

Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Невельск

Приказ · № 15 · от 22.01.2014 · Министерство транспорта · Утратил силу

ПРИКАЗ

МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

от 22 января 2014 г. N 15

Об утверждении Обязательных постановлений

в морском порту Невельск

Зарегистрирован Минюстом России 20 марта 2014 г.

Регистрационный N 31671

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418; N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 52 (ч. I), ст. 6427; 2010, N 19, ст. 2291; N 48, ст. 6246; 2011, N 1, ст. 3; N 13, ст. 1688; N 17, ст. 2313; N 30 (ч. I), ст. 4590, 4594; 2012, N 26, ст. 3446; 2013, N 27, ст. 3477; N 30 (ч. I), ст. 4058) приказываю:

Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Невельск.

Министр М.Ю.Соколов

Приложение

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ

в морском порту Невельск

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морскому порту Невельск (далее - Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации", Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним (далее - Общие правила).

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Невельск (далее - морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта; правила плавания судов в акватории морского порта; описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указания мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о границах морских районов A1 и A2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее - ГМССБ); сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта; сведения о переработке опасных грузов; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими

лицами, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418; N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 52 (ч. I), ст. 6427; 2010, N 19, ст. 2291; N 48, ст. 6246; 2011, N 1, ст. 3; N 13, ст. 1688; N 17, ст. 2313; N 30 (ч. I), ст. 4590, 4594; 2012, N 26, ст. 3446; 2013, N 27, ст. 3477; N 30 (ч. I), ст. 4058.

Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2001, N 22, ст. 2125; 2003, N 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, N 15, ст. 1519; N 45, ст. 4377; 2005, N 52 (ч. I), ст. 5581; 2006, N 50, ст. 5279; 2007, N 46, ст. 5557; N 50, ст. 6246; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418; N 30 (ч. II), ст. 3616; N 49, ст. 5748; 2009, N 1, ст. 30; N 29, ст. 3625; 2010, N 27, ст. 3425; N 48, ст. 6246; 2011, N 23, ст. 3253; N 25, ст. 3534; N 30 (ч. I), ст. 4590, 4596; N 45, ст. 6335; N 48, ст. 6728; 2012, N 18, ст. 2128; N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4321; 2013, N 30 (ч. I), ст. 4058.

Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. N 140 "Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним" (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный N 14863) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. N 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный N 17054).

II. Описание морского порта

5. Морской порт включает в себя морские терминалы Невельск, Северо-Курильск, Курильск, Южно-Курильск, Малокурильск и Крабозаводск.

Морской терминал Невельск расположен в южной части залива Невельского в Японском море в районе острова Сахалин.

Морской терминал Северо-Курильск расположен в Северо-Курильском заливе острова Парамушир, Второго Курильского пролива, соединяющего Охотское море и Тихий океан.

Морской терминал Курильск расположен в заливе Китовый острова Итуруп и вдается в северо-восточный берег залива Китовый на 1,5 морской мили к северо-северо-востоку от мыса Курильский.

Морской терминал Южно-Курильск острова Кунашир расположен в акватории бухты Южно-Курильская, которая впадает в берег между мысами Заводской и Горячий.

Морской терминал Малокурильск острова Шикотан расположен в бухте Малокурильская.

Морской терминал Крабозаводск острова Шикотан расположен в бухте Крабовая.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2010 г. N 640-р .

7. Морской терминал Невельск имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации, морские терминалы Северо-Курильск, Южно-Курильск, Курильск имеют грузопассажирские постоянные многосторонние пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации.

8. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично. Морской порт является незамерзающим.

9. Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением морского терминала Невельск.

10. Морской терминал Невельск входит в зону действия морских районов А1 и А2 ГМССБ. Морские терминалы Северо-Курильск, Курильск, Южно-Курильск, Малокурильск и Крабозаводск входят в зону действия морского района А2 ГМССБ.

11. Сведения об участках акватории морского порта приведены в приложении N 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в главе X настоящих Обязательных постановлений и в приложении N 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее - ОВЧ), приведены в приложении N 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о якорных стоянках и местах морского порта приведены в приложении N 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

12. В морском порту осуществляются грузовые операции с водными биоресурсами и с опасными грузами классов 3 и 4 опасности Международной морской организации (далее - ИМО).

В морских терминалах Северо-Курильск, Южно-Курильск, Курильск осуществляется обслуживание пассажиров.

13. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды.

14. Сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в приложении N 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

15. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Сведения о минимальных количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении N 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 19, ст. 2340.

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. N 1724-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 49, ст. 5844). III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

16. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

17. Оформление прихода судов в морские терминалы Невельск, Северо-Курильск, Южно-Курильск и выхода судов из морских терминалов Невельск, Северо-Курильск, Южно-Курильск осуществляется круглосуточно.

Оформление прихода судов в морские терминалы Курильск, Малокурильск, Крабозаводск и выхода судов из морских терминалов Курильск, Малокурильск, Крабозаводск осуществляется в рабочие дни с 9.00 до 18.00 по местному времени.

IV. Правила плавания судов в акватории морского порта

18. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту.

График движения и расстановки судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно в 8.00 по местному времени на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 16 настоящих Обязательных постановлений.

19. Движение судов в акватории морского терминала Невельск осуществляется при скорости ветра не более 12 метров в секунду и высоте волны не более 1,5 метра.

Движение судов в акваториях морских терминалов Северо-Курильск и Курильск осуществляется в светлое время суток при скорости ветра не более 12 метров в секунду, высоте волны не более 1,5 метра.

20. Прием лоцмана на судно, следующее в морской терминал Невельск, осуществляется в точке с координатами 46°39,43' северной широты и 141°49,00' восточной долготы.

Высадка лоцмана с судна, выходящего из морского терминала Невельск, осуществляется в точке с координатами 46°39,43' северной широты и 141°49,00' восточной долготы.

21. Прием лоцмана на судно, следующее в морской терминал Северо-Курильск, осуществляется в точке с координатами 50°41,26' северной широты и 156°08,26' восточной долготы.
Высадка лоцмана с судна, выходящего из морского терминала Северо-Курильск, осуществляется в точке с координатами 50°41,26' северной широты и 156°08,26' восточной долготы.
22. От обязательной лоцманской проводки судов, за исключением судов с опасными грузами на борту, освобождаются:
маломерные, спортивные парусные и прогулочные суда;
суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению объектов инфраструктуры морского порта (далее - суда портового флота);
суда валовой вместимостью менее 500, следующие в морские терминалы Невельск, Южно-Курильск и Северо-Курильск.
23. В акватории морского порта маломерным, спортивным парусным и прогулочным судам, за исключением судов портового флота, не разрешается:
плавание при скорости ветра более 12 метров в секунду;
плавание при видимости менее трех кабельтовых;
плавание вблизи якорных стоянок, создающее помехи судам;
плавание при отсутствии ОВЧ или радиосвязи с капитаном морского порта;
подход к причалам морского порта без разрешения капитана морского порта и оператора причала;
подход к судам, стоящим на якоре;
швартовка к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и постановка на якорь вблизи них.
24. Плавание и стоянка маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, движение судов под парусом во внутренней акватории морского терминала Невельск не допускаются.
25. Спуск на воду катеров и шлюпок с судна допускается только с разрешения капитана морского порта, за исключением случаев оказания помощи терпящим бедствие или выполнения аварийно-спасательных работ.
26. Суда, осуществляющие лов рыбы в морском порту, не должны создавать помех другим судам. V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне
27. Зоной действия системы управления движением судов морского порта является акватория морского порта.
28. Движение судов в акватории морского терминала Невельск регулируется капитаном морского порта.
29. Связь с капитаном морского порта осуществляется круглосуточно на 16 канале связи ОВЧ, позывной "Невельск-портконтроль".
30. Связь в морском порту осуществляется на каналах связи ОВЧ, приведенных в приложении N 3 к настоящему Обязательным постановлениям. Суда, находящиеся в зоне действия системы управления движением судов морского порта, несут постоянную радиовахту на 16 канале связи ОВЧ.
31. Капитан судна, следующего в морской терминал Невельск, за десять морских миль до подхода к границе морского порта (к точке с координатами 46°37,49' северной широты и 141°36,12' восточной долготы) должен установить радиосвязь с капитаном морского порта на 16 канале связи ОВЧ, позывной "Невельск-портконтроль".
32. Капитан судна, следующего в морской терминал Курильск, за десять морских миль до подхода к границе морского порта (к точкам с координатами 45°15,25' северной широты и 147°52,50' восточной долготы, 45°16,53' северной широты и 148°01,32' восточной долготы) должен установить радиосвязь с капитаном морского порта на 16 канале связи ОВЧ, позывной "Курильск-портконтроль".
33. Капитан судна, следующего в морской терминал Южно-Курильск, за десять морских миль до подхода к границе морского порта (к точке с координатами 43°54,18' северной широты и 146°01,00'

восточной долготы) должен установить с капитаном морского порта радиосвязь на 16 канале связи ОВЧ, позывной "Южно-Курильск-портконтроль".

34. Капитан судна, следующего в морской терминал Малокурильск, за десять морских миль до подхода к границе морского порта (к точке с координатами 44°01,24' северной широты и 146°38,48' восточной долготы) должен установить радиосвязь с капитаном морского порта на 16 канале связи ОВЧ, позывной "Малокурильск-портконтроль".

35. Капитан судна, следующего в морской терминал Северо-Курильск, за десять морских миль до подхода к границе морского порта (к точке с координатами 44°01,24' северной широты и 146°38,48' восточной долготы) должен установить радиосвязь с капитаном морского порта на 16 канале связи ОВЧ, позывной "Крабозаводск-портконтроль".

36. До начала движения судно должно запросить разрешение капитана морского порта на начало движения на 16 канале связи ОВЧ.

В том случае, если движение судна не начато в течение 30 минут, разрешение на начало движения запрашивается повторно.

VI. Правила стоянки судов в морском порту
и указание мест их стоянки

37. Стоянка судов в морском порту осуществляется у причалов и на якорных стоянках и местах морского порта, сведения о которых приведены в приложении N 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

38. Перешвартовка и перестановка судов в морском порту осуществляются при силе ветра не более 15 метров в секунду.

39. Якорная стоянка судов с выведенными из эксплуатации главными двигателями или с неисправным якорным устройством в акватории морского порта разрешается при наличии буксирного обеспечения.

40. При скорости ветра более 12 метров в секунду и высоте волны более 1,5 метра швартовка к судам, стоящим на якоре в акваториях морских терминалов Северо-Курильск, Малокурильск, Крабозаводск, и стоянка у их борта запрещаются.

41. Заход судов валовой вместимостью более 200 на внутреннюю акваторию морского терминала Курильск в ночное время суток запрещается.

42. Суда валовой вместимостью более 5000 и осадкой более 15 метров ожидают захода за границами акватории морского терминала Южно-Курильск.

43. При скорости ветра более восьми метров в секунду и высоте волны более 1,5 метра швартовка к судам, стоящим на якоре в акватории морского терминала Южно-Курильск, и стоянка у их борта запрещаются.

44. Швартовку судна к причалу обеспечивают швартовщики, количество которых зависит от валовой вместимости судна, из расчета:

для судна валовой вместимостью до 300 - 1 швартовщик;

для судна валовой вместимостью от 301 до 1500 - 2 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 1501 до 2500 - 3 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 2501 до 5000 - 4 швартовщика;

для судна валовой вместимостью свыше 5000 - 6 швартовщиков, а также руководитель швартовщиков, обеспеченный радиосвязью с судном.

45. Буксирное обеспечение обязательно при проведении швартовных операций судов, за исключением швартовных операций судов длиной менее 50 метров, а также судов длиной менее 60 метров и валовой вместимостью менее 1000, оборудованных подруливающим устройством.

46. Посадка пассажиров на судно и высадка пассажиров с судна производятся у причалов N 2 и 6 морского терминала Южно-Курильск.

47. При получении штормового предупреждения суда, ошвартованные у причалов морского

терминала Южно-Курильск и стоящие на якоре на внутренней акватории морского терминала Курильск, должны быть готовы к незамедлительному отходу от причалов морского порта в соответствии с указаниями капитана морского порта.

48. В морском терминале Северо-Курильск погрузка грузов на суда и выгрузка грузов с судов производятся у причалов N 1, 2, 3.

49. В морском терминале Южно-Курильск погрузка грузов на суда и выгрузка грузов с судов и обслуживание пассажирских судов производятся на якорных стоянках морского терминала Южно-Курильск и у причалов N 2 и 6.

Оказание услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно на акватории морского порта осуществляется в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно.

50. В морском терминале Малокурильск погрузка грузов на суда и выгрузка грузов с судов производятся у причала.

51. В морском терминале Крабозаводск погрузка грузов на суда и выгрузка грузов с судов производятся у причала.

Приказ Минтранса России от 29 апреля 2009 г. N 68 "Об утверждении Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно" (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2009 г., регистрационный N 14146).

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

52. Информация о загрязнении акватории морского порта незамедлительно доводится до капитана морского порта любыми доступными способами лицом, обнаружившим загрязнение.

53. Противоэпидемиологические мероприятия на судне осуществляются за границами морского порта.

54. В морском порту разрешается сброс изолированного балласта в том случае, если балласт был принят или заменен в Японском, Охотском морях и Тихом океане или заменен в Японском, Охотском морях или Тихом океане на расстоянии не менее 200 морских миль от ближайшего берега и в местах с глубиной моря не менее 200 метров, о чем имеется запись в судовом журнале. VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

55. Суда, находящиеся в акватории морского порта, несут постоянную радиовахту на 11 и 16 каналах связи ОБЧ.

56. Сведения о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, доводятся до сведения мореплавателей капитаном морского порта.

57. Не допускается ведение переговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания и управлением движения судов, на 11 и 16 каналах связи ОБЧ.

IX. Сведения о границах морских районов A1 и A2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

58. Морской терминал Невельск находится в зоне действия морских районов A1 и A2 ГМССБ. Морские терминалы Северо-Курильск, Курильск, Южно-Курильск, Малокурильск и Крабозаводск входят в зону действия морского района A2 ГМССБ.

59. Связь в морском районе A1 ГМССБ обеспечивается работой базовых станций: расположенной в городе Холмск, радиус действия которой составляет 31 морскую милю; расположенной в городе Невельск, радиус действия которой составляет 40 морских миль.

60. Связь в морском районе A2 ГМССБ обеспечивается работой базовой станции, расположенной в городе Невельск, радиус действия которой составляет 165 морских миль. X. Сведения о технических

возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

61. Морской порт принимает суда:

в морском терминале Невельск - с осадкой до 5,5 метра, длиной до 110 метров и шириной до 15 метров;

в морском терминале Северо-Курильск - с осадкой до пяти метров и длиной до 85 метров;

в морском терминале Курильск - с осадкой до семи метров;

в морском терминале Южно-Курильск - с осадкой до шести метров и длиной до 133 метров;

в морском терминале Малокурильск - с осадкой до шести метров и длиной до 70 метров;

в морском терминале Крабозаводск - с осадкой до пяти метров и длиной до 80 метров.

62. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении N 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

63. Сведения о фактических глубинах в акватории и у причалов морского порта, а также о предельно допустимых осадках судов в акватории и у причалов морского порта доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

XI. Сведения о переработке опасных грузов

64. В морском порту осуществляются операции с опасными грузами классов 3 и 4 опасности ИМО.

65. Переработка и отгрузка грузов классов 3 и 4 опасности ИМО осуществляются:

у причалов N 1, 2 морского терминала Невельск;

в морских терминалах Северо-Курильск, Южно-Курильск, Малокурильск и Крабозаводск.

XII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов

незаконного вмешательства в морском порту

66. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информирует об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

67. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

68. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляются незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОБЧ.

69. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведения актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОБЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

XIII. Сведения о передаче навигационной

и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

70. Передача гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется ежедневно в 17.00 по местному времени на 16 канале связи ОБЧ.

71. Передача срочной навигационной и гидрометеорологической информации, а также штормовых предупреждений капитанам судов, находящихся у причалов морского порта, производится на 16

канале связи ОВЧ незамедлительно после получения такой информации, суда подтверждают СУДС ее получение.

Приложение N 1

к Обязательным постановлениям

(п. 11)

СВЕДЕНИЯ

об участках акватории морского порта

Внутренняя акватория морского терминала Невельск включает в себя водное пространство, заключенное между западными волноломами, рифом Нага и береговой чертой, а также водное пространство Малого и Северного ковшей.

Внешняя акватория морского терминала Невельск включает в себя часть водного пространства радиусом 1,5 морской мили от огня на головке западного волнолома.

Внутренняя акватория морского терминала Северо-Курильск включает в себя водное пространство, ограниченное гидротехническими сооружениями морского терминала Северо-Курильск.

Внешняя акватория морского терминала Северо-Курильск включает в себя часть водного пространства Северо-Курильского залива, ограниченную с востока линией створа светящихся знаков мыса Опорный до параллели 50°42' северной широты, с запада - береговой линией, с юга - внешней линией гидротехнических сооружений морского терминала Северо-Курильск.

Внутренняя акватория морского терминала Курильск включает в себя водное пространство, ограниченное гидротехническими сооружениями морского терминала Курильск.

Внешняя акватория морского терминала Курильск включает в себя:

участок водной поверхности в заливе Китовый, ограниченный береговой линией и дугой радиусом, равным 1,5 морской мили, с центром в точке с координатами 45°15,25' северной широты и 147°52,50' восточной долготы;

участок водной поверхности в бухте Оля залива Простор, ограниченный береговой линией и дугой радиусом, равным одной морской миле, с центром в точке с координатами 45°16,53' северной широты и 148°01,32' восточной долготы.

Приложение N 2

к Обязательным постановлениям

(пп. 11, 62)

СВЕДЕНИЯ о технических возможностях морского порта в части приема судов |-----|-----|
-----|-----| | | Технические | | | возможности причала | | Расположение причала |-----|---
-----| Причалы | (координаты) | длина | глубина у | | | причала | причала | | | (метры) | (метры) | |---
-----|-----|-----|-----| 1 | 2 | 3 | 4 | |-----|-----|-----|-----| |
Морской терминал Невельск | |-----|-----|-----|-----| | N 1 | 46°40,10' северной
широты | 110 | 6,8 - 7 | | | и 141°51,20' восточной | | | долготы | | | |-----|-----|-----|
---|-----| | N 2 | 46°40,20' северной широты | 110 | 7 | | | и 141°51,20' восточной | | | долготы | | | |---
-----|-----|-----|-----| | N 3 | 46°40,30' северной широты | 100 | 7 | | | и 141°51,20'
восточной | | | | долготы | | | |-----|-----|-----|-----| | N 4 | 46°40,40' северной
широты | 108 | 7 | | | и 141°51,20' восточной | | | | долготы | | | |-----|-----|
-----| | N 5 | 46°40,50' северной широты | 108 | 7 | | | и 141°51,20' восточной | | | | долготы | | | |-----
---|-----|-----|-----| | N 6 | 46°40,60' северной широты | 180 | 7,5 | | | и 141°51,20'
восточной | | | | долготы | | | |-----|-----|-----|-----| | N 7 | 46°40,70' северной
широты | 112 | 7 | | | и 141°51,30' восточной | | | | долготы | | | |-----|-----|
-----| | N 8 | 46°40,80' северной широты | 142 | 7,5 | | | и 141°51,30' восточной | | | | долготы | | | |-----
---|-----|-----|-----| | N 9 | 46°40,90' северной широты | 176 | 7,5 | | | и 141°51,30'

восточной | | | | долготы | | | |-----|-----|-----|-----| | Достроечный | Начало
 причала: | 183 | 7 | | причал |46°41,00' северной широты | | | Невельского | и 141°51,30' восточной | | |
 |судоремонтного | долготы; | | | завода | окончание причала: | | | |46°41,10' северной широты | | | |
 и 141°51,40' восточной | | | | долготы | | | |-----|-----|-----|-----|
 |Гидротехничес- | Начало причала: | 440 | 4,5 - 5 | | кое |46°41,20' северной широты | | | сооружение |
 и 141°51,50' восточной | | | | 440 погонных | долготы; | | | метров | окончание причала: | | | |
 46°41,40' северной широты | | | | и 141°51,60' восточной | | | | долготы | | | |-----|-----|-----|-----|
 ----|-----|-----| | Морской терминал Северо-Курильск | |-----|-----|-----|-----|
 | N 1 | 50°40,60' северной широты| 67 | 6 | | | и 156°08,20' восточной | | | | долготы | | | |-----|-----|
 -----|-----|-----| | N 2 | 50°40,50' северной широты| 86 | 6 | | | и 156°08,40' восточной | | | |
 | долготы | | | |-----|-----|-----|-----| | N 3 | 50°40,50' северной широты| 78 | 5 | |
 | и 156°08,20' восточной | | | | долготы | | | |-----|-----|-----|-----| | N 4 |
 50°40,40' северной широты| 39 | 5 | | | и 156°08,30' восточной | | | | долготы | | | |-----|-----|
 -----|-----|-----| | N 5 | 50°40,40' северной широты| 78 | 6 | | | и 156°08,40' восточной | | | |
 долготы | | | |-----|-----|-----|-----| | N 6 | 50°40,40' северной широты| 83 | 6 | | |
 и 156°08,30' восточной | | | | долготы | | | |-----|-----|-----|-----| | N 7 | Начало
 причала: | 80 | 4 | | | 50°40,50' северной широты| | | | и 156°08,20' восточной | | | | долготы; | | | |
 окончание причала: | | | | 50°40,40' северной широты| | | | и 156°08,30' восточной | | | | долготы | | | |
 |-----|-----|-----|-----| | N 8 | Начало причала: | 49 | 4 | | | 50°40,40' северной
 широты| | | | и 156°08,10' восточной | | | | долготы; | | | | окончание причала: | | | | 50°40,50'
 северной широты| | | | и 156°08,20' восточной | | | | долготы | | | |-----|-----|-----|-----|
 |-----| | Морской терминал Курильск | |-----|-----|-----|-----| | N 1 | Начало
 причала: | 66 | 3,5 | | | 45°15,47' северной широты| | | | и 147°53,10' восточной | | | | долготы; | | | |
 окончание причала: | | | | 45°15,48' северной широты| | | | и 147°53,20' восточной | | | | долготы | | | |
 |-----|-----|-----|-----| | N 2 | Начало причала: | 101 | 3,9 | | | 45°15,50' северной
 широты| | | | и 147°53,10' восточной | | | | долготы; | | | | окончание причала: | | | | 45°15,49'
 северной широты| | | | и 147°53,00' восточной | | | | долготы | | | |-----|-----|-----|-----|
 |-----| | N 3 | Начало причала: | 24 | 5,3 | | | 45°15,50' северной широты| | | | и 147°52,90' восточной |
 | | | | долготы; | | | | окончание причала: | | | | 45°15,50'северной широты | | | | и 147°52,93'
 восточной | | | | долготы | | | |-----|-----|-----|-----| | N 4 | Начало причала: |
 122 | 7,3 | | | 45°15,50' северной широты| | | | и 147°53,00' восточной | | | | долготы; | | | | окончание
 причала: | | | | 45°15,50' северной широты| | | | и 147°52,90' восточной | | | | долготы | | | |-----|
 |-----|-----|-----| | N 5 | 45°15,50' северной широты| 146 | 3,5 | | | и 147°53,10'
 восточной | | | | долготы | | | |-----|-----|-----|-----| | N 6 | Начало причала: | 72
 | 3,7 | | | 45°15,40' северной широты| | | | и 147°52,90' восточной | | | | долготы; | | | | окончание
 причала: | | | | 45°15,50' северной широты| | | | и 147°53,00' восточной | | | | долготы | | | |-----|
 |-----|-----|-----| | N 7 | 45°15,50' северной широты| 83 | 7,5 | | | и 147°52,90'
 восточной | | | | долготы | | | |-----|-----|-----|-----| | Грузовой пирс | 45°15,50'
 северной широты| 73 | 3 | | | и 147°52,90' восточной | | | | долготы | | | |-----|-----|-----|-----|
 -----|-----| | Морской терминал Южно-Курильск | |-----|-----|-----|-----| | N 2 |
 Начало причала: | 30 | 3 | | | 44°01,40' северной широты| | | | и 145°51,20' восточной | | | | долготы; |
 | | | | окончание причала: | | | | 44°01,43' северной широты| | | | и 145°51,30' восточной | | | |
 долготы | | | |-----|-----|-----|-----| | N 4 | Начало причала: | 44 | 3,5 | | |
 44°01,40' северной широты| | | | и 145°51,30' восточной | | | | долготы; | | | | окончание причала: | | |
 | | 44°01,43' северной широты| | | | и 145°51,27' восточной | | | | долготы | | | |-----|-----|
 -----|-----|-----| | N 5 | Начало причала: | 70 | 3 | | | 44°01,50' северной широты| | | | и 145°51,20'
 восточной | | | | долготы; | | | | окончание причала: | | | | 44°01,50' северной широты| | | | и
 145°51,30' восточной | | | | долготы | | | |-----|-----|-----|-----| | N 6 | Начало

причала: | 60 | 3 | | | 44°01,50' северной широты | | | | и 145°51,00' восточной | | | | долготы; | | | |
окончание причала: | | | | 44°01,20' северной широты | | | | и 145°51,15' восточной | | | | долготы | | | |
|-----|-----|-----|-----| Глубоководный | Начало причала: | 133 | 6 | | причал |
44°01,20' северной широты | | | | и 145°51,20' восточной | | | | долготы; | | | | окончание причала: | | | |
| 44°01,10' северной широты | | | | и 145°51,30' восточной | | | | долготы | | | |-----|-----|
-----|-----|-----| | Морской терминал Малокурильск | |-----|-----|-----|-----|
| N 1 | Начало причала: | 70 | 5,1 | | | 43°52,30' северной широты | | | | и 146°49,40' восточной | | | |
долготы; | | | | окончание причала: | | | | 43°52,30' северной широты | | | | и 146°49,38' восточной | | | |
| | долготы | | | |-----|-----|-----|-----| N 5 | Начало причала: | 106 | 6,5 | | |
43°52,10' северной широты | | | | и 146°49,80' восточной | | | | долготы; | | | | окончание причала: | | | |
| 43°52,10' северной широты | | | | и 146°49,80' восточной | | | | долготы | | | |-----|-----|
-----|-----|-----| | Морской терминал Крабозаводск | |-----|-----|-----|-----|
N 1 | Начало причала: | 80 | 5,1 | | | 43°49,60' северной широты | | | | и 146°44,80' восточной | | | |
долготы; | | | | окончание причала: | | | | 43°49,70' северной широты | | | | и 146°44,70' восточной | | | |
| | долготы | | | |-----|-----|-----|-----|

Приложение N 3

к Обязательным постановлениям

(пп. 11, 30)

СВЕДЕНИЯ

о каналах связи очень высокой частоты, используемых

в морском порту |-----|-----|-----| | Каналы связи очень | | | очень
высокой | | | частоты | | | Абонент |-----|-----| Позывной | | вызывной | рабочий | | | канал | канал
| | |-----|-----|-----|-----| | 1 | 2 | 3 | 4 | |-----|-----|-----|-----|
---| | Инспекция | 16 | 11 | "Невельск- | | государственного | | | портконтроль" | | портового контроля | |
| | |-----|-----|-----|-----| | Диспетчер морского | 16 | 11 | "Невельск-31" | | порта
| | | |-----|-----|-----|-----| | Лоцманская служба | 16 | 11 | "Невельск- | | | |
портконтроль" | |-----|-----|-----|-----| | Буксиры | 16 | 11 | "Буксир" | |-----|
-----|-----|-----|-----| | Инспекция | 16 | 11 | "Северо-Курильск-62" | | государственного | | |
| | портового контроля | | | | морского терминала | | | | Северо-Курильск | | | |-----|-----|
|-----|-----|-----| | Диспетчер морского | 16 | 11 | "Северо-Курильск-62" | | терминала | | | | Северо-
Курильск | | | |-----|-----|-----|-----| | Лоцманская служба | 16 | 11 | "Северо-
Курильск-62" | | | | |-----|-----|-----|-----| | Спасательно-координа- | 16 | 16
|"Сахалин-радио-СПЦ" | | | | |-----|-----|-----|-----| |
Инспекция | 16 | 9 | "Курильск-портконт- | | государственного | | | роль" | | портового контроля | | | |
морского терминала | | | | Курильск | | | |-----|-----|-----|-----| | Диспетчер
морского | 16 | 9 | "Ясный-58" | | терминала Курильск | | | |-----|-----|-----|-----|
| | Лоцманская служба | 16 | 9 | "Курильск-портконт- | | | | роль" | | |-----|-----|-----|-----|
-----| | Инспекция | 16 | 11 | "Южно-Курильск-порт- | | государственного | | | контроль" | | портового
контроля | | | | морского терминала | | | | Южно-Курильск | | | |-----|-----|-----|-----|
-----| | Диспетчер морского | 16 | 9 | "Докер-57", | | терминала Южно-Курильск | | | "Афалина" | |-----|
-----|-----|-----|-----| | Спасательно-координа- | 16 | 16 | "Сахалин-радио-СПЦ" | | |
ционный центр | | | | |-----|-----|-----|-----| | Инспекция | 16 | 11
|"Малокурильск-порт- | | государственного | | | контроль" | | портового контроля | | | | морского
терминала | | | | Малокурильск | | | |-----|-----|-----|-----| | Диспетчер
морского | 16 | 11 | "Малокурильск-58" | | терминала Малокурильск | | | |-----|-----|-----|
|-----|-----| | Инспекция | 16 | 11 | "Крабозаводск-порт- | | государственного | | | контроль" | |
портового контроля | | | | морского терминала | | | | Крабозаводск | | | |-----|-----|-----|

-----| | Диспетчер морского | 11 | 11 | "Крабозаводск-58" | терминала Крабозаводск | | | |---
-----|-----|-----|-----|

Приложение N 4

к Обязательным постановлениям

(пп. 11, 37)

СВЕДЕНИЯ

о якорных стоянках и местах морского порта

Якорная стоянка в районе морского терминала Невельск ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

N 1-46°40,60' северной широты и 141°50,30' восточной долготы;

N 2-46°40,60' северной широты и 141°49,20' восточной долготы;

N 3-46°40,00' северной широты и 141°49,20' восточной долготы;

N 4-46°40,30' северной широты и 141°50,40' восточной долготы.

Якорная стоянка N 161-Б в районе морского терминала Северо-Курильск представляет собой окружность радиусом два кабельтовых с центром в точке 50°41,70' северной широты и 156°08,50' восточной долготы.

Якорные места в районе морского терминала Курильск расположены в точках с координатами:

N 1-45°14,80' северной широты и 147°51,70' восточной долготы;

N 2-45°14,40' северной широты и 147°51,70' восточной долготы;

N 3-45°15,30' северной широты и 147°52,20' восточной долготы;

N 4-45°15,20' северной широты и 147°51,90' восточной долготы;

N 5-45°15,10' северной широты и 147°51,50' восточной долготы;

N 6-45°14,80' северной широты и 147°51,50' восточной долготы;

N 7-45°14,40' северной широты и 147°51,00' восточной долготы;

N 8-45°15,20' северной широты и 147°51,90' восточной долготы;

N 9-45°15,50' северной широты и 147°51,10' восточной долготы.

Якорные места в районе морского терминала Южно-Курильск при ветре северного, северо-западного и западного направлений расположены в точках с координатами:

N 1-44°01,00' северной широты и 145°51,10' восточной долготы (для малотоннажных судов);

N 2-44°01,13' северной широты и 145°50,06' восточной долготы (для малотоннажных судов);

N 3-44°00,60' северной широты и 145°50,31' восточной долготы (для малотоннажных судов);

N 4-44°00,34' северной широты и 145°50,12' восточной долготы;

N 5-44°00,26' северной широты и 145°51,14' восточной долготы;

N 6-44°00,25' северной широты и 145°52,69' восточной долготы;

N 7-44°00,17' северной широты и 145°49,59' восточной долготы;

N 8-44°00,17' северной широты и 145°50,94' восточной долготы;

N 9-44°00,17' северной широты и 145°51,81' восточной долготы;

N 10-44°00,18' северной широты и 145°52,70' восточной долготы;

N 11-43°59,17' северной широты и 145°49,60' восточной долготы;

N 12-43°59,12' северной широты и 145°50,91' восточной долготы;

N 13-43°59,17' северной широты и 145°51,95' восточной долготы;

N 14-43°59,10' северной широты и 145°52,69' восточной долготы;

N 15-44°00,24' северной широты и 145°49,18' восточной долготы (для нефтеналивных судов).

Приложение N 5

к Обязательным постановлениям

(п. 14)

СВЕДЕНИЯ

о районах обязательной лоцманской проводки судов
в морском порту

Район N 1 обязательной лоцманской проводки судов в морском порту ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

N 1-46°39,43' северной широты и 141°49,00' восточной долготы;

N 2-46°39,90' северной широты и 141°50,00' восточной долготы;

N 3-46°40,00' северной широты и 141°50,90' восточной долготы;

N 4-46°40,50' северной широты и 141°51,10' восточной долготы.

Район N 2 обязательной лоцманской проводки судов в морском порту ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

N 1-50°41,26' северной широты и 156°08,26' восточной долготы;

N 2-50°40,80' северной широты и 156°08,20' восточной долготы;

N 3-50°40,75' северной широты и 156°08,30' восточной долготы.

Приложение N 6

к Обязательным постановлениям

(п. 15)

СВЕДЕНИЯ о минимальных количестве и мощности буксиров для швартовных

операций судов в морском порту |-----|-----| | Длина судна |

Минимальное количество буксиров и их | | (метры) | минимальная мощность (киловатты) | |-----

-----| | швартовка/отшвартовка | |-----|-----| | От 55

до 80 | 1 x 220 | |-----|-----| | От 81 до 100 | 2 x 220 | |-----

-|-----| | Свыше 100 | 2 x 880 | |-----|-----|
