

О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации

Постановление · № 1673 · от 02.10.2021 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 2 ОКТЯБРЯ 2021 Г. № 1673

МОСКВА

О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 2 октября 2021 г. № 1673

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации

1. В Правилах недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2003 г. № 710 "Об утверждении Правил недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 48, ст. 4680):

а) дополнить пунктом 12 2 следующего содержания:

"12 2 . Распределение пропускных и провозных способностей инфраструктуры в восточном направлении для обеспечения экспортных перевозок сырьевых энергетических грузов в универсальном железнодорожном подвижном составе из Кемеровской области - Кузбасса в отношении объемов таких перевозок, превышающих 53 млн. тонн в год, осуществляется Министерством энергетики Российской Федерации между грузоотправителями (угольными компаниями), каждый из которых является стороной действующего инвестиционного соглашения о направлении части дохода по созданию инвестиционных проектов в отраслях экономики, не связанных с добычей угля, энергетикой, жилищно-коммунальным хозяйством и социальной сферой, заключенного с Правительством Кемеровской области - Кузбасса (далее соответственно - дополнительные объемы, инвестиционное соглашение), в соответствии с Правилами формирования плана экспортных перевозок угольной продукции грузоотправителей (угольных компаний) железнодорожным транспортом общего пользования в восточном направлении на предстоящий месяц и мониторинга его исполнения, приведенными в приложении к настоящим Правилам. Неисполнение условий инвестиционного соглашения и (или) его расторжение грузоотправителем (угольной компанией) влечет за собой приостановку дальнейшего распределения Министерством энергетики Российской Федерации дополнительных объемов в отношении данного грузоотправителя (угольной компании). Указанная приостановка осуществляется с начала месяца, следующего за месяцем, в предшествующем которому установлен факт неисполнения инвестиционного

соглашения. Инвестиционное соглашение должно содержать условие о мониторинге Правительством Кемеровской области - Кузбасса выполнения грузоотправителем такого соглашения. Порядок заключения, изменения и прекращения инвестиционного соглашения, форма заявления на заключение такого соглашения, перечень видов экономической деятельности, в которых не могут реализовываться инвестиционные проекты, на которые грузоотправителем (угольной компанией) направляется часть дохода в соответствии с инвестиционным соглашением, перечень параметров инвестиционного соглашения, порядок их определения либо конкретные значения таких параметров, типовая форма инвестиционного соглашения, рекомендуемая форма представления информации о выполнении инвестиционного соглашения, методические рекомендации по подготовке и представлению такой информации, а также по формированию и ведению реестра заявлений о заключении инвестиционных соглашений и инвестиционных соглашений устанавливаются Министерством экономического развития Российской Федерации. При восстановлении грузоотправителем (угольной компанией) ранее заявленных параметров по инвестиционному соглашению, в отношении которых им были приняты обязательства по достижению таких параметров, Министерством энергетики Российской Федерации дополнительные объемы в отношении данного грузоотправителя (угольной компании) на следующий расчетный период восстанавливаются до первоначального уровня.";

б) в приложении к указанным Правилам:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящие Правила устанавливают порядок формирования плана экспортных перевозок угольной продукции грузоотправителей (угольных компаний) железнодорожным транспортом общего пользования в восточном направлении на предстоящий месяц (далее соответственно - уголь, план) и мониторинга исполнения плана.

Положения абзаца шестого настоящего пункта, пункты 39 и 40 настоящих Правил не применяются в отношении экспортных перевозок угольной продукции грузоотправителей (угольных компаний) железнодорожным транспортом общего пользования в восточном направлении, объем которых не превышает 53 млн. тонн (базовый уровень 2020 года).

Для целей настоящих Правил:

под грузоотправителями (угольными компаниями) понимаются юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие добычу или переработку угля на территории Кемеровской области - Кузбасса;

под перевозками угля железнодорожным транспортом общего пользования в восточном направлении понимаются экспортные перевозки угля в универсальном подвижном составе со станций Западно-Сибирской железной дороги, расположенных на территории Кемеровской области - Кузбасса (далее - станции отправления), в направлении терминалов (портов) и железнодорожных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее - железнодорожные пункты пропуска), расположенных в границах Восточно-Сибирской, Забайкальской и Дальневосточной железных дорог;

под инвестиционным соглашением понимается соглашение, которое регулирует порядок взаимодействия между грузоотправителями (угольными компаниями) и Правительством Кемеровской области - Кузбасса по обязательствам о направлении части дохода, возникающего вследствие вывоза дополнительных объемов угольной продукции в восточном направлении из Кемеровской области - Кузбасса, на инвестиции в сферах экономической деятельности, не связанных с добычей угля, энергетикой, жилищно-коммунальным хозяйством и социальной сферой (далее - инвестиционное соглашение).

Инвестиционное соглашение заключается в порядке частной инициативы на основании заявления грузоотправителя (угольной компании) о заключении соглашения с Правительством Кемеровской области - Кузбасса.";

дополнить пунктами 39 и 40 следующего содержания:

"39. При подаче грузоотправителями (угольными компаниями) заявки на перевозку угля сверх базового уровня 2020 года, указанного в абзаце втором пункта 1 настоящих Правил, условием является наличие заключенного инвестиционного соглашения.

40. Уровень дополнительных объемов угольной продукции устанавливается Министерством энергетики Российской Федерации в рамках инвестиционных соглашений с учетом заявленных грузоотправителями (угольными компаниями) объемов экспортных перевозок угольной продукции железнодорожным транспортом общего пользования в восточном направлении, объем которых превышает 53 млн. тонн."

2. В перечне видов государственного контроля (надзора), в рамках которых обеспечиваются признание утратившими силу, не действующими на территории Российской Федерации и отмена нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, правовых актов исполнительных и распорядительных органов государственной власти РСФСР и Союза ССР, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при осуществлении государственного контроля (надзора), утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2020 г. № 3340-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 52, ст. 8906):

а) пункт 107 изложить в следующей редакции:

"107. Государственный контроль за соблюдением антимонопольного законодательства*** ФАС России";

б) дополнить сноской третьей следующего содержания:

"*** В отношении государственного контроля (надзора) за соблюдением антимонопольного законодательства не производится признание утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2003 г. № 710 "Об утверждении Правил недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования".

3. Пункт 485 перечня нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов, отдельных положений нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, правовых актов, отдельных положений правовых актов, групп правовых актов исполнительных и распорядительных органов государственной власти РСФСР и Союза ССР, решений Государственной комиссии по радиочастотам, содержащих обязательные требования, в отношении которых не применяются положения частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона "Об обязательных требованиях в Российской Федерации", утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2467 "Об утверждении перечня нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов, отдельных положений нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, правовых актов, отдельных положений правовых актов, групп правовых актов исполнительных и распорядительных органов государственной власти РСФСР и Союза ССР, решений Государственной комиссии по радиочастотам, содержащих обязательные требования, в отношении которых не применяются положения частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона "Об обязательных требованиях в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 2, ст. 471), исключить.