

О социально-экономических последствиях реорганизации системы управления железными дорогами Российской Федерации

Постановление · № 446-СФ · от 25.12.1996 · Совет Федерации · Действует без изменений

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О социально-экономических последствиях реорганизации системы управления железными дорогами Российской Федерации

Учитывая особую роль железнодорожного транспорта в жизнеобеспечении государства и дальнейшем проведении реформ в Российской Федерации, Совет Федерации выражает озабоченность тем, что:

решения о реорганизации системы управления железными дорогами Российской Федерации, коренным образом влияющие на социально-экономическое положение в регионах, принимаются без участия заинтересованных субъектов Российской Федерации;

отсутствует технико-экономическое обоснование проводимой реорганизации, в то время, как отчетливо прослеживается снижение объемов перевозок и уровня их безопасности на уже реорганизованных Байкало-Амурской и Дальневосточной железных дорогах;

в результате проводимой реорганизации большая часть субъектов Российской Федерации частично утрачивает возможность управления своими территориально-хозяйственными комплексами;

сокращение числа рабочих мест проводится без указания источников финансирования строительства жилья для выселяемых работников железных дорог, переподготовки и трудоустройства сокращенного персонала;

ряд субъектов Российской Федерации не получит в 1997 году предусмотренных их бюджетами налоговых поступлений.

Учитывая необходимость внесения коренных изменений в экономику и управление транспортной системой Российской Федерации, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации постановляет:

1. Обратить внимание Правительства Российской Федерации на то, что проводимая реорганизация системы управления железными дорогами Российской Федерации не только не способствует повышению эффективности транспортной системы Российской Федерации, но и из-за своей непроработанности угрожает экономической безопасности страны, усиливает негативное отношение населения к органам государственной власти и центробежные тенденции в регионах.
2. Предложить Правительству Российской Федерации разработать и согласовать с заинтересованными субъектами Российской Федерации исчерпывающее экономическое обоснование программы реформирования отрасли, учитывающее опыт уже проведенной реорганизации.
3. Предложить Правительству Российской Федерации до реализации мер, предусмотренных пунктом 2 настоящего постановления, и стабилизации социально-экономического положения в регионах приостановить реорганизацию системы управления железными дорогами Российской Федерации.

Председатель

Совета Федерации Федерального

Собрания Российской Федерации Е.С.Строев

Москва

25 декабря 1996 года

№ 446-СФ