

О мерах по реализации постановления Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. N647

Приказ · № 328 · от 18.06.1996 · Министерство внутренних дел · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

" 18 " июня 1996 г. N 328

Москва

О мерах по реализации постановления Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. N647

В целях реализации постановления Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. N647 "Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий" - приказываю:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 января 1997 года: 1. 1. Карточку учета дорожно-транспортного происшествия (приложение 1); 1. 2. Инструкцию по учету дорожно-транспортных происшествий в органах внутренних дел (приложение 2).
2. Установить, что государственная статистическая отчетность по дорожно-транспортным происшествиям ведется ГУГАИ МВД России, управлениями (отделами) ГАИ МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации по форме, определенной постановлением Госкомстата России от 26 декабря 1995 г. N207 "Об утверждении формы федерального государственного наблюдения по дорожно-транспортным происшествиям" (приложение 3).
3. ГУГАИ (Федорову В. А.), ГИЦ (Моисееву Ф.Ф.) МВД России:
 3. 1. Организовать и провести в октябре-ноябре 1996 года кустовые совещания-семинары с руководителями аппаратов ГАИ МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации и сотрудниками, ответственными за учет и передачу сведений о дорожно-транспортных происшествиях, по изучению вводимых в действие нормативных правовых актов и внедрения автоматизированной информационно-справочной системы обработки первичных документов о дорожно-транспортных происшествиях с пострадавшими (АИСС "ДТП").
 3. 2. Обеспечить, начиная с 1 января 1997 года, внедрение и эксплуатацию автоматизированной информационно-справочной системы обработки первичных документов о дорожно-транспортных происшествиях с пострадавшими (АИСС "ДТП") на федеральном уровне.
4. ГИЦ МВД России (Моисееву Ф.Ф.) обеспечить с февраля 1997 года подготовку и передачу ГУГАИ, НИЦ ГАИ МВД России ежемесячных, ежеквартальных, полугодовых сведений о дорожно-транспортных происшествиях до 6 числа месяца, следующего за отчетным периодом, и годовых - до 15 числа.
5. УРО МВД России (Терехову А. А.) обеспечить в соответствии с утвержденной Инструкцией сбор сведений о дорожно-транспортных происшествиях, совершенных на обслуживаемых территориях и объектах, и их передачу в ГИЦ МВД России.
6. Министрам внутренних дел, начальникам ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации:
 6. 1. Осуществить мероприятия по изучению вводимых в действие нормативных правовых актов сотрудниками и работниками органов внутренних дел, ответственными за учет и передачу сведений о дорожно-транспортных происшествиях, и организовать их работу в строгом соответствии с установленными требованиями.
 6. 2. Обеспечить изготовление и поставку подразделениям органов внутренних дел необходимого количества бланков вводимой Карточки учета дорожно-транспортного происшествия и Инструкции по учету дорожно-транспортных происшествий в органах внутренних дел.
 6. 3. Обеспечить, начиная с 1 января 1997 года, внедрение и эксплуатацию программного обеспечения автоматизированной информационно-справочной системы обработки на региональном

уровне первичных документов о дорожно-транспортных происшествиях с пострадавшими ("ДТП-регион").

7. Внести изменения и дополнения в нормативные акты МВД России согласно приложению 4.

8. Установить, что приказ МВД СССР от 24 апреля 1984 г. N85 с 1 января 1997 года не применяется в органах внутренних дел Российской Федерации.

9. Ответственность за организацию исполнения настоящего приказа возложить на заместителя Министра генерал-лейтенанта милиции Латышева П.М. Министр генерал армии А.Куликов

Приложение 1

к приказу МВД России от

18 июня 1996 г.

N328

Карточка учета дорожно-транспортного происшествия

(не приводится)

Приложение 2

к приказу МВД России от

18 июня 1996 г.

N328

ИНСТРУКЦИЯ

по учету дорожно-транспортных происшествий

в органах внутренних дел

1. Общие положения

1. 1. Учет дорожно-транспортных происшествий

ведется в отделах (отделениях или группах) ГАИ горрайорганов внутренних дел и строевых подразделениях дорожно-патрульной службы ГАИ. -----

Далее - "ДТП"

1. 2. Учет ДТП осуществляется для оценки состояния аварийности, анализа причин и условий возникновения ДТП и принятия мер по их устранению.

1. 3. Основной задачей учета ДТП является обеспечение постоянного и последовательного накопления сведений о ДТП, условиях, обстоятельствах, причинах их возникновения и последствиях.

1. 4. В государственную статистическую отчетность включаются сведения о ДТП, в которых погиб или получил ранение (телесные повреждения) хотя бы один человек. На каждое ДТП с пострадавшими людьми заполняется карточка учета дорожно-транспортного происшествия . Заполненная карточка в установленном порядке передается на региональный и федеральный уровни. -----

Далее - "карточка"

1. 5. На региональном уровне сбор и обобщение карточек осуществляется аппаратами ГАИ МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, на федеральном уровне - ГИЦ МВД России . -----

Далее - "ГИЦ"

1. 6. Ответственность за полноту и правильность учета сведений о ДТП несет главный государственный автомобильный инспектор города или района (района в городе), командир строевого подразделения дорожно-патрульной службы ГАИ.

1. 7. Ответственность за ведение и правильность включения сведений о ДТП в государственную статистическую отчетность несет главный государственный автомобильный инспектор субъекта Российской Федерации.

1. 8. ГУГАИ МВД России

осуществляет контроль за выполнением аппаратами ГАИ МВД, ГУВД, УВД субъектов Федерации требований по своевременному, полному учету и передаче на федеральный уровень сведений о ДТП,

подлежащих включению в государственную статистическую отчетность. ГУГАИ является владельцем сведений о ДТП, содержащихся в федеральной базе данных. -----

Далее - "ГУГАИ"

1. 9. ГИЦ представляет в ГУГАИ сведения о ДТП по формам федерального статистического наблюдения в соответствии с установленным порядком. Сведения о ДТП по формам ведомственной регламентной и нерегламентной отчетности передаются в ГУГАИ в порядке, определяемом ГУГАИ по согласованию с ГИЦ.

2. Учет ДТП в строевых подразделениях
дорожно-патрульной службы ГАИ

2. 1. Учету подлежат все ДТП, имевшие место на обслуживаемых автомобильных дорогах (обслуживаемой территории), независимо от наступивших последствий.

2. 2. ДТП является учтенным, если сведения о нем зарегистрированы в журнале учета дорожно-транспортных происшествий

(приложение 1). -----

Далее - "журнал учета ДТП"

При использовании электронно-вычислительной техники сведения о ДТП также должны быть систематизированы в соответствующей базе данных.

2. 3. Журнал учета ДТП ведется в дежурной части. Там, где в штатах дежурная часть не предусмотрена, ведение журнала учета ДТП осуществляется сотрудником, назначаемым командиром строевого подразделения ГАИ. В роте, взводе (моторизованном взводе или группе) дорожно-патрульной службы ГАИ в составе горрайоргана внутренних дел, там где в штатах дежурная часть не предусмотрена, журнал учета ДТП ведется сотрудником, назначаемым начальником отдела (отделения) ГАИ, из числа инспекторского состава строевого подразделения дорожно-патрульной службы ГАИ или отдела (отделения) ГАИ.

2. 4. Сведения о ДТП с пострадавшими, совершенных на обслуживаемых автомобильных дорогах, немедленно передаются дежурным по подразделению в дежурную часть соответствующего органа внутренних дел, по территории которого проходят эти дороги, а также в дежурную часть вышестоящего подразделения ГАИ.

Содержание передаваемой информации, определяется главным государственным автомобильным инспектором субъекта Российской Федерации. О передаче сообщений в журнале учета ДТП делается отметка.

3. Учет ДТП в подразделениях ГАИ горрайорганов внутренних дел

3. 1. Учету подлежат все ДТП, имевшие место на обслуживаемых автомобильных дорогах (обслуживаемой территории), независимо от наступивших последствий.

3. 2. ДТП является учтенным, если сведения о нем зарегистрированы в журнале учета ДТП.

При использовании электронно-вычислительной техники сведения о ДТП также должны быть систематизированы в соответствующей базе данных.

3. 3. Журнал учета ДТП ведется сотрудником, назначаемым начальником подразделения ГАИ. При наличии в составе горрайоргана внутренних дел роты, взвода (моторизованного взвода или группы) дорожно-патрульной службы ГАИ журнал учета ДТП ведется в дежурной части строевого подразделения, а при ее отсутствии - сотрудником, назначаемым начальником ГАИ, из числа инспекторского состава строевого подразделения или отдела (отделения) ГАИ.

3. 4. Сведения о ДТП с пострадавшими должны немедленно передаваться в дежурную часть соответствующего органа внутренних дел, а также в дежурную часть вышестоящего подразделения ГАИ.

3. 5. Сведения о ДТП с пострадавшими, поступившие из других органов внутренних дел (подразделений ГАИ), в которых участвовали транспортные средства, зарегистрированные на территории обслуживания данного подразделения ГАИ, обобщаются и используются в работе по

профилактике правонарушений в сфере дорожного движения. Информация о таких ДТП заносится в журнал поступивших сообщений о дорожно-транспортных происшествиях (приложение 2). Журнал учета поступивших сообщений о дорожно-транспортных происшествиях ведется в соответствии с п. 3.3 настоящей Инструкции.

При использовании электронно-вычислительной техники осуществляется формирование специальной базы данных по таким ДТП для накопления и последующего анализа такой информации.

4. Порядок проведения сверок сведений о ДТП

4. 1. В целях обеспечения полноты и достоверности учета ДТП главные государственные автомобильные инспектора городов или районов (районов в городах) не реже одного раза в месяц организуют сверку сведений о ДТП с данными лечебно-профилактических учреждений.
4. 2. Порядок проведения сверок с лечебно-профилактическими учреждениями определяется главным государственным автомобильным инспектором субъекта Российской Федерации по согласованию с областным, краевым, республиканским органом здравоохранения.
4. 3. Результаты сверок с лечебно-профилактическими учреждениями оформляются справкой и докладываются главному государственному автомобильному инспектору города, района (района в городе).
4. 4. Командиры строевых подразделений дорожно-патрульной службы ГАИ организуют работу по отслеживанию состояния пострадавших в ДТП на обслуживаемых автомобильных дорогах (обслуживаемой территории), которые были госпитализированы, в течение 7 суток после совершения ДТП.
4. 5. Главные государственные автомобильные инспектора городов, районов (районов в городах), командиры строевых подразделений дорожно-патрульной службы ГАИ не реже одного раза в месяц предоставляют владельцам транспортных средств (юридическим лицам), дорожным и коммунальным службам, либо владельцам дорог возможность проведения сверки данных о ДТП.
4. 6. При необходимости главные государственные автомобильные инспектора субъектов Российской Федерации предоставляют возможность проведения сверки данных о ДТП представителям областных, краевых, республиканских организаций.
4. 7. При проведении сверок юридическим лицам предоставляются сведения о ДТП с участием принадлежащего им транспорта, характеризующие место ДТП, дорожные условия, транспортные средства, участвовавшие в происшествии, нарушения правил дорожного движения участниками ДТП, количество пострадавших. Запрещается передавать данные о месте жительства и работы (учебы) участников и пострадавших в ДТП.
4. 8. В случае выявления в ходе сверок о ДТП с пострадавшими, совершенных вне территории обслуживания данного подразделения ГАИ (но в пределах республики, края, области, автономного образования), информация о них в срок не более одних суток направляется в соответствующий территориальный горрайорган внутренних дел.
В случае выявления при сверке сведений о ДТП, совершенных вне пределов республики, края, области, автономного образования, информация о них направляется в управление (отдел) ГАИ МВД, ГУВД, УВД соответствующего субъекта Российской Федерации.
4. 9. Учет ДТП, выявленных в результате сверок, осуществляется в соответствии с Правилами учета дорожно-транспортных происшествий и настоящей Инструкцией. -----

Правила учета дорожно-транспортных происшествий утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. N647.

5. Порядок информирования заинтересованных лиц о ДТП

5. 1. В целях оказания помощи гражданам и юридическим лицам подразделения ГАИ осуществляют их информирование о ДТП.

При этом подразделения ГАИ передают:

- сведения о пострадавших в ДТП (погибших и получивших телесные повреждения, повлекшие госпитализацию пострадавшего) - в горрайорганы внутренних дел по месту их жительства в срок не более одних суток с момента совершения ДТП, либо в срок не более одних суток после установления личности пострадавшего;
- сведения о принадлежащих гражданам и юридическим лицам транспортных средствах (месте нахождения, хранения и др.), водители которых погибли в ДТП или получили телесные повреждения, повлекшие госпитализацию, - в ГАИ горрайорганов внутренних дел по месту их регистрации в срок не более одних суток с момента совершения ДТП. Если такое транспортное средство эксплуатируется по доверенности, выданной органами юстиции, то сведения о нем передаются в горрайорган внутренних дел по месту жительства водителя в срок не более одних суток с момента совершения ДТП.

5. 2. На основании поступивших сообщений о пострадавших в ДТП, либо транспортных средствах, водители которых пострадали в ДТП, органы внутренних дел (подразделения ГАИ) информируют о случившемся родственников пострадавших (а при их отсутствии администрацию предприятия, организации по месту работы, учебы пострадавших), или владельцев транспортных средств в срок не более одних суток с момента получения такого сообщения.

5. 3. Порядок передачи сообщений (нарочным, по телефону, факсу, и т. п.), а также объем передаваемой информации определяются главными государственными автомобильными инспекторами субъектов Российской Федерации. О передаче сообщений делается отметка в журнале учета ДТП.

6. Порядок заполнения карточки учета дорожно-транспортного происшествия и передачи сведений на региональный и федеральный уровни

6. 1. Карточка заполняется работником подразделения ГАИ, оформляющим материалы по ДТП. Заполнение позиций производится непосредственно текстом (где это предусмотрено) и проставлением отметок у соответствующего значения показателя (приложение 3).

6. 2. Заполненная карточка (в двух экземплярах) подписывается главным государственным автомобильным инспектором города или района (района в городе) или командиром строевого подразделения дорожно-патрульной службы ГАИ. Первый экземпляр карточки в срок не свыше 3-х суток направляется в ГАИ МВД, ГУВД, УВД субъекта Российской Федерации, а дубликат карточки хранится в подразделении ГАИ в течение двух лет.

При использовании для учета ДТП электронно-вычислительной техники, объединенной в региональную сеть (или при наличии модемной или иной связи для передачи данных о ДТП на региональный уровень), карточка составляется в одном экземпляре, а информация из карточки в закодированном виде передается в ГАИ МВД, ГУВД, УВД субъекта Российской Федерации.

6. 3. В управлении (отделе) ГАИ МВД, ГУВД, УВД поступившая карточка регистрируется в установленном для входящей корреспонденции порядке и ей присваивается порядковый номер. Нумерация карточек производится по мере поступления последовательно за год. Поступившие из подразделений ГАИ карточек хранятся в управлении (отделе) ГАИ в течение двух лет.

При использовании для учета ДТП электронно-вычислительной техники необходимо предусматривать в программном обеспечении указанный порядок нумерации, а также ведение протоколов приема-передач карточек.

6. 4. Передача сведений о ДТП из управлений (отделов) ГАИ МВД, ГУВД, УВД в ГИЦ (на федеральный уровень) осуществляется равномерно в течение месяца.

Последняя передача за отчетный месяц должна производиться не позднее 00 часов 4 числа месяца, следующего за отчетным. Поступившие после указанного срока сведения не включаются в ежемесячный отчет. Изменение сроков закрытия ежемесячного массива данных определяется

ГУГАИ.

Прекращение приема и включения в годовой массив сведений о ДТП (а также изменений) осуществляется в 00 часов 11 января года, следующего за отчетным. Решение о включении в годовой массив сведений из карточек, поступивших из ГАИ МВД, ГУВД, УВД после указанного срока, принимается ГУГАИ.

6. 5. ДТП считается включенным в государственную статистическую отчетность, если сведения о нем (содержащиеся в карточке) в соответствии с настоящей Инструкцией переданы в ГИЦ и записаны в базу данных.

6. 6. По каждому случаю нарушения сроков представления информации о ДТП на федеральный уровень главные государственные автомобильные инспектора МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации организуют проведение служебного расследования, результаты которого докладываются в ГУГАИ для принятия решения о включении этих сведений в государственную статистическую отчетность.

6. 7. Сведения о ДТП (база данных) хранятся на региональном и федеральном уровнях в течение 6 лет.

6. 8. ГИЦ отвечает за своевременное включение в федеральную базу по ДТП поступивших из ГАИ МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации сведений о ДТП и обеспечивает сохранность информации в течение установленных сроков.

6. 9. По решению министров внутренних дел, начальников ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации допускается внесение дополнений в карточку, однако перечень и порядок данных, передаваемых на федеральный уровень, должен быть сохранен.

7. Порядок заполнения и кодирования карточки учета дорожно-транспортного происшествия

7. 1. Карточка состоит из 7 разделов, содержащих 66 позиций. Каждая позиция графически выделена в отдельную область. В ней отведено место для написания непосредственно текстовых значений (регион, дорога и пр.) или приведены перечни цифровых значений показателей. При отсутствии данных перечней необходимо использовать соответствующие кодификаторы (приложения 4 - 13). Под каждой позицией карточки расположены графоклетки, в которые заносятся соответствующие цифровые значения показателей.

7. 2. Кодирование карточки (проставление кодов из соответствующих кодификаторов для текстовых позиций карточки, перенос из перечней цифровых значений в соответствующие графоклетки) осуществляется сотрудником подразделения ГАИ, отвечающим за учет ДТП.

В случае использования в подразделении ГАИ электронно-вычислительной техники для обобщения и обработки карточек необходимо предусматривать в программном обеспечении автоматическое кодирование ее реквизитов.

7. 3. Длина показателей карточки является фиксированной. При значении кодов меньшей длины, чем предусмотрено графоклеток в карточке, пустые графоклетки заполняются ведущими нулями, если это не определено дополнительно. Например, отчетный номер карточки равен 15 при длине реквизита 5 графоклеток. Значение показателя равно 00015.

7. 4. Позиции 5-8, 18, 19 (раздел 5) используются при сопряжении региональных систем по обобщению и обработке карточек с АИПС "Розыск".

7. 5. Заполнение и кодирование карточки учета ДТП осуществляется в соответствии с ниже указанными требованиями.

Раздел 1. Общие сведения

Позиции 1, 2, 3, 5 заполняются в управлении (отделе) ГАИ МВД, ГУВД, УВД субъекта Российской Федерации, осуществляющем передачу информации на федеральный уровень.

1. Код региона. Значение показателя берется из кодификатора субъектов Российской Федерации и других государств (приложение 4).

2. Отчетный номер карточки. Нумерация карточек производится последовательно за год в целом по субъекту Российской Федерации.
3. Контрольная сумма. Проставляется сумма цифр кода региона и шифр номера карточки. Например, код региона 1101, номер карточки 00345. Контрольная сумма равна 15 ($1+1+0+1+0+0+3+4+5=15$).
4. Учетный номер карточки. Нумерация карточек производится последовательно за год в целом по подразделению ГАИ горрайоргана внутренних дел, подразделению дорожно-патрульной службы ГАИ.
5. Вид операции. Указывается номер вида операции.
6. Дата. Указывается цифрами дата ДТП - число, месяц и год (по два знака). Например, дата ДТП - 25 января 1997 года проставляется как 250197.

Если дата совершения ДТП неизвестна, то значения числа, месяца и года - равны соответственно числу, месяцу и году обнаружения ДТП.

7. Время. Проставляется цифрами время (местное) совершения ДТП. Первые два знака соответствуют часам, вторые - минутам. Нумерация часов производится от 00 до 23, минут - от 00 до 59. Если время совершения ДТП неизвестно, то значение показателя равно 0000. При совершении ДТП в 00 час. 00 мин. проставляется 0001.

Раздел 2. Место совершения ДТП

В данном разделе позиции 1 - 4 заполняются нулями для ДТП, совершенных в городах и населенных пунктах (если ДТП не совершено на участках дорог в городах и населенных пунктах).

Для ДТП, совершенных вне городов или и иных населенных пунктах, в позициях 6 - 9 проставляются нули.

1. Дорога. Если ДТП произошло на дороге, включая участки, проходящие по территории населенных пунктов, указывается название (титул) дороги и ее цифровое значение из кодификатора федеральных дорог (приложение 5). Для территориальных автомобильных дорог управлениями (отделами) ГАИ МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации разрабатываются собственные кодификаторы (классификаторы).

2. Расстояние. Сведения о месте ДТП заполняются с точностью до километра и метра для федеральных магистральных и прочих федеральных дорог. Для остальных дорог заполняется с точностью до километра.

3. Значение дороги. Проставляется цифрой, соответствующей значению дороги, определяемой по справочной таблице.

Если происшествие имело место не на дороге и вне населенного пункта (карьер и т.п.), а также на участке строящейся дороги (не принятой в эксплуатацию) проставляется значение "5" - другие места.

4. Категория дороги. Проставляется цифрой из паспорта автомобильной дороги (СНИП 2.05.02-85).

5. Район. Указывается название и цифровое значение из классификатора кодов городов и районов, разработанного управлением (отделом) ГАИ МВД, ГУВД, УВД субъекта Российской Федерации.

6. Населенный пункт. Указывается название и цифровое значение из кодификатора кодов городов и районов, разрабатываемого управлением (отделом) ГАИ МВД, ГУВД, УВД субъекта Российской Федерации.

7. Статус населенного пункта. Указывается цифровое значение соответствующего статуса населенного пункта, определяемое по справочной таблице, независимо от места ДТП в населенном пункте (дорога, проходящая через населенный пункт, улица, подъезд к магазину, двору и т. п.).

8. Улица. Указывается соответствующее значение из кодификатора улиц, разработанного управлением (отделом) ГАИ МВД, ГУВД, УВД субъекта Российской Федерации.

9. Категория улицы. Указывается соответствующее значение.

Раздел 3. Вид и схема ДТП

1. Вид ДТП. Указывается номер соответствующего вида ДТП. Отнесение происшествий к

определенному виду производится в соответствии с перечнем видов ДТП и их определением (приложение 6). В тех случаях, когда происшествие имело несколько фаз (последовательно состояло из двух и более видов), в графоклетке указывается значение для вида ДТП начальной фазы.

2. Схема ДТП. Проставляется цифровой код соответствующей схемы ДТП (приложение 7).

Если происшествие имело две фазы (столкновение с последующим опрокидыванием), то указывается цифровое значение начальной схемы ДТП.

Если схема происшествия не установлена (транспортные средства скрылись с места совершения), проставляется "99".

3. Количество транспортных средств, участвовавших в ДТП. Проставляется цифрами: 01, 02, и т.д. Указывается общее количество участвовавших в происшествии транспортных средств, включая те, сведения о которых внесены в дополнительные карточки.

4. Количество участников ДТП. Проставляется цифрами: 01, 02 и т.д. Указывается суммарное число водителей всех транспортных средств, участвовавших в происшествии, и всех пострадавших в ДТП, включая тех, сведения о которых внесены в дополнительные карточки. Их количество должно соответствовать числу участников ДТП, на которых заполнены сведения в разделе 6.

Раздел 4. Дорожные условия

1. Элементы плана и профиля дороги. Указываются цифровые значения элементов плана и продольного профиля дороги. В первой графоклетке проставляется элемент плана, во второй - профиля. Например, конец спуска с правым поворотом дороги в плане обозначается как "25".

2. Сооружения и инженерные устройства дороги. При наличии на месте ДТП сооружений и инженерных устройств проставляется их соответствующее цифровое значение. Если место ДТП характеризуется двумя элементами одновременно, то в первой графоклетке проставляется цифровой индекс первого элемента, во второй - второго. При наличии только одного элемента во второй графоклетке проставляется "0". Если место ДТП не характеризуется ни одним из перечисленных элементов, то в двух графоклетках проставляется "00".

3. Ширина проезжей части. Указывается ширина проезжей части (округленная до ближайшего целого значения в метрах). Если ширина составляет менее 10 метров то указывается соответственно 04, 05 и т.д.

4. Ширина обочины. Указывается фактическая ширина обочины в дециметрах. Например, ширина обочины 1,78 м запишется как 18.

5. Ширина тротуара. Указывается фактическая ширина (в дециметрах) тротуара свободная для прохода пешеходов. Например, 1,9 м запишется как 19. При отсутствии тротуара - проставляется "00".

6. Ширина разделительной полосы. Указывается фактическая ширина разделительной полосы в дециметрах. При отсутствии разделительной полосы проставляется "00". Если ширина разделительной полосы составляет 10 и более метров то указывается 99".

7. Вид покрытия. Проставляется значение соответствующего вида покрытия дороги на месте ДТП.

8. Состояние проезжей части. Указывается цифровое значение состояния проезжей части дороги.

Если состояние проезжей части в момент совершения ДТП не известно, то проставляется "0".

9. Освещение. Проставляется соответствующее значение. Если освещение в момент совершения ДТП не известно, то проставляется "0".

10. Состояние погоды. Указывается соответствующее значение. Если состояние погоды в момент совершения ДТП не известно, то проставляется "0".

11. Дорожные условия, сопутствующие совершению ДТП. Допускается одновременное заполнение от одного до трех видов дорожных условий (по две графоклетки на каждое). Если заполняются значения для одного или двух видов дорожных условий, в оставшихся графоклетках проставляются соответственно "0000" или "00". Если место ДТП не характеризуется ни одним из приведенных видов дорожных условий, то во всех графоклетках проставляются нули.

Раздел 5. Сведения о транспортных средствах, участвовавших в ДТП

В данный раздел вносятся сведения о всех участвовавших в ДТП транспортных средствах (включая гужевые повозки и велосипеды) независимо от наличия нарушения правил дорожного движения у водителей. -----

Далее - "ПДД".

Для мопедов, велосипедов, гужевых повозок и иных транспортных средств, не относящихся к механическим транспортным средствам, а также для подвижного состава железных дорог разрешается не заполнять позиции 4 - 22 данного раздела.

Для транспортных средств, скрывшихся с места ДТП, допускается не заполнять позиции 3 - 22 данного раздела.

1. Номер транспортного средства. Цифрами проставляется порядковый номер транспортного средства: 01, 02, 03 и т.д. При составлении дополнительных карточек (если в ДТП участвовало свыше 4 транспортных средств) должен быть сохранен единый порядок нумерации транспортных средств (начиная с 05 и т. д.).
2. ТС скрылось с места ДТП. Проставляется соответствующее значение.
3. Тип транспортного средства. Заполняется согласно кодификатору типов транспортных средств (приложение 8).
4. ТС в розыске. Проставляется соответствующее значение после проверки по АИПС "Розыск". Для гужевых повозок, велосипедов и подвижного состава железных дорог указывается "0".
5. Номер двигателя¹. Проставляется номер двигателя транспортного средства. Длина поля для записи составляет 16 символов.
6. Номер кузова¹. Проставляется номер кузова транспортного средства. Длина поля для записи составляет 16 символов.
7. Номер шасси. Проставляется номер шасси транспортного средства. Длина поля для записи составляет 16 символов. ----- В случае расхождения с данными, указанными в свидетельстве о регистрации ТС, указывается фактический номер агрегата транспортного средства.
8. Цвет (группа цвета)¹. Указывается группа цвета окраски транспортного средства из справочной таблицы.
9. Технические неисправности. Указываются виды неисправностей участвовавших в ДТП автомототранспортных средств. В данной позиции предусмотрено одновременное заполнение кодов двух неисправностей. Например, у транспортного средства обнаружены неисправности тормозной системы и сцепного устройства - проставляется значение "28". Если технические неисправности не установлены проставляется "00".
10. Код завода-изготовителя. Заполняется в соответствии с кодификатором предприятий - изготовителей автомототранспортных средств (приложение 9). При затруднении определения конкретного предприятия-изготовителя транспортного средства, входящего в концерн (объединение), указывается обобщающий код. Пример: для автомобилей ФИАТ проставляется значение "420" (код концерна ФИАТ).
11. Марка, модель. Заполняется в соответствии с кодификатором марок, моделей транспортных средств (приложение 10).
12. Расположение руля и тип привода. Указывается соответствующее значение.
13. Год выпуска. Указываются последние два знака года выпуска транспортного средства (исключая гужевые повозки, велосипеды и подвижной состав железных дорог), участвовавшего в ДТП. Например, год выпуска 1989 - указывается цифровой индекс "89".
14. Фактическая пассажироместимость. Цифрами проставляется фактическое число находившихся в салоне, кабине (кузове, коляске, прицепе и транспортной тележке) пассажиров (с водителем). Для подвижного состава железных дорог проставляется "000".
15. Места наибольшего повреждения ТС. Указываются в соответствии с приведенной в карточке ДТП схемой. Допускается указание кодов для двух мест повреждения. Если повреждение одно, то в оставшуюся графоклетку проставляется "0".

16. Количество прицепов. Проставляется фактическое количество прицепов (с учетом полуприцепа), буксируемых транспортным средством. Для транспортных средств без прицепов (полуприцепов) проставляется "0". Для мотоциклов с коляской указывается значение "1", без коляски - "0".
17. Регион регистрации. Указывается соответствующее значение из кодификатора субъектов Российской Федерации и других государств (см. приложение 4), на территории которого были выданы регистрационные документы на транспортное средство. Для незарегистрированных транспортных средств проставляется "1100".
18. Гос. регистрационный знак. Указываются последовательно все цифры и буквы регистрационного знака транспортного средства без пробелов и разделительных символов между цифрами и буквами. Например, регистрационный знак по ГОСТу 50577-93 "м 189 мм 77" запишется следующим образом: М189ММ77. Регистрационный знак по ГОСТу 3207-77 "м1459МО" запишется: М1459МО.
19. Свидетельство о регистрации транспортного средства. Указываются серия и номер свидетельства о регистрации транспортного средства.
20. Принадлежность. Эта позиция состоит из двух частей (каждая по две графоклетки). В первой части проставляется значение из кодификатора форм собственности владельцев транспортных средств (приложение 11), во вторую пару графоклеток вписывается значение из кодификатора организационно-правовых форм (приложение 12) владельцев транспортных средств. Для владельцев транспортных средств - физических лиц во второй паре графоклеток указывается индекс "99". Если принадлежность транспортного средства не установлена проставляется "9999". Если транспортное средство принадлежит структурным подразделениям министерств Российской Федерации, указанным в приложении 13, то во вторую пару графоклеток вместо кода организационно-правовой формы записывается соответствующий код министерства.
21. Предприятие, организация. Указывается цифровое значение из кодификатора (классификатора) предприятий (организаций) региона, разрабатываемого управлением (отделом) ГАИ МВД, ГУВД, УВД субъекта Российской Федерации.
22. Наличие лицензии. Сведения о наличии лицензии на осуществление перевозочной деятельности предоставляется органами Российской транспортной инспекции. Для тракторов, самоходных машин и механизмов, велосипедов и гужевого транспорта, подвижного состава железных дорог проставляется "0". В случае непоступления сведений из органов Российской транспортной инспекции проставляется индекс "3" (Нет данных).

Раздел 6. Участники ДТП

В данный раздел вносятся сведения о всех лицах-участниках ДТП, к которым относятся все пострадавшие в ДТП, водители всех транспортных средств (включая водителей мопедов, велосипедов, возничих гужевых повозок и иных транспортных средств, не относящихся к механическим транспортным средствам, машинисты подвижного состава), участвовавших в ДТП. Для участников ДТП, скрывшихся с места происшествия, либо не установленных, допускается не заполнять позиции 4-14 данного раздела.

1. Категория участника ДТП. К участникам ДТП относятся водители всех транспортных средств, участвовавших в ДТП, все пострадавшие в нем, а также иные участники дорожного движения, допустившие нарушения правил дорожного движения.

Указывается соответствующее значение категории участника ДТП. Для пассажиров, сидящих слева на крайних передних и задних местах, проставляются соответственно "2" и "5", для сидящих справа - соответственно "3" и "6". Для всех остальных пассажиров (места со второго до предпоследнего рядов и в центре заднего ряда) указывается "4".

В автомобиле для пассажиров, сидящих на переднем сиденье слева от водителя, проставляется "2", а для пассажиров, сидящих справа - "3".

2. Порядковый номер транспортного средства, в котором находился данный участник ДТП. В

- соответствии с нумерацией (позиция 1 раздела 5, включая дополнительные карточки) указывается порядковый номер транспортного средства, в котором находился водитель или пассажир. Для пешеходов или иных участников движения проставляется "00".
3. Скрылся с места ДТП. Проставляется соответствующее значение из справочной таблицы. При этом значение "4" (Не установлен) используется только в случае, если лицо, участвовавшее в ДТП, не установлено (не опознанный труп, тяжело раненый без документов и т.п.)
4. Фамилия, имя, отчество. Вписываются текстом.
5. Водительское удостоверение. Записывается серия и номер водительского удостоверения. Длина поля для записи составляет 9 символов.
6. Пол. Указывается соответствующее значение.
7. Год рождения. Указываются последние два знака года рождения участника ДТП. Например, год рождения 1967 - указывается "67". Для участников ДТП.
8. Водительский стаж. Указывается количество полных лет с момента получения водительского удостоверения на управление транспортным средством данной категории.
Для лиц, не имеющих водительского удостоверения (велосипедистов, водителей мопедов, возчиков, пассажиров, пешеходов, машинистов подвижного состава железных дорог и пр.), а также лиц, скрывшихся с места происшествия, проставляется "00".
9. Время за рулем. Указывается в часах:
для водителей, управляющих транспортом, принадлежащим юридическим лицам, - время от начала рабочего дня на линии до момента совершения ДТП;
для водителей, управляющих транспортом, принадлежащим физическим лицам, - время нахождения за рулем с момента выезда с места последней стоянки до совершения ДТП.
Если время нахождения за рулем составляет менее 1 часа, указывается 01, если от 1 до 2 часов - 02 и т.п. Если время неизвестно, то проставляется "00".
Для других участников происшествия проставляется "00".
10. Социальная характеристика. Сведения заполняются на основании документов, имеющихся у участника ДТП, или с его слов.
Если социальная характеристика неизвестна, то проставляется "9".
11. Степень тяжести последствий ДТП. Указывается по приведенному перечню. Для участников, скрывшихся с места происшествия, проставляется "0".
12. Страна гражданства. Указывается код страны, гражданином которой является данный участник ДТП (см. приложение 4). Для граждан Российской Федерации проставляется код "1100". Для участников ДТП, скрывшихся с места происшествия, либо не установленных, проставляется "0000".
13. Место жительства. Адрес вписывается текстом.
14. Нарушения ПДД. Для каждого участника ДТП может быть указано до трех видов допущенных им нарушений правил дорожного движения. Если число нарушений менее трех, то в оставшиеся графоклетки вписываются нули. Для лиц, управляющих транспортными средствами (мопедами, мотонартами, мотовелосипедами, велосипедами, тракторами, самоходными машинами и механизмами), гужевым транспортом, машинистов подвижного состава железных дорог и др. соответствующие значения проставляются из перечня нарушений правил дорожного движения для водителей. Для пассажиров и иных участников ДТП проставляется значение "42" (Иные нарушения) из перечня нарушений правил дорожного движения, допущенных пешеходами.
7. 5. На ДТП, в котором участвовало более 4 человек или свыше 4 транспортных средств, составляется дополнительная карточка. В дополнительной карточке заполняются данные только в разделах 1, 5 и 6. При этом в позиции 4 (раздел 1) проставляются учетный номер основной карточки, а в позиции 5 (раздел 1) проставляется 0. Разделы 5 и 6 заполняются аналогично основной карточке в тех случаях, когда в ДТП участвовало соответственно свыше четырех транспортных средств (включая скрывшиеся с места ДТП транспортные средства, а также гужевые повозки и велосипеды)

либо свыше четырех человек. При этом все транспортные средства нумеруются в возрастающем порядке: пятое, шестое и т.д.

7. 6. При необходимости внесения изменений в сведения об участниках, последствиях или причинах ДТП направляется карточка, полностью заполненная с учетом этих изменений, в которой вид операции (раздел 1, п. 5) определен как "вносятся изменения".

7. 7. При снятии ДТП с учета направляется карточка, в которой заполняется только 1 раздел, а вид операции (раздел 1, п. 5) определен как "изъятие карточки".

При этом использование регистрационного номера такой карточки для другой (направляемой для записи) не допускается.

8. Форматы передачи сведений, содержащихся в карточке учета дорожно-транспортного происшествия

8. 1. Для карточек вида 1 (направляется для записи), либо вида 2 (вносятся изменения) на федеральный уровень передаются коды:

по разделу 1 - позиции 1, 2, 3, 5, 6, 7;

из раздела 2 - позиции 1, 2, 3, 4, 7, 9;

из раздела 3 - позиции 1 - 4;

из раздела 4 - позиции 1 - 11;

из раздела 5 - позиций 1, 2, 3, 4, 8, 9, 10, 11,

12, 13, 14, 15, 16,

17, 20, 22 (если транспортное средство скрылось с места ДТП, то на него допускается передача только 1 и 2 позиций, для транспортных средств, находящихся в розыске допускается передача позиций 1 - 16);

из раздела 6 - позиции 1, 2, 3, 6 - 12, 14 (если участник происшествия скрылся с места ДТП, либо не установлен, то допускается передача только 1, 2 и 3 позиций).

8. 2. Для карточек вида 3 ("Изъятие карточки") на федеральный уровень передаются коды только из раздела 1 (позиции 1, 2, 3, 5, 6, 7).

8. 3. Передача карточек учета ДТП на федеральный уровень осуществляется с учетом требований (приложение 14) в формате, состоящем из пяти частей:

1 часть - служебная запись, с указанием имени задачи;

2 часть - блок карточек ДТП, включающий в себя "начальный блок" (с кодом региона, периодом отчетности, количеством карточек в блоке, из них карточек вида 1, вида 2 и вида 3) и непосредственно сведения из карточек;

3 часть - "обобщающая", итоговая передача, включающая в себя сведения о количестве ДТП, погибших и раненых за отчетный период;

4 часть - различные текстовые сообщения;

5 часть - конец передачи.

Пример передачи приведен в приложении 14.

Формирование передач осуществляется с выполнением следующих требований:

первая, вторая и пятая части присутствуют в каждой передаче обязательно;

третья часть должна передаваться ежемесячно (нарастающим итогом) для обеспечения сверки массивов данных и для принятия решения об окончании приема информации за отчетный период;

четвертая часть необязательна и служит для обмена служебной информацией между абонентами. В текстовой информации запрещается использование служебных символов и символов-разделителей:

"ЖЖЖ" "ККК" "(" "-" "=" "+" "," ":" ")" "ИИИ".

Передаваемые карточки должны быть объединены в блоки. Внутри блока сначала необходимо поместить карточки для записи (вида 1), отсортированные в порядке возрастания регистрационных номеров, затем - карточки для коррекции (вида 2), а затем карточки для изъятия (вида 3).

Рекомендуемое количество карточек в блоке до 50.

8. 4. При приеме сведений, содержащихся в карточках учета ДТП, на федеральном уровне осуществляется форматный контроль.

8. 4.1. В сеансе передачи документов проверяется:

а) имя задачи "ЖЖЖДДТТТПППЖЖЖ";

б) конец передачи, обозначенный символом "ЖЖЖКККЖЖЖ";

в) символы начала и конца блока передачи (открывающая и закрывающая скобки соответственно);

г) наличие и содержание начального блочка

" - RRRR ГГММ НН = 33+КК+ИИ -"

где:

" - " символ начала и конца начального блочка;

RRRR код региона абонента, передавшего информацию;

ГГММ отчетный период (год и месяц), за который передаются сведения;

НН количество карточек в блоке;

" = " символ равенства;

" + " символ сложения;

33 количество карточек в блоке вида 1 ("Направляется для записи");

КК количество карточек вида 2 ("Вносятся изменения");

ИИ количество карточек вида 3 ("Изъятие карточек");

Сумма 33, КК и ИИ должна быть равна НН.

д) количество карточек в блоке по числу символов " : ", обозначающих конец документа. Полученное число должно быть равно количеству карточек, указанному в начальном блочке;

е) формат разделов:

символ начала раздела " Н= ", где Н - номер раздела

символ конца раздела - " , "

Разделы и показатели карточки имеют фиксированную длину:

1 раздел - 22 знака;

2 раздел - 15 знаков;

3 раздел - 7 знаков;

4 раздел - 22 знака; 5 раздел - 33 знака (для одного транспортного средства),

если транспортное средство скрылось с места ДТП, то допускается

передача 3 знаков (1 и 2 позиций), для транспортного средства, находящегося в розыске,

допускается передача 24 знаков (позиций 1-16);

6 раздел - 23 знака (для одного участника ДТП), если участник происшествия скрылся с места ДТП, то допускается передача 4 знаков (1, 2, и 3 позиций).

8. 4.2. При наличии свыше одного транспортного средства, участвовавшего в ДТП, и более одного участника ДТП в разделах 5 и 6 сведения о каждом из них разделяются дополнительным разделителем " + ".

8. 5. В последней передаче за месяц после блока передачи добавляется служебная "завершающая" запись следующего содержания:

"ИИИДДДД, ПППП, RRRРИИИ"

где ДДДД - количество ДТП за отчетный месяц;

ПППП - количество погибших;

RRRR - количество раненых

8. 6. Порядок передачи сведений, содержащихся в карточках, из управлений (отделов) ГАИ МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации по различным каналам связи на федеральный уровень определяется ГИЦ по согласованию с ГУГАИ.

Приложение 1
к Инструкции по учету дорожно-
транспортных происшествий в
органах внутренних дел

Журнал

учета дорожно-транспортных происшествий (наименование подразделения ГАИ)

Начат "___" _____ 19__ г.

Окончен "___" _____ 19__ г. (Печатается на внутренней стороне обложки журнала)

Правила

ведения журнала учета дорожно-транспортных происшествий

1. В журнал заносятся сведения о всех дорожно-транспортных происшествиях на обслуживаемой территории, включая сведения о происшествиях, повлекших причинение материального ущерба (независимо от его размера).
2. В графе 3 проставляются исходящий номер и дата направления карточки учета дорожно-транспортного происшествия в вышестоящее подразделение Госавтоинспекции.
3. В графе 7 указываются должности и фамилии сотрудников органов внутренних дел, работников транспортных, дорожных, коммунальных организаций, медицинских учреждений, а также фамилии родственников пострадавших (а при их отсутствии представителей администрации предприятия, организации по месту работы, учебы пострадавших), или владельцев транспортных средств, которым переданы сообщения о месте нахождения пострадавших в ДТП и транспортных средств.
4. Журнал должен быть прошит и страницы пронумерованы. N Когда Число Краткое описание Откуда поступило Меры, принятые Кому сообщено о Кому поручено п/п поступило погибших происшествия сообщение, дежурным, ДТП. Время рассмотрение заявление, и раненых. (место, время, Ф.И.О., место состав передачи материалов. сообщение Дата обстоятельства жительства, следственно-операти сообщения Номер (дата, часы, отправления и причины; сведения о телефон заявителя вной уголовного дела, минуты) и исходящий пострадавших группы (наряда), номер номер и транспортных время постановления об карточки средствах, выезда (часы, отказе учета участвовавших в минуты). в возбуждении ДТП ДТП) Перечень дела использованных специальных технических средств 1 2 3 4 5 6 7 8

Приложение 2

к Инструкции по учету дорожно-
транспортных происшествий в
органах внутренних дел

Журнал поступивших сообщений о дорожно-транспортных происшествиях
(наименование подразделения)

Начат "___" _____ 19__ г.

Окончен "___" _____ 19__ г. (Печатается на внутренней стороне обложки журнала)

Правила

ведения журнала поступивших сообщений о дорожно-транспортных происшествиях

1. В Журнал заносится информация о всех дорожно-транспортных происшествиях, сведения о которых поступили из других подразделений ГАИ горрайорганов внутренних дел.

2. В графе 7 указываются должности и фамилии сотрудников органов внутренних дел, работников транспортных организаций, а также фамилии родственников пострадавших (а при их отсутствии представителей администрации предприятия, организации по месту работы, учебы пострадавших) или владельцев транспортных средств, которым переданы сообщения о месте нахождения пострадавших в ДТП и транспортных средств.

3. Журнал должен быть прошит и страницы пронумерованы. N Когда посту- Откуда Краткое описание Число погибших, Сведения о Кому и когда п/п пило сообщение поступило ДТП (место, время, раненых транспортных передано (дата, сообщение обстоятельства и сведения о них средствах (марка, сообщение час., мин.) (подразделе причины) (Ф.И.О., модель, регистр.

ние возраст, домашний знак,

ГАИ,ГО-РОВД) адрес, принадлежность,

состояние, наличие

учреждение и характер груза,

госпитализации) тех.

состояние, где

находится) 1 2 3 4 5 6 7

Приложение 3

к Инструкции по учету

дорожно-транспортных

происшествий в органах внутренних дел

Карточка учета дорожно-транспортного происшествия

(не приводится)

Приложение 4

к Инструкции по учету

дорожно-транспортных

происшествий в органах внутренних дел

Кодификатор субъектов Российской Федерации

и других государств N Наименование Код п/п 1 2 3 1 РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ 1100 2 РЕСПУБЛИКА

АДЫГЕЯ (АДЫГЕЯ) 1179 3 РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН 1180 4 РЕСПУБЛИКА БУРЯТИЯ 1181 5

РЕСПУБЛИКА АЛТАЙ 1184 6 РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН 1182 7 РЕСПУБЛИКА ИНГУШЕТИЯ 1174 8

КАБАРДИНО-БАЛКАРСКАЯ РЕСПУБЛИКА 1183 9 РЕСПУБЛИКА КАЛМЫКИЯ 1185 10 КАРАЧАЕВО-

ЧЕРКЕССКАЯ РЕСПУБЛИКА 1191 11 РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ 1186 12 РЕСПУБЛИКА КОМИ 1187 13

РЕСПУБЛИКА МАРИЙ ЭЛ 1188 14 РЕСПУБЛИКА МОРДОВИЯ 1189 15 РЕСПУБЛИКА СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ-

АЛАНИЯ 1190 16 РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН (ТАТАРСТАН) 1192 17 РЕСПУБЛИКА ТЫВА 1193 18

УДМУРТСКАЯ РЕСПУБЛИКА 1194 19 РЕСПУБЛИКА ХАКАСИЯ 1195 20 ЧЕЧЕНСКАЯ РЕСПУБЛИКА 1196 21

ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА (ЧАВАШ РЕСПУБЛИКИ) 1197 22 РЕСПУБЛИКА САХА (ЯКУТИЯ) 1198 23

АЛТАЙСКИЙ КРАЙ 1101 24 КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ 1103 25 КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ 1104 26 ПРИМОРСКИЙ

КРАЙ 1105 27 СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ 1107 28 ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ 1108 29 АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ 1110

30 АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ 1111 31 АСТРАХАНСКАЯ ОБЛАСТЬ 1112 32 БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

1114 33 БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ 1115 34 ВЛАДИМИРСКАЯ ОБЛАСТЬ 1117 35 ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

1118 36 ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ 1119 37 ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ 1120 38 ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

1124 39 ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ 1125 40 КАЛИНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ 1127 41 КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ

1129 42 КАМЧАТСКАЯ ОБЛАСТЬ 1130 43 КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ 1132 44 КИРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ 1133

45 КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТЬ 1134 46 КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ 1137 47 КУРСКАЯ ОБЛАСТЬ 1138 48

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ 1141 49 ЛИПЕЦКАЯ ОБЛАСТЬ 1142 50 МАГАДАНСКАЯ ОБЛАСТЬ 1144 51

ГОР. МОСКВА 1145 52 МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ 1146 53 МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ 1147 54

НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ 1122 55 НОВГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ 1149 56 НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ

1150 57 ОМСКАЯ ОБЛАСТЬ 1152 58 ОРЕНБУРГСКАЯ ОБЛАСТЬ 1153 59 ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ 1154 60
ПЕНЗЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ 1156 61 ПЕРМСКАЯ ОБЛАСТЬ 1157 62 ГОР. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ 1140 63
ПСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ 1158 64 РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ 1160 65 РЯЗАНСКАЯ ОБЛАСТЬ 1161 66
САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ 1136 67 САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ 1163 68 САХАЛИНСКАЯ ОБЛАСТЬ 1164 69
СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ 1165 70 СМОЛЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ 1166 71 ТАМБОВСКАЯ ОБЛАСТЬ 1168 72
ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ 1128 73 ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ 1169 74 ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ 1170 75 ТЮМЕНСКАЯ
ОБЛАСТЬ 1171 76 УЛЬЯНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ 1173 77 ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ 1175 78 ЧИТИНСКАЯ
ОБЛАСТЬ 1176 79 ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ 1178 80 АГИНСКИЙ БУРЯТСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ 1139
81 КОМИ-ПЕРМЯЦКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ 1143 82 КОРЯКСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ 1148 83
НЕНЕЦКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ 1151 84 ТАЙМЫРСКИЙ (ДОЛГАНО-НЕНЕЦКИЙ) 1155
АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ 85 УСТЬ-ОРДЫНСКИЙ БУРЯТСКИЙ
АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ 1159 86 ХАНТЫ-МАНСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ 1162 87 ЭВЕНКИЙСКИЙ
АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ 1167 88 ЯМАЛО-НЕНЕЦКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ 1172 89 ЧУКОТСКИЙ
АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ 1177 90 ЕВРЕЙСКАЯ АВТОНОМНАЯ ОБЛАСТЬ 1199
ДРУГИЕ ГОСУДАРСТВА 1 АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА 2029 2 РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ 2061 3
РЕСПУБЛИКА БЕЛОРУСЬ 2089 4 РЕСПУБЛИКА ГРУЗИЯ 2229 5 РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН 2321 6
КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА 2357 7 ЛАТВИЙСКАЯ РЕСПУБЛИКА 2401 8 ЛИТОВСКАЯ РЕСПУБЛИКА 2421 9
РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА 2485 10 РЕСПУБЛИКА ТАДЖИКИСТАН 2685 11 ТУРКМЕНИСТАН 2721 12
УКРАИНА 2737 13 РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН 2733 14 ЭСТОНСКАЯ РЕСПУБЛИКА 2805 15 АВСТРАЛИЯ
3021 16 АВСТРИЯ 3025 17 АЛБАНИЯ 3033 18 АЛЖИР 3037 19 АНГОЛА 3041 20 АНДОРРА 3045 21
АНТИГУА И БАРБУДА 3049 22 АНТИЛЬСКИЕ ОСТРОВА 3053 23 АОМЫНЬ (МАКАО) 3057 24 АРГЕНТИНА
3065 25 АФГАНИСТАН 3069 26 БАГАМСКИЕ ОСТРОВА 3073 27 БАНГЛАДЕШ 3077 28 БАРБАДОС 3081 29
БАХРЕЙН 3085 30 БЕЛИЗ 3093 31 БЕЛЬГИЯ 3097 32 БЕНИН 3101 33 БОЛГАРИЯ 3105 34 БОЛИВИЯ 3109
35 БОСНИЯ И ГЕРЦЕГОВИНА 3113 36 БОТСВАНА 3117 37 БРАЗИЛИЯ 3121 38 БРУНЕЙ 3125 39 БУРКИНА-
ФАСО 3129 40 БУРУНДИ 3133 41 БУТАН 3137 42 ВАНУАТУ 3141 43 ВАТИКАН 3145 44 ВЕЛИКОБРИТАНИЯ
3149 45 ВЕНГРИЯ 3153 46 ВЕНЕСУЭЛА 3157 47 ВОСТОЧНЫЙ ТИМОР 3161 48 ВЬЕТНАМ 3165 49 ГАБОН
3169 50 ГАИТИ 3173 51 ГАЙАНА 3177 52 ГАМБИЯ 3181 53 ГАНА 3185 54 ГВАДЕЛУПА 3189 55
ГВАТЕМАЛА 3193 56 ГВИАНА 3197 57 ГВИНЕЯ 3201 58 ГВИНЕЯ-БИСАУ 3205 59 ГЕРМАНИЯ 3209 60
ГИБРАЛТАР 3213 61 ГОНДУРАС 3217 62 ГРЕНАДА 3221 63 ГРЕЦИЯ 3225 64 ДАНИЯ 3233 65 ДЖИБУТИ
3237 66 ДОМИНИКА 3241 67 ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА 3245 68 ЕГИПЕТ 3249 69 ЗАИР 3253 70
ЗАМБИЯ 3257 71 ЗАПАДНАЯ САХАРА 3261 72 ЗАПАДНОЕ САМОА 3265 73 ЗИМБАБВЕ 3269 74 ИЗРАИЛЬ
3273 75 ИНДИЯ 3277 76 ИНДОНЕЗИЯ 3281 77 ИОРДАНИЯ 3285 78 ИРАК 3289 79 ИРАН 3293 80
ИРЛАНДИЯ 3297 81 ИСЛАНДИЯ 3301 82 ИСПАНИЯ 3305 83 ИТАЛИЯ 3309 84 ЙЕМЕН 3313 85 КАБО-
ВЕРДЕ 3317 86 КАМБОДЖА 3325 87 КАМЕРУН 3329 88 КАНАДА 3333 89 КАТАР 3337 90 КЕНИЯ 3341 91
КИПР 3345 92 КИРИБАТИ 3353 93 КИТАЙ 3349 94 КНДР 3361 95 КОЛУМБИЯ 3365 96 КОМОРОСКИЕ
ОСТРОВА 3369 97 КОНГО 3373 98 КОРЕЯ 3377 99 КОСТА-РИКА 3381 100 КОТ-ДИВУАР 3385 101 КУБА
3389 102 КУВЕЙТ 3393 103 ЛАОС 3397 104 ЛЕСОТО 3405 105 ЛИБЕРИЯ 3409 106 ЛИВАН 3413 107
ЛИВИЯ 3417 108 ЛИХТЕНШТЕЙН 3425 109 ЛЮКСЕМБУРГ 3429 110 МАВРИКИЙ 3433 111 МАВРИТАНИЯ
3437 112 МАДАГАСКАР 3441 113 МАКЕДОНИЯ 3445 114 МАЛАВИ 3449 115 МАЛАЙЗИЯ 3453 116 МАЛИ
3457 117 МАЛЬДИВСКАЯ РЕСПУБЛИКА 3461 118 МАЛЬТА 3465 119 МАРОККО 3469 120 МАТИНИКА
3473 121 МЕКСИКА 3477 122 МОЗАМБИК 3481 123 МОНАКО 3489 124 МОНГОЛИЯ 3493 125 МЬЯНМА
3497 126 НАМИБИЯ 3501 127 НАУРУ 3505 128 НЕПАЛ 3509 129 НИГЕР 3513 130 НИГЕРИЯ 3517 131
НИДЕРЛАНДЫ 3521 132 НИКАРАГУА 3525 133 НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ 3529 134 НОВАЯ КАЛЕДОНИЯ 3533 135
НОРВЕГИЯ 3537 136 ОАЭ 3541 137 ОМАН 3545 138 ПАКИСТАН 3549 139 ПАЛЕСТИНА 3553 140 ПАНАМА
3557 141 ПАПУА-НОВАЯ ГВИНЕЯ 3561 142 ПАРАГВАЙ 3565 143 ПЕРУ 3569 144 ПОЛЬША 3573 145
ПОРТУГАЛИЯ 3577 146 ПУЭРТО-РИКО 3581 147 РЕЮНЬОН 3585 148 РУАНДА 3593 149 РУМЫНИЯ 3597
150 САЛЬВАДОР 3601 151 САН-МАРИНО 3605 152 САН-ТОМЕ И ПРИНСИПИ 3609 153 САУДОВСКАЯ
АРАВИЯ 3613 154 СВАЗИЛЕНД 3617 155 СЕЙШЕЛЬСКИЕ ОСТРОВА 3621 156 СЕНЕГАЛ 3625 157 СЕНТ-

ВИНСЕНТ И ГРЕНАДА 3629 158 СЕНТ-КРИСТОФЕР И НЕВИС 3633 159 СЕНТ-ЛЮСИЯ 3637 160 СЕРБИЯ 3641 161 СИНГАПУР 3645 162 СИРИЯ 3649 163 СЛОВЕНИЯ 3653 164 США 3657 165 СОЛОМОНЫ ОСТРОВА 3661 166 СОМАЛИ 3665 167 СУДАН 3669 168 СУРИНАМ 3673 169 СЬЕРРА-ЛЕОНЕ 3677 170 СЯНГАН (ГОНКОНГ) 3681 171 ТАИЛАНД 3689 172 ТАЙВАНЬ 3693 173 ТАНЗАНИЯ 3697 174 ТОГО 3701 175 ТОНГА 3705 176 ТРИНИДАД И ТОБАГО 3709 177 ТУВАЛУ 3713 178 ТУНИС 3717 179 ТУРЦИЯ 3725 180 УГАНДА 3729 181 УРУГВАЙ 3741 182 ФИДЖИ 3745 183 ФИЛИППИНЫ 3749 184 ФИНЛЯНДИЯ 3753 185 ФРАНЦИЯ 3757 186 ХОРВАТИЯ 3761 187 ЦАР 3765 188 ЧАД 3769 189 ЧЕРНОГОРИЯ 3773 190 ЧЕХОСЛОВАКИЯ 3777 191 ЧИЛИ 3781 192 ШВЕЙЦАРИЯ 3785 193 ШВЕЦИЯ 3789 194 ШРИ-ЛАНКА 3793 195 ЭКВАДОР 3797 196 ЭКВАТОРИАЛЬНАЯ ГВИНЕЯ 3801 197 ЭФИОПИЯ 3809 198 ЮГОСЛАВИЯ 3813 199 ЮАР 3817 200 ЯМАЙКА 3821 201 ЯПОНИЯ 3825 202 ИНЫЕ 3999

Приложение 5

к Инструкции по учету дорожно-транспортных происшествий в органах внутренних дел

Кодификатор федеральных дорог N НАЗВАНИЕ НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГИ КОД 1 2 3 4

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ МАГИСТРАЛЬНЫЕ ДОРОГИ 1. "БЕЛАРУСЬ МОСКВА-ГР. С БЕЛАРУСЬ (НА МИНСК) 0001 ЧЕРЕЗ СМОЛЕНСК 2. "КРЫМ" МОСКВА-БЕЛГОРОД-ГР. С УКРАИНОЙ (НА СИМФЕРОПОЛЬ) 0002 ЧЕРЕЗ

ТУЛУ, ОРЕЛ, КУРСК 3. "УКРАИНА" МОСКВА-БРЯНСК-ГР. С УКРАИНОЙ (НА КИЕВ) ЧЕРЕЗ КАЛУГУ 0003 4. "ДОН" МОСКВА-НОВОРОССИЙСК ЧЕРЕЗ ВОРОНЕЖ, РОСТОВ-НА-ДОНУ, 0004 КРАСНОДАР

(ПОДЪЕЗДЫ К ЛИПЕЦКУ, ВОРОНЕЖУ, РОСТОВУ-НА-ДОНУ, КРАСНОДАРУ

АЭРОПОРТУ ДОМОДЕДОВО) 5. "УРАЛ" МОСКВА-ЧЕЛЯБИНСК ЧЕРЕЗ РЯЗАНЬ, ПЕНЗУ, САМАРУ, УФУ 0005 6. "КАСПИЙ" МОСКВА (КАШИРА)-АСТРАХАНЬ ЧЕРЕЗ ТАМБОВ, ВОЛГОГРАД 0006 7. "ВОЛГА" МОСКВА-УФА ЧЕРЕЗ ВЛАДИМИР, Н.НОВГОРОД, КАЗАНЬ 0007 8. "ХОЛМОГОРЫ" МОСКВА-АРХАНГЕЛЬСК ЧЕРЕЗ ЯРОСЛАВЛЬ, ВОЛОГДУ 0008 9. "БАЛТИЯ" МОСКВА-ГР. С ЛАТВИЕЙ (НА РИГУ) 0009 10 "РОССИЯ" МОСКВА-С.-ПЕТЕРБУРГ (ЧЕРЕЗ НОВГОРОД, ТВЕРЬ) 0010 .

"СКАНДИНАВИЯ" С.-ПЕТЕРБУРГ-ГР. С ФИНЛЯНДИЕЙ (ЧЕРЕЗ ВЫБОРГ) 11 "НАРВА" С.-ПЕТЕРБУРГ-ГР. С ЭСТОНИЕЙ (НА ТАЛЛИНН) 0011 . 12 "КОЛА" С.-ПЕТЕРБУРГ-МУРМАНСК ЧЕРЕЗ ПЕТРОЗАВОДСК 0018 . 13 "ВЯТКА" ЧЕБОКСАРЫ-СЫКТЫВКАР ЧЕРЕЗ ЙОШКАР-ОЛУ, КИРОВ 0022 . 14 "КАВКАЗ" КРАСНОДАР (ПАВЛОВСКАЯ)-МАХАЧКАЛА-ГР. С 0029 . АЗЕРБАЙДЖАНОМ (НА БАКУ) ЧЕРЕЗ ГРОЗНЫЙ (ПОДЪЕЗДЫ К МАЙКОПУ, СТАВРОПОЛЮ,

ЧЕРКЕССКУ, ВЛАДИКАВКАЗУ, ГРОЗНОМУ, МАХАЧКАЛЕ) 15 "БАЙКАЛ" ЧЕЛЯБИНСК-НОВОСИБИРСК ЧЕРЕЗ КУРГАН, ОМСК 0051 . 16 "БАЙКАЛ" НОВОСИБИРСК-ИРКУТСК ЧЕРЕЗ КЕМЕРОВО, КРАСНОЯРСК 0053 . 17 "БАЙКАЛ" ИРКУТСК-ЧИТА 0055 . 18 "ЧУЙСКИЙ ТРАКТ" НОВОСИБИРСК-БИЙСК-ГР. С МОНГОЛИЕЙ 0052 . 19 "ЕНИСЕЙ" КРАСНОЯРСК-КЫЗЫЛ-ГР. С МОНГОЛИЕЙ ЧЕРЕЗ АБАКАН 0054 . 20 "ЛЕНА" БОЛЬШОЙ НЕВЕР-ЯКУТСК 0056 . 21 "КОЛЫМА" ЯКУТСК-МАГАДАН 0057 . 22 "АМУР" ЧИТА-ХАБАРОВСК ЧЕРЕЗ НЕВЕР, БИРБИДЖАН 0058 . 23 "УССУРИ" ХАБАРОВСК-ВЛАДИВОСТОК 0060 .

ПРОЧИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ДОРОГИ 1. БРЯНСК-НОВОЗЫБКОВ--ГР. С РЕСП. БЕЛАРУСЬ (НА ГОМЕЛЬ) 0013 2. НОВОШАХТИНСК-МАЙСКИЙ(ОТ ГР. С УКРАИНОЙ ДО МАГИСТР. 0019

"ДОН") 3. С.ПЕТЕРБУРГ-ПСКОВ 0020 4. ПУСТОШКА-НЕВЕЛЬ-ГР. С БЕЛАРУСЬЮ (НА КИЕВ, ОДЕССУ) 0020 5. ВОЛГОГРАД-КАМЕНСК-ШАХТИНСКИЙ--ГР. С УКРАИНОЙ (НА 0021 ДНЕПРОПЕТРОВСК,

КИШИНЕВ) 6. РОСТОВ-НА-ДОНУ-ТАГАНРОГ-ГР. С УКРАИНОЙ (НА ХАРЬКОВ, 0023

ОДЕССУ) 7. НОВОРОССИЙСК-КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ (ИЗ СИМФЕРОПОЛЯ) 0025 8. ДЖУБГА-СОЧИ-ГР. С ГРУЗИЕЙ (НА ТБИЛИСИ, БАКУ) 0027 9. САМАРА-БОЛЬШАЯ ЧЕРНИГОВКА--ГР. С КАЗАХСТАНОМ (НА 0032

УРАЛЬСК,

АКТЮБИНСК) 10 ЧЕЛЯБИНСК-ТРОИЦК--ГР. С КАЗАХСТАНОМ (НА КУСТАНАЙ, 0036 . КАРАГАНДУ) 11
ОМСК-ЧЕРЛАК-ГР. С КАЗАХСТАНОМ (НА ПАВЛОДАР, 0038 . СЕМИПАЛАТИНСК) 12 МОСКВА-РОСЛАВЛЬ-ГР.
С БЕЛАРУСЬЮ (НА БОБРУЙСК, 0101 . СЛУЦК)

ЧЕРЕЗ МАЛОЯРОСЛАВЕЦ 13 КОСТРОМА-ИВАНОВО 0113 . 14 ВОЛОГДА-НОВАЯ-ЛАДОГА (ЧЕРЕЗ ТИХВИН
ДО МАГИСТРАЛИ 0114 . "КОЛА") 15 НОВГОРОД-ПСКОВ (ЧЕРЕЗ СОЛЬЦЫ, ПОРХОВ) 0116 . 16 ОРЕЛ-
БРЯНСК-ДО МАГИСТРАЛИ "УКРАИНА" 0141 . 17 БРЯНСК-СМОЛЕНСК-ГР. С БЕЛАРУСЬЮ (НА ВИТЕБСК)
0141 . 18 ТРОСНА-КАЛИНОВКА 0142 . 19 КУРСК-БОРИСОГЛЕБСК (ДО МАГИСТРАЛИ "КАСПИЙ") ЧЕРЕЗ
0144 . ВОРОНЕЖ 20 ЦИВИЛЬСК-УЛЬЯНОВСК 0151 . 21 АСТРАХАНЬ-СТАВРОПОЛЬ ЧЕРЕЗ ЭЛИСТУ 0154 .
22 ЧИТА-ЗАБАЙКАЛЬСК-ГР. С КИТАЕМ 0166 . 23 ПСКОВ-ИЗБОРСК-ГР. С ЭСТОНСКОЙ (НА РИГУ) 0212 . 24
ГВАРДЕЙСК-НЕМАН-ГР. С ЛИТВОЙ (НА РИГУ) ЧЕРЕЗ 0216 . ШАУЛЯЙ,

ЕЛГАВУ 25 КАЛИНИНГРАД-НЕСТЕРОВ-ГР. С ЛИТВОЙ (НА ВИЛЬНЮС, 0229 . МИНСК,
МАГИСТРАЛЬ "БЕЛАРУСЬ") ЧЕРЕЗ ЧЕРНЯХОВСК 26 БАРНАУЛ-РУБЦОВСК-ГР. С КАЗАХСТАНОМ (НА 0349 .
СЕМИПАЛАТИНСК) 27 КАЛУГА-ОРЕЛ ЧЕРЕЗ ПЕРЕМЫШЛЬ, БЕЛЕВ 1092 . 28 ОРЕЛ-ТАМБОВ ЧЕРЕЗ ЛИВНЫ,
ЕЛЕЦ, ЛИПЕЦК 1119 . 29 КАЛУГА-РЯЗАНЬ ЧЕРЕЗ ТУЛУ, МИХАЙЛОВ 1132 . 30 НИЖНИЙ НОВГОРОД-
САРАНСК (ЧЕРЕЗ АРЗАМАС) 1158 . 31 ПЕНЗА-САРАТОВ 1158 . 32 ЙОИКАР-ОЛА-ЗЕЛЕНОДОЛЬСК-
МАГИСТРАЛЬ "ВОЛГА" 1175 . 33 САРАНСК-УЛЬЯНОВСК ЧЕРЕЗ СУРСКОЕ 1178 . 34 ВОРОНЕЖ-ТАМБОВ
1193 . 35 ТАМБОВ-ПЕНЗА 1208 . 36 СЫЗРАНЬ-ВОЛГОГРАД ЧЕРЕЗ САРАТОВ 1228 . 37 КАЗАНЬ-
УЛЬЯНОВСК ЧЕРЕЗ БУИНСК 1241 . 38 ПЕРМЬ-ЕКАТЕРИНБУРГ 1242 . 39 МАЙКОП-КОРЕНОВСК ЧЕРЕЗ
УСТЬ-ЛАБИНСК 1253 . 40 ОРЕНБУРГ-ИЛЕК-ГР. С КАЗАХСТАНОМ (НА УРАЛЬСК) 1335 . 41 НЫТВА-
КУДЫМКАР 1344 . 42 ЕКАТЕРИНБУРГ-ТЮМЕНЬ 1351 . 43 ЕКАТЕРИНБУРГ-КУРГАН ЧЕРЕЗ ШАДРИНСК 1354
. 44 ТЮМЕНЬ-ОМСК ЧЕРЕЗ ЯЛУТОВОВСК, ИШИМ 1402 . 45 РУБЛЕВО-УСПЕНСКОЕ ШОССЕ 1403 . 46
ИЛЬИНСКОЕ ШОССЕ (СО СПЕЦПОДЪЕЗДАМИ) 1404 . 47 МОСКОВСКОЕ МАЛОЕ КОЛЬЦО ЧЕРЕЗ ИКШУ,
НОГИНСК, 1405 . БРОННИЦЫ,
ГОЛИЦЫНО, ИСТРУ 48 МОСКОВСКОЕ БОЛЬШОЕ КОЛЬЦО ЧЕРЕЗ ДМИТРОВ, СЕРГИЕВ 1406 . ПОСАД,
ОРЕХОВО-ЗУЕВО, ВОСКРЕСЕНСК, МИХНЕВО, БАЛАБАНОВО,
РУЗУ,

КЛИН (С ПОДЪЕЗ- ДОМ К ГОС. КОМПЛЕКСУ "ТАРУСА" И
ПРОЕЗДАМИ

ПО ЕГО ТЕРРИТОРИИ) 49 С.-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ЮЖНОЕ ПОЛУКОЛЬЦО ЧЕРЕЗ КИРОВСК, 1407 . МГУ,
ГАТЧИНУ, БОЛЬШУЮ ИЖОРУ 50 АДЛЕР (А/Д ДЖУБГА-СОЧИ)-КРАСНАЯ ПОЛЯНА 1408 . 51 ПРОХЛАДНЫЙ
ДЖУБГА-ЭЛЬБРУС ЧЕРЕЗ БАКСАН 1409 . 52 КУЛТУК-МОНДЫ 1410 . 53 УРВАНЬ (А/Д "КАВКАЗ")-УШТУЛУ
ЧЕРЕЗ ВЕРХНЮЮ 1411 . БАЛКАРИЮ 54 ВЛАДИКАВКАЗ-НИЖНИЙ ЛАРС ДО ГР. С ГРУЗИЕЙ 1412 . 55
АЛАГИР (А/Д "КАВКАЗ")-НИЖНИЙ ЗАРАМАГ ДО ГР. С 1413 . ГРУЗИЕЙ 56 ВЛАДИКАВКАЗ-АЛАГИР 1414 .
57 ТЮМЕНЬ - ХАНТЫ-МАНСКИЙСК ЧЕРЕЗ ТОБОЛЬСК, НЕФТЕЮГАНСК 1415 . 58 УЛАН-УДЭ (А/Д "БАЙКАЛ")
- КЯХТА ДО ГР. С МОНГОЛИЕЙ 1416 . 59 ИРКУТСК-УСТЬ-ОРДЫНСКИЙ 1418 . 60 ЮЖНО-САХАЛИНСК-
КОРСАКОВ 1488 . 61 ЮЖНО-САХАЛИНСК-ХОЛМСК 1489 .

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПОДЪЕЗДЫ ДО АЭРОПОРТА, МОРСКОГО, РЕЧНОГО ПОРТА, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
СТАНЦИИ ОТ ГОРОДОВ И ГОРОДА КОД 1. ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ 9001 2. АНАДЫРЬ 9002 3.
ДУДИНКА 9003 4. НАРЬЯН-МАР 9004 5. САЛЕХАРД 9005 6. ХАНТЫ-МАНСКИЙСК 9006 7. ОТ РАБОЧИХ
ПОСЕЛКОВ ПАЛАНА, ТУРА 9007 8. ВЛАДИКАВКАЗ 9008

ДРУГИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПОДЪЕЗДЫ И КОД 1 К ГР. С КНР (С. ДЖАЛИНДА) ОТ А/Д "ЛЕНА" 9101 2 К
ГОС. КОМПЛЕКСУ "ЗАВИДОВО" ОТ А/Д "РОССИЯ" (С 9102

ПРОЕЗДАМИ

ПО ЕГО ТЕРРИТОРИИ) 3 К КАВКАЗСКОМУ ГОС. БИОСФЕРНОМУ ЗАПОВЕДНИКУ 9103

ЧЕРЕЗ

МАЙКОП, ГУЗЕРИПЛЬ ОТ А/Д ДЖУБГА-СОЧИ 4 К Г. СУРГУТ ОТ А/Д ТЮМЕНЬ - ХАНТЫ-МАНСКИЙСК 9104

Приложение 6

к Инструкции по учету дорожно-транспортных происшествий в органах внутренних дел

Перечень видов дорожно-транспортных происшествий и их определения

Столкновение - происшествие, при котором движущиеся транспортные средства столкнулись между собой или с подвижным составом железных дорог.

К этому виду относятся столкновения с внезапно остановившимся транспортным средством (перед светофором, при заторе движения или из-за технической неисправности) и столкновения подвижного состава железных дорог с остановившимся (оставленным) на путях транспортным средством,

Опрокидывание - происшествие, при котором движущееся транспортное средство опрокинулось.

Наезд на стоящее транспортное средство - происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало на стоящее транспортное средство, а также прицеп или полуприцеп.

Наезд на препятствие - происшествие, при котором транспортное средство наехало или ударились о неподвижный предмет (опора моста, столб, дерево, ограждение и т. д.).

Наезд на пешехода - происшествие, при котором транспортное средство наехало на человека или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство.

К этому виду относятся также происшествия, при которых пешеходы пострадали от перевозимого транспортным средством груза или предмета (доски, контейнеры, трос и т.п.).

Наезд на велосипедиста - происшествие, при котором транспортное средство наехало на велосипедиста или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство.

Наезд на гужевой транспорт - происшествие, при котором транспортное средство наехало на упряжных животных, а также на повозки, транспортируемые этими животными, либо упряжные животные, или повозки, транспортируемые этими животными, ударились о движущееся транспортное средство.

К этому виду также относится наезд на животное.

Падение пассажира - происшествие, при котором произошло падение пассажира с движущегося транспортного средства или в салоне (кузове) движущегося транспортного средства в результате резкого изменения скорости или траектории движения и др., если оно не может быть отнесено к другому виду ДТП.

Падение пассажира из недвижущегося транспортного средства при посадке (высадке) на остановке не является происшествием.

Иной вид ДТП - происшествия, не относящиеся к указанным выше видам. Сюда относятся падение перевозимого груза или отброшенного колесом транспортного средства предмета на человека, животное или другое транспортное средство, наезд на лиц, не являющихся участниками дорожного движения, наезд на внезапно появившееся препятствие (упавший груз, отделившееся колесо и пр.) и др.

Приложение 7

к Инструкции по учету дорожно-транспортных происшествий в органах внутренних дел

Схемы дорожно-транспортных происшествий
(не приводится)

Приложение 8

к Инструкции по учету дорожно-транспортных происшествий в органах внутренних дел

Кодификатор типов транспортных средств N Наименование Код 1 2 3 1. Грузовые автомобили: 2. бортовые 01 3. шасси 02 4. фургоны 03 5. тягачи седельные 04 6. самосвалы 05 7. рефрижераторы 06 8. цистерны 07 9. прочие 09 10. Легковые автомобили: 11. универсал 21 12. комби 22 13. седан 23 14.

лимузин 24 15. купе 25 16. кабриолет 26 17. фаэтон 27 18. прочие 29 19. Автобусы: 20. длиной не более 5 м 41 21. длиной более 5 м, но не более 8,0 м 42 22. длиной более 8 м, но не более 12 м 43 23. автобусы сочлененные длиной более 12 м 44 24. автобусы прочие 49 25. Специализированные автомобили: 26. автоцистерны 51 27. санитарные 52 28. автокраны 53 29. заправщики 54 30. мастерские 55 31. автопогрузчики 56 32. прочие 59 33. Мототранспорт: 34. мотоциклы 71 1 2 3 35. мотороллеры и мотоколяски 72 36. мотовелосипеды и мопеды 73 37. мотонарты 74 38. Тракторы 31 39. Самоходные машины и механизмы 32 40. Трамваи 33 41. Троллейбусы 34 42. Велосипеды 35 43. Гужевого транспорт 36 44. Подвижной состав железных дорог 38 45. Иной 39

Приложение 9

к Инструкции по учету

дорожно-транспортных происшествий

в органах внутренних дел

Кодификатор предприятий-изготовителей

автомототранспортных средств КОД НАИМЕНОВАНИЯ

ЛАТ (VMI) РУС 000 СНГ и страны Балтии: 001 AZLK XTB АЗЛК 002 AZKM XVL Арзамасский з-д коммунального

машиностроения 003 AVTOKAM XSS Ассоциация Автокам 004 AVTOKAM XST Ассоциация Автокам 005 ALTKAM XSX СП Альткам 006 BAZ XSF БАЗ 007 BRMZ XSA Бакинский ремонтно-мех. з-д 008 BELAZ XIR БелАЗ 009 VAZ XTA ВАЗ 010 VNM XVK Волгограднефтемаш 011 VASZ XTV Ворошиловградский автосбор. з-д 012 GAZ XTH ГАЗ 013 GOLAZ XTF ГОЛАЗ 014 GZSA XIA Горьковский з-д специализ. автомоб. 015 ZAZ XTE ЗАЗ 016 ZATSCHITA XVB АО "Защита" 017 ZIL XTZ ЗИЛ 018 ZIU XTU ЗИУ 019 IJM ХТК ИЖМАШ 020 IMZ XSE Ирбитский мотозавод 021 IMZ XIN Ишимский машиностр. з-д 022 KAMAZ XTC КамАЗ 023 KAVZ XIE КаВЗ 024 KAZKT XTL КЗКТ 025 5KAZ XSW 5-й Киевский авторемонтный з-д 026 KMZ XSP Киевский мотозавод КОД НАИМЕНОВАНИЯ

ЛАТ (VMI) РУС 027 KAM XSM Киргизавтомаш 028 KAZ XSB Кировабадский автомоб. з-д 029 KZM XIS Ковровский з-д мотоциклов 030 KONTES XSY АО "КОНТЕС" 031 KRAZ XIC КрАЗ 032 KMZ XIV Краснодарский механич. з-д 033 RMZK XVE АО Рем.-мех. з-д

"Краснопахорский" 034 KZAP XIJ Красноярский з-д автоприцепов 035 KZDM XVC Курганский завод дорожных машин 036 KMZ XVF Курганский машиностроительный

з-д 037 LAZ XTW ЛАЗ 038 LIAZ XTY ЛиАЗ 039 LZ XSR Липецкий з-д 040 LUAZ XTD ЛуАЗ 041 LMZ XSL Львовский мотозавод 042 MAZ XTM МАЗ 043 MZKT XVN Минский з-д колесных тягачей 044 MMVZ XSK Минский мото-велозавод 045 TTM XIX Туртранс, г.Минск 046 MARZ XVG Мичуринский авторемонтный з-д 047 MMZ XTP ММЗ 048 MOAZ XIG МоАЗ 049 MAFZ XTR Молдавский авторефриж. з-д 050 NZAS XIF Нефтекамский з-д автосамосвалов 051 ODAZ XTX ОдАЗ 052 OZAZA XSG Одесский з-д автозаправ. агрегатов 053 OZTP XSC Орский з-д тракторных прицепов 054 PAZ XIM ПАЗ 055 RAF XID РАФ 056 RMZ XSH Рижский мотозавод 057 RMSZ XVA ПО Рубцовский машиностроит. з-д 058 SEMER XVD АО "Семер", г.Семенов 059 CMZ XIN Сердобский машиностроит. з-д 060 SMZ XTJ Серпуховской мотозавод 061 AMOS XSZ ТОО "ЭМОС", г.Серпухов КОД НАИМЕНОВАНИЯ

ЛАТ (VMI) РУС 062 CZAP XIW Ставропольский з-д автоприцепов 063 TMZD XIL Тавдинский механич. з-д 064 TMZ XSD Тульский машиностр. з-д (моторол.) 065 UAZ XTT УАЗ 066 URALAZ XIP УралАЗ 067 JZCH XTG ЮЗ 17-90, г.Херсон 068 THZ XTS Челябинский з-д авт. и тракт.

приц. 069 GSKB XTN ГСКБ, г.Шумерля 070 ZSAZ XIK Шумерлинский з-д спец.

автомобилей 071 PR7204 X1T п/я 7204 072 Иные предприятия-изготовители СНГ и стран Балтии 099 Сам авто 200 Концерн "Крайслер" (США): 201 Chrysler Крайслер (США) 202 Dodge (Chrysler) США, фирма "Додж-дивижн" (произв.

программа

"Крайслер") 203 Eagle США, "Крайслеровское" отдел.

"Игл" 204 Plymouth (Chrysler) США, "Крайслеровское" отдел.
"Плимут" 205 Jeep (Chrysler) США, "Крайслеровское" отдел.
"Джип" 206 Beijing Китайск. предпр. "Бейджинг" при поддержке
отд. "Джип" корпор. "Крайслер" 207 Иные предприятия-изготовители концерна "Крайслер" 250
Концерн "Форд мотор" (США): 251 Ford (USA) США, концерн "Форд мотор" 252 Ford (BRD) Кельнский
филиал концерна "Форд" 253 Ford (AUS) Австрал. сбор. з-д концерна
"Форд" 254 Ford (BR) Бразил. предпр. концерна "Форд" КОД НАИМЕНОВАНИЯ
ЛАТ (VMI) РУС 255 Ford (GB) Британский "Форд мотор" 256 Ford (RA) Аргентин. филиал концерна
"Форд" 257 Lincoln (Ford USA) США, произв. гр-па "Линкольн"
(входит
в отдел. "Линкольн-Меркюри"
концерна
"Форд мотор" 258 Merkur (Ford USA) США, отдел. концерна "Форд
мотор" 259 Aston Martin Англ. ф-ма "Астон-Мартин"
(контрол.
пакет акций концерна "Форд
мотор" 260 Иные предприятия-изготовители концерна "Форд мотор" 300 Концерн "Дженерал моторс"
(США) 301 Buik (GM USA) США, отдел. "Бюик" концерна
"Дженерал
моторс" 302 Cadillac (GM USA) США, отдел. "Кадиллак" концерна
"Дженерал
моторс" 303 Chevrolet (GM USA) США, отдел. "Шевроле" концерна
"Дженерал
моторс" 304 Chevrolet/GMC Trucks США, отдел. "ДжиЭмСи" концерна
"Дженерал
моторс" 305 General Motors (Brasilien) Бразил. филиал "Шевроле"
концерна
"Дженерал моторс" 306 General Motors (Mexico) Мекс. филиал концерна "Дженерал
моторс" 307 General Motors (USA) США, концерн "Дженерал моторс" 308 Geo (GM USA) США, группа
"Гео" отдел.
"Шевроле" 309 Lotus Англ. ф-ма "Лотос" (более 50%
акций
"Дженерал моторс") 310 Holden (GM AUS) Австрал. сбор. з-д концерна
"Дженерал
моторс" 311 Oldsmobile (GM USA) США, отдел. "Олдсмобиле"
концерна
"Дженерал моторс" 312 Opel "Адам Опель АГ"- европ. филиал
концерна
"Дженерал моторс" КОД НАИМЕНОВАНИЯ
ЛАТ (VMI) РУС 313 Pontiac (GM USA) США, отдел. концерна "Дженерал
моторс" 314 Saturn (GM USA) США, ф-ма "Сатурн" - отдел.
концерна
"Дженерал моторс" 315 Vauxhall Англ. ф-ма "Воксхолл" (филиал
"Дженерал
моторс") 316 Иные предприятия-изготовители концерна "Дженерал моторс" 350 Концерн ФИАТ
(Италия): 351 Fiat I Итал. концерн ФИАТ 352 Fiat BR Дочерняя компания концерна ФИАТ 353 Alfa
Romeo Итал. ф-ма "Альфа-Ромео" (входит

В
 концерн ФИАТ) 354 Ferrari Итал. ф-ма "Феррари" (входит в
 концерн
 ФИАТ) 355 Lancia Итал. ф-ма "Лянча" (входит в
 концерн
 ФИАТ) 356 Иные предприятия-изготовители концерна ФИАТ 400 Концерн ПСА (Фр.): 401 Peugeot (F)
 Отделение "Отомобиль Пежо" фр.
 концерна
 ПСА 402 Peugeot (GB) Англ. отделен. "Пежо-Тальбо
 мотор
 компани" фр. концерна ПСА 403 Guangzhou Китайск. предпр. ф-мы "Пежо" 404 Иные предприятия-
 изготовители концерна ПСА 430 Концерн "Рено" (Фр.): 431 Renault (F) Концерн "Режи Насьональ де
 Узине
 Рено"
 (фр.) 432 Renault (RA) Аргентин. сбороч. з-д ф-мы
 "Рено" 433 Иные предприятия-изготовители концерна "Рено" 450 Концерн "Фольксваген" (Герм.):
 КОД НАИМЕНОВАНИЯ
 ЛАТ (VMI) РУС 451 Volkswagen (BRD) Концерн "Фольксваген" (герман.) 452 Volkswagen (BR) Дочерн.
 компания концерна
 "Фольксваген" 453 Volkswagen (MEX) Мекс. филиал концерна
 "Фольксваген" 454 Volkswagen (RA) Аргент. ф-ма "Аутолатина" 455 Volkswagen (CSFR) Словац. ф-ма
 "Фольксваген-Братислава" 456 TAS Боснийский автомобильный з-д
 (предприятие
 концерна "Фольксваген") 457 Иные предприятия-изготовители концерна "Фольксваген" 500 Концерн
 "Ниссан мотор" (Япония): 501 Nissan Яп. концерн "Ниссан мотор" 502 Nissan (AUS) Австрал. филиал
 "Ниссан мотор" 503 Nissan (GB) Англ. сбор. з-д "Ниссан мотор" 504 Nissan (MEX) Мекс. филиал
 концерна "Ниссан
 мотор" 505 Иные предприятия-изготовители концерна "Ниссан мотор" 530 Фирма "Тойота" (Яп.): 531
 Toyota (J) Яп. ф-ма "Тойота" 532 Toyota (AUS) Австрал. филиал ф-мы "Тойота" 533 Toyota (GB) Англ.
 филиал "Тойоты" 534 Toyota (USA) Филиал "Тойоты" в США 535 Иные предприятия-изготовители
 фирмы "Тойота" 550 Фирма "Мицубиси" (Яп.): 551 Mitsubishi (AUS) Австрал. филиал ф-мы "Мицубиси"
 552 Mitsubishi (J) Яп. ф-ма "Мицубиси" 553 Иные предприятия-изготовители фирмы "Мицубиси" 570
 Фирма "Хонда" (Яп.): 571 Honda (GB) Англ. изгот. по лицензии "Хонды" КОД НАИМЕНОВАНИЯ
 ЛАТ (VMI) РУС 572 Honda (J) Яп. ф-ма "Хонда" 573 Иные предприятия-изготовители фирмы "Хонда" 600
 Иные крупные объединения и концерны 700 Предприятия-изготовители, не входящие в крупные
 объединения и
 концерны: 701 Abt Герман. ф-ма "Абт" 702 Aixam Фр. ф-ма "Айksam" 703 Albar Швейцар ф-ма "Альбар
 фарцойг
 А.Г." 704 Alpina Герман. з-д "Буркланд
 Бовензинген"
 - партнер ф-мы BMB 705 AME Герман. комп. AME в сотрудн. с
 британ.
 комп. "Челенжер" 706 Amphi Ranger Герман. ф-ма PMA 707 Arden Герман. ф-ма "Арден" (заним.
 доводкой
 "ягуаров") 708 Audi Герман. ф-ма "Ауди" 709 ARO Румын. ф-ма APO 715 BBR Англ. ф-ма ББР 716 Bellier
 Фр. ф-ма "Беллье" 717 Bentley Отделен. "Бентли моторс" ф-мы
 "Ролс-Ройс
 мотор карс" (англ.) 718 BMW Герман. ф-ма BMB 719 Bristol Предпр. "Бристоль" (англ.) 720 Bugatti

Итал. ф-ма "Бугатти" 725 Caterham Англ. ф-ма "Катэрхэм" 726 Citroen Фр. ф-ма "Ситроен" 727 Cizeta
Итал. ф-ма "Чизета" 728 Coleman Milne Англ. ф-ма "Коулмен Майлн" 735 Dacia Румын. ф-ма "Дачиа"
736 Daewoo Юж.-кор. ф-ма "Дэзв" 737 Daihatsu Яп. ф-ма "Дайхатсу" 738 Dangel Фр. ф-ма "Данжель"
739 DJ Англ. ф-ма "Ди Джей" 740 Donkeruort Нидер. ф-ма "Донкерфоорт" 745 Euante Англ. ф-ма
"Эвант" 746 EME Словения, ф-ма EME 747 Elegant США, ф-ма "Элегант моторс" КОД НАИМЕНОВАНИЯ
ЛАТ (VMI) РУС 750 FAW Китайск. предпр. фирмы "Ауди АГ" 751 Fiat/Peugeot RA Аргентинская фирма
"Севел" 752 Fleur de Lys Англ. ф-ма "Флер де Лис" 753 FSM/NEWCO Польшк. "Фабрика самоходов
малолитражных"
(польск.-итал. предпр. НЕВКО) 754 FSO Польшк. з-д "Фабрика самоходов
особовых" 755 FSR Польшк. з-д ФСР 760 GFG Герман. ф-ма ГФГ 761 Ginetta Англ. ф-ма "Джинета" 762
GP-Buggies Англ. ф-ма "ГП-Буггис" 763 GP-Projects Англ. ф-ма "ГП-Проджектс" 764 GRP Филиппин.
компания ГРП 765 GTD Англ. ф-ма ГТД 770 Healey Англ. ф-ма "ЭйчЭмСи" 771 Hindustan Инд. ф-ма
"Индустан" 772 Hoffmann Герман. ф-ма "Хоффман" 773 Hofstetter Бразил. предпр. "Хофштеттер" 774
Hooper Англ. компания "Хупер" 775 Hyundai Юж.-кор. ф-ма "Хенде мотор
компани" 780 Innocenti Итал. ф-ма "Нуово Инноченти" 781 Irmischer Герман. ф-ма "Ирмшер" 782 Isdera
Герман. ф-ма "Издера" 785 Isuzu Яп. ф-ма "Исудзу" 786 Jago Англ. ф-ма "Яго" 787 Jaguar Англ. ф-ма
"Ягуар" 788 Jensen Англ. ф-ма "Йенсен" 795 Koenig-Specials Герман. ф-ма "Кениг-специальс" 796 Kia
Юж.-кор. ф-ма "Киа" 800 Lamborghini Итал. ф-ма "Ламборгини" 801 Land Rover (Rover) Англ. ф-ма
"Ленд-Ровер" 802 Lea-Francis Англ. изготовитель "Ли-Фрэнсис" 803 Legatti Герман. ф-ма "Легатти" 804
L+H Гессенсенская ф-ма "Л унд Х" 805 Ligier Фр. ф-ма "Лижье" 806 Lister Англ. ф-ма "ВП отоматив"
807 Lynx Англ. ф-ма "Линкс" КОД НАИМЕНОВАНИЯ
ЛАТ (VMI) РУС 810 Marcos Англ. ф-ма "Маркос" 811 Maruti Инд. з-д "Марути Удийог" 812 Maserati Итал.
ф-ма "Мазерати" 813 Mazda (J) Яп. ф-ма "Мазда" 814 Mercedes-Benz Герман. ф-ма "Мерседес-Бенц" 815
Mohr Герман. ф-ма "Мор" 816 Morgan Англ. ф-ма "Морган" 817 MTX Чехия, ф-ма "МТИкс" 825 Olcit
Румын. з-д "Олцит" 826 Ostermann Герман. ф-ма "Остерман" 830 Ramcor Филиппин. ф-ма "Памкор"
831 Raykan Иран. автом. ф-ма "Иран-Ходо" 832 Pop Запноногерман. ф-ма
"Поп-аутомобиле" 833 Porsche Герман. ф-ма "Порше" 834 Premier Инд. ф-ма "Премьер" 835 Proton
Малазийск. предпр. "Протон" 836 Puma (SA) Юж.-афр. ф-ма "Пума маркетинг" 840 Revoz Словения, ф-
ма "Ревоз" 841 R.G. Sport Аргентин. ф-ма "Р.Г.Спорт" 842 RJD Англ. ф-ма РЯД 843 Rolls-Royce Англ. ф-
ма "Ролс-Ройс" 844 Rover Англ. концерн "Ровер" 845 Ruf Герман. ф-ма "Руф" 850 Saab Швед. ф-ма
"СААБ аутомобил АБ" 851 Seat Испан. ф-ма SEAT 852 Shanghai Китайск.-немецк. предпр.
"Шанхай-Фольксваген" 853 Sipani Инд. ф-ма "Сипани" 854 Skoda Чехия, ф-ма "Шкода" 855 SSG Пол. ф-
ма "Студио самоходове
Гепард" 856 Standard Инд. ф-ма "Стандарт" 857 Steyr-Daimler-Puch Австр. концерн
"Штейер-Даймлер-Пух" 858 Subaru (Fuji) Яп. ф-ма "Субару" (входит в
концерн
тяжел. пром. "Фуджи хэви") 859 Suzuki Яп. ф-ма "Сузуки мотор" КОД НАИМЕНОВАНИЯ
ЛАТ (VMI) РУС 865 Tatra Чехосл. ф-ма "Татра" 866 Timmis Канад. предпр. "Тайммис мотор
компани" 867 TVR Англ. ф-ма TBP 870 Verold Чехосл. ф-ма "Верольд" 871 Venturi Фр. ф-ма "Вентури"
872 Volvo Швед. ф-ма "Волво" 880 Xiali (Tianjin) Китайск. предпр. "Тяньцзин" (по
лицензии
япон. ф-мы "Сузуки") 885 YLN Тайвань, ф-ма "Ю-Лунг мотор
компани" 890 Zastava (Yugo) Серб. изгот. "Заводи Црвена
Застава" 900 Иные предприятия-изготовители, не входящие в крупные объединения
и
концерны

Приложение 10
к Инструкции по учету

дорожно-транспортных происшествий

в органах внутренних дел

Кодификатор марок, моделей транспортных средств N п/п Марка (модель) Код 1 2 3

Грузовые автомобили 1 УАЗ-3301 и модификации 101 2 ГАЗ-52, 53 и модификации 102 3 ГАЗ-3307 и модификации 103 4 ГАЗ-66 и модификации 104 5 ЗИЛ-130 и модификации 105 6 ЗИЛ-131 и модификации 106 7 ЗИЛ-4331 и модификации 107 8 УРАЛ-375, 377 и модификации 108 9 УРАЛ-4320 и модификации 110 10 КАМАЗ-5320 и модификации 111 11 КАМАЗ-4310 и модификации 112 12 ГАЗ-3302 и модификации 113 13 Прочие модели (отечественные) 120

Иностранные модели 14 МАЗ-5335 и модификации 191 15 МАЗ-6303 и модификации 192 16 КРАЗ-255 и модификации 193 17 КРАЗ-260 и модификации 194 18 Прочие иностранные модели 190

Автобусы 19 УАЗ-2206-01 и модификации 601 20 КАВЗ-685, 3270 и модификации 602 21 ПАЗ-3102 и модификации 603 22 ЛИАЗ-677 и модификации 604 23 ЛИАЗ-5256 и модификации 605 24 Прочие модели (отечественные) 620

Иностранные модели 25 РАФ-2203 и модификации 691 26 ЛАЗ-695, 699 и модификации 692 27 ЛАЗ-4202 и модификации 693 28 Икарус всех модификаций 694 29 Прочие иностранные модели 690 Легковые автомобили 30 "Жигули" 2101,02,03,04,05,06,07 и модификации 701 31 "Жигули" ВАЗ-2108,09 и модификации 702 32 "Ока" ВАЗ-1111 и модификации 703 33 "Нива" ВАЗ-2121 и модификации 704 34 МОСКВИЧ 412,2138,2140 и модификации 705 35 МОСКВИЧ 2141 и модификации 706 36 "Волга" ГАЗ-2410, 3102 и модификации 707 37 УАЗ-469, 3151 и модификации 708 38 Прочие модели (отечественные) 720

Иностранные модели 39 "Запорожец" ЗАЗ-968 и модификации 791 40 "Таврия" ЗАЗ-1102 и модификации 792 41 Прочие иностранные модели 790

Мототранспорт

Мотоциклы 42 М-61 и модификации 901 43 К-175 и модификации 902 44 ИЖ-Планета, Юпитер 904 45 Прочие модели (отечественные) 920

Иностранные модели 46 К-750 и модификации 991 47 Прочие иностранные модели 990 48

Мотороллеры и мотоколяски всех марок (отечественные) 930 49 Мотороллеры и мотоколяски всех марок (иностран.) 991 50 Прочие транспортные средства 999

Приложение 11

к Инструкции по учету

дорожно-транспортных происшествий в

органах внутренних дел Кодификатор форм собственности N п/п Формы собственности Код 1.1

Государственная собственность 10 1.1.1 Федеральная собственность 11 1.1.2 Собственность

субъектов Российской Федерации 12 1.2 Муниципальная собственность 20 1.3 Собственность

общественных объединений (организаций) 30 1.4 Частная собственность 40 2.1 Собственность

международных организаций 50 2.2 Собственность иностранных государств 60 2.3 Собственность иностранных юридических лиц, граждан и лиц 70

без

гражданства 2.4 Смешанная собственность с совместным российским и 80

иностраным

участием 3.1 Иные формы собственности 90

Приложение 12

к Инструкции по учету дорожно-

транспортных происшествий в

органах внутренних дел

Кодификатор организационно-правовых форм N п/п Организационно-правовые формы Код 1 2 3 1

КОММЕРЧЕСКИЕ ОРГАНИЗАЦИИ 40 1.1 Государственные предприятия 42 1.2 Муниципальные

предприятия 43 1.3 Предприятия общественных и религиозных организаций 44

декабря 1995 г. N20 Месячная - 1 раздел; Квартальная - 2 раздел; Полугодие и год - 3 раздел.

Сведения о дорожно-транспортных происшествиях за январь - 199 года Представляют: Сроки представления Управления (отделы) ГАИ Министерств, главных управлений, управлений внутренних дел субъектов Российской Федерации (в целом по субъекту Российской Федерации; по входящим в его состав районам и городам - раздел 1) - территориальным комитетам раздел 1 и 2 на 10 день после государственной отчетной статистики субъектов Российской Федерации, раздел 3 на 20 день после Федерации отчетного

периода МВД России - Госкомстату России (в целом по раздел 1 и 2 на 10 день после Российской отчетной Федерации и субъектам Российской Федерации, раздел 3 на 20 день после Федерации отчетного

периода 0615062 1 2 3 4 Формы отчитывающейся территории министерства документа организации по (ведомства), по ОКУД по ОКПО СОАТО органа управления по

СООГУ Коды проставляет отчитывающаяся организация

1. Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) и пострадавшие за отчетный период Наименование N Количество ДТП, Пострадало, показателя строки единиц человек х)

х)

погибло ранено 1 2 3 4 5 ДТП - всего 01 в том числе с участием детей и подростков 02 в возрасте до 16 лет ДТП из-за нарушения правил дорожного движения: водителями транспортных средств 03 - всего из них водителями в состоянии опьянения 04 из строки 03 принадлежащих: юридическим лицам (предприятиям 05 и организациям) из них водителями в состоянии опьянения 06 физическим лицам (гражданам) 07 из них водителями в состоянии опьянения 08 пешеходами 09 из них в состоянии опьянения 10

2. Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) и пострадавшие из-за нарушения правил дорожного движения (ПДД) водителями отдельных видов транспортных средств за отчетный период Наименование N Количество ДТП, Пострадало, человек х) показателя строки единиц

х)

погибло ранено

всего в том всего в том всего в том

числе числе числе

в ДТП, в ДТП, в ДТП,

совершенны совершенны совершенны

х х х

водителями водителями водителями

в в в

состоянии состоянии состоянии

опьянения опьянения опьянения 1 2 3 4 5 6 7 8 ДТП и пострадавшие из-за нарушения ПДД водителями: грузовых автомоби- 01 лей из них находящихся в собственности физических 02 лиц (граждан) из строки 01 имеющими лицензию на перевозочную деятель- 03 ность 1) автобусов 04 из них находящихся в собственности физических 05 лиц (граждан) из строки 04 имеющими лицензию на перевозочную деятель- 06 ность 1) 1 2 3 4 5 6 7 8 легковых автомобилей 07 из них находящихся в собственности физических 08 лиц (граждан) из строки 07 имеющими лицензию на перевозочную деятель- 09 ность 1) мототранспорта 10 из них находящихся в собственности физических 11 лиц (граждан) тракторов и других самоходных механизмов 12 из них находящихся в собственности физических 13 лиц (граждан) трамваев 14 троллейбусов 15

1) Показатель заполняется, начиная с отчета за 1 квартал 1997 г. 3. Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) и пострадавшие по местам

совершения, причинам и участникам за отчетный период Наименование N Количество Пострадало, показателя строки ДТП, человек x)

единиц x)

погибло ранено 1 2 3 4 5 в городах и населенных пунктах 01 на автомобильных дорогах (исключая участки в городах и населенных 02 пунктах) в других местах 03 ДТП и пострадавшие из-за: эксплуатации технически неисправных 04 транспортных средств неудовлетворительного состояния улиц 05 и дорог - всего в том числе: улиц в городах и прочих населенных пунктах 06 (исключая участки автодорог) автомобильных дорог - всего (включая участки в городах и прочих 07 населенных пунктах) в том числе: на дорогах общего пользования - 08 всего из них на дорогах: федеральных 09 республиканских, краевых, областных и автономных образований 10 на ведомственных дорогах 11 в том числе частных 12 1 2 3 4 5 ДТП по видам: столкновения 13 опрокидывания 14 наезды на стоящее транспортное средство 15 наезды на препятствие 16 наезды на пешехода 17 прочие происшествия 18 Пострадало в ДТП: водителей транспортных средств 19 x пешеходов 20 x в том числе детей и подростков в возрасте до 16 лет 21 x пассажиров 22 x в том числе детей и подростков в возрасте до 16 лет 23 x иных участников дорожного 24 x движения в том числе детей и подростков в возрасте до 16 лет 25 x

х) Примечание.

Коды единиц измерения по СОЕИ: единица - 0642, человек - 0792.

"__" _____ 199_г. Руководитель

(Ф., И., О., должность)

(фамилия и N телефона исполнителя) Краткие указания по заполнению формы

Форма заполняется в соответствии с Правилами учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. N 647. Источником формирования сведений, включаемых в форму, являются карточки учета дорожно-транспортных происшествий.

Форма заполняется за отчетный период нарастающим итогом с начала года. В течение года форма содержит оперативные (неуточненные) данные. Итоговая годовая форма содержит окончательные (уточненные) сведения за отчетный год.

При отсутствии цифровых данных в графоклетку проставляется ноль. Все показатели должны быть выражены целыми числами.

При заполнении формы должны быть соблюдены следующие логические соотношения:

Раздел 1

По всем графам:

показатель строки 01 меньше или равен сумме показателей строк 03 и 09;

показатель строки 03 меньше или равен сумме показателей строк 05 и 07;

показатель строки 04 меньше или равен сумме показателей строк 06 и 08;

Раздел 3

По всем графам:

Сумма показателей строк 01, 02 и 03 равна значению показателя соответствующей графы строки 01 раздела 1;

показатель строки 05 равен сумме показателей строк 06 и 07;

показатель строки 07 равен сумме показателей строк 08 и 11;

показатель строки 08 равен сумме показателей строк 09 и 10;

сумма показателей строк 13, 14, 15, 16, 17 и 18 равна значению показателя соответствующей графы строки 01 раздела 1;

сумма показателей строк 19, 20, 22 и 24 равна значению показателя соответствующей графы строки 01 раздела 1;

сумма показателей строк 21, 23 и 25 меньше или равна значению показателя соответствующей графы строки 02 раздела 1.

Приложение 4

к приказу МВД России от

18 июня 1996 г. N328

ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ,

которые вносятся в нормативные акты МВД России

1. Пункт 7 приказа МВД России от 3 января 1996 г. N 2 считать утратившим силу с 1 января 1997 года.

2. Приложение 3 к Наставлению по дорожно-патрульной службе Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденному приказом МВД России от 10 января 1994 года N 6, считать утратившим силу с 1 января 1997 года.