

Об утверждении плана мероприятий по реализации Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года

Распоряжение · № 1124-р · от 14.05.2026 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РАСПОРЯЖЕНИЕ
ОТ 14 МАЯ 2026 Г. № 1124-Р
МОСКВА

1. Утвердить прилагаемый план мероприятий по реализации Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года (далее - план).
2. Федеральным органам исполнительной власти, ответственным за реализацию мероприятий плана: осуществлять реализацию мероприятий плана; представлять в МВД России ежегодно, до 1 марта года, следующего за отчетным, информацию о ходе и результатах выполнения мероприятий плана.
3. Рекомендовать Банку России, исполнительным органам субъектов Российской Федерации и организациям, ответственным за реализацию мероприятий плана: осуществлять реализацию мероприятий плана; представлять в МВД России ежегодно, до 1 марта года, следующего за отчетным, информацию о ходе и результатах выполнения мероприятий плана.
4. МВД России осуществлять мониторинг и контроль выполнения мероприятий плана и не позднее 1 июня года, следующего за отчетным, представлять в Правительство Российской Федерации ежегодный доклад о ходе реализации плана и в случае необходимости предложения, касающиеся корректировки плана.
5. Финансовое обеспечение реализации плана осуществляется федеральными органами исполнительной власти, являющимися исполнителями и соисполнителями плана, в пределах бюджетных ассигнований федерального бюджета, предусмотренных им федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 14 мая 2026 г. № 1124-р

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
по реализации Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на
период до 2030 года и на перспективу до 2036 года

Наименование мероприятия
Вид документа
Срок реализации
Ответственный исполнитель (соисполнители)

I. Повышение эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения

1.Актуализация предусмотренных законодательными актами Российской Федерации основных принципов обеспечения безопасности дорожного движения и основных направлений обеспечения безопасности дорожного движения в соответствии со Стратегией повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 14 ноября 2025 г. № 841 "Об утверждении Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года"

(далее - Стратегия повышения безопасности дорожного движения),

а также полномочий федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения с учетом реформы органов публичной власти и современных вызовов, рисков и угроз безопасности дорожного движенияпроект федерального закона

2028 годМВД России,

Минюст России

2.Разработка рекомендаций по реализации Стратегии повышения безопасности дорожного движения для исполнительных органов

субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправленияинформационные письма

2026 годМВД России

3.Обеспечение учета вопросов повышения безопасности дорожного движения при разработке и корректировке стратегий социально-экономического развития субъектов Российской

Федерацииприказ Минэкономразвития России

2027 годМинэкономразвития России,

МВД России,

Минтранс России

4.Актуализация Положения о Правительственной комиссии

по обеспечению безопасности дорожного движения,

утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации

от 25 апреля 2006 г. № 237 "О Правительственной комиссии

по обеспечению безопасности дорожного движения"проект постановления Правительства Российской Федерации

2027 год,

далее - при необходимостиМВД России

5.Проработка вопросов законодательного закрепления обязательного создания и функционирования комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в каждом субъекте Российской Федерации

под председательством высшего должностного лица субъекта

Российской Федерациидоклад

в Правительство Российской Федерации

2027 годМВД России

6.Разработка методических рекомендаций об организации деятельности региональных и муниципальных комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения, определяющих в том числе вопросы руководства деятельностью указанных комиссий и формирования их состава, полномочия, порядок функционирования, а также иные вопросы их деятельностиинформационные

письма

2028 годМВД России,

исполнительные органы субъектов Российской Федерации

7.Определение органа публичной власти, ответственного за координацию деятельности в области безопасности дорожного движения органов местного самоуправлениядоклад

в Правительство Российской Федерации

2027 годМВД России

8.Включение показателей состояния безопасности дорожного движения

в перечень показателей оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления муниципальных, городских округов

и муниципальных районовпроект указа Президента Российской Федерации

2028 годМВД России

9.Разработка и утверждение перечней мероприятий по снижению

количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести

их последствий на территориях Донецкой Народной Республики,

Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской областинормативные правовые акты субъектов Российской Федерации

2026 годисполнительные органы Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области

и Херсонской области,

МВД России

10.Интеграция Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской

области и Херсонской области в систему государственной статистики Российской Федерации в сфере безопасности дорожного движениядоклад

в Правительство Российской Федерации

2027 годМВД России,

исполнительные органы Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики,

Запорожской области

и Херсонской области

11.Проработка организационных вопросов, связанных с перемещением задержанных транспортных средств на специализированные стоянки,

их хранением, оплатой расходов на перемещение и хранение, возвратом транспортных средств на

территории Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской областидоклад

в Правительство Российской Федерации

2026 годисполнительные органы Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области

и Херсонской области

12.Проработка вопроса о поэтапном развертывании на территориях

Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и

Херсонской области системы фотовидеофиксациидоклад

в Правительство Российской Федерации

2026 год,

далее - ежегодноисполнительные органы Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области

и Херсонской области,
МВД России,
Росавтодор,
Минобороны России,
ФСБ России

13. Нормативное закрепление направления бюджетных средств дорожных фондов субъектов Российской Федерации, поступивших от штрафов за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, исключительно на реализацию задач, связанных с ликвидацией аварийно-опасных участков (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий), совершенствованием организации дорожного движения, устранением условий, способствовавших возникновению дорожно-транспортных происшествий нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации
2026 год исполнители органы субъектов Российской Федерации

14. Проработка вопроса о расширении форм участия страховщиков в повышении безопасности дорожного движения, в том числе в профилактике детского дорожно-транспортного травматизма доклад в Правительство Российской Федерации
2026 год,
далее - при необходимости общероссийское профессиональное объединение страховщиков в сфере автомобильного транспорта (далее - профессиональное объединение страховщиков),
Банк России,
МВД России

15. Разработка единой цифровой платформы Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России (далее - Госавтоинспекция) доклад в Правительство Российской Федерации
2029 год МВД России,
Минцифры России

16. Обеспечение формирования процессуальных документов в электронном виде при осуществлении производства по делам об административных правонарушениях, а также осуществлении контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, включая доработку соответствующего программного обеспечения доклад в Правительство Российской Федерации
2028 год МВД России,
Минцифры России

17. Проработка вопроса об использовании возможностей искусственного интеллекта при выработке решений по профилактике дорожно-транспортных происшествий, в том числе в рамках осуществления контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения доклад в Правительство Российской Федерации
2028 год МВД России,
Минтранс России,
Минэкономразвития России

18. Актуализация Правил учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502 "Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий,

об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации", с учетом распространения новых видов средств передвижения (в том числе велосипедов с электродвигателем и средств индивидуальной мобильности)проект постановления Правительства Российской Федерации

2028 год,

далее - при необходимостиМВД России,

Минтранс России,

Минздрав России,

Банк России

19.Обеспечение информационного взаимодействия между МВД России, медицинскими организациями, владельцами автомобильных дорог и владельцами транспортных средств (юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими эксплуатацию транспортных средств), а также страховыми организациями по вопросам обмена данными о дорожно-транспортных происшествиях в целях более полного и объективного учета их обстоятельств, а также для осуществления анализа аварийности и выработки мероприятий, направленных на повышение безопасности

дорожного движениядоклад

в Правительство Российской Федерации

2027 год,

далее - при необходимостиМВД России,

Минтранс России,

Минздрав России,

Минцифры России,

Росавтодор,

Банк России,

исполнительные органы субъектов Российской Федерации с участием

профессионального объединения страховщиков,

акционерного общества "Национальная Страховая Информационная Система"

20.Проработка вопроса о разработке методики и о ведении учета сведений

о пробеге транспортных средств для расчета относительных показателей аварийностидоклад в

Правительство Российской Федерации

2030 годМинтранс России,

Росстат,

Минэкономразвития России

21.Утверждение методических рекомендаций по оценке социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествийдоклад в Правительство Российской Федерации

2029 годМинтранс России,

МВД России,

Минэкономразвития России,

Росстат

22.Актуализация формы федерального статистического наблюдения

по дорожно-транспортным происшествиям, в том числе с пересмотром видов дорожно-транспортных происшествийформа федерального статистического наблюдения

2028 год,

далее - при необходимостиМВД России,

Минтранс России,
Росстат

23.Проработка вопроса о разработке типового положения (регламента)
о рабочих группах при региональных и муниципальных комиссиях
по обеспечению безопасности дорожного движения для проведения многопрофильного анализа
дорожно-транспортных происшествий доклад в Правительство Российской Федерации

2027 годМВД России,
Минтранс России,
Минпросвещения России,
Минздрав России

24.Создание и обеспечение функционирования рабочих групп
при соответствующих региональных и муниципальных комиссиях
по обеспечению безопасности дорожного движения для проведения многопрофильного анализа
дорожно-транспортных происшествий,
в результате которых пострадали люди, в целях выработки
комплексных мер по профилактике таких дорожно-транспортных происшествий нормативные
правовые акты субъектов Российской Федерации
2028 годисполнительные органы субъектов Российской Федерации
с участием
органов местного самоуправления

25.Актуализация Правил подготовки государственного доклада о состоянии безопасности дорожного
движения в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской
Федерации
от 17 ноября 2000 г. № 860 "О подготовке государственного доклада
о состоянии безопасности дорожного движения в Российской Федерации" проект постановления
Правительства Российской Федерации
2027 годМВД России

26.Выработка предложений по упрощению процедур принятия и внесения изменений в отдельные
нормативные правовые акты и решения Евразийской экономической комиссии, связанные с
реализацией Стратегии повышения безопасности дорожного движения, в части исключения
проведения оценки регулирующего воздействия
и общественного обсуждения (при необходимости) в целях своевременного их принятия и
актуализациидоклад в Правительство Российской Федерации
2027 годМВД России,
Минэкономразвития России

27.Разработка предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации в
части единого толкования понятий "автомобильная дорога", "дорога", "улица" и "улично-дорожная
сеть" проект
федерального закона
2027 годМинтранс России,
МВД России

28.Разработка дополнительных мер правового и организационного характера, направленных на
дальнейшее регулирование использования средств индивидуальной мобильности, включая
актуализацию и реализацию соответствующего плана мероприятий ("дорожной карты") доклад
в Правительство Российской Федерации

2027 год,
далее - ежегодноМинтранс России,
МВД России,
Минпромторг России

29.Анализ утвержденных проектов организации дорожного движения
и их соответствия обязательным требованиям в области безопасности дорожного движениядоклад
в Правительство Российской Федерации

2027 год,
далее - ежегодноМинтранс России,
Росавтодор,
Государственная компания "Российские автомобильные дороги",
исполнительные органы субъектов Российской Федерации
с участием
органов местного самоуправления

30.Разработка и внедрение добровольного корпоративного стандарта, направленного на повышение
культуры безопасности дорожного движения, включающего в себя проведение на постоянной основе
просветительских мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения (лектории,
инструктажи, беседы) со всеми работниками государственных, муниципальных и коммерческих
организаций, в первую очередь крупных и градообразующих предприятийпроект типовой формы
добровольного корпоративного стандарта, информационное письмо

2027 годобщероссийское общественное объединение промышленников
и предпринимателей,
Минтранс России,
МВД России,
иные заинтересованные федеральные органы исполнительной власти,
исполнительные органы субъектов Российской Федерации

31.Проработка вопроса об установлении повышенной административной ответственности за
повторное управление транспортным средством водителем, не имеющим права на управление
транспортным средством
(за исключением учебной езды), а также об установлении уголовной ответственности за
неоднократное после наложения административного наказания управление транспортным
средством лицом, не имеющим соответствующего правадоклад в Правительство Российской
Федерации

2026 годМВД России

32.Проработка вопроса об исключении возможности ухода
от ответственности лиц за нарушения в области дорожного движения,
в том числе в связи с истечением сроков давности привлечения
к административной ответственности, игнорированием объявленных предостережений и
неисполнением предписанийдоклад
в Правительство Российской Федерации

2027 годМВД России

33.Разработка автоматизированной системы расстановки нарядов
дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции и управления имианалитическая справка
2028 годМВД России,
Минцифры России

34. Рассмотрение перспектив разработки и внедрения современных технологий, включая беспилотные летательные аппараты, для надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения доклад в Правительство Российской Федерации

2028 год,

далее - ежегодно МВД России,

Минтранс России

35. Реализация мероприятий федерального проекта "Безопасность дорожного движения" национального проекта "Инфраструктура для жизни", направленных на оснащение подразделений Госавтоинспекции специальными техническими средствами измерений, используемыми для контроля за безопасностью при эксплуатации автомобильных дорог, а также на ежегодную поверку и ремонт таких средств отчет в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет"

2026 год,

далее - ежегодно МВД России

36. Развитие ведомственной информационной системы, предназначенной для автоматизации деятельности по оформлению административных правонарушений, зафиксированных с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, в том числе посредством использования возможностей искусственного интеллекта аналитическая справка

2028 год,

далее - при необходимости МВД России

37. Проработка вопроса нормативного закрепления определения понятия "непосредственная угроза причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям" в целях устранения правовой неопределенности

при реализации положений Федерального закона "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" доклад в Правительство Российской Федерации 2027 год МВД России,

Минэкономразвития России,

Минтранс России,

Минюст России

38. Анализ результативности организации и проведения внеплановых проверок контролируемых лиц при осуществлении государственного контроля (надзора) за реализацией исполнительными органами субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, их должностными лицами полномочий, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения и соблюдением требований в области обеспечения безопасности дорожного движения информационно-аналитический отчет,

проект методических рекомендаций

(при необходимости)

2028 год,

далее - ежегодно МВД России

39. Обеспечение взаимной согласованности (в том числе в части мер реагирования) и разграничение предметов видов государственного контроля (надзора), муниципального контроля, осуществляемых

в транспортном комплексе, на основе их комплексного сопоставления с учетом функций и полномочий органов публичной власти соответствующего уровня доклад в Правительство Российской Федерации
2028 год МВД России,
Минтранс России,
Ространснадзор,
Минэкономразвития России,
иные заинтересованные федеральные органы исполнительной власти

40. Актуализация квалификационных требований к профессиям и должностям, связанным с обеспечением безопасности дорожного движения доклад в Правительство Российской Федерации
2027 год Минтранс России,
МВД России,
Минтруд России

41. Проведение конкурсов профессионального мастерства среди работников в транспортном комплексе и сферах, смежных с обеспечением безопасности дорожного движения (включая водителей автобусов, такси, дорожных рабочих) доклад в Правительство Российской Федерации
2026 год,
далее - ежегодно Минтранс России,
иные заинтересованные федеральные органы исполнительной власти,
исполнительные органы субъектов Российской Федерации

42. Включение в перечень компетенций для проведения регионального и итогового (межрегионального) этапов мероприятий Всероссийского чемпионатного движения по профессиональному мастерству "Профессионалы" компетенций, конкурсная документация в отношении которых включает требования федеральных государственных образовательных стандартов среднего профессионального образования, профессиональных стандартов и иной нормативной документации по профессиям и специальностям среднего профессионального образования, связанным с обеспечением безопасности дорожного движения доклад в Правительство Российской Федерации
2027 год Минпросвещения России,
Минтранс России,
МВД России,
исполнительные органы субъектов Российской Федерации

43. Проведение профориентационной работы среди школьников, студентов образовательных организаций среднего профессионального и высшего образования в целях повышения привлекательности профессий в транспортном комплексе, включая проведение тематических занятий, встреч, экскурсий аналитическая справка
2026 год,
далее - ежегодно Минпросвещения России,
Минобрнауки России,
Минтранс России,
иные заинтересованные федеральные органы исполнительной власти

44. Проработка вопроса защиты прав сотрудников полиции при причинении ими в результате правомерных действий по обеспечению безопасности дорожного движения материального

ущерба доклад
в Правительство Российской Федерации
2029 год МВД России,
Минюст России

45. Принятие комплекса мер, способствующих повышению престижа службы в полиции
(Госавтоинспекции) доклад
в Правительство Российской Федерации
2026 год,
далее - ежегодно МВД России

46. Организация и проведение конкурсов профессионального мастерства среди сотрудников
Госавтоинспекции отчет
на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее
соответственно -
сеть "Интернет", официальный сайт) МВД России
2026 год,
далее - один раз
в 5 лет МВД России

47. Подготовка предложений по дополнению перечня обстоятельств,
при которых возможно оформление дорожно-транспортных
происшествий без пострадавших в упрощенном порядке, в том числе
за счет дополнения оснований и совершенствования способов оформления дорожно-транспортных
происшествий без участия уполномоченных сотрудников полиции доклад в Правительство
Российской Федерации
2027 год МВД России,
Банк России,
Минфин России,
Минэкономразвития России
с участием профессионального объединения страховщиков

48. Оценка уровня информированности владельцев транспортных средств
по вопросам оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия
уполномоченных на то сотрудников полиции, популяризация указанного механизма доклад в
Правительство Российской Федерации
2027 год,
далее - при необходимости профессиональное объединение страховщиков,
Банк России,
Минцифры России,
МВД России,
исполнительные органы субъектов Российской Федерации

49. Присвоение статуса базовых организаций государств - участников Содружества Независимых
Государств в сфере безопасности дорожного движения федеральному казенному учреждению
"Научный центр безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской
Федерации" и федеральному государственному казенному образовательному учреждению высшего
образования "Орловский юридический институт Министерства внутренних дел Российской
Федерации имени В.В. Лукьянова" отчет
на официальном сайте МВД России
2027 год МВД России

50.Участие в деятельности международных организаций по совершенствованию международных правовых основ в области дорожного движения, в том числе в новых интеграционных форматахотчет на официальном сайте МВД России
2027 год,
далее - ежегодноМВД России,
Минтранс России,
МИД России

51.Проведение научных исследований, направленных на повышение безопасности дорожного движенияаналитическая справка
2026 год,
далее - ежегодноМВД России,
Минздрав России,
Минпросвещения России,
Минтранс России,
иные заинтересованные федеральные органы исполнительной власти

52.Проведение научно-практических и представительских мероприятий (при необходимости - с международным участием) по актуальным проблемам в области обеспечения безопасности дорожного движенияотчеты на официальных сайтах организаторов мероприятий
2027 год,
далее - ежегодноМВД России,
Минтранс России,
Минпросвещения России,
Минпромторг России,
Росавтодор

53.Создание реестра передовых региональных и местных практик в области безопасности дорожного движениядоклад в Правительство Российской Федерации
2027 годМВД России,
Минтранс России

II. Повышение безопасности участников дорожного движения

54.Создание просветительских материалов для самостоятельного изучения и проверки знаний законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, в том числе распространяемых через информационно-просветительские ресурсы в сети "Интернет"отчет
2027 годобщественные просветительские организации,
Минцифры России,
МВД России,
Минтранс России

55.Организация и реализация мер государственной молодежной политики, направленных на формирование правовых ценностей, гражданской ответственности и культуры поведения молодежи в сфере безопасности дорожного движениядоклад в Правительство Российской Федерации
2027 год,

далее - ежегодно Росмолодежь,
МВД России,
исполнительные органы субъектов Российской Федерации,
Минобрнауки России
с участием
Общероссийской общественной
детско-юношеской организации
по пропаганде безопасности дорожного движения "Юные инспекторы движения",
Общероссийского общественно-государственного движения детей и молодежи
"Движение первых"

56. Реализация мероприятий федерального проекта "Безопасность дорожного движения"
национального проекта "Инфраструктура для жизни", способствующих просвещению всех
социальных и возрастных групп населения основам безопасности дорожного движения
(в том числе социальные кампании, телерадиопрограммы) аналитическая справка
2027 год,

далее - ежегодно МВД России,
Минпросвещения России,
Минтранс России

57. Проработка вопроса материально-технического,
дидактического, кадрового обеспечения реализации
дополнительных общеразвивающих программ обучения детей
основам правил дорожного движения и формирования культуры безопасного поведения на дорогах,
инфраструктуры для
их реализации в общеобразовательных организациях,
образовательных организациях дополнительного образования, организациях отдыха детей и их
оздоровления доклад в Правительство Российской Федерации
2027 год Минпросвещения России,
МВД России,
исполнительные органы субъектов Российской Федерации

58. Интеграция тематики профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в
дополнительные общеразвивающие программы, реализуемые в организациях отдыха детей и их
оздоровления, всероссийских детских центрах информационное письмо
2028 год Минпросвещения России,
МВД России, исполнительные органы субъектов Российской Федерации

59. Проработка вопроса о проведении в Российской Федерации
Года безопасности дорожного движения доклад Президенту Российской Федерации
2027 год МВД России,
Минпросвещения России,
Минтранс России,
Минобрнауки России,
Минкультуры России,
Минспорт России, Росавтодор
проект указа Президента Российской Федерации (при необходимости)
2028 год МВД России

60. Проведение Всероссийской недели безопасности дорожного движения
с Единым днем безопасности дорожного движения отчет

2026 год,

далее - ежегодноисполнительные органы субъектов Российской Федерации,
органы местного самоуправления

61.Разработка рекомендаций представителям кинематографического сообщества по формированию
у граждан ответственного поведения
на дорогахинформационное письмо

2027 годМВД России,

Минкультуры России,

Минтранс России,

Минцифры России

62.Проработка вопроса информационного сопровождения и маркировки аудиовизуального контента,
содержащего демонстрацию нарушений

в области безопасности дорожного движения, в целях защиты граждан

от информации, формирующей рискованную модель поведениядоклад в Правительство Российской
Федерации

2027 годРоскомнадзор,

Минцифры России,

Минкультуры России,

Минтранс России,

МВД России

63.Проведение просветительских мероприятий с участниками дорожного движения различных
возрастных категорийотчет

2026 год,

далее - ежегоднообщественные организации, осуществляющие деятельность в сфере профилактики
детского дорожно-транспортного травматизма

64.Разработка учебно-методических материалов для организации

и проведения просветительских встреч по вопросам обеспечения безопасности дорожного

движения, организация просветительских мероприятий по указанной тематике в

общеобразовательных организациях, профессиональных образовательных организациях

и образовательных организациях высшего образованияотчет

2026 год,

далее - ежегоднообщественные просветительские организации

65.Закрепление критериев оценки материалов и (или) информации, связанных с пренебрежением
установленными требованиями по обеспечению безопасности дорожного движения, для включения

доменных имен и (или) указателей страниц сайтов в сети "Интернет", а также сетевых адресов,

позволяющих идентифицировать сайты в сети "Интернет", содержащие запрещенную информацию,

в единую автоматизированную информационную систему "Единый реестр доменных имен,

указателей страниц сайтов в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и сетевых

адресов, позволяющих идентифицировать сайты в информационно-телекоммуникационной сети

"Интернет", содержащие информацию, распространение которой в Российской Федерации

запрещено"приказ Росмолодежи

2028 годРосмолодежь,

МВД России,

Роскомнадзор

с участием

автономной некоммерческой организации

"Центр изучения
и сетевого мониторинга молодежной среды"

66. Организация демонстрации социальной рекламы по безопасности дорожного движения (на региональных телерадиоканалах, в сети "Интернет" и в социально значимых объектах) отчеты на официальных сайтах исполнительных органов субъектов Российской Федерации
2026 год,
далее - ежегодно исполнительные органы субъектов Российской Федерации

67. Проработка вопроса по обеспечению соответствия сведений в навигационных приложениях (в том числе мобильных устройств) фактической организации дорожного движения и условиям дорожного движения в целях создания непрерывного и эффективного канала связи с участниками дорожного движения за счет регулирования и развития технологий доклад в Правительство Российской Федерации
2030 год Минтранс России,
МВД России,
Минцифры России

68. Разработка и актуализация стандартов по производству одежды и аксессуаров со световозвращающими элементами для взрослых и детей приказы Росстандарта
2027 год,
далее - при необходимости Росстандарт,
МВД России

69. Стимулирование граждан к законопослушному и безопасному поведению при участии в дорожном движении отчет
2026 год,
далее - ежегодно исполнительные органы субъектов Российской Федерации

70. Подготовка предложений по дополнительному стимулированию законопослушности участников дорожного движения доклад в Правительство Российской Федерации
2027 год МВД России,
Банк России,
Минтранс России,
Государственная компания "Российские автомобильные дороги",
исполнительные органы субъектов Российской Федерации с участием профессионального объединения страховщиков

71. Распространение положительного опыта участия общественных объединений и граждан в содействии в выявлении и пресечении нарушений в области дорожного движения информационное письмо
2027 год,
далее - ежегодно МВД России,
исполнительные органы субъектов Российской Федерации

72. Стимулирование общественности к участию в обеспечении безопасности дорожного движения, в том числе к содействию в выявлении и пресечении нарушений в области дорожного движения и других угроз безопасности дорожного движения отчет,
нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации

(при необходимости)

2027 год,

далее - ежегодноисполнительные органы субъектов Российской Федерации

73.Привлечение членов общественных советов при федеральных органах исполнительной власти, а также организаций, экспертов, лидеров общественного мнения к пропаганде безопасности дорожного движенияотчет

2026 год,

далее - ежегодноМВД России,

Минтранс России,

Минпросвещения России,

Росавтодор,

иные заинтересованные федеральные органы исполнительной власти

74.Привлечение членов общественных палат субъектов Российской Федерации к участию в повышении безопасности дорожного движения,

в том числе в пропаганде безопасности дорожного движенияотчет

2026 год,

далее - ежегодноОбщественная палата Российской Федерации,

общественные палаты субъектов Российской Федерации

75.Проработка вопроса о возможности введения внесудебного порядка блокировки информации, содержащей демонстративное пренебрежительное отношение к установленным требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения, а также информации о предоставлении посреднического содействия при оказании государственных услуг в области безопасности дорожного движения, об изготовлении и реализации в сети "Интернет" поддельных водительских удостоверений, медицинских заключений о наличии

(об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствамидоклад в Правительство Российской Федерации

2027 год,

далее - при необходимостиМВД России,

Роскомнадзор,

Минцифры России,

Росздравнадзор

с участием автономной некоммерческой организации "Центр изучения и сетевого мониторинга молодежной среды"

76.Проработка вопроса закрепления возможности при назначении наказания за совершение административных правонарушений или преступлений в области дорожного движения лицу, управлявшему транспортным средством в состоянии опьянения, возлагать на такое лицо обязанность пройти диагностику, профилактические мероприятия, лечение и (или) медицинскую реабилитацию в связи с употреблением психоактивных веществдоклад в Правительство Российской Федерации

2027 годМинздрав России,

МВД России,

Минюст России

77.Выработка дополнительных мер воздействия на лиц, совершивших систематические и (или) грубые нарушения требований по обеспечению безопасности дорожного движения (административные правонарушения

и преступления) доклад в Правительство Российской Федерации
2030 год МВД России

78. Определение мер, направленных на исключение возможности продолжения совершения нарушения после его выявления при наличии непосредственной угрозы причинения вреда, в том числе в случае движения на мотоцикле (мопед) без мотошлема, перевозки детей в нарушение правил дорожного движения без детских удерживающих систем (устройств) доклад в Правительство Российской Федерации
2028 год МВД России,
Минюст России,
Минтранс России

79. Внесение изменений в порядок проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического) в части уточнения вопросов проведения такого освидетельствования в ситуациях, когда его проведение в полном объеме не представляется возможным в связи с состоянием освидетельствуемого лица приказ Минздрава России
2027 год Минздрав России,
МВД России

80. Рассмотрение вопроса о возложении на водителей транспортных средств обязанности пройти обязательное медицинское освидетельствование и проверку знания правил дорожного движения в связи с возвратом водительского удостоверения после отбытия наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью (в случае лишения права на управление транспортными средствами) доклад в Правительство Российской Федерации
2027 год МВД России,
Минздрав России,
Минюст России

81. Нормативное урегулирование использования сотрудниками Госавтоинспекции технических средств с целью определения достаточных оснований полагать, что лицо, которое управляет транспортным средством, находится в состоянии опьянения проект постановления Правительства Российской Федерации
2026 год МВД России,
Минздрав России

82. Подготовка предложений, направленных на предупреждение и минимизацию негативного влияния на безопасность дорожного движения факторов, связанных с отвлечением внимания водителя транспортного средства (не ограниченных использованием телефона), а также других категорий участников дорожного движения доклад в Правительство Российской Федерации
2028 год Минтранс России,
МВД России

83. Интеграция тематики профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в дополнительные общеразвивающие программы, программы внеурочной деятельности информационное письмо
2028 год Минпросвещения России,
МВД России, исполнительные органы субъектов Российской Федерации

84. Подготовка методических рекомендаций по обустройству типовых автогородков и детских

транспортных площадок информационное письмо
2028 год МВД России,
Минпросвещения России

85. Повышение правовой культуры обучающихся профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования, в том числе интеграция тематики по безопасности

дорожного движения, за счет развития волонтерских, добровольческих объединений студентов, проведения мероприятий, направленных

на вовлечение молодежи (включая форумы, конкурсы, круглые столы) информационное письмо
2026 год,

далее - ежегодно Минобрнауки России, Минпросвещения России,
исполнительные органы субъектов Российской Федерации
с участием образовательных организаций

86. Разработка (актуализация) методических рекомендаций

по проектированию содержания вариативных модулей рабочей программы воспитания профессиональных образовательных организаций, в том числе по вопросам, направленным на повышение у студентов правовой культуры в области обеспечения безопасности дорожного движения информационное письмо

2027 год Минпросвещения России,
Минобрнауки России

87. Проработка вопроса организационного и методического обеспечения подготовки, повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий для управления транспортными средствами, в том числе в целях:

повышения качества проводимого организациями, осуществляющими образовательную деятельность и реализующими основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий (далее - автошколы), профессионального обучения, в том числе посредством установления в образовательных программах профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий единых требований:

к результатам освоения образовательной программы, проверяемым навыкам управления транспортными средствами при проведении практической квалификационной работы в рамках квалификационного экзамена (на закрытой площадке или автодроме, в условиях дорожного движения);

к обязательной аудио- и видеофиксации практической квалификационной работы при проведении квалификационного экзамена (на закрытой площадке или автодроме, в условиях дорожного движения) с последующей загрузкой полученной аудио- и видеoinформации на цифровой платформе (с обеспечением доступа сотрудников МВД России и должностных лиц исполнительных органов субъектов Российской Федерации, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в сфере образования);

к обязательности проверки знаний и навыков оказания первой помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии, по результатам освоения программ подготовки водителей транспортных средств в рамках квалификационного экзамена, а также осуществления видеорегистрации процесса проведения квалификационного экзамена по оказанию первой помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

к максимальному размеру территориальной удаленности мест ведения автошколами образовательной деятельности в рамках реализации основной программы профессионального

обучения водителей транспортных средств;
актуализации примерных программ повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий для управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов;
обучения на базе организаций, осуществляющих образовательную деятельность и реализующих основные программы профессионального обучения, водителей транспортных средств из числа членов отрядов
юных инспекторов движения по программам профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий
и подкатегорий;
разработки методических рекомендаций для образовательных организаций, реализующих профессиональную подготовку водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий,
по разработке и реализации образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств для лиц, имеющих недостатки в физическом развитии, страдающих заболеваниями (состояниями), при которых управление транспортным средством допускается при оборудовании его специальными приспособлениями, либо при использовании водителем транспортного средства специальных приспособлений и (или) медицинских изделий, либо при наличии у транспортного средства определенных конструктивных характеристик;
разработки методических рекомендаций по вопросам реализации образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств на базе общеобразовательных организаций
(для обучающихся 9 - 11 классов), профессиональных образовательных организаций и организаций дополнительного образования;
разработки методических рекомендаций по реализации профессионального обучения по программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий (в том числе для лиц, не достигших 18 лет), включая формирование знаний и навыков по предупреждению основных факторов риска, управлению транспортным средством в сложных условиях движения;
обучения правилам поведения при дорожно-транспортном происшествии, включая оформление извещения о дорожно-транспортном происшествии в виде электронного документа и выполнение фотофиксации обстоятельств дорожно-транспортного происшествия с применением мобильных приложений, а также оказание первой помощи пострадавшим с отработкой практических навыков;
обучения психологическим основам безопасного управления транспортным средством и навыкам контроля своего эмоционального состояния с учетом индивидуальных психологических особенностей;
доклад в Правительство Российской Федерации
2027 год
Минпросвещения России,
МВД России,
исполнительные органы субъектов Российской Федерации

88. Проработка вопроса законодательного закрепления положений
по разработке и утверждению типовых программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий
и подкатегорий;
доклад в Правительство Российской Федерации,
проект
федерального закона
(при необходимости)
2027 год
Минпросвещения России,
МВД России,

89.Разработка и утверждение типовых программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий транспортных средствприказ Минпросвещения России в течение одного года в случае положительного решения по итогам реализации пункта 88 настоящего плана мероприятийМинпросвещения России, МВД России, Минздрав России, Минтранс России

90.Проработка вопроса законодательного закрепления положений по разработке и утверждению типовых дополнительных профессиональных программ (повышения квалификации и профессиональной переподготовки педагогических работников (преподавателей и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, осуществляющих профессиональное обучение водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий)доклад в Правительство Российской Федерации, проект федерального закона (при необходимости) 2027 годМинпросвещения России, МВД России, Рособрнадзор

91.Разработка и утверждение типовых или примерных (с учетом реализации пункта 90 настоящего плана мероприятий) дополнительных профессиональных программ: профессиональной переподготовки мастеров производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий; повышения квалификации мастеров производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий; профессиональной переподготовки преподавателей, реализующих основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств; повышения квалификации преподавателей, реализующих основные программы профессионального обучения водителей транспортных средствприказ Минпросвещения России в течение одного года в случае положительного решения по итогам реализации пункта 90 настоящего плана мероприятийМинпросвещения России, МВД России, Минтранс России, Минздрав России

92.Проработка вопросов нормативного закрепления положений об установлении новых индикаторов риска в отношении деятельности автошкол в части наличия полученной от МВД России информации о 3 и более случаях дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, совершенных по вине начинающих водителей, в течение года после завершения ими обучения в автошколедоклад в Правительство Российской

Федерации

2027 годРособрнадзор,

МВД России

93.Проработка вопросов, связанных с внедрением показателей оценки эффективности результатов реализации организациями, осуществляющими образовательную деятельность, программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, в индикаторы риска

или критерии отнесения автошкол к категориям риска в рамках федерального государственного контроля (надзора) в сфере образованиядоклад в Правительство Российской Федерации

2027 годРособрнадзор,

МВД России

94.Проработка вопросов закрепления положений об обязательности включения в соответствующую запись в реестре лицензий на осуществление образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения адресов мест осуществления образовательной деятельностидоклад в Правительство Российской Федерации

2027 годРособрнадзор, Минпросвещения России

95.Проработка вопроса о пересмотре и дополнении минимальных требований к транспортным средствам, используемым для приема экзаменов на право управления транспортными средствамидоклад в Правительство Российской Федерации

2027 год,

далее - при необходимостиМВД России

96.Проработка вопроса об обеспечении транспортными средствами для проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами в Госавтоинспекциидоклад в Правительство Российской Федерации

2028 год,

далее - при необходимостиМВД России,

Минпромторг России

97.Внесение изменений в Правила проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами", в части установления требований к автоматизированной системе (аппаратно-программному комплексу) для проведения практического экзамена, а также к транспортному средству, предназначенному для автоматизированного приема практического экзаменапроект постановления Правительства Российской Федерации

2029 годМВД России,

Минпромторг России

98.Актуализация содержания комплекта экзаменационных задач для проведения теоретического экзамена на право управления транспортными средствами в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и техническими нормами, направленная на объективную оценку уровня знаний водителя (кандидата в водители), в том числе исключая заучивание правильных ответов, а также проработка при необходимости вопроса о дифференциации экзаменационных задач по тематическим блокам с учетом категорий (подкатегорий) транспортных средств, типа трансмиссии и основных факторов риска совершения дорожно-транспортных происшествийкомплект экзаменационных задач

2026 год,
далее - при необходимостиМВД России,
Минздрав России,
Минтранс России

99.Проработка вопроса о внедрении системы дифференцированного допуска к управлению транспортными средствами, включая установление дополнительных требований к водителям, трудовая деятельность которых непосредственно связана с управлением транспортными средствамидоклад
в Правительство Российской Федерации

2027 год,
далее - при необходимостиМинтранс России,
МВД России

100.Проработка вопроса о внедрении поэтапного допуска к управлению транспортными средствами для начинающих водителейдоклад в Правительство Российской Федерации
2027 год,
далее - при необходимостиМВД России

101.Дальнейшее законодательное совершенствование системы допуска лиц к управлению транспортными средствами и самоходными машинами, в том числе с учетом появления новых видов транспортных средств и самоходных машинпроект федерального закона
2028 годМВД России,
Минсельхоз России

102.Совершенствование подходов к проведению обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств)доклад в Правительство Российской Федерации
2032 годМинздрав России,
МВД России

103.Определение порядка и оснований информационного обмена между МВД России и медицинскими организациями сведениями о результатах освидетельствования на состояние алкогольного опьянения, медицинского освидетельствования на состояние опьянения и о лицах, отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянениядоклад в Правительство Российской Федерации
2027 годМВД России,
Минздрав России

104.Утверждение порядка проведения обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств), внеочередного обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средствприказ
Минздрава России
2026 годМинздрав России,
МВД России

105.Утверждение формы медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствамиприказ

Минздрава России
2026 годМинздрав России,
МВД России

106.Утверждение порядка направления на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средствприказ

Минздрава России
2026 годМинздрав России,
МВД России

107.Утверждение порядка направления медицинской организацией водителю транспортного средства и МВД России уведомления о необходимости прохождения внеочередного обязательного медицинского освидетельствованияприказ

Минздрава России
2026 годМинздрав России,
МВД России

108.Утверждение порядка обмена сведениями в электронной форме между Минздравом России и МВД России об оформленных и аннулированных медицинских заключениях, о наличии оснований для проведения внеочередного обязательного медицинского освидетельствования и о выданных водительских удостоверенияхприказ

Минздрава России
2026 годМинздрав России,
МВД России

109.Утверждение порядка формирования и выдачи медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствамиприказ

Минздрава России
2026 годМинздрав России,
МВД России

110.Оценка необходимости актуализации перечня медицинских противопоказаний, медицинских показаний и медицинских ограничений

к управлению транспортными средствамидоклад в Правительство Российской Федерации

2030 год,
далее - при необходимостиМинздрав России

111.Развитие и модернизация центров профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, создание и развитие мобильных автогородков, материально-техническая и методическая поддержка деятельности отрядов юных инспекторов движенияотчет

2026 год,
далее - ежегоднопрофессиональное объединение страховщиков,
исполнительные органы субъектов Российской Федерации

112.Расширение практики использования мобильных автогородков в образовательных организациях для осуществления деятельности по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на дорогахотчет

2026 год,
далее - ежегоднопрофессиональное объединение страховщиков,

исполнительные органы субъектов Российской Федерации

113.Реализация всероссийских мероприятий, направленных на привитие детям навыков безопасного поведения на дорогахотчет

2026 год,

далее - ежегодноМинпросвещения России,

МВД России

114.Организация демонстрации социальной рекламы по безопасности дорожного движения в кинотеатрах и киносетях перед началом

трансляции видеоматериаловинформационное письмо

2026 год,

далее - ежегодноМинкультуры России,

МВД России

115.Реализация мероприятий, направленных на повышение квалификации педагогических работников в сфере формирования у детей навыков безопасного поведения на дорогах, а также проведение конкурсов педагогического мастерстваотчет

2026 год,

далее - ежегодноМинпросвещения России,

исполнительные органы субъектов Российской Федерации,

МВД России

116.Организация работы с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения

на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках

в транспортных средствахотчет

2027 год,

далее - ежегодноисполнительные органы субъектов Российской Федерации,

Минпросвещения России

117.Распространение актуальной информации по безопасности дорожного движения с использованием региональных систем информирования родителей, в том числе посредством электронного дневника и электронных ресурсов школыотчет

2027 годисполнительные органы субъектов Российской Федерации

118.Проработка вопроса о расширении спектра мероприятий, направленных

на обеспечение безопасности дорожного движения, в рамках деятельности Общероссийской

общественной организации поддержки материнства и детства "СОВЕТ МАТЕРЕЙ" и Всероссийской

общественной организации поддержки института семьи и традиционных семейных ценностей

"СОЮЗ ОТЦОВ"отчет

2027 год,

далее - при необходимостиродительские общественные организации

119.Включение тренингов по безопасной перевозке детей в транспортных средствах в региональные программы по охране материнства и детства, разрабатываемые в рамках федерального проекта

"Охрана материнства

и детства" национального проекта "Семья", проведение просветительских мероприятий по

безопасности дорожного движения в медицинских организациях, включая центры общественного

здоровья и медицинской профилактики при проведении индивидуального консультирования

граждан по вопросам ведения здорового образа жизни, кабинеты для проведения группового

профилактического консультирования (школы пациента), школы будущих матерейинформационное

письмо

2027 год,

далее - ежегодно Минздрав России,

МВД России,

исполнительные органы субъектов Российской Федерации

120. Законодательное закрепление повышенной ответственности родителей (законных представителей) в случае нарушений детьми правил дорожного движения проект федерального закона

2027 год МВД России,

Минюст России

121. Создание аудиовизуальных произведений (телевизионных и мультипликационных фильмов) и сценических произведений для детей и родителей по безопасности дорожного движения отчет 2026 год,

далее - ежегодно профессиональное объединение страховщиков

122. Разработка документов стратегического планирования развития деятельности отрядов юных инспекторов движения отчет

2026 год общественные организации, осуществляющие деятельность в сфере профилактики детского дорожно-транспортного травматизма,

МВД России,

Минпросвещения России

123. Повышение привлекательности детских и молодежных организаций и объединений в сфере безопасности дорожного движения отчет

2027 год,

далее - ежегодно Минпросвещения России

124. Анализ и распространение практик учета участия обучающихся в деятельности отрядов юных инспекторов движения и иных объединений в сфере безопасности дорожного движения в качестве индивидуальных достижений при приеме на обучение в образовательные организации высшего образования в пределах полномочий таких образовательных организаций информационные письма

2027 год,

далее - ежегодно МВД России,

Минтранс России,

Минпросвещения России

с участием

Общероссийской общественной детско-юношеской организации

по пропаганде безопасности дорожного движения "Юные инспекторы движения"

125. Содействие развитию юношеских авто- и мотошкол, детских объединений (клубов, секций, кружков) на базе образовательных организаций в субъектах Российской Федерации как средства привития несовершеннолетним навыков безопасного участия в дорожном движении отчет в Минпросвещения России

2026 год,

далее - ежегодно исполнительные органы субъектов Российской Федерации

126. Разработка критериев использования детских удерживающих систем (устройств) с учетом

возрастных, антропометрических и физиологических особенностей ребенка доклад в Правительство Российской Федерации
2029 год Минтранс России,
МВД России,
Минпромторг России

127. Проработка возможности создания общедоступного реестра сертифицированных детских удерживающих систем (устройств) доклад в Правительство Российской Федерации
2027 год Росстандарт

128. Создание условий по повышению доступности детских удерживающих систем (устройств) отчеты на официальных сайтах исполнительных органов субъектов Российской Федерации
2026 год,
далее - ежегодно исполнительные органы субъектов Российской Федерации

129. Распространение опыта централизации организованных перевозок детей в рамках региона (в том числе создание специализированных предприятий на региональном или муниципальном уровне) информационное письмо
2027 год,
далее - ежегодно Минтранс России,
исполнительные органы субъектов Российской Федерации

130. Совершенствование условий и требований к перевозке детей автобусами (включая международные и междугородные перевозки, организованные перевозки групп детей и перевозки школьными автобусами), в том числе в части обеспечения соответствия автобусов установленным стандартам и разработки дополнительных мер пассивной безопасности доклад в Правительство Российской Федерации
2028 год,
далее - при необходимости Минтранс России,
МВД России,
Минпромторг России,
Росстандарт,
исполнительные органы субъектов Российской Федерации

131. Выработка предложений, направленных на обеспечение неотвратимости наказания за нарушения, посягающие на безопасность дорожного движения, совершенные иностранными гражданами и (или) с использованием транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, в том числе при выезде из Российской Федерации доклад в Правительство Российской Федерации
2027 год МВД России,
ФСБ России,
ФТС России,
ФССП России,
Минтранс России

132. Проработка вопроса о принятии дополнительных мер, направленных на обеспечение централизованного учета сведений о транспортных средствах с иностранными государственными регистрационными знаками доклад в Правительство Российской Федерации
2026 год,
далее - при необходимости МВД России,

ФТС России,
Банк России,
ФСБ России
с участием
акционерного общества "Национальная Страховая Информационная Система"

133.Расширение практики реализации мер поддержки и социальной помощи отдельным категориям граждан (включая семьи с детьми, лиц с ограниченными возможностями здоровья), способствующих созданию условий для безопасного участия в дорожном движенииотчет, нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации (при необходимости)
2027 год,
далее - при необходимостиисполнительные органы субъектов Российской Федерации

III. Повышение безопасности транспортных средств и услуг в сфере транспорта

134.Совершенствование организации работ по стандартизации и оптимизация процедур разработки национальных стандартов в целях сокращения срока внедрения инноваций в сферу дорожного движениядоклад в Правительство Российской Федерации
2026 год,
далее - при необходимостиРосстандарт,
Минпромторг России,
Минтранс России,
МВД России

135.Разработка и утверждение документа по стандартизации в целях совершенствования требований к технической безопасности транспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Российской Федерации, с даты выпуска (производства) которых прошло 30 и более летприказ Росстандарта
2030 годРосстандарт,
Минпромторг России,
Минтранс России,
МВД России
с участием
федерального государственного унитарного предприятия "Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт "НАМИ"

136.Актуализация документов по стандартизации в области транспортных средств, в том числе в части требований к бортовым системам, системам мониторинга, системам круиз-контроля, системам помощи водителю, системам защиты, системам автоматизации, системам очисткиприказ Росстандарта
2026 - 2030 годыРосстандарт,
МВД России
с участием федерального государственного унитарного предприятия "Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт "НАМИ"

137.Определение критериев применения систем (устройств) блокирования запуска двигателя в случае наличия паров алкоголя в выдыхаемом воздухе (алкозамков), систем (устройств) сбора

информации о состоянии водителя транспортного средства (обнаружение признаков сна и отвлечения внимания), систем (устройств) дистанционного контроля за скоростью движения транспортного средства, манерой вождения и соблюдением режима труда и отдыха в зависимости от потенциальных рисков эксплуатации различных типов транспортных средств и осуществления различных видов перевозок доклад в Правительство Российской Федерации

2026 - 2030 годы Минпромторг России,

Росстандарт,

Минтранс России,

МВД России,

Минцифры России

138. Установление обязательности применения систем активной и пассивной безопасности на транспортных средствах и установление обязательности применения систем обеспечения безопасности на транспортных средствах посредством внесения соответствующих изменений в технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) в части:

системы помощи водителю по сохранению полосы движения, системы рулевого управления в аварийной ситуации (ESF), системы снижения риска при управлении транспортным средством (обеспечение остановки транспортного средства в случае потери водителем контроля над ним);

системы предупреждения о выходе из полосы движения;

системы автоматического экстренного торможения;

системы мониторинга давления воздуха в шинах;

системы индикации мертвой зоны для обнаружения присутствия велосипедов;

устройства визуализации движения задним ходом и системы предупреждения водителя об уязвимых участниках дорожного движения, находящихся позади транспортного средства;

системы информирования об обнаружении пешеходов и велосипедистов при трогании с места транспортного средства;

системы звуковой сигнализации заднего хода;

системы предупреждения водителя о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости впереди и по сторонам от транспортного средства;

обеспечения защиты пешеходов;

усовершенствованных детских удерживающих систем (устройств), используемых на борту транспортных средств;

характеристик транспортных средств при боковом ударе о столб;

удерживающих систем, обеспечивающих безопасность

при фронтальном столкновении;

системы креплений ISOFIX, креплений верхнего страховочного троса ISOFIX и сидячих мест размера i на транспортных средствах;

обеспечения целостности топливной системы и безопасности электрического привода в случае удара сзади;

детских удерживающих систем (устройств) для более безопасной перевозки детей автобусами в городском и междугородном сообщении;

кибербезопасности и системы обеспечения кибербезопасности;

обновления программного обеспечения и системы управления обновлениями проект решения Совета Евразийской экономической комиссии

2030 год Минпромторг России

с участием федерального государственного унитарного предприятия "Центральный орден Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт "НАМИ"

139. Утверждение документов по стандартизации в отношении высокоавтоматизированных транспортных средств (включая требования к сохранению необходимого набора данных о состоянии высокоавтоматизированного транспортного средства в момент сбоя или аварии, требования к обязательному оснащению бортовым устройством записи информации) приказы Росстандарта
2026 - 2030 годы Росстандарт,
Минпромторг России,
МВД России

140. Разработка требований безопасности к высокоавтоматизированным транспортным средствам, включая требования по сохранению необходимого набора данных о состоянии высокоавтоматизированного транспортного средства в момент сбоя или аварии, а также обязательному оснащению таких транспортных средств бортовым устройством записи информации доклад в Правительство Российской Федерации
2026 год Минпромторг России,
МВД России
с участием
федерального государственного унитарного предприятия "Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт "НАМИ"

141. Проработка вопроса развития единого национального рейтинга независимой оценки безопасности транспортных средств (RuNCAP), в том числе путем разработки новых методик испытаний (по аналогии с EuroNCAP), а также использования информации указанного рейтинга для приобретения наиболее безопасных транспортных средств, в том числе в рамках закупок товаров для обеспечения государственных и муниципальных нужд доклад в Правительство Российской Федерации
2027 - 2030 годы Минпромторг России,
Росстандарт
с участием
федерального государственного унитарного предприятия "Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт "НАМИ"

142. Стимулирование обновления парка транспортных средств, в том числе посредством реализации соответствующих программ, субсидирования, льготного автокредитования, страховых и иных преференций, публичных закупок доклад в Правительство Российской Федерации
2027 год,
далее - ежегодно Минпромторг России,
Минфин России,
Минэкономразвития России,
Банк России
с участием
профессионального объединения страховщиков

143. Проработка вопроса об организации ведения единого статистического учета транспортных

средств, участвующих в дорожном движении доклад в Правительство Российской Федерации
2027 год,
далее - при необходимости МВД России,
Минсельхоз России,
Минтранс России

144. Разработка и утверждение межгосударственного стандарта, предусматривающего классификацию, технические требования и другие условия производства и эксплуатации средств индивидуальной мобильности проект документа по стандартизации
2027 год Росстандарт,
Минпромторг России,
МВД России,
Минтранс России
с участием
федерального государственного унитарного предприятия "Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт "НАМИ"

145. Обеспечение государственной регистрации средств индивидуальной мобильности, в том числе с присвоением регистрационного номера и установкой государственных регистрационных знаков доклад в Правительство Российской Федерации
2028 год МВД России,
Минтранс России

146. Проработка вопроса о законодательном закреплении правового статуса и правил использования средств индивидуальной мобильности доклад в Правительство Российской Федерации
2027 год Минтранс России,
МВД России,
Минпромторг России

147. Введение обязательной маркировки средствами идентификации средств индивидуальной мобильности, подтверждающей их соответствие установленным требованиям безопасности доклад в Правительство Российской Федерации
2030 год Минпромторг России,
МВД России

148. Проведение комплексного исследования рисков участия в дорожном движении транспортных средств с правым расположением рулевого управления доклад в Правительство Российской Федерации
2028 год,
далее - при необходимости МВД России,
Минпромторг России,
Минтранс России
с участием
федерального государственного унитарного предприятия "Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт "НАМИ"

149.Проработка вопроса целесообразности разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий с правым расположением рулевого управления в целях реализации подготовки таких водителей в субъектах Российской Федерации, где значительная доля парка транспортных средств приходится на транспортные средства с правым расположением рулевого управления доклад в Правительство Российской Федерации

2027 год Минпросвещения России,

МВД России,

Минпромторг России

150.Установление в Правилах дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения", запрета на передвижение по автомобильным дорогам общего пользования средств и механизмов, требования к участию которых в дорожном движении не установлены законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения либо в отношении которых в нарушение законодательства Российской Федерации не осуществлена государственная регистрация проект постановления Правительства Российской Федерации

2027 год Минтранс России,

МВД России,

Минпромторг России

151.Совершенствование технического регулирования по вопросам идентификации самоходных машин и других видов техники, а также иных машин, не предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам общего пользования, в целях ограничения их передвижения по таким автомобильным дорогам доклад в Правительство Российской Федерации

2028 год Минпромторг России,

Минтранс России,

Минсельхоз России,

МВД России

152.Проработка вопроса об установлении ответственности, оснований применения мер обеспечения производства по делу об административном правонарушении в отношении лиц, управляющих самоходными машинами и другими видами техники, а также иными машинами, не предназначенными для движения по автомобильным дорогам общего пользования, включая также признание их предметом грубых нарушений в области безопасности дорожного движения в целях назначения наказания, соразмерного создаваемым угрозам доклад в Правительство Российской Федерации

2027 год Минтранс России,

МВД России,

Минсельхоз России,

Минпромторг России

153.Проработка вопросов оптимизации механизмов федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения доклад в Правительство Российской Федерации

2028 год,

далее - при необходимости МВД России,

Минэкономразвития России

154.Разработка комплекса мер, направленных на совершенствование технического осмотра транспортных средств и повышение его эффективности в части обеспечения безопасности

дорожного движения доклад в Правительство Российской Федерации
2028 год,
далее - при необходимости Минтранс России,
МВД России,
Минсельхоз России

155. Законодательное закрепление внедрения механизма запрещения эксплуатации неисправного транспортного средства проект
федерального закона
2030 год МВД России

156. Стимулирование прохождения владельцами транспортных средств бесплатных процедур отзыва (ремонта) в рамках отзывных кампаний (программ мероприятий по предотвращению причинения вреда) изготовителя (исполнителя, продавца, лица, выполняющего функции иностранного изготовителя) посредством института страхования доклад в Правительство Российской Федерации
2026 год,
далее - ежегодно Росстандарт
с участием
автопроизводителей,
автодилеров,
акционерного общества "Национальная Страховая Информационная Система"

157. Создание механизма исключения из дорожного движения транспортных средств, документы об оценке соответствия которых аннулированы
по результатам выявленных в рамках контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения нарушений требований безопасности технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) и эксплуатация которых создает угрозу безопасности дорожного движения доклад в Правительство Российской Федерации
2029 год Росстандарт,
Минпромторг России,
МВД России
с участием
федерального государственного унитарного предприятия "Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный
и автомоторный институт "НАМИ"

158. Проработка правовых, организационных вопросов и технических инструментов оценки и подтверждения характеристик средств индивидуальной мобильности, находящихся в эксплуатации, в рамках осуществления сотрудниками Госавтоинспекции надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения доклад в Правительство Российской Федерации
2028 год,
далее - при необходимости Минпромторг России,
МВД России,
Росстандарт

159. Проработка вопроса дополнительной индивидуализации страховых тарифов по договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в зависимости
от уровня рисков безопасности дорожного движения, степень которых определяется
характеристиками транспортного средства, в отношении которого осуществляется страхование

(включая оснащенность системами безопасности, срок эксплуатации, единый национальный рейтинг независимой оценки безопасности транспортных средств (RuNCAP), на основании необходимых для оценки страховых тарифов статистических сведений о технических характеристиках транспортных средств, дорожно-транспортных происшествиях по указанным параметрам и тяжести их последствий, предоставленных МВД России и Минпромторгом России, позволяющих объективно оценить влияние указанных параметров на уровень риска доклада в Правительство Российской Федерации 2030 - 2031 годы Банк России, МВД России, Минпромторг России с участием профессионального объединения страховщиков

160. Обеспечение обновления парка городского пассажирского транспорта посредством закупки подвижного состава, удовлетворяющего минимальным требованиям федерального проекта "Развитие общественного транспорта" национального проекта "Инфраструктура для жизни", с целью повышения качества и безопасности перевозок отчет в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" 2026 год, далее - ежегодно Минтранс России с участием государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ", исполнительные органы субъектов Российской Федерации

161. Разработка мероприятий, направленных на повышение безопасности наземного городского электрического транспорта доклад в Правительство Российской Федерации 2030 год, далее - при необходимости Минтранс России, МВД России, исполнительные органы субъектов Российской Федерации

162. Выработка механизмов, исключающих возможность осуществления физическими лицами (не являющимися индивидуальными предпринимателями) перевозок пассажиров и грузов автобусами и грузовыми транспортными средствами в целях, не относящихся к личным доклад в Правительство Российской Федерации 2027 год Минтранс России, МВД России, Ространснадзор

163. Разработка предложений по совершенствованию ответственности юридических лиц, должностных лиц (включая должностных лиц агрегаторов сервисов проката транспортных средств и других сервисов), а также самозанятых лиц за нарушение требований по обеспечению безопасности дорожного движения доклад в Правительство Российской Федерации 2028 год Минтранс России, МВД России

164. Реализация механизма допуска к осуществлению перевозок грузов автомобильным транспортом (реестр перевозчиков грузов автомобильным транспортом по территории Российской Федерации) в части установления критериев, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения доклад в Правительство Российской Федерации

2030 год
Минтранс России,
МВД России

165.Проработка вопроса о повышении эффективности лицензирования перевозок пассажиров и иных лиц автобусами за счет развития подходов к учету вопросов безопасности дорожного движения при установлении лицензионных требований, оценке их соблюдения, а также при применении мер воздействия, включая приостановление, прекращение действия и аннулирование лицензий доклад в Правительство Российской Федерации

2028 год
Минтранс России,
Ространснадзор,
МВД России,
Минэкономразвития России

166.Проработка мероприятий по повышению качества оказания транспортных услуг (перевозка пассажиров и грузов) с включением критериев безопасности дорожного движения доклад в Правительство Российской Федерации

2028 год,
далее - при необходимости Минтранс России,
Росстандарт,
МВД России,
Ространснадзор,
исполнительные органы субъектов Российской Федерации

167.Законодательное закрепление вопросов совершенствования контроля за соблюдением водителями транспортных средств режима труда и отдыха проект федерального закона

2027 год
Минтранс России,
Ространснадзор,
МВД России,
ФСБ России

с участием федерального бюджетного учреждения "Агентство автомобильного транспорта"

168.Создание условий для повышения доступности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) водителей транспортных средств с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья доклад в Правительство Российской Федерации

2030 год,
далее - при необходимости Минздрав России,
Минтранс России,
Минпромторг России

169.Проработка вопроса о создании цифрового профиля перевозчика, интегрирующего данные, необходимые для эффективной организации перевозок (закупки и открытый конкурс), осуществления контрольно-надзорной, разрешительной и иной деятельности доклад в Правительство Российской Федерации

2028 год Минтранс России,
Минцифры России,
Ространснадзор,
МВД России

170. Обеспечение единообразной практики учета вопросов безопасности дорожного движения в рамках организации регулярных перевозок пассажиров автобусами информационное письмо 2027 год,

далее - ежегодно Минтранс России,
МВД России, исполнительные органы субъектов Российской Федерации
с участием
органов местного самоуправления

171. Разработка комплекса мер нормативно-правового характера, направленных на расширение подходов к учету уровня обеспечения безопасности дорожного движения хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность в сфере транспорта доклад в Правительство Российской Федерации 2029 год Минтранс России,

МВД России,
исполнительные органы субъектов Российской Федерации

172. Обеспечение учета вопросов безопасности дорожного движения при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок пассажиров автобусами посредством установления шкалы оценки и величин ее критериев, соразмерных создаваемым рискам и угрозам информационное письмо

2028 год,
далее - ежегодно Минтранс России,
МВД России,
исполнительные органы субъектов
Российской Федерации
с участием
органов местного самоуправления

173. Проработка возможности отключения водителей от электронного сервиса заказа такси в случае нарушения режима труда и отдыха водителя либо других грубых или систематических нарушений законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения доклад в Правительство Российской Федерации

2029 год Минтранс России,
исполнительные органы субъектов Российской Федерации,
МВД России
с участием служб заказа легкового такси

174. Законодательное закрепление наделения сотрудников Госавтоинспекции полномочиями по участию в техническом осмотре транспортных средств, предназначенных для перевозок опасных грузов проект

федерального закона
2028 год МВД России

175. Внедрение системы верификации пользователей услуг краткосрочной аренды транспортных средств (каршеринга) с целью установления их личности и проверки наличия права на управление транспортными средствами посредством единой биометрической системы, а также сведений,

содержащихся в водительском удостоверении, представленных с использованием федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" и многофункционального сервиса обмена информацией. Проработка вопроса об установлении ответственности лиц, предоставляющих указанные услуги, за неиспользование таких технологий доклад в Правительство Российской Федерации

2027 год
Минцифры России,
Минпромторг России,
Минэкономразвития России,
Минтранс России,
МВД России

176. Внедрение в электронных сервисах краткосрочной аренды средств индивидуальной мобильности системы верификации пользователей услуг с целью установления их возраста с применением единой биометрической системы, а также сведений, содержащихся в документе, удостоверяющем личность, представленных с использованием федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" и многофункционального сервиса обмена информацией. Проработка вопроса об установлении ответственности за неиспользование таких технологий доклад в Правительство Российской Федерации

2027 год
Минцифры России,
Минтранс России,
Минпромторг России,
Минэкономразвития России,
МВД России

177. Развитие механизмов взаимодействия органов публичной власти на региональном и муниципальном уровнях с организациями, предоставляющими услуги краткосрочной аренды средств индивидуальной мобильности, по вопросам внедрения дополнительных мер контроля и ограничений, обеспечивающих соблюдение пользователями таких услуг обязательных требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения информационное письмо

2027 год,
далее - ежегодно
Минтранс России,
МВД России,
исполнительные органы субъектов Российской Федерации

178. Проведение комплексной работы по повышению безопасности дорожного движения с коммерческими организациями, сотрудники которых используют средства индивидуальной мобильности для доставки информационное письмо

2027 год,
далее - ежегодно
Минтранс России,
МВД России,
Ространснадзор,
исполнительные органы субъектов Российской Федерации

179. Реализация комплексных мероприятий, направленных на недопущение выпуска в обращение и обращения компонентов транспортных средств и иных товаров, являющихся объектами технического регулирования, не соответствующих обязательным требованиям, а также на исключение

из оборота продукции, создающей угрозу безопасности дорожного движения доклад в Правительство Российской Федерации

2026 год,

далее - ежегодно Минпромторг России,

МВД России,

Роспотребнадзор,

Росстандарт

180. Анализ законодательства Евразийского экономического союза

и законодательства Российской Федерации на предмет пробелов

в регулировании оборота продукции, создающей угрозу безопасности дорожного движения (включая компоненты транспортных средств, тюнинг-оборудование, средства индивидуальной мобильности) доклад в Правительство Российской Федерации

2030 год,

далее - при необходимости Минпромторг России,

Минтранс России,

МВД России

181. Реализация кампаний по информированию потребителей о рисках, связанных с установкой несертифицированных компонентов

и использованием небезопасных средств индивидуальной мобильности доклад в Правительство Российской Федерации

2030 год,

далее - ежегодно Роспотребнадзор,

МВД России,

Росстандарт

IV. Повышение безопасности дорожной инфраструктуры

182. Актуализация требований законодательных актов Российской Федерации и документов по стандартизации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий, в том числе столкновений транспортных средств и наездов на пешеходов проект

федерального закона, проекты документов по стандартизации

2028 год,

далее - при необходимости Минтранс России,

МВД России,

Минпромторг России,

Росстандарт,

Росавтодор,

Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

183. Актуализация перечня технических регламентов и межгосударственных документов по стандартизации (их частей), содержащих обязательные

требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, предусмотренного приложением № 1 к Положению о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасности дорожного движения, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1101 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасности дорожного движения и признании утратившими силу некоторых

актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации", и других документов при необходимости проект постановления Правительства Российской Федерации

2029 год,

далее - при необходимости МВД России,

Минтранс России,

Минпромторг России

184. Законодательное закрепление права владельцев автомобильных дорог в целях обеспечения видимости с учетом требований, обязательное соблюдение которых обеспечивает безопасность дорожного движения, осуществлять вырубку древесно-кустарниковой растительности вне полос отвода автомобильных дорог, в том числе на земельных участках, не принадлежащих владельцам автомобильных дорог на законном праве проект федерального закона

2028 год Минтранс России,

МВД России,

Минприроды России,

Минсельхоз России

185. Законодательное закрепление создания в каждом субъекте Российской Федерации единого координационного центра по организации

дорожного движения на автомобильных дорогах регионального

или межмуниципального, местного значения проект

федерального закона

2028 год Минтранс России

186. Законодательное закрепление единого порядка разработки, согласования и утверждения документации по организации дорожного движения проект

федерального закона

2028 год Минтранс России,

МВД России

187. Законодательное закрепление случаев, при которых проект организации дорожного движения является обязательным элементом документации по планировке территории проект

федерального закона

2028 год Минтранс России,

Минстрой России,

МВД России

188. Проведение оценки соответствия автомобильных дорог утвержденным проектам организации дорожного движения доклад в Правительство Российской Федерации

2030 год,

далее - ежегодно Минтранс России,

МВД России,

Росавтодор,

Государственная компания "Российские автомобильные дороги",

исполнительные органы субъектов Российской Федерации

189. Совершенствование проведения мониторинга дорожного движения

в целях обеспечения возможности применения различных

современных механизмов и инструментов для его проведения приказ Минтранса России

2028 год,
далее - при необходимости Минтранс России

190. Разработка механизма предоставления информации об обстоятельствах (причинах и условиях) дорожно-транспортных происшествий

при разработке документов транспортного планирования и документации по организации дорожного движения доклад в Правительство Российской Федерации

2027 год МВД России,
Минтранс России

191. Утверждение методических рекомендаций по оценке социально-экономического эффекта реализации мероприятий по организации дорожного движения распоряжение Минтранса России

2028 год Минтранс России,
МВД России,
Минэкономразвития России

192. Утверждение методических рекомендаций по обеспечению баланса характеристик застройки и провозной (пропускной) возможности транспортной системы распоряжение Минтранса России

2028 год Минтранс России,
Минстрой России

193. Утверждение методических рекомендаций по оценке и прогнозированию транспортного спроса распоряжение Минтранса России

2027 год Минтранс России

194. Внесение изменений в Кодекс Российской Федерации

об административных правонарушениях в части введения административной ответственности за несоблюдение обязательных требований в области организации дорожного движения проект федерального закона

2028 год Минтранс России,
МВД России

195. Проработка вопроса об установлении требований к срокам реализации документации по организации дорожного движения доклад в Правительство Российской Федерации

2028 год Минтранс России,
МВД России

196. Формирование актуальных базовых перечней действующих нормативно-технических документов в области безопасности дорожного движения в открытом доступе перечни нормативно-технических документов

2026 год,
далее - ежегодно Росавтодор

197. Внесение изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части дифференцирования ответственности физических, должностных и юридических лиц за нарушение требований в области дорожной деятельности, в том числе

при осуществлении содержания дорог и железнодорожных переездов, строительства, реконструкции и ремонта дорог, установки и эксплуатации технических средств организации дорожного движения проект

федерального закона
2029 год МВД России,
Минтранс России,

198.Выработка предложений по внесению изменений, направленных на повышение безопасности дорожного движения, в типовые условия контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объекта капитального строительства и типовые условия контрактов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений доклад в Правительство Российской Федерации 2028 год Минтранс России, МВД России

199.Проработка вопроса о необходимости утверждения перечня составов и видов дорожных работ, выполняемых при строительстве, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог, обеспечивающих безопасность дорожного движения доклад в Правительство Российской Федерации 2027 год, далее - при необходимости Минтранс России, МВД России

200.Увеличение доли автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, в соответствии с показателями, предусмотренными паспортом национального проекта "Инфраструктура для жизни" доклад в Правительство Российской Федерации 2026 год, далее - ежегодно Минтранс России, Росавтодор, исполнительные органы субъектов Российской Федерации

201.Обеспечение доли дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, в соответствии с показателями, предусмотренными паспортом национального проекта "Инфраструктура для жизни" отчет в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" 2026 год, далее - ежегодно Минтранс России, Росавтодор, исполнительные органы субъектов Российской Федерации

202.Совершенствование технического регулирования обеспечения безопасности дорожного движения в зоне остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, в том числе с учетом канализирования пересечений (проездов) для остановок общественного транспорта на автомобильных дорогах проект документа по стандартизации 2026 год, далее - при необходимости Росавтодор, Росстандарт

203.Утверждение планов по созданию инфраструктуры для средств индивидуальной мобильности и ее интеграции в городские транспортные системы в субъектах Российской Федерации доклад в Правительство Российской Федерации 2026 год Минтранс России, исполнительные органы субъектов Российской Федерации

204.Проведение сбора и анализа информации о состоянии реализации утвержденных планов по созданию и интеграции инфраструктуры для средств индивидуальной мобильностидоклад в Правительство Российской Федерации
2027 год,
далее - ежегодноМинтранс России,
исполнительные органы субъектов Российской Федерации

205.Подготовка рекомендаций для субъектов Российской Федерации по результатам сбора и анализа информации о состоянии реализации утвержденных планов по созданию и интеграции инфраструктуры для средств индивидуальной мобильностиинформационные письма
2027 год,
далее - ежегодноМинтранс России,
исполнительные органы субъектов Российской Федерации

206.Проведение сбора и анализа информации о состоянии реализации утвержденных комплексных схем организации дорожного движения в части приоритизации движения общественного транспортадоклад в Правительство Российской Федерации
2027 год,
далее - ежегодноМинтранс России,
исполнительные органы субъектов Российской Федерации

207.Строительство обходов населенных пунктов на автомобильных дорогах федерального значения в количестве, предусмотренном паспортом федерального проекта "Развитие федеральной сети"отчет в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет"
2026 год,
далее - ежегодноМинтранс России,
Росавтодор,
Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

208.Строительство обходов населенных пунктов на автомобильных дорогах федерального значения в 2031 - 2036 годах в количестве 18 штукдоклад в Правительство Российской Федерации
2031 год,
далее - ежегодноМинтранс России,
Росавтодор,
Государственная компания
"Российские автомобильные дороги"

209.Строительство автодорожных путепроводов на автомобильных дорогах федерального значения в местах пересечения с железнодорожными путями:
в 2026 - 2030 годах - 13 штук;
в 2031 - 2036 годах - 6 штукдоклад в Правительство Российской Федерации
2026 год,
далее - ежегодноМинтранс России,
Росавтодор,
Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

210.Законодательное закрепление необходимости устройства новых пересечений железных дорог и

автомобильных дорог I - III категорий исключительно в разных уровнях проект
федерального закона
2027 год Минтранс России

211. Анализ обустройства железнодорожных переездов на предмет исполнения обязательных требований по их обустройству и функционированию доклад в Правительство Российской Федерации
2027 год, далее - ежегодно Минтранс России,
МВД России,
Ространснадзор
с участием
открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

212. Подготовка программы повышения безопасности дорожного движения в границах железнодорожных переездов, предусматривающей замену конструкций междурельсового настила, оптимизацию режимов работы светофоров, дооснащение переездов устройствами, предназначенными для обеспечения безопасности (установка переездной сигнализации, шлагбаумов, устройств ограждения переезда, дорожных зеркал) доклад в Правительство Российской Федерации
2028 год Минтранс России,
МВД России,
исполнительные органы субъектов Российской Федерации с участием
открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

213. Утверждение методических рекомендаций по определению, изменению и установлению оптимальных скоростных режимов движения транспортных средств на дорогах распоряжение Минтранса России
2027 год Минтранс России,
МВД России

214. Разработка правил определения и изменения оптимальных и интуитивно понятных скоростных режимов движения транспортных средств с учетом состояния безопасности дорожного движения, фактической интенсивности дорожного движения, качества дорожной инфраструктуры, особенностей прилегающей инфраструктуры и иных факторов, а также разработка предложений по проведению мониторинга соблюдения указанных правил после их утверждения доклад в Правительство Российской Федерации
2028 год Минтранс России,
МВД России,
Росавтодор

215. Законодательное закрепление полномочий Правительства Российской Федерации на установление порядка определения технических требований к специальным техническим средствам, имеющим функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения проект федерального закона
2027 год Минтранс России,
МВД России

216. Установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в количестве, предусмотренном паспортом федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Инфраструктура для жизни" отчет

в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет"

2026 год,

далее - ежегодно Росавтодор, исполнительные органы субъектов Российской Федерации

217. Подготовка предложений по разработке проекта документа по стандартизации в области применения средств успокоения движения доклад в Правительство Российской Федерации

2028 год,

далее - при необходимости Минтранс России,

МВД России,

Росавтодор,

Государственная компания "Российские автомобильные дороги",

исполнительные органы субъектов Российской Федерации

218. Оснащение четырехполосных автомобильных дорог системами

разделения встречных направлений движения доклад в Правительство Российской Федерации

2026 - 2028 годы Минтранс России, Росавтодор,

Государственная компания "Российские автомобильные дороги",

исполнительные органы субъектов Российской Федерации

219. Обеспечение увеличения протяженности автомобильных дорог федерального значения (их участков), на которых обеспечено разделение встречных направлений движения в рамках работ по капитальному ремонту и реконструкции за счет увеличения числа полос

с 2 до 4 (нарастающим итогом):

в 2026 году - 50 км;

в 2027 году - 100 км;

в 2028 году - 150 км;

в 2029 году - 200 км;

в 2030 году - 250 км доклад в Правительство Российской Федерации

2026 - 2030 годы Минтранс России,

Росавтодор,

Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

220. Строительство транспортных развязок на автомобильных дорогах федерального значения:

2026 - 2030 годы - 7 штук;

2031 - 2036 годы - 3 штуки доклад в Правительство Российской Федерации

ежегодно Росавтодор

221. Строительство надземных пешеходных переходов через проезжую часть автомобильных дорог федерального значения до 2030 года в количестве

40 штук доклад в Правительство Российской Федерации

ежегодно Росавтодор

222. Реализация мероприятий, направленных на предотвращение причин

и условий совершения дорожно-транспортных происшествий, связанных

с выездом на полосу встречного движения доклад в Правительство Российской Федерации

ежегодно Минтранс России, Росавтодор,

Государственная компания "Российские автомобильные дороги",

исполнительные органы субъектов Российской Федерации

223. Анализ путей миграции животных в целях определения участков автомобильных дорог, на которых необходимо принятие мер

по обеспечению безопасности дорожного движения в связи
с возможным выходом животных на проезжую часть доклад в Правительство Российской Федерации
2026 год Минприроды России

224. Реализация мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на участках
автомобильных дорог в местах возможного

выхода животных на проезжую часть доклад в Правительство Российской Федерации

2027 - 2030 годы Минтранс России, Росавтодор,

Государственная компания "Российские автомобильные дороги",

исполнительные органы субъектов Российской Федерации

225. Выявление мест притяжения и устоявшихся маршрутов массового передвижения граждан,
пересекающих дорогу (в том числе вблизи образовательных организаций), в целях определения
рисков и угроз безопасности дорожного движения. Организация проведения работ

по созданию пешеходных переходов на участках улично-дорожной сети, пересекаемых

устоявшимися маршрутами массового передвижения граждан и не оборудованных в настоящее
время соответствующими элементами обустройства. Установка пешеходных ограждений вдоль

проезжей части в потенциально опасных местах доклад в Правительство Российской Федерации

ежегодно Минтранс России,

Росавтодор,

исполнительные органы субъектов Российской Федерации

226. Законодательное закрепление понятия "многофункциональная зона дорожного сервиса" проект
федерального закона

2027 год Минтранс России,

Росавтодор,

Государственная компания

"Российские автомобильные дороги"

227. Проработка вопроса утверждения генеральных схем размещения объектов дорожного сервиса,
включая многофункциональные зоны дорожного сервиса доклад в Правительство Российской
Федерации

2028 год Росавтодор,

Государственная компания "Российские автомобильные дороги",

исполнительные органы субъектов Российской Федерации

228. Реализация к 2031 году мероприятий по покрытию в полном объеме устойчивой подвижной
радиотелефонной связью всех участков автомобильных дорог федерального значения, обеспеченных
необходимой инфраструктурой, в целях повышения безопасности дорожного движения и комфорта
пользования такими дорогами доклад в Правительство Российской Федерации

ежегодно Минцифры России

с участием операторов связи

229. Определение потребности в устройстве площадок отдыха и объектов дорожного сервиса на
автомобильных дорогах, входящих в опорную сеть автомобильных дорог доклад в Правительство
Российской Федерации

2027 год,

далее - ежегодно Росавтодор,

Государственная компания "Российские автомобильные дороги",

исполнительные органы субъектов Российской Федерации,

МВД России

230. Увеличение доли городов с населением свыше 300 тыс. человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением г. Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших первого и более уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы, в соответствии с показателями, предусмотренными паспортом федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Инфраструктура для жизни" отчет в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" ежегодно Росавтодор

231. Разработка концепции дальнейшего развития элементов интеллектуальной транспортной системы на автомобильных дорогах с учетом опыта реализации мероприятия "Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек" национального проекта "Инфраструктура для жизни" и иных документов по вопросам создания и функционирования национальной сети интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах общего пользования распоряжение Минтранса России 2028 год Минтранс России, Росавтодор, Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

232. Рассмотрение вопроса возможности софинансирования из средств федерального бюджета внедрения интеллектуальных транспортных систем в городах с населением менее 300 тыс. человек доклад в Правительство Российской Федерации 2030 год Росавтодор

233. Законодательное закрепление поэтапного перевода комплексных схем организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения в электронный вид проект федерального закона 2027 год Минтранс России, МВД России

234. Модернизация ведомственной системы Росавтодора "Мониторинг транспортных потоков" с внедрением искусственного интеллекта для распознавания транспортных средств доклад в Правительство Российской Федерации 2030 год, далее - при необходимости Росавтодор

235. Законодательное закрепление ранжирования субъектов Российской Федерации и муниципальных образований по показателям эффективности организации дорожного движения и работы транспортной системы с использованием информационных систем проект федерального закона 2028 год Минтранс России

236. Законодательное закрепление создания единой цифровой базы данных документации по организации дорожного движения и форм отчетности субъектов Российской Федерации и муниципальных образований в части реализации полномочий в области организации дорожного

движенияпроект
федерального закона
2028 годМинтранс России,
исполнительные органы субъектов Российской Федерации

237.Ведение и актуализация реестра новых и наилучших технологий,
в том числе технических средств организации дорожного движения, применяемых в
экспериментальных целяхдоклад в Правительство Российской Федерации
2027 год,
далее - ежегодноРосавтодор,
МВД России
с участием
федерального автономного учреждения "Российский дорожный научно-исследовательский институт"

238.Законодательное закрепление установления единого порядка введения временных ограничений
и запрещения движения на всей территории Российской Федерации и создания единого
общедоступного реестра временных ограничений и прекращения движения транспортных средств
по автомобильным дорогам в электронном видепроект
федерального закона
2027 годМинтранс России,
МВД России

239.Утверждение методических рекомендаций по типовым решениям
по организации дорожного движения при введении ограничений
и запрещения движения на отдельных участках автомобильных дорограспоряжение Минтранса
России
2028 годМинтранс России,
МВД России

240.Проработка вопроса о совершенствовании применения знаков переменной информации и табло
переменной информации в целях обеспечения безопасности дорожного движения, включая
требования к их конструкциидоклад в Правительство Российской Федерации
2027 год,
далее - при необходимостиМинтранс России,
Росавтодор,
МВД России

241.Выработка предложений по определению порядка применения знаков переменной информации
и табло переменной информации, включая установление оснований и условий изменения
отображаемой на них информации, определение порядка информирования об изменениях
уполномоченных органов публичной власти и пользователей дорогдоклад в Правительство
Российской Федерации
2027 годМинтранс России,
Росавтодор,
МВД России

242.Установление требований к оснащенности автомобильных дорог оборудованием:
сбора сведений о метеорологической обстановке;
распознавания инцидентов (с установлением перечня таких инцидентов, подлежащих
распознаванию);
мониторинга транспортных потоков;

видеонаблюденияпроект документа

по стандартизации

2028 годРосавтодор,

МВД России,

Государственная компания "Российские автомобильные дороги",

Росстандарт

243.Законодательное закрепление порядка использования беспилотных летательных аппаратов при мониторинге дорожной обстановкипроект

федерального закона

2029 годМинтранс России,

МВД России,

Минюст России,

Росавтодор

244.Законодательное закрепление формирования перечней аварийно-опасных участков автомобильных дорог и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в автоматическом режиме с учетом заданных критериев их выявленияпроект

федерального закона

2028 годМинтранс России,

МВД России

245.Законодательное закрепление необходимости принятия мер, направленных на обеспечение оперативного реагирования владельцев автомобильных дорог на выявленные аварийно-опасные участки автомобильных дорог и места концентрации дорожно-транспортных происшествий, а также обеспечения мониторинга их реализациипроект

федерального закона

2028 годМинтранс России,

МВД России

246.Проработка вопроса о целесообразности разработки правил создания, использования и восполнения резервов материальных ресурсов федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления для оперативного устранения непосредственной угрозы причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, создаваемой нарушением обязательных требований в области безопасности дорожного движения, предъявляемых к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорогдоклад в Правительство Российской Федерации

2027 годМинтранс России,

Росавтодор,

Государственная компания "Российские автомобильные дороги",

МВД России,

исполнительные органы субъектов Российской Федерации

247.Законодательное закрепление полномочий федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по установлению перечня мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, позволяющих осуществлять оперативное и эффективное реагирование на возникновение угроз и рисков безопасности дорожного движения с повышением эффективности использования средств дорожных фондов, и утверждение указанного перечняпроект

федерального закона,
приказ Минтранса России
2028 год Минтранс России,
МВД России,
исполнительные органы субъектов Российской Федерации с участием владельцев автомобильных
дорог

248. Создание библиотеки типовых решений по обеспечению безопасности
и организации дорожного движения с альбомом типовых решений
и описание применяемых решений отчет
2028 год Минтранс России,
МВД России

V. Повышение эффективности реагирования на дорожно-транспортные происшествия

249. Совершенствование системы статистического учета показателей эффективности реагирования
на дорожно-транспортные происшествия доклад в Правительство Российской Федерации
2027 год,
далее - при необходимости МВД России,
МЧС России,
Минздрав России,
Росстат

250. Учет показателей эффективности реагирования подразделений, входящих в территориальные
пожарно-спасательные гарнизоны, для проведения аварийно-спасательных работ на месте дорожно-
транспортного происшествия отчет
2026 год,
далее - ежегодно МЧС России

251. Разработка и введение современных алгоритмов профессионального реагирования на
последствия дорожно-транспортных происшествий,
в том числе связанные с перевозкой опасных грузов и эксплуатацией новых видов транспортных
средств (электромобили, транспортные средства на альтернативных видах топлива) доклад в
Правительство Российской Федерации
2028 год Минтранс России,
Минздрав России,
МВД России

252. Развитие технологий автоматического вызова на место дорожно-транспортного происшествия
экстренных оперативных служб, включая повышение точности определения места дорожно-
транспортного происшествия при вызове экстренных оперативных служб за счет использования
современных информационных технологий и геолокации доклад в Правительство Российской
Федерации
2028 год,
далее - при необходимости оператор Государственной автоматизированной информационной
системы
"ЭРА-ГЛОНАСС",
МВД России,
Минздрав России,
МЧС России

253. Актуализация справочных и информационных материалов по оказанию первой помощи в

мобильном приложении "Госуслуги Авто"информационно-аналитический отчет
2027 годМинцифры России,
Минздрав России

254.Внедрение программ обучения населения приемам оказания первой помощи, в том числе в организациях, осуществляющих образовательную деятельность и реализующих основные программы профессионального обучения водителей транспортных средствоклад в Правительство Российской Федерации

2026 год,
далее - ежегодноМинздрав России,
Минпросвещения России,
МВД России,
Минтранс России,
исполнительные органы субъектов Российской Федерации

255.Включение в план мероприятий по реализации Всероссийского проекта "Первая помощь", предусмотренной планом мероприятий по реализации Стратегии комплексной безопасности детей в Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2023 г. № 3233-р , мероприятий для детей и молодежи по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествияхинформационно-аналитический отчет

2026 год,
далее - ежегоднообщественные организации, осуществляющие деятельность в сфере профилактики детского дорожно-транспортного травматизма,
с участием Всероссийского общественного движения добровольцев в сфере здравоохранения "Волонтеры-медики",
Минздрав России

256.Внедрение современных образцов специальной техники, инструментов, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работотчет

2026 год,
далее - ежегодноМЧС России,
МВД России,
Минпромторг России

257.Обеспечение проведения консультаций с применением телемедицинских технологий по вопросам оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях всем детям, а также взрослым, находящимся в состоянии тяжелой степени тяжести и крайне тяжелой степени тяжестидоклад в Правительство Российской Федерации

2026 год,
далее - ежегодноМинздрав России,
исполнительные органы субъектов Российской Федерации

258.Актуализация нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, регламентирующих маршрутизацию пострадавших в дорожно-транспортных происшествияхдоклад в Минздрав России

2027 год,
далее - ежегодноисполнительные органы субъектов Российской Федерации

259.Организация контроля обеспечения принципов маршрутизации

при медицинской эвакуации пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях доклад в Правительство Российской Федерации
2026 год,
далее - ежегодно Росздравнадзор,
исполнительные органы субъектов Российской Федерации

260. Проработка вопроса создания трассовых пунктов медицины катастроф вдоль автомобильных дорог, в удаленных или труднодоступных местах доклад в Правительство Российской Федерации
2030 год,
2036 год Минздрав России,
исполнительные органы субъектов Российской Федерации

261. Мониторинг нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, регламентирующих маршрутизацию пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях аналитическая справка,
информационное письмо
2027 год Минздрав России,
МВД России,
исполнительные органы субъектов Российской Федерации

262. Развитие системы реабилитации пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях доклад в Правительство Российской Федерации
2028 год,
далее - при необходимости Минздрав России,
Минтруд России

263. Разработка единой информационной системы конструктивных особенностей автомобилей и средств пассивной безопасности, содержащей карты спасения для транспортных средств доклад в Правительство Российской Федерации
2028 год Минпромторг России,
МЧС России,
Минтранс России,
МВД России

VI. Мониторинг реализации Стратегии повышения безопасности дорожного движения

264. Подготовка государственного доклада о состоянии безопасности дорожного движения в Российской Федерации государственный доклад о состоянии безопасности дорожного движения в Российской Федерации
2027 год, далее -
раз в два года МВД России,
иные заинтересованные федеральные органы исполнительной власти

265. Подготовка предложений для включения в ежегодный доклад Секретаря Совета Безопасности Российской Федерации Президенту Российской Федерации о состоянии национальной безопасности и мерах по ее укреплению, отражающих результаты реализации Стратегии повышения безопасности дорожного движения доклад в Совет Безопасности Российской Федерации
2026 год,
далее - ежегодно МВД России,
иные заинтересованные федеральные органы исполнительной власти

266. Рассмотрение результатов реализации Стратегии повышения безопасности дорожного движения на региональном и муниципальном уровнях на заседаниях региональных комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения отчет 2026 год,
далее - ежегодно исполнительные органы субъектов Российской Федерации
