

О внесении изменений в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р

Распоряжение · № 1184-р · от 03.06.2019 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 3 ИЮНЯ 2019 Г. № 1184-Р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 13, ст. 1585; 2014, № 14, ст. 1651; 2015, № 28, ст. 4251, 4268; № 29, ст. 4530, 4557; № 39, ст. 5440; № 43, ст. 5987; 2016, № 7, ст. 1002; № 23, ст. 3345; № 37, ст. 5509; № 39, ст. 5703, 5712; № 47, ст. 6721; № 50, ст. 7131; 2017, № 1, ст. 242; № 2, ст. 471; № 5, ст. 861, 862; № 17, ст. 2615; № 22, ст. 3181; № 29, ст. 4429; № 33, ст. 5227; № 43, ст. 6357; № 45, ст. 6688; 2018, № 2, ст. 488; № 4, ст. 651; № 10, ст. 1532; № 15, ст. 2210; № 17, ст. 2550; № 26, ст. 3901; № 32, ст. 5400; № 42, ст. 6493; № 50, ст. 7806; № 52, ст. 8348; 2019, № 6, ст. 549; № 15, ст. 1814).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 3 июня 2019 г. № 1184-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения

1. В разделе I:

а) в наименовании слова "до 2020 года" заменить словами "до 2025 года";

б) в подразделе "Морской транспорт":

позицию 7 после слов "(Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский)" дополнить словами ", строительство морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в бухте Бечевинская мощностью 21,7 млн. тонн в год (Камчатский край, Елизовский район)";

позицию 14 изложить в следующей редакции:

"14. Морской порт Усть-Луга, развитие контейнерного терминала мощностью до 30 млн. тонн в год, строительство терминала минеральных удобрений мощностью 7 млн. тонн в год, строительство

терминала в устьевой части р. Луги со строительством новых причалов и углублением подходного канала в составе инвестиционного проекта "ПОЛИКОМПЛЕКС" мощностью до 11 млн. тонн в год, строительство терминала по перевалке навалочных, генеральных и зерновых грузов мощностью 24,3 млн. тонн в год, строительство отгрузочного терминала минеральных удобрений мощностью 12 млн. тонн в год (Ленинградская область, Кингисеппский район).";

позицию 15 исключить.

2. Включить в карту планируемого размещения объектов федерального значения, прилагаемую к схеме, объекты, предусмотренные настоящим документом.

3. Исключить из карты планируемого размещения объектов федерального значения, прилагаемой к схеме, границы зоны планируемого размещения сухогрузного района морского порта Тамань.
