пенсионных накоплений - не предусмотрены;

д) таможенные преференции - не требуются.

10. Предельная доля авансов, перечисляемых инициатором поставщикам, подрядчикам (в процентах от объема контракта на поставку товаров, выполнение работ), - 100 процентов.

11. Рейтинг долгосрочной кредитоспособности инициатора - не применяется.

12. Анализ сильных и слабых сторон, возможностей и угроз инвестиционного проекта:

а) сильные стороны:

выгодоприобретатели - эксплуатанты гражданской авиации в Российской Федерации с соответствующей ресурсной базой;

организация обслуживания отечественных воздушных судов по контрактам жизненного цикла;

поставка воздушных судов самого востребованного сегмента;

низкие затраты на обеспечение лизинга;

б) слабые стороны:

высокие эксплуатационные затраты;

недостаточно высокий проектный ресурс российской авиационной техники по сравнению с иностранными аналогами;

ограниченное количество квалифицированного персонала для создания, эксплуатации и обслуживания новой авиационной техники;

ограниченное количество технических центров по обслуживанию воздушных судов российского производства;

в) возможности:

низкие ставки по привлеченному финансированию для приобретения отечественных воздушных судов;

меры государственной поддержки, установленные программами развития авиационной отрасли и промышленности;

выбывание иностранных воздушных судов, возможность их замещения российской авиационной техникой;

отсутствие конкуренции с иностранными производителями авиационной техники на российском рынке ввиду запрета на поставки авиационной техники в Российскую Федерацию;

г) угрозы:

длительные сроки производства авиационной техники;

изменение структуры финансирования инвестиционного проекта;

ограничения, связанные с поставками компонентов иностранного производства;

задержки при сертификации авиационной техники;

прекращение субсидирования и государственной поддержки;

неразвитая система послепродажного обслуживания.

13. Риски реализации инвестиционного проекта:

а) контрактные риски на производственной фазе (средний уровень) - некоторые типы передаваемых отечественных воздушных судов должны пройти сертификационные процедуры, связанные с запланированными модификациями, ввиду чего возможен перенос сроков их поставки.

Меры по снижению рисков - мониторинг сроков запуска в производство и сертификации новых воздушных судов;

б) технологические и инфраструктурные риски, риски государственного регулирования, административные риски (средний уровень):

поскольку часть отечественных воздушных судов еще не запущена в производство, на первых этапах эксплуатации возможно возникновение дополнительных расходов, связанных с освоением нового типа воздушного судна, а также с недостаточным обеспечением склада запасных частей для оперативного устранения неисправностей;

часть комплектующих отечественных воздушных судов имеет иностранное происхождение, что делает зависимым эффективную эксплуатацию отечественных воздушных судов от поставок из-за рубежа, политики иностранных государств в отношении Российской Федерации, в том числе санкционной политики.

Меры по снижению рисков - планами производителей предусмотрено создание производства и склада запасных частей для воздушных судов типа MC-21, SSJ-NEW и Tu-214, формирование надежной системы послепродажного обслуживания воздушных судов, включающей квалифицированную инженерную и техническую поддержку деятельности эксплуатантов и позволяющей организовать эксплуатацию воздушных судов как в Российской Федерации, так и за рубежом; осуществление постепенной замены компонентов иностранного производства компонентами российского производства;

в) рыночные риски (средний уровень) - недостаточный опыт коммерческой эксплуатации отечественных воздушных судов, в связи с чем экономическая эффективность эксплуатации отечественных воздушных судов будет определена после начала их коммерческой эксплуатации.

Меры по снижению рисков:

отечественные воздушные суда, планируемые к закупке в 2026 - 2029 годах, являются аналогом существующих моделей иностранных воздушных судов, что позволит достаточно эффективно оказывать услуги по коммерческой перевозке воздушным транспортом;

интенсификация использования российского парка воздушных судов в Российской Федерации является для выгодоприобретателей перспективным направлением по поддержанию

конкурентоспособности на рынке коммерческих воздушных перевозок;

приобретение отечественных воздушных судов планируется при участии средств Фонда

национального благосостояния по ставке, которая существенно ниже рыночной, что положительно отразится на стоимости техники для конечных эксплуатантов и позволит составить конкуренцию для иностранных аналогов;

г) риски сырьевой базы (низкий уровень) - производители отечественных воздушных судов при их производстве могут столкнуться с изменением цен на сырьевые товары (металлические сплавы, композитные материалы, резина и другие).

Меры по снижению рисков - участники инвестиционного проекта могут защитить себя от колебаний цен на сырье путем заключения контрактов с фиксированной ценой. Они также могут зафиксировать цену наихудшего сценария, чтобы снизить потенциальные убытки;

д) риски недофинансирования (низкий уровень) - риски дефолтов и низкой платежеспособности конечных эксплуатантов отечественных воздушных судов могут отразиться на невозможности формирования достаточного объема денежных средств для возврата инициатором инвестиций в инвестиционный проект. На платежеспособность эксплуатантов могут оказать влияние как рыночные факторы (сезонная неравномерность, снижение спроса на воздушные перевозки), так и недостаточная эффективность эксплуатации некоторых типов отечественных воздушных судов.

Меры по снижению рисков:

источником финансирования производства отечественных воздушных судов в размере 100 процентов определены средства Фонда национального благосостояния. Собственные средства участников инвестиционного проекта не предусмотрены;

существующие инициативы и поддержка Государственной корпорацией по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции "Ростех" эксплуатантов, позволяющие улучшить его финансовые показатели, программы государственного субсидирования;

е) акционерные риски (низкий уровень) - наличие потенциальной возможности потери контроля за предприятием, участником инвестиционного проекта.

Меры по снижению рисков - участники инвестиционного проекта являются компаниями с государственным участием. Инициатор проекта - общество с ограниченной ответственностью "Авиакапитал-Сервис" и поставщики отечественных воздушных судов - публичное акционерное общество "Яковлев" и акционерное общество "Туполев" входят в холдинг Государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции "Ростех";

ж) риски кадрового состава (средний уровень):

поскольку реализация инвестиционного проекта в части поставки авиационной техники имеет продолжительный период, существуют риски изменения кадрового состава участников инвестиционного проекта;

для реализации инвестиционного проекта потребуется подготовка квалифицированного технического и летного авиационного персонала.

Меры по снижению рисков - высокая степень компетентности руководящего состава и сотрудников участников инвестиционного проекта, отлаженная кадровая политика задействованных организаций, качественная система первоначальной подготовки летно-технического персонала и повышения его квалификации в дальнейшем на базе планируемого к созданию учебного центра, приобретение и использование современных комплексных тренажеров;

з) экологические, социальные и репутационные риски (низкий уровень) присущи деятельности выгодоприобретателей и связаны с возможным негативным освещением в средствах массовой информации результатов деятельности или методов решения ими экологических и социальных проблем.

Меры по снижению рисков - соблюдение экологических и социальных норм и международных экологических и социальных стандартов. Поскольку деятельность в области гражданской авиации регламентирована, выполнение таких стандартов выгодоприобретателями будет обязательным.

Репутационные риски сведены к минимуму путем решения инвестиционным проектом задач с социальным эффектом от эксплуатации отечественных воздушных судов.

14. Ответственный исполнитель по инвестиционному проекту - общество с ограниченной

ответственностью "Авиакапитал-Сервис", 119435, г. Москва, ул. Малая Пироговская, д. 18, строение 1, офис 303.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту инвестиционного проекта

"Проект льготного лизинга

отечественных воздушных судов"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 2 июля 2026 г. № 1702-р)

ПЛАН-ГРАФИК

реализации инвестиционного проекта "Проект льготного лизинга отечественных воздушных судов"
(тыс. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Наименование этапаПлановый период реализацииПлановый объем финансированияПлановый

период финансированияОтветственный исполнитель

началоокончаниевсегосредства Фонда национального благосостоянияначалоокончание

Поставка авиационной техники

--290693000290693000--

1.Поставка самолета SSJ-NEW_1

--37810003781000--публичное акционерное общество "Объединенная авиастроительная корпорация"

(далее - ПАО "ОАК"),

публичное акционерное общество "Яковлев"

(далее - ПАО "Яковлев"),

общество с ограниченной ответственностью "Авиакапитал-Сервис"

(далее - ООО "АКС")

1.1.Заключение договора поставки

ноябрь 2022 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",

ПАО "Яковлев",

ООО "АКС"

1.2.Перечисление аванса

январь 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000январь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

1.3.Перечисление остатка

по договору поставки

-----ООО "АКС"

1.4.Приемка воздушного судна

июль 2026 г.июль 2026 г.----ООО "АКС"

1.5.Передача воздушного судна эксплуатанту

июль 2026 г.август 2026 г.----ООО "АКС"

2.Поставка самолета SSJ-NEW_2

--37810003781000--ПАО "ОАК",

ПАО "Яковлев",

ООО "АКС"

2.1.Заключение договора поставки

ноябрь 2022 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

2.2.Перечисление аванса

январь 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000январь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

2.3.Перечисление остатка

по договору поставки

-----ООО "АКС"

2.4.Приемка воздушного судна

август 2026 г.август 2026 г.----ООО "АКС"

2.5.Передача воздушного судна эксплуатанту

август 2026 г.сентябрь 2026 г.----ООО "АКС"

3.Поставка самолета SSJ-NEW_3

--37810003781000--ПАО "ОАК",

ПАО "Яковлев",

ООО "АКС"

3.1.Заключение договора поставки

ноябрь 2022 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",

ПАО "Яковлев",

ООО "АКС"

3.2.Перечисление аванса

январь 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000январь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

3.3.Перечисление остатка

по договору поставки

-----ООО "АКС"

3.4.Приемка воздушного судна

август 2026 г.август 2026 г.----ООО "АКС"

3.5.Передача воздушного судна эксплуатанту

август 2026 г.сентябрь 2026 г.----ООО "АКС"

4.Поставка самолета SSJ-NEW_4

--37810003781000--ПАО "ОАК",

ПАО "Яковлев",

ООО "АКС"

4.1.Заключение договора поставки

ноябрь 2022 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",

ПАО "Яковлев",

ООО "АКС"

4.2.Перечисление аванса

январь 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000январь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

4.3.Перечисление остатка

по договору поставки

-----ООО "АКС"

4.4.Приемка воздушного судна
сентябрь 2026 г.сентябрь 2026 г.----ООО "АКС"

4.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
сентябрь 2026 г.октябрь 2026 г.----ООО "АКС"

5.Поставка самолета SSJ-NEW_5
--37810003781000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

5.1.Заключение договора поставки
ноябрь 2022 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

5.2.Перечисление аванса
январь 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000январь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

5.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

5.4.Приемка воздушного судна
сентябрь 2026 г.сентябрь 2026 г.----ООО "АКС"

5.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
сентябрь 2026 г.октябрь 2026 г.----ООО "АКС"

6.Поставка самолета SSJ-NEW_6
--37810003781000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

6.1.Заключение договора поставки
ноябрь 2022 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

6.2.Перечисление аванса
январь 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000январь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

6.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

6.4.Приемка воздушного судна
октябрь 2026 г.октябрь 2026 г.----ООО "АКС"

6.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
октябрь 2026 г.ноябрь 2026 г.----ООО "АКС"

7.Поставка самолета SSJ-NEW_7
--37810003781000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

7.1.Заклучение договора поставки

ноябрь 2022 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

7.2.Перечисление аванса

январь 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000январь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

7.3.Перечисление остатка

по договору поставки
-----ООО "АКС"

7.4.Приемка воздушного судна

ноябрь 2026 г.ноябрь 2026 г.----ООО "АКС"

7.5.Передача воздушного судна эксплуатанту

ноябрь 2026 г.декабрь 2026 г.----ООО "АКС"

8.Поставка самолета SSJ-NEW_8

--37810003781000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

8.1.Заклучение договора поставки

ноябрь 2022 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

8.2.Перечисление аванса

январь 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000январь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

8.3.Перечисление остатка

по договору поставки
-----ООО "АКС"

8.4.Приемка воздушного судна

ноябрь 2026 г.ноябрь 2026 г.----ООО "АКС"

8.5.Передача воздушного судна эксплуатанту

ноябрь 2026 г.декабрь 2026 г.----ООО "АКС"

9.Поставка самолета SSJ-NEW_9

--37810003781000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

9.1.Заклучение договора поставки

ноябрь 2022 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

9.2.Перечисление аванса

январь 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000январь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

9.3.Перечисление остатка

по договору поставки

-----ООО "АКС"

9.4.Приемка воздушного судна
ноябрь 2026 г.ноябрь 2026 г.----ООО "АКС"

9.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
ноябрь 2026 г.декабрь 2026 г.----ООО "АКС"

10.Поставка самолета SSJ-NEW_10
--37810003781000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

10.1.Заключение договора поставки
ноябрь 2022 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

10.2.Перечисление аванса
январь 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000январь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

10.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

10.4.Приемка воздушного судна
декабрь 2026 г.декабрь 2026 г.----ООО "АКС"

10.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
декабрь 2026 г.январь 2027 г.----ООО "АКС"

11.Поставка самолета SSJ-NEW_11
--37810003781000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

11.1.Заключение договора поставки
ноябрь 2022 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

11.2.Перечисление аванса
январь 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000январь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

11.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

11.4.Приемка воздушного судна
декабрь 2026 г.декабрь 2026 г.----ООО "АКС"

11.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
декабрь 2026 г.январь 2027 г.----ООО "АКС"

12.Поставка самолета SSJ-NEW_12
--37810003781000--ПАО "ОАК",

ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

12.1.Заключение договора поставки
ноябрь 2022 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

12.2.Перечисление аванса
январь 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000январь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

12.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

12.4.Приемка воздушного судна
декабрь 2026 г.декабрь 2026 г.----ООО "АКС"

12.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
декабрь 2026 г.январь 2027 г.----ООО "АКС"

13.Поставка самолета МС-21_1
--53380005338000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

13.1.Заключение договора поставки
ноябрь 2022 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

13.2.Перечисление аванса
январь 2023 г.декабрь 2026 г.53380005338000январь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

13.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

13.4.Приемка воздушного судна
декабрь 2026 г.декабрь 2026 г.----ООО "АКС"

13.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
декабрь 2026 г.январь 2027 г.----ООО "АКС"

14.Поставка самолета МС-21_2
--53380005338000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

14.1.Заключение договора поставки
ноябрь 2022 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

14.2.Перечисление аванса
январь 2023 г.декабрь 2026 г.53380005338000январь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

14.3.Перечисление остатка

по договору поставки

-----ООО "АКС"

14.4.Приемка воздушного судна

декабрь 2026 г.декабрь 2026 г.----ООО "АКС"

14.5.Передача воздушного судна эксплуатанту

декабрь 2026 г.январь 2027 г.----ООО "АКС"

15.Поставка самолета МС-21_3

--53380005338000--ПАО "ОАК",

ПАО "Яковлев",

ООО "АКС"

15.1.Заключение договора поставки

ноябрь 2022 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",

ПАО "Яковлев",

ООО "АКС"

15.2.Перечисление аванса

январь 2023 г.декабрь 2026 г.53380005338000январь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

15.3.Перечисление остатка

по договору поставки

-----ООО "АКС"

15.4.Приемка воздушного судна

декабрь 2026 г.декабрь 2026 г.----ООО "АКС"

15.5.Передача воздушного судна эксплуатанту

декабрь 2026 г.январь 2027 г.----ООО "АКС"

16.Поставка самолета МС-21_4

--53380005338000--ПАО "ОАК",

ПАО "Яковлев",

ООО "АКС"

16.1.Заключение договора поставки

ноябрь 2022 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",

ПАО "Яковлев",

ООО "АКС"

16.2.Перечисление аванса

январь 2023 г.декабрь 2026 г.53380005338000январь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

16.3.Перечисление остатка по договору поставки

-----ООО "АКС"

16.4.Приемка воздушного судна

декабрь 2026 г.декабрь 2026 г.----ООО "АКС"

16.5.Передача воздушного судна эксплуатанту

декабрь 2026 г.январь 2027 г.----ООО "АКС"

17.Поставка самолета МС-21_5

--53380005338000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

17.1.Заключение договора поставки
ноябрь 2022 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

17.2.Перечисление аванса
январь 2023 г.декабрь 2026 г.53380005338000январь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

17.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

17.4.Приемка воздушного судна
январь 2027 г.январь 2027 г.----ООО "АКС"

17.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
январь 2027 г.февраль 2027 г.----ООО "АКС"

18.Поставка самолета SSJ-NEW_13
--37810003781000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

18.1.Заключение договора поставки
ноябрь 2022 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

18.2.Перечисление аванса
январь 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000январь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

18.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

18.4.Приемка воздушного судна
январь 2027 г.январь 2027 г.----ООО "АКС"

18.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
январь 2027 г.февраль 2027 г.----ООО "АКС"

19.Поставка самолета SSJ-NEW_14
--37810003781000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

19.1.Заключение договора поставки
ноябрь 2022 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

19.2.Перечисление аванса

январь 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000январь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

19.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

19.4.Приемка воздушного судна
февраль 2027 г.февраль 2027 г.----ООО "АКС"

19.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
февраль 2027 г.март 2027 г.----ООО "АКС"

20.Поставка самолета SSJ-NEW_15
--37810003781000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

20.1.Заключение договора поставки
ноябрь 2022 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

20.2.Перечисление аванса
январь 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000январь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

20.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

20.4.Приемка воздушного судна
февраль 2027 г.февраль 2027 г.----ООО "АКС"

20.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
февраль 2027 г.март 2027 г.----ООО "АКС"

21.Поставка самолета MC-21_6
--53380005338000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

21.1.Заключение договора поставки
ноябрь 2022 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

21.2.Перечисление аванса
январь 2023 г.декабрь 2026 г.53380005338000январь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

21.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

21.4.Приемка воздушного судна
февраль 2027 г.февраль 2027 г.----ООО "АКС"

21.5.Передача воздушного судна эксплуатанту

февраль 2027 г.март 2027 г.----ООО "АКС"

22.Поставка самолета МС-21_7

--53380005338000--ПАО "ОАК",

ПАО "Яковлев",

ООО "АКС"

22.1.Заключение договора поставки

январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",

ПАО "Яковлев",

ООО "АКС"

22.2.Перечисление аванса

февраль 2023 г.декабрь 2026 г.53380005338000март 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

22.3.Перечисление остатка

по договору поставки

-----ООО "АКС"

22.4.Приемка воздушного судна

март 2027 г.март 2027 г.----ООО "АКС"

22.5.Передача воздушного судна эксплуатанту

март 2027 г.апрель 2027 г.----ООО "АКС"

23.Поставка самолета МС-21_8

--53380005338000--ПАО "ОАК",

ПАО "Яковлев",

ООО "АКС"

23.1.Заключение договора поставки

январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",

ПАО "Яковлев",

ООО "АКС"

23.2.Перечисление аванса

февраль 2023 г.декабрь 2026 г.53380005338000март 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

23.3.Перечисление остатка

по договору поставки

-----ООО "АКС"

23.4.Приемка воздушного судна

апрель 2027 г.апрель 2027 г.----ООО "АКС"

23.5.Передача воздушного судна эксплуатанту

апрель 2027 г.май 2027 г.----ООО "АКС"

24.Поставка самолета МС-21_9

--53380005338000--ПАО "ОАК",

ПАО "Яковлев",

ООО "АКС"

24.1.Заключение договора поставки

январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",

ПАО "Яковлев",

ООО "АКС"

24.2.Перечисление аванса

февраль 2023 г.декабрь 2026 г.53380005338000март 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

24.3.Перечисление остатка

по договору поставки

-----ООО "АКС"

24.4.Приемка воздушного судна

апрель 2027 г.апрель 2027 г.----ООО "АКС"

24.5.Передача воздушного судна эксплуатанту

апрель 2027 г.май 2027 г.----ООО "АКС"

25.Поставка самолета SSJ-NEW_16

--37810003781000--ПАО "ОАК",

ПАО "Яковлев",

ООО "АКС"

25.1.Заключение договора поставки

ноябрь 2022 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",

ПАО "Яковлев",

ООО "АКС"

25.2.Перечисление аванса

январь 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000январь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

25.3.Перечисление остатка

по договору поставки

-----ООО "АКС"

25.4.Приемка воздушного судна

май 2027 г.май 2027 г.----ООО "АКС"

25.5.Передача воздушного судна эксплуатанту

май 2027 г.июнь 2027 г.----ООО "АКС"

26.Поставка самолета MC-21_10

--53380005338000--ПАО "ОАК",

ПАО "Яковлев",

ООО "АКС"

26.1.Заключение договора поставки

январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",

ПАО "Яковлев",

ООО "АКС"

26.2.Перечисление аванса

июнь 2023 г.декабрь 2026 г.53380005338000июнь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

26.3.Перечисление остатка

по договору поставки

-----ООО "АКС"

26.4.Приемка воздушного судна

май 2027 г.май 2027 г.----ООО "АКС"

26.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
май 2027 г.июнь 2027 г.----ООО "АКС"

27.Поставка самолета MC-21_11
--53380005338000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

27.1.Заключение договора поставки
январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

27.2.Перечисление аванса
июнь 2023 г.декабрь 2026 г.53380005338000июнь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

27.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

27.4.Приемка воздушного судна
июнь 2027 г.июнь 2027 г.----ООО "АКС"

27.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
июнь 2027 г.июль 2027 г.----ООО "АКС"

28.Поставка самолета MC-21_12
--53380005338000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

28.1.Заключение договора поставки
январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

28.2.Перечисление аванса
июнь 2023 г.декабрь 2026 г.53380005338000июнь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

28.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

28.4.Приемка воздушного судна
июль 2027 г.июль 2027 г.----ООО "АКС"

28.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
июль 2027 г.август 2027 г.----ООО "АКС"

29.Поставка самолета SSJ-NEW_17
--37810003781000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

29.1.Заключение договора поставки
ноябрь 2022 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

29.2.Перечисление аванса
январь 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000январь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

29.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

29.4.Приемка воздушного судна
август 2027 г.август 2027 г.----ООО "АКС"

29.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
август 2027 г.сентябрь 2027 г.----ООО "АКС"

30.Поставка самолета SSJ-NEW_18
--37810003781000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

30.1.Заключение договора поставки
ноябрь 2022 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

30.2.Перечисление аванса
январь 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000январь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

30.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

30.4.Приемка воздушного судна
август 2027 г.август 2027 г.----ООО "АКС"

30.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
август 2027 г.сентябрь 2027 г.----ООО "АКС"

31.Поставка самолета MC-21_13
--53380005338000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

31.1.Заключение договора поставки
январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

31.2.Перечисление аванса
сентябрь 2023 г.декабрь 2026 г.53380005338000сентябрь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

31.3.Перечисление остатка
по договору поставки

-----ООО "АКС"

31.4.Приемка воздушного судна
август 2027 г.август 2027 г.----ООО "АКС"

31.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
август 2027 г.сентябрь 2027 г.----ООО "АКС"

32.Поставка самолета МС-21_14
--53380005338000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

32.1.Заключение договора поставки
январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

32.2.Перечисление аванса
сентябрь 2023 г.декабрь 2026 г.53380005338000сентябрь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

32.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

32.4.Приемка воздушного судна
сентябрь 2027 г.сентябрь 2027 г.----ООО "АКС"

32.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
сентябрь 2027 г.октябрь 2027 г.----ООО "АКС"

33.Поставка самолета Ту-214_1
--60050006005000--ПАО "ОАК",
акционерное общество "Туполев"
(далее - АО "Туполев"),
ООО "АКС"

33.1.Заключение договора поставки
ноябрь 2022 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
АО "Туполев",
ООО "АКС"

33.2.Перечисление аванса
январь 2023 г.декабрь 2026 г.60050006005000январь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

33.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

33.4.Приемка воздушного судна
сентябрь 2027 г.сентябрь 2027 г.----ООО "АКС"

33.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
сентябрь 2027 г.октябрь 2027 г.----ООО "АКС"

34.Поставка самолета Ту-214_2

--60050006005000--ПАО "ОАК",
АО "Туполев",
ООО "АКС"

34.1.Заключение договора поставки
ноябрь 2022 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
АО "Туполев",
ООО "АКС"

34.2.Перечисление аванса
январь 2023 г.декабрь 2026 г.60050006005000январь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

34.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

34.4.Приемка воздушного судна
сентябрь 2027 г.сентябрь 2027 г.----ООО "АКС"

34.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
сентябрь 2027 г.октябрь 2027 г.----ООО "АКС"

35.Поставка самолета MC-21_15
--53380005338000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

35.1.Заключение договора поставки
январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

35.2.Перечисление аванса
сентябрь 2023 г.декабрь 2026 г.53380005338000сентябрь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

35.3.Перечисление остатка по договору поставки
-----ООО "АКС"

35.4.Приемка воздушного судна
октябрь 2027 г.октябрь 2027 г.----ООО "АКС"

35.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
октябрь 2027 г.ноябрь 2027 г.----ООО "АКС"

36.Поставка самолета SSJ-NEW_19
--37810003781000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

36.1.Заключение договора поставки
январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

36.2.Перечисление аванса
февраль 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000март 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

36.3.Перечисление остатка по договору поставки
-----ООО "АКС"

36.4.Приемка воздушного судна
октябрь 2027 г.октябрь 2027 г.----ООО "АКС"

36.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
октябрь 2027 г.ноябрь 2027 г.----ООО "АКС"

37.Поставка самолета SSJ-NEW_20
--37810003781000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

37.1.Заключение договора поставки
январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

37.2.Перечисление аванса
февраль 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000март 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

37.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

37.4.Приемка воздушного судна
ноябрь 2027 г.ноябрь 2027 г.----ООО "АКС"

37.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
ноябрь 2027 г.декабрь 2027 г.----ООО "АКС"

38.Поставка самолета MC-21_16
--53380005338000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

38.1.Заключение договора поставки
январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

38.2.Перечисление аванса
декабрь 2023 г.декабрь 2026 г.53380005338000декабрь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

38.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

38.4.Приемка воздушного судна
ноябрь 2027 г.ноябрь 2027 г.----ООО "АКС"

38.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
ноябрь 2027 г.декабрь 2027 г.----ООО "АКС"

39.Поставка самолета MC-21_17

--53380005338000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

39.1.Заключение договора поставки
январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

39.2.Перечисление аванса
декабрь 2023 г.декабрь 2026 г.53380005338000декабрь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

39.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

39.4.Приемка воздушного судна
декабрь 2027 г.декабрь 2027 г.----ООО "АКС"

39.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
декабрь 2027 г.январь 2028 г.----ООО "АКС"

40.Поставка самолета МС-21_18
--53380005338000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

40.1.Заключение договора поставки
январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

40.2.Перечисление аванса
декабрь 2023 г.декабрь 2026 г.53380005338000декабрь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

40.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

40.4.Приемка воздушного судна
декабрь 2027 г.декабрь 2027 г.----ООО "АКС"

40.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
декабрь 2027 г.январь 2028 г.----ООО "АКС"

41.Поставка самолета Ту-214_3
--60050006005000--ПАО "ОАК",
АО "Туполев",
ООО "АКС"

41.1.Заключение договора поставки
ноябрь 2022 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
АО "Туполев",
ООО "АКС"

41.2.Перечисление аванса

январь 2023 г. декабрь 2026 г. 60050006005000 январь 2023 г. декабрь 2026 г. ООО "АКС"

41.3. Перечисление остатка по договору поставки
-----ООО "АКС"

41.4. Приемка воздушного судна
декабрь 2027 г. декабрь 2027 г. ----ООО "АКС"

41.5. Передача воздушного судна эксплуатанту
декабрь 2027 г. январь 2028 г. ----ООО "АКС"

42. Поставка самолета Ту-214_4
--60050006005000--ПАО "ОАК",
АО "Туполев",
ООО "АКС"

42.1. Заключение договора поставки
ноябрь 2022 г. февраль 2023 г. ----ПАО "ОАК",
АО "Туполев",
ООО "АКС"

42.2. Перечисление аванса
январь 2023 г. декабрь 2026 г. 60050006005000 январь 2023 г. декабрь 2026 г. ООО "АКС"

42.3. Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

42.4. Приемка воздушного судна
декабрь 2027 г. декабрь 2027 г. ----ООО "АКС"

42.5. Передача воздушного судна эксплуатанту
декабрь 2027 г. январь 2028 г. ----ООО "АКС"

43. Поставка самолета Ту-214_5
--60050006005000--ПАО "ОАК",
АО "Туполев",
ООО "АКС"

43.1. Заключение договора поставки
ноябрь 2022 г. февраль 2023 г. ----ПАО "ОАК",
АО "Туполев",
ООО "АКС"

43.2. Перечисление аванса
январь 2023 г. декабрь 2026 г. 60050006005000 январь 2023 г. декабрь 2026 г. ООО "АКС"

43.3. Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

43.4. Приемка воздушного судна
декабрь 2027 г. декабрь 2027 г. ----ООО "АКС"

43.5. Передача воздушного судна эксплуатанту
декабрь 2027 г. январь 2028 г. ----ООО "АКС"

44.Поставка самолета SSJ-NEW_21

--37810003781000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

44.1.Заключение договора поставки

январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

44.2.Перечисление аванса

февраль 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000март 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

44.3.Перечисление остатка

по договору поставки
-----ООО "АКС"

44.4.Приемка воздушного судна

декабрь 2027 г.декабрь 2027 г.----ООО "АКС"

44.5.Передача воздушного судна эксплуатанту

декабрь 2027 г.январь 2028 г.----ООО "АКС"

45.Поставка самолета SSJ-NEW_22

--37810003781000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

45.1.Заключение договора поставки

январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

45.2.Перечисление аванса

июнь 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000июнь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

45.3.Перечисление остатка

по договору поставки
-----ООО "АКС"

45.4.Приемка воздушного судна

декабрь 2027 г.декабрь 2027 г.----ООО "АКС"

45.5.Передача воздушного судна эксплуатанту

декабрь 2027 г.январь 2028 г.----ООО "АКС"

46.Поставка самолета SSJ-NEW_23

--37810003781000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

46.1.Заключение договора поставки

январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

46.2.Перечисление аванса

июнь 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000июнь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

46.3.Перечисление остатка

по договору поставки

-----ООО "АКС"

46.4.Приемка воздушного судна

февраль 2028 г.февраль 2028 г.----ООО "АКС"

46.5.Передача воздушного судна эксплуатанту

февраль 2028 г.март 2028 г.----ООО "АКС"

47.Поставка самолета SSJ-NEW_24

--37810003781000--ПАО "ОАК",

ПАО "Яковлев",

ООО "АКС"

47.1.Заключение договора поставки

январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",

ПАО "Яковлев",

ООО "АКС"

47.2.Перечисление аванса

июнь 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000июнь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

47.3.Перечисление остатка

по договору поставки

-----ООО "АКС"

47.4.Приемка воздушного судна

март 2028 г.март 2028 г.----ООО "АКС"

47.5.Передача воздушного судна эксплуатанту

март 2028 г.апрель 2028 г.----ООО "АКС"

48.Поставка самолета SSJ-NEW_25

--37810003781000--ПАО "ОАК",

ПАО "Яковлев",

ООО "АКС"

48.1.Заключение договора поставки

январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",

ПАО "Яковлев",

ООО "АКС"

48.2.Перечисление аванса

сентябрь 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000сентябрь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

48.3.Перечисление остатка

по договору поставки

-----ООО "АКС"

48.4.Приемка воздушного судна

март 2028 г.март 2028 г.----ООО "АКС"

48.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
март 2028 г.апрель 2028 г.----ООО "АКС"

49.Поставка самолета SSJ-NEW_26
--37810003781000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

49.1.Заключение договора поставки
январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

49.2.Перечисление аванса
сентябрь 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000сентябрь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

49.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

49.4.Приемка воздушного судна
май 2028 г.май 2028 г.----ООО "АКС"

49.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
май 2028 г.июнь 2028 г.----ООО "АКС"

50.Поставка самолета SSJ-NEW_27
--37810003781000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

50.1.Заключение договора поставки
январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

50.2.Перечисление аванса
сентябрь 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000сентябрь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

50.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

50.4.Приемка воздушного судна
июнь 2028 г.июнь 2028 г.----ООО "АКС"

50.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
июнь 2028 г.июль 2028 г.----ООО "АКС"

51.Поставка самолета SSJ-NEW_28
--37810003781000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

51.1.Заключение договора поставки
январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",

ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

51.2.Перечисление аванса
сентябрь 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000сентябрь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

51.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

51.4.Приемка воздушного судна
июль 2028 г.июль 2028 г.----ООО "АКС"

51.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
июль 2028 г.август 2028 г.----ООО "АКС"

52.Поставка самолета SSJ-NEW_29
--37810003781000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

52.1.Заключение договора поставки
январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

52.2.Перечисление аванса
декабрь 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000декабрь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

52.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

52.4.Приемка воздушного судна
июль 2028 г.июль 2028 г.----ООО "АКС"

52.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
июль 2028 г.август 2028 г.----ООО "АКС"

53.Поставка самолета SSJ-NEW_30
--37810003781000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

53.1.Заключение договора поставки
январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

53.2.Перечисление аванса
декабрь 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000декабрь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

53.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

53.4.Приемка воздушного судна

август 2028 г.август 2028 г.----ООО "АКС"

53.5.Передача воздушного судна эксплуатанту

август 2028 г.сентябрь 2028 г.----ООО "АКС"

54.Поставка самолета SSJ-NEW_31

--37810003781000--ПАО "ОАК",

ПАО "Яковлев",

ООО "АКС"

54.1.Заключение договора поставки

январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",

ПАО "Яковлев",

ООО "АКС"

54.2.Перечисление аванса

декабрь 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000декабрь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

54.3.Перечисление остатка

по договору поставки

-----ООО "АКС"

54.4.Приемка воздушного судна

август 2028 г.август 2028 г.----ООО "АКС"

54.5.Передача воздушного судна эксплуатанту

август 2028 г.сентябрь 2028 г.----ООО "АКС"

55.Поставка самолета Ту-214_6

--60050006005000--ПАО "ОАК",

АО "Туполев",

ООО "АКС"

55.1.Заключение договора поставки

январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",

АО "Туполев",

ООО "АКС"

55.2.Перечисление аванса

сентябрь 2023 г.декабрь 2026 г.60050006005000сентябрь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

55.3.Перечисление остатка

по договору поставки

-----ООО "АКС"

55.4.Приемка воздушного судна

сентябрь 2028 г.сентябрь 2028 г.----ООО "АКС"

55.5.Передача воздушного судна эксплуатанту

сентябрь 2028 г.октябрь 2028 г.----ООО "АКС"

56.Поставка самолета Ту-214_7

--60050006005000--ПАО "ОАК",

АО "Туполев",

ООО "АКС"

56.1.Заключение договора поставки
январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
АО "Туполев",
ООО "АКС"

56.2.Перечисление аванса
сентябрь 2023 г.декабрь 2026 г.60050006005000сентябрь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

56.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

56.4.Приемка воздушного судна
сентябрь 2028 г.сентябрь 2028 г.----ООО "АКС"

56.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
сентябрь 2028 г.октябрь 2028 г.----ООО "АКС"

57.Поставка самолета Ту-214_8
--60050006005000--ПАО "ОАК",
АО "Туполев",
ООО "АКС"

57.1.Заключение договора поставки
январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
АО "Туполев",
ООО "АКС"

57.2.Перечисление аванса
сентябрь 2023 г.декабрь 2026 г.60050006005000сентябрь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

57.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

57.4.Приемка воздушного судна
сентябрь 2028 г.сентябрь 2028 г.----ООО "АКС"

57.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
сентябрь 2028 г.октябрь 2028 г.----ООО "АКС"

58.Поставка самолета SSJ-NEW_32
--37810003781000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

58.1.Заключение договора поставки
январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

58.2.Перечисление аванса
декабрь 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000декабрь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

58.3.Перечисление остатка
по договору поставки

-----ООО "АКС"

58.4.Приемка воздушного судна
октябрь 2028 г.октябрь 2028 г.----ООО "АКС"

58.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
октябрь 2028 г.ноябрь 2028 г.----ООО "АКС"

59.Поставка самолета SSJ-NEW_33
--37810003781000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

59.1.Заключение договора поставки
январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

59.2.Перечисление аванса
декабрь 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000декабрь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

59.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

59.4.Приемка воздушного судна
ноябрь 2028 г.ноябрь 2028 г.----ООО "АКС"

59.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
ноябрь 2028 г.декабрь 2028 г.----ООО "АКС"

60.Поставка самолета SSJ-NEW_34
--37810003781000--ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

60.1.Заключение договора поставки
январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
ПАО "Яковлев",
ООО "АКС"

60.2.Перечисление аванса
декабрь 2023 г.декабрь 2026 г.37810003781000декабрь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

60.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

60.4.Приемка воздушного судна
декабрь 2028 г.декабрь 2028 г.----ООО "АКС"

60.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
декабрь 2028 г.январь 2029 г.----ООО "АКС"

61.Поставка самолета Tu-214_9
--60050006005000--ПАО "ОАК",

АО "Туполев",
ООО "АКС"

61.1.Заключение договора поставки
январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
АО "Туполев",
ООО "АКС"

61.2.Перечисление аванса
декабрь 2023 г.декабрь 2026 г.60050006005000декабрь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

61.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

61.4.Приемка воздушного судна
декабрь 2028 г.декабрь 2028 г.----ООО "АКС"

61.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
декабрь 2028 г.январь 2029 г.----ООО "АКС"

62.Поставка самолета Ту-214_10
--60050006005000--ПАО "ОАК",
АО "Туполев",
ООО "АКС"

62.1.Заключение договора поставки
январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
АО "Туполев",
ООО "АКС"

62.2.Перечисление аванса
декабрь 2023 г.декабрь 2026 г.60050006005000декабрь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

62.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

62.4.Приемка воздушного судна
декабрь 2028 г.декабрь 2028 г.----ООО "АКС"

62.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
декабрь 2028 г.январь 2029 г.----ООО "АКС"

63.Поставка самолета Ту-214_11
--60050006005000--ПАО "ОАК",
АО "Туполев",
ООО "АКС"

63.1.Заключение договора поставки
январь 2023 г.февраль 2023 г.----ПАО "ОАК",
АО "Туполев",
ООО "АКС"

63.2.Перечисление аванса
декабрь 2023 г.декабрь 2026 г.60050006005000декабрь 2023 г.декабрь 2026 г.ООО "АКС"

63.3.Перечисление остатка
по договору поставки
-----ООО "АКС"

63.4.Приемка воздушного судна
март 2029 г.март 2029 г.----ООО "АКС"

63.5.Передача воздушного судна эксплуатанту
март 2029 г.апрель 2029 г.----ООО "АКС"

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту инвестиционного проекта
"Проект льготного лизинга
отечественных воздушных судов"
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 2 июля 2026 г. № 1702-р)

ПЛАН-ГРАФИК

финансирования инвестиционного проекта "Проект льготного лизинга отечественных воздушных судов"
(тыс. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Период реализации инвестиционного проекта	Общий объем финансирования	Заемное финансирование	Собственный капитал	Средства участников инвестиционного проекта	Средства федерального бюджета	Средства бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	Средства Фонда национального благосостояния	Средства пенсионных накоплений	Средства институтов развития и государственных корпораций	Иные источники
2026 год	115303681	-----	115303681	---						
Итого*	290693000	-----	290693000	---						

* Включая общий объем финансирования, направленный на реализацию инвестиционного проекта в 2023 году в размере 175389319 тыс. рублей, в том числе средства Фонда национального благосостояния в размере 175389319 тыс. рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 21

к паспорту инвестиционного проекта
"Проект льготного лизинга
отечественных воздушных судов"

(Дополнение приложением - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 11.02.2023 № 315-р) (Утратило силу - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 02.07.2026 № 1702-р)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 22

к паспорту инвестиционного проекта
"Проект льготного лизинга"

отечественных воздушных судов"

(Дополнение приложением - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 11.02.2023 № 315-р) (Утратило силу - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 02.07.2026 № 1702-р)
