

Статья 9

1. Воздушные суда назначенных авиапредприятий при пролетах над территорией государства другой Договаривающейся Стороны должны иметь опознавательные знаки своих государств, свидетельства о регистрации, удостоверения о годности к полетам и другие установленные авиационными властями Договаривающихся Сторон судовые документы. Пилоты и другие члены экипажа должны иметь свидетельства установленного вида. Требования, в соответствии с которыми такие свидетельства и удостоверения выдаются, должны соответствовать или превышать минимальные стандарты, устанавливаемые в соответствии с требованиями Конвенции.
2. Все указанные в пункте 1 настоящей статьи документы, а также свидетельства эксплуатанта и лицензии на осуществление соответствующих перевозок и другой транспортно-экспедиционной деятельности, выданные или утвержденные одной из Договаривающихся Сторон и непросроченные, будут признаваться действительными на территории государства другой Договаривающейся Стороны.
3. Договаривающиеся Стороны сохраняют действующие на момент подписания настоящего Соглашения правила, наставления, положения, инструкции, технические условия и другие нормативные документы, регламентирующие деятельность воздушного транспорта, в том числе в области летного, штурманского, инженерно-технического, аэронавигационного, медицинского, метеорологического и аэродромного обеспечения полетов.
4. Изменения, а также введение новых нормативных документов, регламентирующих деятельность воздушного транспорта и затрагивающих интересы другой Договаривающейся Стороны, производятся по согласованию между компетентными органами Договаривающихся Сторон.
5. Договаривающиеся Стороны будут стремиться к унификации авиационного законодательства, действующего на территории их государств.
6. Договаривающиеся Стороны взаимно признают выданные учебными заведениями гражданской авиации, расположенными на территориях обоих государств, квалификационные свидетельства, сертификаты и дипломы. Авиационные власти Договаривающихся Сторон могут обмениваться информацией об имеющихся учебных заведениях гражданской авиации и открытии новых, о возможностях учебно-тренировочных центров и оказываемых ими услугах.
7. Подготовка специалистов гражданской авиации должна отвечать единым требованиям и международным стандартам.