

Об утверждении Наставления по обеспечению аэронавигационной информацией государственной авиации

Приказ · № 190 · от 29.05.2003 · Министр обороны · Утратил силу

ПРИКАЗ Министра обороны Российской Федерации

от 29 мая 2003 г. N 190

Об утверждении Наставления по обеспечению
аэронавигационной информацией
государственной авиации

Зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации

30 июня 2003 г. Регистрационный N 4846

В соответствии со статьей 2 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383), пунктом 1 постановления Правительства Российской Федерации от 22 сентября 1999 г. N 1084 "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 40, ст. 4861) приказываю:

Утвердить прилагаемое Наставление по обеспечению аэронавигационной информацией государственной авиации.

Приложение

к приказу Министра обороны

Российской Федерации

от 29 мая 2003 г.

N 190

НАСТАВЛЕНИЕ

по обеспечению аэронавигационной информацией
государственной авиации

I. Общие положения

1. Наставление по обеспечению аэронавигационной информацией государственной авиации (далее именуется - Наставление) разработано в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации, Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 22 сентября 1999 г. N 1084, Федеральными авиационными правилами полетов в воздушном пространстве Российской Федерации, утвержденными приказом Министра обороны Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации и Российского авиационно-космического агентства от 31 марта 2002 г. N 136/42/51 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 июля 2002 г., регистрационный N 3615), и определяет порядок обеспечения государственной авиации аэронавигационной информацией. Должностные лица государственной авиации, ответственные за организацию, обеспечение, управление и выполнение полетов государственной авиации, обязаны знать требования настоящего Наставления и руководствоваться ими.

2. В целях настоящего Наставления применяются следующие основные понятия:

1) "АИП (AIP - Aeronautical Information Publication)" - сборник аэронавигационной информации, необходимый для обеспечения полетов иностранных воздушных судов в пределах воздушного пространства какого-либо государства;

2) "АФТН (AFTN)" - сеть авиационной фиксированной электросвязи, предназначенная для обмена информацией;

3) "аэронавигационная информация" - сведения (аэронавигационные данные) об аэродромах, аэроузлах, элементах структуры воздушного пространства и средствах радиотехнического

- обеспечения, необходимые для организации и выполнения полетов (Федеральные авиационные правила полетов в воздушном пространстве Российской Федерации, пункт 7, подпункт 9);
- 4) "бюллетень изменений" - публикация, содержащая НОТАМ, не вошедшие в очередную Поправку к Сборнику (Перечню) аэронавигационной информации, и срок действия которых более 3 месяцев;
- 5) "бюллетень предполетной информации" - текущая информация НОТАМ, не вошедшая в Сборник АИ;
- 6) "бюро аэронавигационной информации" - орган аэронавигационной информации, непосредственно осуществляющий обеспечение экипажей воздушных судов аэронавигационной информацией на гражданском аэродроме;
- 7) "государственное авиационное формирование" - авиационные, авиационно-технические подразделения, части, соединения, военные секторы центров ЕС ОрВД, подразделения и части войск связи, управления объединений и управления авиации видов и родов войск Вооруженных Сил Российской Федерации и других федеральных органов исполнительной власти, имеющих подразделения государственной авиации;

Применяемые сокращения приведены в приложении N 1 к настоящему Наставлению.

Далее в тексте настоящего Наставления, если не оговорено особо, для краткости будут именоваться: Вооруженные Силы Российской Федерации - Вооруженными Силами, Министерство обороны Российской Федерации - Министерством обороны.

- 8) "группа аэронавигационной информации" - структурный штатный орган, предназначенный для обеспечения авиационных частей и соединений (организаций) аэронавигационной информацией;
- 9) "документ аэронавигационной информации" - документ, который содержит информацию, имеющую важное значение для аэронавигации, утвержденный и изданный в установленном порядке (Федеральные правила по использованию воздушного пространства Российской Федерации, пункт 2, подпункт 13);
- 10) "донесение" - сообщение, содержащее предложения по изменению аэронавигационных данных и представляемое, как правило, по инстанции (подчиненности);
- 11) "НОТАМ (NOTAM - Notice to Airmen)" - (извещение для авиационного персонала) - изменение, рассылаемое средствами электросвязи и содержащее информацию о введении в действие, о состоянии или изменении любого аэронавигационного оборудования, обслуживания и правил или содержащее информацию об опасностях, своевременное предупреждение о которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов;
- 12) "обеспечение аэронавигационной информацией" - комплекс мероприятий по сбору, анализу, обработке, отображению (изданию) и своевременному предоставлению заинтересованному авиационному персоналу полных и достоверных аэронавигационных данных, необходимых для организации и выполнения полетов, управления ими и направленных на повышение безопасности полетов, качества и надежности воздушной навигации;
- 13) "орган аэронавигационной информации" - структурная организация (служба, центр, группа, бюро) и (или) должностные лица, на которые возложены задачи по обеспечению аэронавигационной информацией;
- 14) "Поправка" - изменения в аэронавигационных данных, подлежащие внесению в документы аэронавигационной информации;
- 15) "радионавигационная карта" - документ аэронавигационной информации, разработанный на картографической основе и содержащий долгосрочную аэронавигационную информацию, необходимую для организации, обеспечения, управления и выполнения полетов экипажами воздушных судов в пределах определенного воздушного пространства;
- 16) "служба аэронавигационной информации" - система штатных органов, осуществляющих обеспечение аэронавигационной информацией;

- 17) "Сборник (Перечень) аэронавигационной информации" - документ аэронавигационной информации, содержащий долгосрочную аэронавигационную информацию по аэродромам и их районам, необходимую для организации, обеспечения, управления и выполнения полетов экипажами воздушных судов в пределах определенного воздушного пространства;
- 18) "электронная база данных аэронавигационной информации" - один или несколько файлов аэронавигационных данных, организованных таким образом, что соответствующие прикладные программы могут обращаться к файлам и обновлять их.
3. Необходимые сведения об аэродромах (аэроузлах) публикуются в документах аэронавигационной информации. Перелеты на аэродромы, сведения о которых не опубликованы в документах аэронавигационной информации или не доведены до экипажей воздушных судов, запрещаются.
4. Документы аэронавигационной информации (Министерства обороны) и изменения (Поправки) к ним издаются Главным штабом Военно-воздушных сил.
5. На командных пунктах авиации (в центрах управления полетами авиации) видов и родов войск Вооруженных Сил, объединений ВВС и ПВО, авиационных объединений должны быть полные комплекты документов АИ (Министерства обороны) и NOTAM. На командных пунктах (в центрах управления авиацией) объединений ВВС и ПВО дополнительно должны содержаться сборники АИ по МВЛ (в своей зоне ответственности), издаваемые межрегиональными территориальными управлениями и территориальными управлениями воздушного транспорта.
- На командных пунктах авиации других федеральных органов исполнительной власти, имеющих подразделения государственной авиации, перечень необходимых документов аэронавигационной информации определяется руководителем (начальником) авиации соответствующего федерального органа исполнительной власти.
6. На аэродромах авиации Вооруженных Сил необходимо содержать полный комплект документов аэронавигационной информации (Министерства обороны) и NOTAM, а также справочный и резервный экземпляры указанных документов АИ.
- На аэродромах других федеральных органов исполнительной власти, имеющих подразделения государственной авиации, перечень необходимых документов аэронавигационной информации определяется руководителем (начальником) авиации соответствующего федерального органа исполнительной власти.
7. Контроль наличия полных и достоверных аэронавигационных данных по маршруту полетного задания у экипажа перелетающего воздушного судна осуществляется должностным лицом, назначенным старшим авиационным начальником аэродрома государственной авиации. В случае выявления недостатков экипажу предоставляются дополнительное время для их устранения и необходимые документы АИ. Дальнейший полет разрешается после устранения выявленных недостатков.
8. Старший авиационный начальник аэродрома государственной авиации (независимо от ведомственной принадлежности) отвечает за достоверность и полноту аэронавигационных данных, а также своевременность их представления к опубликованию. Запрещается проведение каких-либо работ или мероприятий, если это приведет к изменению и потере достоверности аэронавигационных данных, опубликованных в документах аэронавигационной информации. В случае необходимости производства работ и проведения мероприятий, которые повлекут изменения аэронавигационных данных аэродрома, представляется донесение.
9. Начальник военного сектора зонального центра ЕС ОрВД отвечает за соответствие фактических сведений об элементах структуры воздушного пространства сведениям, содержащимся в Инструкции по использованию воздушного пространства зоны ЕС ОрВД, и сведениям, опубликованным в документах аэронавигационной информации. При изменении сведений он докладывает начальнику штаба объединения ВВС и ПВО, который дает указания начальнику органа АИ о подготовке соответствующего донесения.

10. Органы АИ командований и управлений авиации видов и родов войск Вооруженных Сил, объединений ВВС и ПВО, авиационных объединений, авиационных соединений и частей центрального подчинения ВВС, авиации федеральных органов исполнительной власти, имеющих подразделения государственной авиации, представляют в САИ (ВВС) телеграфные донесения об изменениях аэронавигационных данных аэродромов государственной авиации (элементов структуры воздушного пространства зон ЕС ОрВД - для органов АИ объединений ВВС и ПВО).

11. Контроль достоверности, своевременности и полноты донесений, представляемых для опубликования в документах аэронавигационной информации, Поправках к ним и НОТАМ, возлагается наряду со специалистами органов АИ на должностных лиц в государственных авиационных формированиях:

штурманской службы - по аэродромным схемам полетов (район, подход, посадка, выход);

войск связи, РТО и АСУ - по данным средств радиотехнического обеспечения полетов;

инженерно-аэродромной службы - по характеристике летного поля, расчету классификационных чисел аэродромного покрытия, размещению аэродромных сооружений и мест стоянок (кроки, руление, стоянка);

боевой подготовки авиации - по установленным минимумам аэродромов;

топогеодезической службы - по определению местоположения аэродрома; координат КТА, порогов ВПП, средств РТО полетов, искусственных препятствий; высоты (превышение) аэродрома и порогов ВПП; истинных направлений ВПП и рулежных дорожек.

12. Руководители федеральных органов исполнительной власти, имеющих подразделения государственной авиации, отвечают за их обеспечение документами АИ. При необходимости организация обеспечения аэронавигационной информацией в соответствующих органах исполнительной власти определяется инструкциями (руководствами, положениями), разработанными с учетом требований настоящего Наставления.

II. Состав, предназначение и задачи органов аэронавигационной информации

13. Органы аэронавигационной информации государственной авиации:

службы (группы) аэронавигационной информации в видах и родах войск Вооруженных Сил;

служба аэронавигационной информации в авиации Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

группа аэронавигационной информации в авиации Федеральной службы безопасности Российской Федерации;

должностные лица, на которых возложены задачи по обеспечению аэронавигационной информацией, в других федеральных органах исполнительной власти, имеющих подразделения государственной авиации и назначенные приказом руководителя (командира, начальника) соответствующего государственного авиационного формирования.

14. Органы АИ государственной авиации предназначены для своевременного доведения (предоставления) заинтересованному авиационному персоналу полных и достоверных аэронавигационных данных и выполняют следующие основные задачи:

сбор, анализ, обработка, отображение и передача аэронавигационных данных;

оперативное доведение (предоставление) государственным авиационным формированиям изменений аэронавигационных данных;

разработка проектов и подготовка к изданию документов аэронавигационной информации и Поправок к ним;

участие в межведомственных комиссиях по разработке документов аэронавигационной информации, структуры воздушного пространства;

разработка основных направлений и проведение мероприятий по развитию и совершенствованию обеспечения аэронавигационной информацией.

15. Служба аэронавигационной информации (Военно-воздушных сил) координирует взаимодействие органов АИ государственной авиации.
16. Деятельностью начальников органов АИ руководят начальники штабов государственных авиационных формирований, а иное определяется соответствующими ведомственными инструкциями (руководствами, положениями).
17. Указания начальника вышестоящего органов АИ по вопросам обеспечения аэронавигационной информацией обязательны для исполнения нижестоящими по подчиненности (ведомственной принадлежности) штатными органами АИ.

Здесь и далее в тексте настоящего Наставления САИ (BBC) - орган АИ Главного штаба BBC.

III. Функциональные обязанности должностных лиц

по организации аэронавигационной информации

18. Начальник штаба государственного авиационного формирования отвечает за организацию обеспечения аэронавигационной информацией. Он организует:
- контроль соответствия фактических аэронавигационных данных аэродромов государственной авиации сведениям, опубликованным в документах аэронавигационной информации (Министерства обороны) и в Инструкции по производству полетов в районе аэродрома;
 - работу должностных лиц по проверке полноты и достоверности донесений, содержащих изменения аэронавигационных данных аэродромов, согласование их со специалистами соответствующих служб;
 - своевременное представление донесений об изменениях аэронавигационных данных аэродромов и сведений об элементах структуры воздушного пространства;
 - полистную сверку контрольных экземпляров документов АИ с контрольными экземплярами документов АИ вышестоящего штаба;
 - доведение НОТАМ и Поправок к документам АИ;
 - порядок предоставления документов АИ авиационному персоналу, связанному с управлением, обеспечением и выполнением полетов;
 - проверку у экипажей воздушных судов знания правил и порядка пользования документами АИ;
 - учет и ведение документов аэронавигационной информации;
 - контроль состояния и хранения документов АИ;
 - представление в установленные сроки заявок на потребное количество документов АИ.
19. Начальник штаба объединения BBC и ПВО организует контроль соответствия фактических сведений об элементах структуры воздушного пространства сведениям, опубликованным в документах АИ (Министерства обороны) и Инструкции по использованию воздушного пространства зоны ЕС ОрВД.
- Начальник штаба авиационной части организует обеспечение экипажей воздушных судов документами аэронавигационной информации и лично контролирует не реже одного раза в год правильность ведения контрольных экземпляров документов АИ с записью в листе "Регистрация сверок" Сборников (Перечня) АИ.
20. Начальник органа АИ объединения BBC и ПВО (авиационного объединения, командований и управлений авиации других видов и родов войск Вооруженных Сил, авиации федеральных органов исполнительной власти, имеющих подразделения государственной авиации) отвечает за обеспечение аэронавигационной информацией, руководит органом АИ и осуществляет методическое руководство в пределах его компетенции нижестоящими штатными органами АИ. Он обязан:
- осуществлять обеспечение аэронавигационной информацией;
 - своевременно доводить до соединений (частей) аэронавигационные данные, необходимые для обеспечения и выполнения полетов (перелетов);
 - проводить сбор, анализ, обработку и заблаговременное представление донесений, содержащих изменения аэронавигационных данных, в САИ (BBC);

осуществлять взаимодействие с отделами и службами по обеспечению контроля достоверности, своевременности и полноты АИ;

контролировать соответствие сведений, опубликованных в документах аэронавигационной информации, сведениям, содержащимся в инструкциях по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла);

осуществлять взаимодействие с органами аэронавигационной информации других видов и родов войск Вооруженных Сил, федеральных органов исполнительной власти, имеющих подразделения государственной авиации, по вопросам обеспечения полетов аэронавигационной информацией;

согласовывать с МТУ и ТУ ВТ вопросы аэронавигационной информации по аэродромам совместного базирования и местных воздушных линий;

раскрывать случаи нарушения в обеспечении аэронавигационной информацией, проводить анализ и готовить предложения по устранению причин их возникновения;

строго выдерживать сроки полистной сверки контрольных экземпляров документов АИ;

представлять справочные материалы по АИ для обеспечения командно-штабных, летно-тактических учений и других оперативных мероприятий;

знать технологию составления аэродромных схем;

контролировать соблюдение в государственных авиационных формированиях установленных правил учета и ведения документов АИ, знание экипажами государственных воздушных судов порядка пользования документами АИ. Проверять бортовые экземпляры документов АИ экипажей воздушных судов государственной авиации;

участвовать в планировании полетов и перелетов. Докладывать изменения аэронавигационных данных аэродромной сети с целью определения возможности выполнения поставленных задач;

составлять заявки на необходимое количество экземпляров документов АИ в соответствии с рекомендуемым минимально потребным количеством экземпляров документов АИ;

контролировать порядок учета документов АИ.

Дополнительно начальник органа АИ объединения ВВС и ПВО обязан:

готовить донесения об изменении элементов структуры воздушного пространства зоны ЕС ОрВД;

знать, какие документы АИ по МВЛ и Поправки к ним планирует к изданию МТУ и ТУ ВТ (в зоне ЕС ОрВД), своевременно докладывать об этом в САИ (ВВС) и информировать (по запросу) заинтересованные органы АИ государственной авиации.

21. Начальник группы АИ авиационного соединения функциональные обязанности выполняет применительно к пункту 20 настоящего Наставления.

22. Старший штурман авиационной части обязан:

своевременно доводить изменения аэронавигационных данных по аэродромам, воздушным трассам и в системе органов управления воздушным движением до летного состава в части касающейся;

определять документы АИ (аэронавигационные данные), необходимые экипажам воздушных судов для выполнения полетов (перелетов);

заблаговременно разрабатывать аэродромные схемы для опубликования их в документах АИ (Министерства обороны), а также проекты донесений об изменении аэронавигационных данных в части касающейся;

контролировать учет поступающих Поправок (изменений) к документам АИ и НОТАМ;

следить за соответствием аэродромных схем, опубликованных в документах аэронавигационной информации. Инструкции по производству полетов в районе аэродрома и фактическому состоянию;

проводить занятия по изучению документов АИ с летным составом и расчетами пунктов управления;

участвовать в составлении заявок на потребное количество экземпляров документов АИ в соответствии с рекомендуемым минимально потребным количеством экземпляров документов АИ.

23. Начальник связи и РТО авиационной части обязан:

доводить до экипажей воздушных судов изменения данных средств РТО полетов на аэродроме

базирования и по маршрутам перелетов;
следить за соответствием сведений о средствах РТО полетов на аэродроме базирования, опубликованных в документах АИ, Инструкции по производству полетов в районе аэродрома и фактическому состоянию;
заблаговременно готовить проекты донесений об изменениях в работе средств РТО полетов на аэродроме базирования, вводе в эксплуатацию новых;
составлять таблицы средств РТО и данные их работы для опубликования в документах АИ (Министерства обороны).

24. Начальник группы АИ авиационной части по вопросам обеспечения аэронавигационной информацией руководствуется указаниями начальника штаба и начальника вышестоящего органа АИ. Он руководит группой АИ авиационной части и обязан:
своевременно вносить изменения в контрольные экземпляры документов аэронавигационной информации;
вести журнал учета документов АИ;
вносить в журнал регистрации донесений об изменениях аэронавигационных данных аэродрома, учетные номера отправленных донесений и поступивших Поправок, НОТАМ, устанавливающие сроки ввода в действие изменений на аэродроме;
обеспечить хранение документов аэронавигационной информации, готовить резервные экземпляры к применению;
готовить заявки на потребное количество документов аэронавигационной информации в соответствии с рекомендациями;
вести график полистной сверки контрольных, бортовых и справочных экземпляров документов АИ.

25. На аэродромах, где базируются только авиационные комендатуры, донесения об изменениях аэронавигационных данных аэродрома представляются начальником (командиром) авиационной комендатуры, который организует ведение журнала регистрации донесений об изменениях аэронавигационных данных аэродрома.

IV. Классификация и содержание документов аэронавигационной информации

26. Документы аэронавигационной информации:
сборники (перечень) аэронавигационной информации и РНК (Министерства обороны);
Сборник четырехбуквенных указателей (индексов) местоположения аэродромов, полигонов, посадочных и вертолетных площадок, полномочных органов и служб (Министерства обороны);
сборники аэронавигационной информации и РНК (Министерства транспорта);
сборники аэронавигационной информации по местным воздушным линиям (МТУ и ТУ ВТ);
Сборник аэронавигационной информации (РОСТО);
АИП Российской Федерации;
сборники аэронавигационной информации и РНК иностранных государств (при выполнении международных перелетов);
Перечень воздушных трасс Российской Федерации;
электронная база данных аэронавигационной информации.

27. Документы аэронавигационной информации подразделяются:

а) по назначению:

внутрироссийские - для обеспечения полетов и перелетов в воздушном пространстве Российской Федерации;

международные - для обеспечения полетов в воздушном пространстве иностранных государств;

б) по использованию:

контрольные - для сверки бортовых, справочных и резервных экземпляров документов аэронавигационной информации;

бортовые - для подготовки и выполнения перелетов экипажами воздушных судов;
справочные - для организации работы авиационного персонала и должностных лиц заинтересованных служб;
резервные - для замены пришедших в негодность контрольных и бортовых экземпляров документов аэронавигационной информации;
учебные - для обучения авиационного персонала.

в) по способу отображения АИ:

публикации, изданные типографским способом;
электронные базы данных, подготовленные на электронно-магнитных носителях.

28. Для издания документов аэронавигационной информации (Министерства обороны) используется аэронавигационная информация, которая содержится в документах:

Перечне воздушных трасс Российской Федерации;

Перечне зон и районов ЕС ОрВД;

инструкциях по использованию воздушного пространства зоны ЕС ОрВД Российской Федерации;

инструкциях по производству полетов в районах аэродромов (аэронавигационных паспортах аэродромов);

АИП Российской Федерации;

Сборниках АИ (Министерства транспорта);

Перечнях местных воздушных линий МТУ и ТУ ВТ;

документах АИ иностранных государств.

29. В целях обеспечения безопасности полетов документы аэронавигационной информации должны быть достоверными, полными, утвержденными и изданными в установленном порядке. Это достигается:

строгим соблюдением должностными лицами государственных авиационных формирований установленных настоящим Наставлением порядка и правил изменения сведений об элементах структуры воздушного пространства и аэродромах государственной авиации;

заблаговременным представлением донесений о предстоящих изменениях аэронавигационных данных;

оперативным изданием и доведением до должностных лиц государственных авиационных формирований изменений к документам аэронавигационной информации;

своевременным внесением Поправок в документы аэронавигационной информации;

четким межведомственным взаимодействием органов АИ по рассылке документов АИ, Поправок к ним и НОТАМ;

постоянным контролем за организацией обеспечения аэронавигационной информацией и работой органов АИ.

30. В документах аэронавигационной информации указываются следующие обобщенные аэронавигационные данные:

местоположение аэродрома относительно крупного ближайшего населенного пункта с географической привязкой, магнитное склонение, характеристика летного поля, пригодность его к эксплуатации в зависимости от времени года;

расположение, размеры и номера ВПП и РД; истинные путевые углы ВПП и магистральной РД с точностью до 1 мин.; магнитные курсы взлета и посадки и соответствующие им номера порогов;

поверхность покрытия, значение классификационных чисел аэродромных покрытий для каждой ВПП, РД и мест стоянок; уклон, абсолютные высоты аэродрома и порогов ВПП;

географические координаты КТА;

места установки РСБН, ВОР/ДМЕ, ДПРМ, БПРМ относительно ВПП;

географические координаты РСБН, ВОР/ДМЕ, РСДН, ОПРС, РВС; порядок их работы, частоты и позывные;

оборудование аэродрома средствами радиотехнического обеспечения полетов (состав, частоты, каналы, позывные, время работы);
граница района аэродрома (аэроузла), коридоры (маршруты) входа и выхода, ограничительные пеленги;
минимальные безопасные высоты полетов, эшелон перехода, высота полета по кругу, высота перехода;
порядок подхода к аэродрому, входа в круг полетов, снижения и захода на посадку;
маршруты руления и места стоянок воздушных судов;
порядок маневрирования экипажей воздушных судов после взлета для набора высоты и выхода из района аэродрома на воздушные трассы и местные воздушные линии;
естественные и искусственные препятствия на подходе к аэродрому и в его районе, их маркировка, абсолютные и относительные высоты;
минимумы аэродромов для посадки воздушных судов;
режим работы аэродрома, а также таможенных и пограничных органов при допуске к международным полетам;
воздушные трассы и МВЛ, их оборудование средствами управления воздушным движением, радионавигации и метеоинформации;
границы зон и районов ЕС ОрВД;
пункты обязательного и необязательного (по запросу) донесения;
опасные для полетов зоны, а также зоны ограничения полетов по высотам, времени и режиму;
данные и рабочие области радиотехнических систем дальней радионавигации.

V. Правила ведения документов

аэронавигационной информации

31. Ведение документов аэронавигационной информации заключается в своевременном и точном внесении в них всех Поправок, полистной сверки Сборников (Перечня) АИ с Контрольными листами последней Поправки. Изменения первоначально вносятся в контрольные экземпляры.
32. Изменения, внесенные в документы АИ, обязательно регистрируются в листе (таблице) учета внесенных Поправок. Об отсутствии предыдущей Поправки к документу немедленно сообщается в вышестоящий орган АИ.
33. Все изменения вносятся накануне дня ввода их в действие, если дата ввода не указана - с получением Поправки к документам АИ.
34. В контрольные, бортовые и справочные экземпляры документов АИ вносятся все изданные Поправки. Полистная сверка Сборников (Перечня) АИ производится согласно Контрольному листу к последней Поправке при каждой замене листов. При отсутствии Поправки либо регистрации о внесении изменений использовать документы АИ запрещается.
35. Резервные экземпляры документов АИ, при необходимости их применения, подлежат полистной сверке с контрольными экземплярами (с заменой листов), после чего производится регистрация внесенных Поправок.
36. В учебные экземпляры документов АИ Поправки не вносятся. Использовать эти документы для других целей, кроме учебных, запрещается.
37. Контрольные экземпляры документов АИ ведутся органами АИ, а в случае их отсутствия - должностными лицами, назначенными приказом руководителя (командира, начальника) соответствующего государственного авиационного формирования.
38. Справочные экземпляры документов АИ на командных пунктах авиации федеральных органов исполнительной власти, имеющих подразделения государственной авиации, командных пунктах (центрах управления полетами авиации) видов и родов войск Вооруженных Сил, объединений ВВС и ПВО, авиационных объединений и военных секторов центров ЕС ОрВД ведутся должностными лицами, назначенными приказом руководителя (командира, начальника) соответствующего

государственного авиационного формирования.

39. Бортовые экземпляры документов АИ ведутся членами экипажей государственных воздушных судов.

40. Достоверность контрольных экземпляров документов АИ проверяется органами АИ или назначенными должностными лицами путем полистной сверки Сборников (Перечня) АИ по Контрольному листу последней Поправки (РНК - по номеру последней Поправки). Номера Поправок запрашиваются в вышестоящем органе АИ.

41. Достоверность справочных экземпляров документов АИ проверяется назначенными должностными лицами по Контрольному листу контрольного экземпляра Сборников (Перечня) АИ (РНК - по номеру последней Поправки) соответствующего государственного авиационного формирования.

42. Результаты сверок контрольных и справочных экземпляров записываются в листе Регистрации сверок (проверок) Сборника (Перечня) АИ.

43. Достоверность бортовых экземпляров документов АИ проверяется членами экипажей в период предварительной подготовки к полетам путем сличения номеров Поправок с контрольными экземплярами.

44. Выполнять полеты с бортовыми экземплярами документов АИ, не сверенными с контрольными экземплярами, запрещается.

45. При ведении документов аэронавигационной информации (Министерства обороны) необходимо: изменения вносить в местах, указанных в Поправке, цветом, отличным от типографской печати; устаревшие (заменяемые) аэронавигационные данные (текст, буквенные и цифровые значения) зачеркивать одной чертой, а линии и условные знаки - штрихами крест-накрест так, чтобы при необходимости их можно было прочесть.

46. При ведении документов аэронавигационной информации (Министерства обороны) запрещается: привлекать к внесению изменений неподготовленных, не изучивших настоящее Наставление и не назначенных приказом соответствующего руководителя (командующего, командира, начальника) должностных лиц;

вносить изменения в контрольные экземпляры на основании сверки их с контрольными экземплярами документов нижестоящих органов;

записывать в контрольные экземпляры документов аэронавигационные данные из других источников аэронавигационной информации, имеющихся в данном органе;

вносить изменения в бортовые экземпляры на основании сверки с другими бортовыми экземплярами; заливать чернилами (тушью) и корректирующей жидкостью устаревшие данные.

VI. Учетная документация

47. В государственных авиационных формированиях ведется учет всех документов АИ.

48. К обязательной учетной документации относятся:

журнал учета документов АИ. Форма журнала приведена в приложении N 2 к настоящему Наставлению;

журнал регистрации донесений об изменениях аэронавигационных данных на аэродроме. Форма журнала приведена в приложении N 3 к настоящему Наставлению;

журнал регистрации НОТАМ и Поправок к документам АИ. Форма журнала приведена в приложении N 4 к настоящему Наставлению;

график полистной сверки контрольных, бортовых и справочных экземпляров документов АИ (разрабатывается в произвольной форме).

49. Учетная документация ведется органами АИ или должностными лицами, специально назначенными приказом соответствующего руководителя (командира, начальника).

50. Передача документов АИ (Министерства обороны) в государственных авиационных формированиях производится с разрешения руководителя соответствующего федерального органа

исполнительной власти (начальника Главного штаба). Если передается авиационная часть в другое подчинение, то наряду с авиационной техникой и личным составом передаются и документы аэронавигационной информации. При расформировании авиационной части документы АИ передаются в другие авиационные части по ведомственной принадлежности.

51. В авиации Вооруженных Сил штабы авиационных соединений, авиационных частей своевременно представляют в вышестоящий штаб донесения об изменении потребного количества документов АИ (Министерства обороны). Штабы объединений ВВС и ПВО, авиационных объединений (командования и управления авиации видов и родов войск Вооруженных Сил) докладывают (уведомляют) в Главный штаб ВВС о передаче (получении), уничтожении, утрате документов аэронавигационной информации. Общие сведения о фактическом наличии документов АИ (Министерства обороны), а также заявки на потребное количество экземпляров и наименований документов АИ представляются в Главный штаб ВВС к 20 ноября текущего года (по состоянию на 1 ноября).

52. Передача документов АИ (Министерства обороны) в авиации Вооруженных Сил другим юридическим лицам негосударственной авиации без указания Главного штаба ВВС запрещается.

53. Уничтожение документов аэронавигационной информации (Министерства обороны) в авиации Вооруженных Сил на местах без указания (согласования) Главного штаба ВВС запрещается. Как исключение разрешается уничтожать на местах только экземпляры, пришедшие в негодность, если имеется резерв, обеспечивающий их замену.

VII. Порядок обеспечения аэронавигационной информацией государственной авиации

54. Основной целью обеспечения аэронавигационной информацией государственной авиации является своевременное предоставление экипажам государственных воздушных судов достоверных и полных аэронавигационных данных, необходимых для подготовки и выполнения полетов (перелетов).

55. Авиация Вооруженных Сил документами АИ (Министерства обороны) обеспечивается централизованно. Рассылка документов производится:

САИ (ВВС) - в адрес штабов объединений ВВС, командований и управлений авиации других видов и родов войск Вооруженных Сил, авиационных соединений и частей центрального подчинения ВВС (органов АИ) по утвержденному начальником Главного штаба ВВС расчету рассылки; штабами объединений ВВС, командованиями и управлениями авиации других видов и родов Вооруженных Сил (органами АИ) - в адрес штабов авиационных соединений и частей по подчиненности.

56. Федеральные органы исполнительной власти, имеющие подразделения государственной авиации, документами аэронавигационной информации (Министерства обороны), изменениями (Поправками) к ним и НОТАМ обеспечиваются в соответствии с законодательством Российской Федерации по заявкам этих органов.

57. В зарубежные заинтересованные ведомства (организации) документы АИ (Министерства обороны) направляются на основе соответствующих межправительственных соглашений.

58. В каждой авиационной части количество экземпляров документов АИ (Министерства обороны) определяется в зависимости от имеющихся в составе экипажей и воздушных судов, характера выполняемых задач, места дислокации и в соответствии с таблицей для определения рекомендуемого минимального потребного количества экземпляров документов АИ. Форма таблицы приведена в приложении N 5 к настоящему Наставлению.

59. В службах (отделах и управлениях) государственных авиационных формирований, не связанных с организацией, управлением, обеспечением и выполнением полетов, но постоянно выполняющих задачи в интересах государственной авиации, количество справочных экземпляров документов аэронавигационной информации определяется по согласованию с вышестоящим органом (штабом).

60. В военных секторах центров ЕС ОрВД должны находиться документы АИ своей и смежных зон

(районов) ответственности, изданных Министерством обороны, а также МТУ и ТУ ВТ в количестве, необходимом для выполнения задач по управлению воздушным движением.

61. Юридическим лицам, не имеющим в пользовании государственные воздушные суда и выполняющим воздушные перевозки в интересах государственных авиационных формирований, документы АИ (Министерства обороны) или аэронавигационные данные, опубликованные в них, выдаются соответствующими федеральными органами исполнительной власти, с последующим уведомлением Главного штаба ВВС и только на период выполнения перевозок. В иных случаях указанным юридическим лицам документы АИ (Министерства обороны) или аэронавигационные данные, опубликованные в них, выдаются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

При возникновении форсмажорных обстоятельств для обеспечения безопасности полетов аэронавигационные данные, опубликованные в документах АИ (Министерства обороны), выдаются экипажам воздушных судов по их запросу.

62. Государственные авиационные формирования документы АИ, издаваемые Министерством транспорта Российской Федерации, МТУ и ТУ ВТ, а также иностранными государствами, приобретают в зависимости от решаемых задач.

63. Экипажи государственных воздушных судов бортовыми экземплярами документов АИ обеспечиваются по месту их постоянного базирования, как правило, на весь маршрут перелета. За наличие документов АИ на борту воздушного судна отвечает командир экипажа.

В отдельных случаях (перенацеливании, срочном задании и т. п.) разрешается вылетать на задание экипажам, имеющим на борту воздушного судна аэронавигационные данные до первого промежуточного аэродрома посадки государственной авиации. В этом случае для выполнения дальнейшего перелета документы АИ (Министерства обороны) выдаются по акту на промежуточном аэродроме государственной авиации, которые после выполнения задания подлежат возврату.

64. Экипажи воздушных судов при подготовке и выполнении перелетов руководствуются сведениями, опубликованными только в документах АИ или доведенными соответствующими органами. В случае обнаружения в полете несоответствия опубликованных сведений фактическим аэронавигационным данным или их отсутствия в бортовых экземплярах документов АИ экипажи обязаны об этом сообщить органу управления воздушным движением аэродрома, а после выполнения задания - своему непосредственному командиру (начальнику).

65. Орган управления воздушным движением аэродрома государственной авиации, в силу непреодолимых обстоятельств изменивший опубликованный в документах АИ (Министерства обороны) порядок выполнения полетов в районе аэродрома или данные средств РТО полетов, обязан своевременно выдать экипажам воздушных судов новые аэронавигационные данные, обеспечивающие безопасность полетов и посадки.

66. Старший авиационный начальник аэродрома государственной авиации, получивший доклад о недостоверности (отсутствии) аэронавигационных данных своего аэродрома или неудовлетворительном обеспечении полетов АИ, обязан принять срочные меры по их устранению и доложить об этом по подчиненности.

67. Начальники штабов авиации видов и родов войск Вооруженных Сил, получив доклад о нарушениях в обеспечении полетов аэронавигационной информацией, связанных с летными инцидентами, обязаны представить в Службу безопасности полетов авиации Вооруженных Сил письменное донесение с указанием:

где и когда произошло нарушение в обеспечении полетов аэронавигационной информацией; звания, фамилии командира экипажа, обнаружившего нарушение, типа самолета и условий полета (перелета);

какие аэронавигационные данные оказались недостоверными или отсутствовали в бортовом экземпляре документов АИ;

какие меры приняты для устранения выявленных нарушений в обеспечении полетов аэронавигационной информацией.

VIII. Обеспечение внутрироссийских перелетов

68. При подготовке к полетам и перелетам в воздушном пространстве Российской Федерации экипажам воздушных судов государственной авиации пользоваться документами, указанными в пунктах 26, 28 настоящего Наставления и НОТАМ серий "М" и "Б".

69. При выполнении полетов на борту воздушного судна государственной авиации должны находиться бортовые экземпляры сборников АИ или выписки из них, а также РНК.

70. При посадке на аэродромы государственной авиации экипажи воздушных судов изменения аэронавигационных данных по маршруту перелета, содержащиеся в НОТАМ, получают на командном (командно-диспетчерском) пункте. При отсутствии АФТН на аэродроме экипажи готовят бюллетень предполетной информации. Форма бюллетеня приведена в приложении N 6 к настоящему Наставлению. Должностное лицо, назначенное старшим авиационным начальником, проверяет наличие действующих НОТАМ у экипажей перелетающих воздушных судов.

71. При посадке на аэродромы гражданской авиации экипажи государственных воздушных судов консультацию по изменениям, передаваемым НОТАМ, получают в БАИ аэродрома.

72. Командным (командно-диспетчерским) пунктам аэродромов государственной авиации разрешается выдавать изменения аэронавигационных данных, опубликованных в НОТАМ серии "М", экипажам воздушных судов иностранных государств только при выполнении ими полетных заданий по планам федеральных органов исполнительной власти, имеющих подразделения государственной авиации.

IX. Обеспечение международных перелетов

73. При выполнении полетов в воздушном пространстве иностранных государств экипажам государственных воздушных судов в качестве бортовых документов пользоваться документами АИ, издаваемыми Министерством обороны, Министерством транспорта Российской Федерации и иностранными государствами.

74. Центры (отделы, группы) авиации Вооруженных Сил, непосредственно планирующие воздушные перевозки на аэродромы иностранных государств, аэронавигационные данные которых не опубликованы в документах АИ, обязаны своевременно запросить в установленном порядке следующую аэронавигационную информацию:

местоположение (координаты) аэродромов;

тип покрытия, размер и значение классификационных чисел аэродромных покрытий для каждой ВПП;

минимальную безопасную высоту в районе аэродромов;

аэродромные схемы для каждого направления посадки;

позывные и частоты командных радиостанций;

средства посадки для каждого направления ВПП (позывные, частоты, удаления от торца ВПП и высоты пролета ДПРМ, БПРМ; радиомаячные системы посадки, их частоты, каналы; светотехническое оборудование);

минимумы аэродромов.

Указанные данные доводятся до штабов авиационных частей одновременно с постановкой задачи на перелет, перевозку (доставку). За своевременное предоставление аэронавигационных данных отвечают Центры (отделы, группы), непосредственно планирующие воздушные перевозки.

75. При выполнении международного перелета с гражданского аэродрома экипаж государственного воздушного судна консультацию по изменениям аэронавигационных данных, знание которых необходимо, получает в БАИ аэропорта.

76. При промежуточной посадке на аэродромах иностранных государств экипаж воздушного судна консультацию по изменениям на следующий этап маршрута перелета, передаваемым НОТАМ,

получает в службе обеспечения информацией аэродрома.

Х. Правила разработки донесений об изменениях
аэронавигационных данных

77. Донесения, содержащие изменения аэронавигационных данных, в зависимости от происшедшего события на аэродроме (средствах радиотехнического обеспечения полетов) или планируемых мероприятий, работ и сроков их действия, подразделяются на три категории срочности (важности).

78. Донесения первой категории представляются в случаях аварийного прекращения приема воздушных судов из-за стихийного бедствия, непредвиденного отказа средств радиотехнического обеспечения на аэродроме и других внезапно возникших причин, не связанных с метеорологическими условиями, но которые непосредственно влияют на безопасность полетов.

Оповещение заинтересованных государственных авиационных формирований о случившемся событии осуществляют командные пункты. Одновременно старший авиационный начальник аэродрома государственной авиации отдает указание на отправку соответствующего донесения через органы АИ с указанием примерного срока возобновления приема воздушных судов.

79. Донесения второй категории содержат изменения, проведение которых в интересах обеспечения безопасности полетов не терпит отлагательства, и представляются в случаях:

закрытия аэродрома для приема и выпуска воздушных судов по различным причинам, кроме указанных в пункте 78 настоящего Наставления, и метеорологическим условиям;

ограничения в приеме и выпуске воздушных судов в зависимости от состояния аэродрома, в том числе при проведении работ на летном поле (ремонт или реконструкции основной ВПП, концевых и боковых полос безопасности, а также уменьшении их размеров);

повышения минимума аэродрома для посадки воздушных судов;

установки в районе аэродрома различных объектов (мачт, кранов и т. д.), высоты которых превышают уже имеющиеся в данном месте препятствия;

увеличения минимальной безопасной высоты полета в районе аэродрома или в каком-либо секторе;

изменения удаления ДПРМ и БПРМ от торца ВПП на величину более ± 100 и ± 50 м, соответственно;

изменения высоты пролета ДПРМ и БПРМ на величину более ± 10 и ± 5 м, соответственно;

смены позиций отдельных элементов средств РТО на аэродроме, если это вызывает изменение угла наклона глиссады воздушных судов на посадочном курсе;

изменения магнитных склонений, курсовых углов радиостанции, магнитных курсов и путевых углов на величину более $\pm 2^\circ$;

изменения величины превышения аэродрома и порогов ВПП на величину более ± 1 м;

прекращения или возобновления, а также изменения частот (каналов) работы средств РТО полетов;

временного изменения маршрутов подхода, снижения и захода на посадку;

выхода из строя (ремонт, профилактика) и возобновления работы отдельных элементов средств РТО на аэродроме;

прекращения (возобновления) работы средств радионавигации на воздушных трассах;

временного изменения порядка использования каналов управления полетами;

наличия или устранения опасных условий, вызванных наличием снега, льда, слякоти или стоячей воды, образовавшейся в результате таяния снега и льда на рабочей площади летного поля;

необходимости доведения в срочном порядке важных с эксплуатационной точки зрения изменений, исключая обширный текстовый или графический материал.

80. Донесения третьей категории содержат изменения, проведение которых заранее спланировано или сроки их проведения не влияют на безопасность полетов, и представляются в случаях:

открытия новых аэродромов, ВПП, рулежных дорожек и т. д.;

увеличения размеров ВПП, концевых и боковых полос безопасности, рулежных дорожек, мест стоянок;

изменения коридоров (маршрутов) выхода на аэродром;

изменения маневров подхода, снижения и захода на посадку воздушных судов;
изменения удаления ДПРМ и БПРМ от торца ВПП на величину не более ± 100 и ± 50 м, соответственно;
изменения высоты пролета ДПРМ и БПРМ на величину не более ± 10 и ± 5 м, соответственно;
изменения магнитных склонений, курсовых углов радиостанции, магнитных курсов и путевых углов на величину не более $\pm 2^\circ$;
изменения превышения аэродрома, порогов ВПП не более ± 1 м;
уменьшения минимальной безопасной высоты пролета в районе аэродрома;
установки новых средств РТО полетов;
изменения места установки (координат) и позывных средств РТО аэродрома;
изменения минимума аэродрома в сторону понижения;
изменения конфигурации мест стоянок и перронов;
изменения нумерации рулежных дорожек;
постройки (установки) в районе аэродрома сооружений, высоты которых ниже имеющихся в данном месте препятствий;
изменения наименований аэродромов, пунктов и других объектов;
изменения границ районов и секторов управления воздушным движением;
изменения координат, а также вновь установленных средств радионавигации (ОПРС, РСБН, РВС);
других плановых и не требующих срочности изменений.

81. Донесения, содержащие изменения аэронавигационных данных, представляются, как правило, по подчиненности и ведомственной принадлежности в следующие сроки:

первой категории - немедленно;

второй категории - из части за 10 суток, из объединения за 7 суток до планируемого срока ввода в действие изменения;

третьей категории - не позднее 45 суток до планируемого срока ввода в действие изменения.

82. Донесения первой и второй категорий, как правило, представляются телеграммами, а третьей - письменными документами.

83. Донесения об изменениях аэронавигационных данных составляются ясными по содержанию, с соблюдением принятой терминологии, исключаящими двоякое толкование и в следующей последовательности:

наименование аэродрома (четырёхбуквенный индекс) либо место установки и тип средства РТО, на котором производятся изменения;

причины, вызвавшие изменения;

содержание изменения;

с кем согласованы (для аэродромов совместного базирования) и кем утверждены изменения;

планируемый период и дата ввода изменения в действие.

Образцы донесений приведены в приложении N 7 к настоящему Наставлению.

84. К письменным донесениям об изменении порядка выполнения полетов в районе аэродрома, конфигураций ВПП, РД и т. п. прилагаются текстовые и графические материалы, содержащие аэродромные схемы, таблицы и карты (в масштабе схемы). Образцы аэродромных схем и таблиц приведены в приложениях N 8-12 к настоящему Наставлению. На представляемых аэродромных схемах (таблицах) устаревшие (заменяемые) аэронавигационные данные зачеркиваются, а новые (измененные) данные оттушевываются красным цветом.

85. Представляемые письменные донесения, которые содержат неполные данные или вызывают сомнения в своей достоверности, возвращаются для доработки.

Приложения N 8, 10, 11, 12 не приводятся. - Прим. ред.

XI. Порядок представления донесений

и доведения изменений

86. В целях поддержания достоверности документов АИ осуществляется разработка соответствующих донесений об изменениях аэронавигационных данных аэродромов и элементов структуры воздушного пространства. Подготовка и представление донесений об изменениях аэронавигационных данных производятся заблаговременно с учетом сроков, необходимых на издание, рассылку и доведение изменений. Планируемый период и время начала действия изменений предлагаются старшим авиационным начальником аэродрома (начальником военного сектора зонального центра ЕС ОрВД). Ввод в действие изменений или их отмена определяется НОТАМ (Поправкой к документу АИ).

87. Изменения аэронавигационных данных в зависимости от периода их действия могут быть постоянного (длительного - более трех месяцев) или временного (до трех месяцев включительно) характера.

88. Изменение аэронавигационных данных, опубликованных в документах АИ (Министерства обороны), осуществляется в следующем порядке:

старший авиационный начальник аэродрома государственной авиации, определив объем предстоящих работ, мероприятий, действий или характер происшедшего события, которые приводят к изменению аэронавигационных данных, принимает решение и отдает указание о подготовке донесения в вышестоящее государственное авиационное формирование (штаб, управление авиации, орган АИ). При этом он определяет предполагаемые (планируемые) сроки ввода изменений и период их действия;

донесение об изменениях аэронавигационных данных готовится под руководством начальника штаба авиационной части соответствующими должностными лицами. Оно согласовывается в рабочем порядке с заинтересованными службами вышестоящего государственного авиационного формирования (штаба). При этом должностные лица авиационной части непосредственно вносят изменения в журнал регистрации донесений об изменениях аэронавигационных данных аэродрома (приложение N 3 к настоящему Наставлению). После рассмотрения старшим авиационным начальником аэродрома донесения первой и второй категорий подписываются начальником штаба авиационной части и передаются в вышестоящее государственное авиационное формирование (штаб, орган АИ). Начальник группы АИ (специально назначенное должностное лицо) авиационной части регистрирует донесение в названном журнале;

в вышестоящем государственном авиационном формировании (штабе) донесение по представлению начальника органа АИ рассматривается в заинтересованных отделах и службах (штурманской, боевой подготовки авиации, войсках связи, инженерно-аэродромной и топогеодезической), при необходимости корректируется и по указанию начальника штаба за подписью начальника органа АИ представляется в САИ (BBC).

Главный штаб BBC утверждает или устанавливает новые сроки ввода в действие изменений. САИ (BBC) рассылает НОТАМ и Поправки;

старший авиационный начальник аэродрома государственной авиации, получив НОТАМ или Поправку, разрешает соответствующим службам выполнение запланированных действий, мероприятий и работ. Начальник штаба организует доведения НОТАМ, а с получением Поправок - внесение изменений в документы аэронавигационной информации. Начальник группы АИ (специально назначенное должностное лицо) регистрирует НОТАМ и Поправки в журналах: регистрации донесений об изменениях аэронавигационных данных аэродрома и регистрации НОТАМ и Поправок к документам АИ (приложения N 3, 4 к настоящему Наставлению).

Схема представления донесений об изменении аэронавигационных данных приведена в приложении N 13 к настоящему Наставлению.

Приложение не приводится. - Прим. ред.

89. Донесения третьей категории представляются в порядке подчиненности по линии начальников штабов соответствующих государственных авиационных формирований.
90. Донесения, которые содержат изменения постоянного характера и связаны с внесением изменений в Инструкцию по производству полетов на аэродроме (Инструкцию по использованию воздушного пространства зоны ЕС ОрВД), представляются соответствующим органом (штабом) в Главный штаб ВВС сразу же после утверждения командующим объединением ВВС и ПВО (главнокомандующим ВВС) изменений в указанную инструкцию.
91. На аэродромах совместного базирования в случаях, если руководитель государственного авиационного формирования не является старшим авиационным начальником аэродрома, донесения об изменении аэронавигационных данных представляются через соответствующие органы АИ государственной авиации после согласования со старшим авиационным начальником аэродрома.
92. Сведения об изменениях аэронавигационных данных доводятся Поправками к документам АИ и НОТАМ. Перефразирование или искажение содержания Поправок и НОТАМ в процессе прохождения адресатов запрещается. В интересах безопасности полетов руководящему составу государственных авиационных формирований запрещается изменять аэронавигационные данные аэродромов государственной авиации, зон ЕС ОрВД до получения НОТАМ или Поправок (изменений) к документам АИ.
93. Аэронавигационная информация, содержащаяся в НОТАМ, передается по телеграфу и АФТН. В государственной авиации пользуются НОТАМ серии "М" и серии "Б", которые публикуют САИ (ВВС) и ЦАИ ГС ГА, соответственно. По своему оформлению, содержанию, способам обработки они идентичны.
94. НОТАМ серии "М" содержит информацию об изменении аэронавигационных данных аэродромов государственной авиации, о сроке ввода и периоде действия изменений. НОТАМ издается за одним номером к одному конкретному аэродрому. НОТАМ подразделяется на новый (N или Н), заменяющий (R или Р) и отменяющий (С или Ц). Новый НОТАМ содержит информацию, которая ранее не была опубликована. Заменяющий НОТАМ содержит уточняющую информацию по ранее опубликованному НОТАМ. Отменяющий НОТАМ содержит информацию об отмене (аннулировании) ранее опубликованных НОТАМ.
95. В авиации Вооруженных Сил до авиационных частей доводятся НОТАМ серии "М", а по аэродромам совместного базирования - и серии "Б". При планировании международных перелетов НОТАМ иностранных государств запрашиваются в соответствии с пунктом 74 настоящего Наставления.
96. Способы аннулирования НОТАМ:
сводкой действующих НОТАМ;
отменяющим НОТАМ;
заменяющим НОТАМ;
по истечении периода действия НОТАМ;
Поправкой, когда содержание НОТАМ вошло в данную Поправку или в Бюллетень изменений.
97. Поправки издаются отдельно к каждому наименованию документов АИ. Порядковые номера Поправок не прерываются в течение всего периода действия документа (издания листа радионавигационной карты). Поправки издаются отдельными листами и рассылаются брошюрами.
98. При издании Поправки к Сборнику (Перечню) АИ (Министерства обороны) к ней прилагается Бюллетень изменений, который содержит:
изменения аэронавигационных данных, не опубликованных в данной Поправке (на дату ее издания);
содержание НОТАМ, срок действия которых более трех месяцев;
номера аннулированных НОТАМ.
- Листы Бюллетеня изменений вставляются в Сборник (Перечень) АИ. Экипаж воздушного судна при предполетной подготовке обязан обращать особое внимание на изменения, опубликованные в

разделе "Бюллетень изменений" к Сборнику (Перечню) АИ.

99. Поправки к РНК доводятся по телеграфу или АФТН.

100. Во всех документах АИ, Поправках к ним и НОТАМ указывается координированное всемирное время (UTC), если нет других указаний.

101. Ежегодно комиссией, назначенной старшим авиационным начальником аэродрома государственной авиации, производится контрольная проверка аэронавигационных данных этого аэродрома, опубликованных в документах АИ (Министерства обороны), их соответствия фактическому состоянию и Инструкции по производству полетов в районе аэродрома. Результаты контрольной проверки оформляются актом и представляются донесением в вышестоящее государственное авиационное формирование (штаб) к 20 ноября текущего года.

XII. Требования к разработке аэродромных схем

102. В Сборниках (Перечнях) АИ (Министерства обороны) из Инструкции по производству полетов в районе аэродрома публикуются следующие сведения (аэродромные схемы и таблицы):

район аэродрома;

радиостанции и системы посадки;

минимумы аэродрома для посадки ВС;

подход;

посадка;

аэродром (кроки и руление);

выход.

Образцы аэродромных схем и таблиц приведены в приложениях N 8-12 к настоящему Наставлению.

103. Представляемые письменные донесения, содержащие изменения аэронавигационных данных, разрабатываются на листах форматом А4 (210 x 297 мм). Прилагаемые аэродромные схемы вычерчиваются в рабочей рамке, ориентированной по направлению истинного меридиана черным цветом, установленными условными знаками и обозначениями для документов аэронавигационной информации. Сокращения и условные обозначения приведены в приложении N 1 к настоящему Наставлению.

104. На аэродромные схемы наносятся только те аэронавигационные данные, которые отвечают назначению схемы и необходимы экипажам для выполнения соответствующего этапа полета.

105. Географическая основа (населенные пункты, водные поверхности, дороги и т. п.) аэродромной схемы должна быть минимальной и не затруднять чтения аэронавигационных данных. Источником географической основы является карта масштаба схемы.

106. На аэродромных схемах направление полета указывается относительно магнитного меридиана. Аэродромные схемы вычерчиваются в масштабе с выдерживанием угловых величин направлений. Если схема не имеет масштаба, то она вычерчивается в соизмеримых величинах с соблюдением общей конфигурации объектов.

107. Естественные и искусственные препятствия (высотой 50 м и более), обозначенные на аэродромных схемах, дополнительно указываются в приложении, где в виде таблицы показываются:

наименование препятствия;

географические координаты препятствия;

абсолютная и истинная высота препятствия;

наличие светоограждения препятствия.

Значения высоты полета и препятствий относительно уровня моря в принятой системе отсчета указываются без скобок, относительно превышения аэродрома или порога ВПП - в скобках.

108. Аэродромная схема "РАЙОН АЭРОДРОМА" (приложение N 8 к настоящему Наставлению) содержит сведения о границах района аэродрома (аэроузла), установленных коридорах (маршрутах) входа в район аэродрома с воздушных трасс (МВЛ) и выхода из него на воздушные трассы (МВЛ), участках транзитных воздушных трасс, проходящих через район аэродрома.

Схема в зависимости от размеров района аэродрома и его загруженности участками воздушных трасс (МВЛ) вычерчивается в масштабах 20, 10 и 5 км в одном сантиметре. Масштаб схемы выбирается с таким расчетом, чтобы коридоры (маршруты) входа (выхода) размещались в рабочей рамке, а аэронавигационные данные, используемые для подхода к району аэродрома посадки, хорошо читались. В целях равномерной загруженности схемы допускаются разрывы линий границ района аэродрома, участков воздушных трасс (МВЛ), маршрутов и линейных ориентиров. Если район аэродрома имеет большие размеры и не вмещается в рабочую рамку, то разрешается наносить на схему только границы входа (выхода) в район аэродрома, а если и их невозможно нанести на схему, то схема вычерчивается не в масштабе.

В заголовке схемы указываются:

наименование аэродрома;

номенклатура листа РНК (Министерства обороны), на котором расположен район аэродрома.

На схему наносятся:

границы района аэродрома (аэроузла) в горизонтальной плоскости - по наземным ориентирам (географическим координатам), а в вертикальной плоскости - по максимальной высоте полета;

аэродром (аэродромы, входящие в аэроузел и близлежащие);

магнитное склонение;

пункты (точки) выхода с воздушных трасс, МВЛ и входа в них, пункты (точки) входа в район аэродрома и выхода из него с указанием их наименований, географических координат, высот пролета;

маршруты входа (выхода) в район аэродрома, на воздушные трассы, МВЛ с указанием магнитных путевых углов и расстояний между пунктами (точками);

коридоры (маршруты) подхода (выхода) к аэродрому;

участки маршрутов от пунктов (точек) входа (выхода) в район аэродрома с указанием магнитных путевых углов, расстояний и номеров коридоров;

участки транзитных воздушных трасс, МВЛ, проходящих через район аэродрома (аэроузла), с указанием магнитных путевых углов и расстояний;

препятствия, находящиеся в районе аэродрома (аэроузла), высоты которых определяют минимальные безопасные высоты секторов, и искусственные препятствия высотой 100 м и более; запретные зоны и ограничительные рубежи (пеленги).

Географическая основа схемы минимальная и предназначена для общей привязки аэродрома к полетной карте.

На схеме указываются абсолютные высоты препятствий.

109. Таблица "РАДИОСТАНЦИИ И СИСТЕМЫ ПОСАДКИ" (приложение N 9 к настоящему Наставлению) содержит основные сведения о радиотехническом оборудовании аэродрома. В заголовке таблицы указывается наименование аэродрома. В таблице отдельно для каждого направления захода на посадку показываются:

магнитный курс посадки и номер ВПП;

наименование средств РТО;

позывные;

частоты (каналы);

время работы средств.

110. Таблица "МИНИМУМЫ АЭРОДРОМА ДЛЯ ПОСАДКИ ВС" (приложение N 9 к настоящему Наставлению) содержит минимально допустимые значения высоты нижней границы облаков и видимости на ВПП в метрах в зависимости от категорий воздушных судов, режима захода на посадку и типа посадочных систем для соответствующего направления посадки. В ней показываются:

номер ВПП (для каждого направления посадки);

категории воздушных судов;

режимы захода на посадку (автоматический, директорный и по ПСП), с использованием РМС; наименование посадочных систем.

Значения минимумов аэродромов рассчитываются в соответствии с Единой методикой определения минимумов аэродромов для взлета и посадки воздушных судов.

111. Аэродромная схема "ПОДХОД" содержит сведения об установленных маршрутах полета от конечных этапов полета по воздушным трассам до этапа захода на посадку.

Схема вычерчивается в Масштабе 10, 5 км в одном сантиметре или не в масштабе. В заголовке схемы указываются:

наименование аэродрома;

минимальные безопасные высоты полета в районе аэродрома;

номер ВПП;

магнитный курс посадки;

номер канала навигации РСБН (частота и позывные ВОР/ДМЕ), относительно которых на схеме

указаны полярные координаты;

значение эшелона перехода.

На схему наносятся:

ВПП, ДПРМ, БПРМ (или ОПРМ), РСБН, ВОР/ДМЕ;

магнитное склонение;

точки (ОПРС, ПОД, географические и фиксированные точки) окончания полета по воздушным трассам (маршрутам полета), точки начала маневра захода на посадку. Точки имеют следующие обозначения: наименование (условный знак), географические координаты, частота и позывные (для ОПРС), полярные координаты (от РСБН, ВОР/ДМЕ, ДРЛ), эшелон (высота) пролета, номера коридоров; маршрут полета с указанием магнитных путевых углов, расстояний и наименования маневра подхода;

рубежи начала снижения с указанием удаления рубежа от РТС (в км);

запретные зоны и ограничительные рубежи (пеленги);

характерные линейные и площадные ориентиры;

наивысшие превышения рельефа местности и препятствий, взятые для расчета безопасных высот полета.

Схема "ПОДХОД", как правило, совмещается с аэродромной схемой "ПОСАДКА", в этом случае отдельная схема "ПОДХОД" не вычерчивается. В целях равномерной загруженности схемы допускаются разрывы линий участков воздушных трасс, МВЛ и маршрутов.

Высоты препятствий на схеме указываются относительно порога ВПП направления посадки.

112. Аэродромная схема "ПОСАДКА" (приложение N 10 к настоящему Наставлению) содержит сведения о порядке маневрирования при заходе на посадку, посадки, а также ухода на второй круг. Схема вычерчивается в плане в профиль. Схема в плане вычерчивается в масштабе 5 км в одном сантиметре (для воздушных судов, имеющих скорость полета по кругу более 300 км/час) или 2 км в одном сантиметре (для воздушных судов, имеющих скорость полета по кругу менее или равную 300 км/час).

В заголовке схемы указываются:

наименование аэродрома;

минимальные безопасные высоты полета в районе аэродрома;

номер ВПП и магнитный курс посадки;

номера каналов навигации и посадки РСБН (частота и позывные РМС и ВОР/ДМЕ);

значение эшелона перехода и высота круга;

превышение порога ВПП.

На схему в плане наносятся:

основная ВПП и ВПП близлежащих аэродромов;

магнитное склонение;

ДПРМ, БПРМ, ОПРМ, РВС и другие РТС, по которым производятся выход на аэродром и построение маневра захода на посадку;

установленные для экипажей перелетающих воздушных судов маневры снижения и захода на посадку с указанием магнитных курсов и расстояний прямолинейных участков. Если от одного пункта (точки) маневрирование производится выходом на ДПРМ и в район какого-либо разворота, то маршрут выхода на ДПРМ является основным и наносится сплошной линией;

высоты, географические и полярные координаты точек вписывания в круг полетов, начала третьего и четвертого разворотов;

высоты препятствий, не указанные на схеме аэродрома "КРОКИ". Если на прилегающей к аэродрому местности имеется большое количество препятствий, то наносятся препятствия, имеющие большую высоту. Близко расположенные друг к другу препятствия наносятся как групповые на середине расстояния между ними;

запретные зоны и ограничительные рубежи (пеленги).

Ниже схемы указываются основные линейные (S1, S3, Шпм, Стнр, Нтнр) и угловые величины (РУ, МПУ), необходимые для выполнения маневра захода на посадку по прямоугольному маршруту, двумя разворотами на 180 градусов и отворотом на расчетный угол.

Географическая основа схемы состоит из линейных и площадных ориентиров, не затрудняющих чтение основных элементов схемы.

Схема в профиль вычерчивается не в масштабе. На схему наносятся:

основные ВПП длиной 5-15 мм в зависимости от их размеров;

ДПРМ и БПРМ (с указанием частот, позывных, географических координат и высоты прохода) на удалении от торца 40 мм и 10 мм, соответственно. Если расположение ДПРМ и БПРМ значительно отличается от стандарта, то их разрешается наносить в пределах 30-60 мм и 5-15 мм.

ОПРС, ОПРМ, другие РТС и препятствия, расположенные в зоне подхода на относительно соизмеримых удалениях. Фактические удаления и превышения (принижения) этих объектов относительно торца ВПП указываются ниже условного знака с точностью до 0,01 км и 1 м, соответственно. Если ДПРМ, БПРМ (ОПРМ, ОПРС) расположены не на продолжении оси ВПП, то отдельным текстом указывается величина их смещения относительно оси ВПП в метрах;

участок захода на посадку от выхода на посадочный курс (с указанием высоты выхода) до высоты принятия решения;

угол наклона глиссады и высоты пролета ДПРМ, БПРМ (ОПРМ, ОПРС, ОРМ и т. п.) по основной системе посадки. Если углы наклона глиссады и высоты пролета РТС для других систем посадки имеют иные значения, то они указываются отдельным текстом;

точка входа в глиссаду с указанием географических координат, высоты и удаления от торца ВПП с точностью до 0,01 км;

первоначальный маневр и порядок действий экипажа воздушного судна при уходе на второй круг.

Схема в профиль вычерчивается без географической основы.

Высоты препятствий на схеме указываются относительно превышения порога ВПП соответствующего направления посадки.

113. Аэродромная схема "АЭРОДРОМ (КРОКИ И РУЛЕНИЕ)" (приложение N 11 к настоящему Наставлению) содержит сведения о местонахождении аэродрома, характеристике ВПП, МРД, РД, МС, размещении объектов на его территории. Она состоит из схем "КРОКИ" и "РУЛЕНИЕ".

В заголовке схемы указываются:

наименование аэродрома и его расположение относительно крупного населенного пункта;

четырехбуквенный указатель (индекс) аэродрома;

географические координаты КТА;

превышение аэродрома;

значение классификационных чисел аэродромных покрытий (рассчитанных в соответствии с Методикой определения классификационных чисел воздушных судов и жестких покрытий аэродрома);

тип искусственного покрытия и истинный путевой угол основной ВПП.

Схема "КРОКИ" в зависимости от длины летной полосы (ВПП с КПБ) аэродрома или посадочной площадки вычерчивается в масштабе 500 м, 250 м, 200 м, 100 м, 50 м, 30 м, 20 м, 10 м и 5 м в одном сантиметре. Масштаб схемы выбирается с таким расчетом, чтобы она хорошо читалась, для этого взлетно-посадочная полоса должна быть размещена в рабочей рамке схемы.

На схему наносятся:

магнитное склонение;

основная и запасная ВПП с указанием их длины, ширины, номера и высоты порогов, светосигнального оборудования и размеров КПБ. Если на аэродроме две параллельные ИВПП или ГВПП с раздельной маркировкой, то номера ВПП дополнительно обозначаются буквами: Л - левая, П - правая;

профиль ВПП с указанием продольного уклона в процентах;

контрольная точка аэродрома (центр ВПП - при одной ВПП, середина прямой линии, соединяющей центры ВПП - при двух параллельных ВПП, точка пересечения перпендикуляров, восстановленных из центров ВПП - при двух пересекающихся ВПП (осей ВПП);

местонахождение РСБН (ВОР/ДМЕ) с указанием географических и прямоугольных (Z_0 , S_0) координат, АДП (аэровокзала);

препятствия в полосе воздушных подходов высотой 10 м и более; за ее пределами - 20 м и более относительно порога ВПП, имеющего меньшую высоту.

Географическая основа схемы состоит из линейных и площадных ориентиров, обеспечивающих установление экипажем визуального контакта с ВПП.

На схеме "КРОКИ" указываются абсолютные высоты препятствий.

Схема "РУЛЕНИЕ" содержит сведения о характеристике рулежных дорожек, местонахождении КДП, маршрутах руления и местах стоянки воздушных судов. Схема вычерчивается не в масштабе на одном листе со схемой "КРОКИ". ВПП наносится параллельно длинной стороне рамки. Если расположение ВПП и мест стоянки воздушных судов не позволяет изготовить схему в общей рабочей рамке, то она вычерчивается на отдельном листе, ориентированной, как правило, по направлению истинного меридиана. На схему наносятся:

таблица с характеристиками РД (номер, покрытие, ширина, значение классификационных чисел аэродромных покрытий, истинный путевой угол магистральной РД);

основная ВПП с указанием номеров порогов;

РД и места стоянки перелетающих воздушных судов с указанием их номеров, КДП.

Схема вычерчивается без географической основы.

114. Аэродромная схема "ВЫХОД" (приложение N 12 к настоящему Наставлению) содержит сведения о порядке маневрирования после взлета для набора высоты и выхода из района аэродрома на воздушные трассы (МВЛ).

Схема вычерчивается в масштабе 10 и 5 км в одном сантиметре, а в отдельных случаях - не в масштабе, в общей рабочей рамке отдельно для каждого направления взлета. Для улучшения читаемости схемы и сохранения крупного масштаба допускаются разрывы линий маршрутов.

В заголовке схемы указываются:

наименование аэродрома, номера ВПП, номер канала навигации РСБН (частота и позывные ВОР/ДМЕ), относительно которых на схеме указаны полярные координаты и высота перехода.

На схему наносятся:

магнитное склонение;

ВПП основного и близлежащих аэродромов;

наземное радиотехническое средство (средства), которое используется для построения схемы набора высоты с указанием позывных, частоты и высоты пролета;

маневры набора высоты и выхода из района аэродрома с указанием магнитного курса взлета, магнитных путевых углов и расстояний прямолинейных участков маршрутов выхода;

высота начала выполнения первого разворота и высоты пролета контрольных точек. Если начало выполнения первого разворота ограничивается расстоянием, то оно указывается в точке начала разворота;

запретные зоны и ограничительные рубежи (пеленги);

географические (полярные) координаты, магнитные пеленги радиостанций пунктов (фиксированных точек) выхода из района аэродрома, участки маршрутов с указанием магнитных путевых углов и расстояний от них до пунктов (точек) входа на воздушные трассы (МВЛ);

точки (ОПРС, ПОД, географические или фиксированные) входа в воздушные трассы (маршруты полета). Точки имеют следующие обозначения: наименование, условный знак, географические координаты, частота и позывные (для ОПРС), полярные координаты (от РСБН, ВОР/ДМЕ, ДРЛ), эшелон (высота) пролета и номера коридоров;

препятствия, расположенные в зонах маневра набора высоты и маршрутов выхода, имеющие наибольшую высоту.

Географическая основа схемы минимальная и состоит из линейных и площадных ориентиров, не ухудшающих чтение основных элементов схемы. Допускается изготовление схемы без географической основы.

Высоты препятствий на схеме указываются относительно порога ВПП соответствующего направления взлета.

Приложение N 1

к Наставлению (пп. 2, 103) Сокращения и условные обозначения А азимут истинный Авт. автоматический АД аэродром АДП аэродромно-диспетчерский пункт АИ аэронавигационная информация Ам азимут магнитный АРП автоматический радиопеленгатор асф. асфальт АТИС служба автоматической передачи метеорологической и полетной информации в районе аэродрома АЦН (ACN) классификационное число воздушного судна БАИ бюро аэронавигационной информации б/о без ограничений бет. бетон БПРМ ближняя приводная радиостанция с МРМ БПРС ближняя приводная радиостанция в восток ВЗП визуальный заход на посадку ВОЛМЕТ метеоинформация для экипажей, находящихся в полете ВОР высокочастотный всенаправленный радиомаяк ВПП взлетно-посадочная полоса:

АВПП асфальтовая

БВПП бетонная

ГВПП грунтовая

ИВПП искусственная

МВПП металлическая ВПР высота принятия решения ВПС вспомогательный пункт связи ВПУ вспомогательный пункт управления ВРЦ вспомогательный районный центр ЕС ОрВД ВС воздушное судно вс. воскресенье ВТ воздушная трасса вт. вторник ГА гражданская авиация ГРМ глиссадный радиомаяк г.т. географическая точка ГУС главный узел связи Д дальность (от РСБН) д дневная работа Дир. директорный ДМЕ дальномерное оборудование ДПК диспетчерский пункт круга ДПП диспетчерский пункт подхода ДПР диспетчерский пункт руления ДПРМ дальняя приводная радиостанция с МРМ ДПРС дальняя приводная радиостанция ДПС диспетчерский пункт старта ДПСР диспетчерский пункт системы посадки ДРЛ диспетчерский радиолокатор (ДРЛ-В - вторичный) ЕС ОрВД единая система организации воздушного движения жел. железо ж.д. железная дорога ж.д.ст. железнодорожная станция з запад ЗЦ зональный центр ЕС ОрВД ИК истинный курс ИЛС инструментальная посадочная система ИПУ истинный путевой угол Кат. категория кГц килогерц КДП

командно-диспетчерский пункт Кор. коридор КПБ концевая полоса безопасности КПП концевая полоса торможения КРМ курсовой радиомаяк КРС командная радиостанция к/с круглосуточно КТА контрольная точка аэродрома КТН контрольная точка начального этапа захода на посадку КТП контрольная точка промежуточного этапа захода на посадку Л левая макс. максимальный МБВ минимальная безопасная высота МВЛ местная воздушная линия МГц мегагерц миним. минимальный МК магнитный курс Мкс микросекунда мм рт. ст. миллиметр ртутного столба МПР магнитный пеленг радиостанции МПУ магнитный путевой угол МРД магистральная рулежная дорожка МРМ маркерный радиомаяк МС место стоянки МТУ и ТУ ВТ межрегиональное территориальное управление и территориальное управление воздушного транспорта н ночная работа ОВД обслуживание воздушного движения ОВИ огни высокой интенсивности ОМИ огни малой интенсивности ОПРМ отдельная приводная радиостанция с радиомаркером ОПРС отдельная приводная радиостанция ОрВД организация воздушного движения ОРЛ обзорный радиолокатор (ОРЛ-В - вторичный) ОСП оборудование системы посадки П правая ПАПИ схема размещения глиссадных огней (АПАПИ - упрощенная) ПВП правила визуальных полетов ПДСП производственно-диспетчерская служба п/з работает по заказу пн. понедельник ПОД пункт обязательного доклада ПНД пункт необязательного доклада (по запросу органа ЕС ОрВД) п/п период полетов ППП правила полетов по приборам ПРЛ посадочный радиолокатор ПСП прибор системы посадки пт. пятница ПЦН(PCN) классификационное число покрытия ВПП расч. расчетное РВС радиовещательная станция РД рулежная дорожка РДВ располагаемая дистанция взлета РДПВ располагаемая дистанция прерванного взлета РДР располагаемая дистанция разбега резв. резервная РИО радиостанция информационного обслуживания РЛК радиолокационный контроль РЛС радиолокационная станция РМС радиомаячная система посадки РНК радионавигационная карта РНТ радионавигационная точка РОВД район обслуживания воздушного движения РПД располагаемая посадочная дистанция РПИ район полетной информации (ФИР - FIR) РСБН радиотехническая система ближней навигации РСВМ радиостанция вещания метеоинформации РСДН радиотехническая система дальней навигации РСП радиолокационная система посадки РТО радиотехническое обеспечение РТС радиотехнические средства РЦ районный центр ЕС ОрВД РУ расчетный угол с север САИ служба аэронавигационной информации сб. суббота СДП стартовый диспетчерский пункт СКП стартовый командный пункт ср. среда СРС связная радиостанция ССО светосигнальное оборудование ТВГ точка входа в глиссаду ТВШ точка выпуска шасси ТНР точка начала разворота ТНС точка начала снижения тр. траверз УКВ ультракоротковолновый УНГ угол наклона глиссады УТЦ (UTC) всемирное координированное время ФОИВ федеральные органы исполнительной власти ф. т. фиксированная точка ЦДС центральная диспетчерская служба чт. четверг Шпм ширина прямоугольного маршрута D дальность (от РСБН, ДМЕ) Н высота Наэр. превышение аэродрома Нбез. безопасная высота Нкр. высота круга Ннго высота нижней границы облаков Нперех. высота перехода Нгтор. превышение порога ВПП Нрел. высота рельефа Р давление R радиал, магнитный пеленг (от ВОР) r радиус S расстояние (от ДРЛ) So продольный вынос РСБН (ВОР/ДМЕ) относительно порогов ВПП S1 расстояние от ДПРМ (ОПРС) до начала 1 разворота S3 расстояние от траверза ДПРМ (ОПРС) до начала 3 разворота T(t) время скорость:

V воздушная

Vв вертикальная

Vi истинная

Vпр. приборная

W путевая Zo боковой вынос РСБН (ВОР/ДМЕ) относительно оси ВПП бета угол крена

См. графический объект 1 и 2

Приложение N 2

Стр. 26 из 29

аэродрома для посадки ВС категории D 120 х 2,0. Изменение минимума согласовано с начальником боевой подготовки объединения (соединения), и предлагаю ввести с 06.00 15 мая 2001 г. до 18.00 15 июля 2001 г.

б) На аэродроме Энск-1 (БППП) из-за сооружения в районе искусственных препятствий изменена высота круга (600) и выхода из четвертого разворота (500). Изменения указанных высот в Инструкции по производству полетов в районе аэродрома Энск-1 утверждены командующим объединением ВВС и ПВО, и предлагаю ввести с 06.00 15 мая 2001 г.

в) На аэродроме Энск-2 (БППМ) из-за установки нового оборудования изменены частоты работы ДПРМ 443 (четыреста сорок три), БПРМ 213 (двести тринадцать). Изменения указанных частот в Инструкции по производству полетов в районе аэродрома Энск-2 утверждены командующим объединением ВВС и ПВО, и предлагаю ввести с 06.00 20 мая 2001 г.

г) Аэродром Энск-4 (БППН) из-за продолжающихся на летном поле ремонтных работ по восстановлению разрушенного участка БВПП длиной 800 м от порога ВПП 12 закрыт для приема и выпуска всех типов ВС, кроме вертолетов. Закрытие аэродрома утверждено командующим морской авиацией ЧФ. Планируемый срок окончания работ - 30 июня 2001 г.

д) На аэродроме Энск-4 (БППН) после завершения на летном поле ремонтных работ восстановлен участок БВПП длиной 800 м от порога ВПП 12 для приема и выпуска всех типов ВС. Открытие аэродрома с 06.00 30 июня 2001 г. утверждено командующим морской авиацией ЧФ.

е) Аэродром Энск-5 (УПК) из-за реконструкции перрона N 2 закрыт для приема воздушных судов с посадочной массой более 80 тонн. Закрытие аэродрома согласовано с директором АО, утверждено начальником управления авиации МВД, и предлагаю ввести с 06.00 5 мая 2001 г.

3. Донесения третьей категории (письменные):

Представляю изменения к Сборнику АИ N 23. Изменения вызваны:

на аэродроме Энск установлен новый коридор входа (выхода) в район аэродрома от ОПРС Энский; на аэродроме Энск-2 установлена РСБН.

Изменения по аэродрому Энск согласованы с межрегиональным территориальным управлением воздушного транспорта. Изменения по аэродрому Энск-2 согласованы с начальником войск связи, РТО и АСУ объединения ВВС и ПВО. Все изменения утверждены командующим объединением ВВС и ПВО, и предлагаю ввести с 06.00 1 сентября 2001 г.

Приложения:

1. Схема района аэродрома Энск.
2. Схема выхода аэродрома Энск (МК взл).
3. Схема посадки аэродрома Энск (МК пос).
4. Схема кроки аэродрома Энск-2.
5. Таблица "Средства РТО" аэродрома Энск-2.

Приложение N 9

к Наставлению (пп. 84, 102, 109, 110)

Образец

Радиостанции и системы посадки

Минимумы аэродрома для посадки РАДИОСТАНЦИИ И СИСТЕМЫ ПОСАДКИ -----

СЕЩА -----

Наименование Позывной Частота, канал,
время работ

КЕДР- КРС -Подход 128.5 п/п КРС -Старт 124.0 п/п АРП -Пеленг 130.0 п/п

МКп-083° (ВПП 08) ОСП, РСР, РМС, ССО ДПРМ ТЙ 372 п/п БПРМ Т 753 п/п РМС-1 33-й п/п СП-2

МКп-263° (ВПП 26) ОСП, РСР, РМС, ССО ДПРМ БЦ 372 п/п БПРМ Б 753 п/п РМС-1 33-й п/п СП-1 (без

МИНИМУМЫ АЭРОДРОМА ДЛЯ ПОСАДКИ +														
N Кат. ВС РМС РСП РСП ОСП ОПРС +														
+----+----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+---- ВПП08 Верт. 100 x 1000 100 x														
1000 100 x 1000 100 x 1000 100 x 1000 120 x 1500 A 100 x 1000 100 x 1000 100 x 1000 100 x														
1000 100 x 1000 120 x 1500 B 100 x 1000 100 x 1000 100 x 1000 100 x 1000 100 x 1000 120 x 1500														
C 100 x 1000 100 x 1000 100 x 1000 100 x 1000 100 x 1000 120 x 1500 D 100 x 1000 100 x														
1000 100 x 1000 100 x 1000 100 x 1200 120 x 1500 E 100 x 1000 100 x 1000 100 x 1200 100 x														
1200 120 x 1500 150 x 2500 +----+----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+----														
ВПП26 Верт. 100 x 1000 100 x 1000 100 x 1000 100 x 1000 100 x 1000 120 x 1500 A 100 x														
1000 100 x 1000 100 x 1000 100 x 1000 100 x 1000 120 x 1500 B 100 x 1000 100 x 1000 100 x														
1000 100 x 1000 100 x 1000 120 x 1500 C 100 x 1000 100 x 1000 100 x 1000 100 x 1000 100 x														
1000 120 x 1500 D 100 x 1000 100 x 1000 100 x 1000 100 x 1000 100 x 1200 120 x 1500 E 100 x														
1000 100 x 1000 100 x 1200 100 x 1200 120 x 1500 150 x 2500 +-----														
-----+														
