

Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Поронайск

Приказ · № 461 · от 12.12.2013 · Министерство транспорта · Действует без изменений

ПРИКАЗ

МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

от 12 декабря 2013 г. N 461 Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Поронайск

Зарегистрирован Минюстом России 6 февраля 2014 г.

Регистрационный N 31234

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418; N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 52 (ч. I), ст. 6427; 2010, N 19, ст. 2291; N48, ст. 6246; 2011, N 1, ст. 3; N 13, ст. 1688; N 17, ст. 2313; N 30 (ч. I), ст. 4590, 4594; 2012, N 26, ст. 3446; 2013, N 27, ст. 3477; N 30 (ч. I), ст. 4058) приказываю:

Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Поронайск.

Министр М.Ю.Соколов

Приложение

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ

в морском порту Поронайск

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морскому порту Поронайск (далее - Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации", Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним (далее - Общие правила).
2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Поронайск (далее - морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта; правила плавания судов в акватории морского порта; описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о границах морского района A1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее - ГМССБ); сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о глубинах акватории морского порта; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.
3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы, осуществляющими деятельность в морском порту.
4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории морского порта

осуществляются в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418; N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 52 (ч. I), ст. 6427; 2010, N 19, ст. 2291; N 48, ст. 6246; 2011, N 1, ст. 3; N 13, ст. 1688; N 17, ст. 2313; N 30 (ч. I), ст. 4590, 4594; 2012, N 26, ст. 3446; 2013, N 27, ст. 3477; N 30 (ч. I), ст. 4058.

Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2001, N 22, ст. 2125; 2003, N 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, N 15, ст. 1519; N 45, ст. 4377; 2005, N 52 (ч. I), ст. 5581; 2006, N 50, ст. 5279; 2007, N 46, ст. 5557; N 50, ст. 6246; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418; N 30 (ч. II), ст. 3616; N 49, ст. 5748; 2009, N 1, ст. 30; N 29, ст. 3625; 2010, N 27, ст. 3425; N 48, ст. 6246; 2011, N 23, ст. 3253; N 25, ст. 3534; N 30 (ч. I), ст. 4590, 4596; N 45, ст. 6335; N 48, ст. 6728; 2012, N 18, ст. 2128; N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4321; 2013, N 30 (ч. I), ст. 4058.

Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. N 140 "Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним" (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный N 14863) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. N 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный N 17054).

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен в заливе Терпения острова Сахалин, в устье реки Поронай.
6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 апреля 2010 г. N 579-р.
7. Акватория морского порта включает в себя районы "Внутренняя акватория" и "Внешний рейд", сведения о которых приведены в приложении N 1 к настоящим Обязательным постановлениям.
8. Морской порт имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.
9. Навигация в морском порту является сезонной, морской порт является замерзающим.
10. Навигация в морском порту начинается с очистки от льда устья реки Поронай и прекращается с началом ледостава.
11. Начало и окончание навигации в морском порту объявляются капитаном морского порта.
12. Район "Внешний рейд" акватории морского порта не защищен от ветров и волнения моря южного и восточного направлений.
13. Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением судов, осадка которых позволяет зайти в район "Внутренняя акватория" морского порта.
14. Морской порт входит в зону действия морского района A1 ГМССБ.
15. Сведения о фарватерах морского порта приведены в приложении N 2 к настоящим Обязательным постановлениям.
16. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в главе X настоящих Обязательных постановлений и в приложении N 3 к настоящим Обязательным постановлениям.
17. Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее - ОВЧ), приведены в приложении N 4 к настоящим Обязательным постановлениям.
18. Сведения о точках якорных стоянок района "Внешний рейд" морского порта приведены в приложении N 5 к настоящим Обязательным постановлениям.
19. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 16, ст. 1984.

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. N 1724-р (Собрание

законодательства Российской Федерации, 2008, N 49, ст. 5844). III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

20. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

21. Оформление прихода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

22. Оформление прихода судов в морской порт и выхода судов из морского порта в районе "Внешний рейд" морского порта осуществляется при скорости ветра не более 12 метров в секунду и высоте волны не более 1,5 метра.

23. Судно, заходящее в морской порт, должно до пересечения створной линии установить связь на 14 канале связи ОВЧ с капитаном морского порта и получить его разрешение на заход в морской порт.

24. Судно, выходящее из района "Внутренняя акватория" морского порта, должно до начала маневров установить связь на 14 канале связи ОВЧ с капитаном морского порта и получить его разрешение на выход судна из района "Внутренняя акватория" морского порта.

25. Оформление капитаном морского порта приходов в морской порт и выходов из морского порта судов, совершающих плавание исключительно в акватории морского порта, а также выходящих за границы акватории морского порта с возвращением в морской порт при условии, что продолжительность разового пребывания судна за границами морского порта не превышает 72 часов (далее - суда местного плавания), не производится.

Разрешение на плавание таких судов в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта на срок не более 90 дней. Срок действия указанного в настоящем абзаце разрешения не может превышать срока действия любого из судовых документов.

26. Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта при условии соответствия судна, его экипажа, корпуса, машин, механизмов и устройств применимым требованиям в области безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения на основании документов, предусмотренных в приложениях N 1 и 2 к Общим правилам, и заявления капитана судна (судовладельца) либо морского агента, в котором указываются следующие сведения:

номер судна Международной морской организации (далее - ИМО) (если применимо);

название судна на русском и английском языках;

позывной сигнал судна;

номер судна подвижной морской службы;

наименование и ИМО номер (если применимо) судовладельца и оператора судна;

класс судна (наименование организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, выдавшей классификационное свидетельство);

основные характеристики судна (тип судна, год постройки, валовая вместимость, дедвейт, длина наибольшая, ширина наибольшая, высота борта, модуль, осадка наибольшая, осадка носом, осадка кормой, район ГМССБ, разрешенный район плавания);

характер выполняемой судном работы;

район плавания;

имеющиеся ограничения по району и сезону плавания судна;

сведения об охране судна;

информация о санитарно-эпидемиологической обстановке на борту судна;

информация о неисправности судовых грузовых устройств (механизмов) при наличии, а также о

любых серьезных несоответствиях судна требованиям в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения с судов, транспортной безопасности.

27. Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта в письменном виде с указанием в нем сведений, приведенных в заявлении капитана судна (судовладельца) либо морского агента, а также ограничений по району и сезону плавания, установленных для судна, даты выдачи и срока действия разрешения.

IV. Правила плавания судов в акватории морского порта

28. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту.

29. График движения и расстановки судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 20 настоящих Обязательных постановлений.

30. Вход в морской порт и выход из морского порта судов осуществляются по фарватеру N 1. При проходе бара реки Поронай судоводители должны учитывать наличие на баре крутой волны, поэтому люки, двери и иллюминаторы должны быть задраены.

31. Заход судов под иностранным флагом в район "Внешняя акватория" морского порта осуществляется по фарватеру N 2.

32. Встречное движение по фарватеру N 1 судов, осуществляющих буксировку, не допускается.

33. Скорость движения в районе "Внутренняя акватория" морского порта не должна превышать шести узлов для всех судов.

34. При проходе бара реки Поронай обгон судов не допускается.

35. В условиях ограниченной видимости плавание судов, имеющих неисправную радиолокационную систему, в акватории морского порта не допускается.

36. Буксировка судов при высоте волны более 1,5 метра в акватории морского порта не допускается.

37. Буксировка несамходных судов из района "Внутренняя акватория" морского порта в район "Внешний рейд" морского порта и обратно разрешается при соблюдении следующих условий:

скорость ветра менее 15 метров в секунду;

способом "за кормой" не более одного судна при длине буксирного троса до 160 метров;

способом "лагом" не более двух судов: с каждого борта по одному.

38. В акватории морского порта маломерным судам, спортивным парусным и прогулочным судам, за исключением судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее - суда портового флота), запрещается:

плавание в районе "Внутренняя акватория" морского порта - при видимости менее 100 метров, в районе "Внешний рейд" морского порта - менее 500 метров;

плавание в районах якорных стоянок;

подход к причалам без разрешения капитана морского порта;

швартовка к судам, стоящим у причалов;

создавать помехи судам при их маневрировании в акватории морского порта, а также при заходе в морской порт и выходе из морского порта.

39. Осуществление рыболовства в морском порту не должно создавать угрозу безопасности мореплавания.

V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне

40. Зоной действия системы управления движением судов морского порта является акватория морского порта.

41. Движение судов в акватории морского порта регулируется капитаном морского порта.
42. Суда, следующие в морской порт, устанавливают связь с капитаном морского порта на 14 канале связи ОБЧ, позывной "Поронайск-радио-5".
- VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки
43. Стоянка судов осуществляется в якорных точках N 1 и 2 либо в иных якорных местах района "Внешний рейд" морского порта по согласованию с капитаном морского порта.
44. Якорная точка N 2 предназначена для стоянки на якорю судов под иностранным флагом.
45. Стоянка буксирных судов осуществляется у причалов N 2, 3. Стоянка дноуглубительных судов осуществляется у причала N 6.
46. Перемещение на берег и с берега судов портового флота для проведения их ремонта осуществляется у причала N 3.
47. Посадка и высадка пассажиров с судов производятся на причалах N 7, 8.
48. Грузовые операции в морском порту осуществляются на причале N 1.
49. Швартовные операции несамоходных судов выполняются с обязательным буксирным обеспечением с использованием буксира мощностью силовых установок не менее 110 киловатт.
50. Швартовные операции судов к причалам морского порта производятся при скорости ветра не более 15 метров в секунду.
51. Швартовка судов к причалу N 1 осуществляется лагом не более чем в два корпуса. Расстояние между носом и кормой рядом стоящих судов должно быть не менее трех метров.
52. Швартовку судна к причалу обеспечивают не менее двух швартовщиков и руководитель швартовщиков.
- Руководитель швартовщиков должен быть обеспечен радиосвязью с судном.
53. При фактическом усилении ветра свыше 15 метров в секунду, увеличении высоты волны более 1,5 метра или при получении штормового предупреждения капитан морского порта дает указание о расстановке судов в морском порту на время шторма.
54. При получении штормового предупреждения суда, стоящие на якорю в районе "Внешний рейд" морского порта, должны быть готовы к незамедлительной съёмке с якоря.
55. С получением штормового предупреждения выход судов из района "Внутренняя акватория" морского порта не допускается.
- VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту
56. В морском порту разрешается сброс изолированного балласта в том случае, если балласт был принят или заменен в Охотском море на расстоянии не менее 200 морских миль от ближайшего берега и в местах с глубиной моря не менее 200 метров, о чем имеется запись в судовом журнале.
57. Суда портового флота, находящиеся в морском порту, сдают нефтесодержащие и сточные воды на автоцистерну.
58. Сдача мусора производится на берегу в специальные контейнеры.
59. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом встает для проведения противоэпидемиологических мероприятий в якорную точку с координатами 49°12,1' северной широты и 143°07,2' восточной долготы.
- VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта
60. Связь между судами и службами морского порта осуществляется на каналах связи ОБЧ, приведенных в приложении N 4 к настоящим Обязательным постановлениям, или по телефону.
61. Суда, находящиеся в акватории морского порта и у причалов морского порта, обязаны нести постоянную радиовахту на 16 вызывном канале связи ОБЧ.

62. Информация о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, объявляется капитаном морского порта.
63. Использование каналов связи ОВЧ, приведенных в настоящих Обязательных постановлениях, для связи между береговыми корреспондентами не допускается.
- IX. Сведения о границах морского района А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности
64. Морской порт входит в зону действия морского района А1 ГМССБ.
65. Связь с судами в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается работой базовой станции, расположенной в городе Поронайске, радиусом действия 50 морских миль с центром в точке с координатами 49°13,55' северной широты и 143°07,1' восточной долготы, позывной "Поронайск-радио-1".
- X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта
66. Морской порт принимает суда с осадкой до шести метров, за исключением района "Внутренняя акватория" морского порта.
- Район "Внутренняя акватория" морского порта принимает суда с осадкой до 2,2 метра.
67. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении N 3 к настоящим Обязательным постановлениям.
68. Сведения о фактических глубинах акватории морского порта и у причалов морского порта, а также проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.
- XI. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту
69. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информирует об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.
70. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.
71. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляются незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.
72. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.
- XII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту
73. Передача навигационной и гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется на 16 канале связи ОВЧ по запросу капитанов судов и при ухудшении погодных условий.
74. При получении штормового предупреждения капитан морского порта незамедлительно

оповещает об этом суда, находящиеся у причалов и на якорных стоянках морского порта, на 16 канале связи ОБЧ.

75. При получении штормовых предупреждений суда подтверждают получение таких предупреждений.

Приложение N 1

к Обязательным постановлениям (п. 7)

Сведения о районах "Внутренняя акватория" и "Внешний рейд" морского порта

Район "Внутренняя акватория" морского порта включает в себя устьевую часть реки Поронай до реки Леонидовка и устьевую часть реки Черная.

Район "Внешний рейд" морского порта включает в себя часть залива Терпения, ограниченную дугой окружности радиусом 15 кабельтовых с центром в точке с координатами 49°13,55' северной широты и 143°07,1' восточной долготы (маяк Поронайск).

Устье реки Поронай отделяется от района "Внешний рейд" баром, через который проходит фарватер шириной 60 метров и глубиной до трех метров, оборудованный створом светящихся знаков.

Приложение N 2

к Обязательным постановлениям (п. 15) Сведения о фарватерах морского порта

Фарватер N 1 направлением оси фарватера 307,7 - 127,7°, длиной 1852 метра, шириной 60 метров, глубиной три метра от точки с координатами 49°13,00' северной широты и 143°08,34' восточной долготы до точки с координатами 49°13,58' северной широты и 143°07,18' восточной долготы находится в устье реки Поронай.

Фарватер N 2 направлением оси фарватера 314,6° длиной 11 морских миль, шириной 2195 метров, глубиной от 9 до 25 метров от точки с координатами 49°04,70' северной широты и 143°20,00' восточной долготы до точки с координатами 49°12,30' северной широты и 143°07,90' восточной долготы.

Приложение N 3

к Обязательным постановлениям (пп. 16, 67)

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема

судов	Номер причала	Технические характеристики причала	длина, метры	глубина	навигационная	метры
1	153,2	2,3	3	59	2,3	7
2	77,4	2,3	6	60,5	2,3	14,1
3	22,5	2,1	8	22,5	2,1	14,1

Приложение N 4

к Обязательным постановлениям (пп. 17, 60)

Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в

морском порту	Абонент	Каналы связи очень
Позывной	Период	высокой частоты
канал	канал	работы
Инспекция	9, 16	14
"Поронайск-Круглосуточ"	государственного	радио-5"
но	портового контроля	
Диспетчерская	9	9
"Поронайск-Круглосуточ"	морского терминала	
радио-1"	но	
Диспетчерская	11	11
"Поронайск-Круглосуточ"	рыбопромыслового	радио-2"
но	терминала	

Приложение N 5

к Обязательным постановлениям (п. 18)

Сведения о точках якорных стоянок района

"Внешний рейд" морского порта

Якорная точка N 1 расположена в 1,3 морской мили по пеленгу 129° от маяка Поронайск в координатах 49°12,70' северной широты и 143°08,70' восточной долготы.

Якорная точка N 2 расположена в 1,3 морской мили по пеленгу 156° от маяка Поронайск в координатах 49°12,30' северной широты и 143°07,90' восточной долготы.

Якорные места расположены в 1,3 морской мили от устья реки Поронай, грунт - песок, глубина - десять метров.
