

Об определении объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию по видам транспорта

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации · № 331 · от 28.08.2020 · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

28 августа 2020 г. № 331

Об определении объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию по видам транспорта

Зарегистрирован Минюстом России 20 января 2021 г.

Регистрационный № 62150

В соответствии с частью 5 статьи 6 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2019, № 31, ст. 4429) и подпунктом 5.2.54(6) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2020, № 21, ст. 3255), приказываю:

1. Определить объекты транспортной инфраструктуры, не подлежащие категорированию по видам транспорта, согласно приложению к настоящему приказу.
2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июля 2014 г. № 196 "Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта" (зарегистрирован Минюстом России 14 августа 2014 г., регистрационный № 33589).

Министр Е.И.Дитрих

Приложение

к приказу Минтранса России

от 28 августа 2020 г. № 331

Объекты транспортной инфраструктуры, не подлежащие категорированию по видам транспорта

№

I. Морской транспорт

1

Акватории морских портов

2

Расположенные вне морских терминалов, акваторий морских портов:

центры управления систем управления движением судов;

центры управления Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

II. Речной транспорт

1

Участки внутренних водных путей в границах Южного федерального округа

2

Береговые пункты диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации, расположенные вне речных портов, судоходных гидротехнических сооружений

III. Воздушный транспорт

1

Вертодромы, предназначенные полностью или частично для взлета, посадки, руления и стоянки вертолетов

2

Посадочные площадки, предназначенные для взлета, посадки или для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов

3

Наземные объекты средств и систем наблюдения, радионавигации, посадки и авиационной электросвязи единой системы организации воздушного движения, находящиеся вне аэропортов и аэродромов:

трассовые радиолокационные комплексы;

обзорные радиолокаторы трассовые;

аэродромные радиолокационные комплексы;

обзорные радиолокаторы аэродромные;

вторичные радиолокаторы;

передающие радиоцентры;

приемные радиоцентры;

автоматизированные приемо-передающие центры

4

Здания, сооружения и помещения для обслуживания пассажиров и транспортных средств воздушного транспорта, находящиеся на объектах транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, но не отнесенные к указанным объектам либо расположенные на земельных участках на расстоянии менее 200 м от границ объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта

5

Аэродромы, предназначенные для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью 20 человек и менее

IV. Железнодорожный транспорт

1

Железнодорожные станции, являющиеся обгонными пунктами, разъездами, путевыми постами, а также промежуточными со средним потоком пассажиров до 50 чел./ч. в течение года

2

Железнодорожные станции, расположенные на путях необщего пользования, на которых не производятся грузовые операции с опасными грузами

3

Железнодорожные вокзалы со средним потоком пассажиров до 50 чел./ч. в течение года и расчетной (проектной) вместимостью до 200 пассажиров

4

Не отнесенные к особо опасным, технически сложным объектам инфраструктуры железнодорожные

мосты, не имеющие вертикально-подъемных или раскрывающихся пролетных строений, с максимальной длиной пролетных строений менее 46 м, со временем восстановления движения не более 1 суток

5

Пассажирыские остановочные железнодорожные пункты, в том числе входящие в состав пассажирских и грузовых железнодорожных станций (пассажирыские обустройства железнодорожных станций), находящиеся на железнодорожных участках Одинцово-Лобня, Нахабино-Подольск, Крюково-Раменское, Апрелевка-Железнодорожная Московской и Октябрьской железных дорог в границах Московских центральных диаметров

V. Автомобильный транспорт и дорожное хозяйство

1

Автовокзалы и автостанции, расположенные в границах населенных пунктов с численностью населения менее 100 тысяч человек, в работе которых в течение двух лет подряд не совершено и/или предотвращено ни одного акта незаконного вмешательства (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и/или совершении акта незаконного вмешательства) и среднесуточный пассажиропоток которых составляет менее 100 пассажиров в сутки

2

Мостовые сооружения (мосты, эстакады, путепроводы, виадуки) и тоннели длиной до 25 м включительно

3

Мостовые сооружения (мосты, эстакады, путепроводы, виадуки), не имеющие перемещаемых и (или) подъемных пролетных строений, и тоннели длиной до 100 м включительно, расположенные на автомобильных дорогах, имеющих автомобильные дорожные участки их обхода (объезда) протяженностью до 50 км с аналогичной или более высокой категорией дороги и аналогичными и более высокими установленными параметрами допустимых нормативных нагрузок

4

Мостовые сооружения (мосты, эстакады, путепроводы, виадуки) и тоннели, служащие для пропуска пешеходов (пешеходного движения)

5

Мостовые сооружения (мосты, эстакады, путепроводы, виадуки) деревянные, наплавные, а также временные