

Об утверждении профессионального стандарта "Дежурный стрелочного поста"

Приказ · № 311н · от 14.05.2014 · Министерство труда и социальной защиты · Утратил силу

ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

от 14 мая 2014 г. N 311н

Об утверждении профессионального стандарта

"Дежурный стрелочного поста"

Зарегистрирован Минюстом России 10 июля 2014 г.

Регистрационный N 33039

В соответствии с пунктом 22 Правил разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. N 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 4, ст. 293), приказываю:

Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт "Дежурный стрелочного поста".

Министр М.А.Топилин

Приложение

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

Дежурный стрелочного поста

|-----|

| 95 |

|-----|

Регистрационный

номер

I. Общие сведения Обслуживание стрелочных переводов нецентрализованного |-----| управления на железнодорожных путях общего и необщего |17.004| пользования

|-----| (наименование вида профессиональной деятельности) Код Основная цель вида профессиональной деятельности: |-----| |Подготовка маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и | |выполнения маневровой работы на железнодорожных путях общего и | |необщего пользования | |-----| |-----| Группа занятий: |-----|-----|-----|-----| | 8312 |Тормозные рабочие, | - | - | | стрелочники и сцепщики | | |-----|-----|-----|-----| |-----| (код (наименование) (код ОКЗ) (наименование) ОКЗ) Отнесение к видам экономической деятельности: |-----|-----|-----|-----| | 60.1 |Деятельность железнодорожного транспорта | |-----|-----|-----|-----| (код (наименование вида экономической деятельности) ОКВЭД)

Общероссийский классификатор занятий.

Общероссийский классификатор видов экономической деятельности.

II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт

(функциональная карта вида профессиональной деятельности) |-----|-----|-----|-----| | |Обобщенные трудовые функции | Трудовые функции | |-----|-----|-----|-----| |код| наименование | уровень | наименование | код |уровень (подуровень)| | |квалификации| | |квалификации | |-----|-----|-----|-----| |-----|-----|-----|-----| | А |Обслуживание стрелочных | 2 |Перевод и запираение |А/01.2| 2 | | |переводов | |стрелочных переводов | | | |нецентрализованного | |нецентрализованного | | | |управления на | |управления при подготовке | | | |железнодорожных путях | |маршрутов приема, | | | |общего и необщего | |отправления, пропуска | | | |пользования | |поездов и выполнения | | | |

|маневровой работы | | | | |-----|-----|-----| | | |Подача звуковых и видимых
|A/02.2| 2 | | | |сигналов при приеме, | | | | |отправлении, пропуске | | | | |поездов и выполнении | |
| | | |маневровой работы | | | | |-----|-----|-----| | | |Закрепление |A/03.2| 2 | | |
| |железнодорожного | | | | |подвижного состава с | | | | |помощью установленных | | | | |средств
закрепления | | | | |-----|-----|-----| | | |Изъятие установленных |A/04.2| 2 | | | |
|средств закрепления из-под| | | | |железнодорожного | | | | |подвижного состава | | | | |-----
-----|-----|-----| | | |Контроль технического |A/05.2| 2 | | | |состояния стрелочных | | | |
| |переводов | | | | |нецентрализованного | | | | |управления | | | | |-----|-----|-----
-----| | | |Обслуживание стрелочных |A/06.2| 2 | | | |переводов | | | | |нецентрализованного | | | |
| |управления на | | | | |железнодорожных путях | | | | |общего и необщего | | | | |пользования | |
| |---|-----|-----|-----|-----|-----|

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция

|-----| |---| |---| Наименование |Обслуживание стрелочных| Код | А | Уровень | 2 |

|переводов | | | квалификации | |

|нецентрализованного | | | |

|управления на | | | |

|железнодорожных путях | | | |

|общего и необщего | | | |

|пользования | | | |

|-----| |---| |---|

|-----|-----|-----|-----| Происхождение |Оригинал X|Заимствовано| | | обобщенной | |из
оригинала| | | трудовой функции |-----|-----|-----|-----|

Код Регистрационный

оригинала номер

профессионального

стандарта |-----|-----|-----| |Возможные |Дежурный стрелочного поста 2-
го и 3-го | |наименования |разрядов | |должностей |Старший дежурный стрелочного поста 3-го и | | |4-
го разрядов | |-----|-----|-----| |-----|-----|-----|

---| |Требования к |Основные программы среднего общего | |образованию и |образования, основные
программы | |обучению |профессионального обучения - программы | | |профессиональной подготовки
| |-----|-----|-----| |Требования к опыту| - | |практической | | |работы | | |---
-----|-----|-----|

|Особые условия |Прохождение обязательных
предварительных (при | |допуска к работе |поступлении на работу) и периодических | | |медицинских
осмотров (обследований), а также | | |внеочередных медицинских осмотров | | |(обследований) в
установленном | | |законодательством Российской Федерации | | |порядке | |-----|-----|
-----|

-----| Дополнительные характеристики: |-----|-----|-----| |

Наименование | Код | Наименование базовой группы, | | документа | | должности (профессии) или | | |
| специальности | |-----|-----|-----| |ОКЗ | 8312 |Тормозные рабочие,

стрелочники и | | |сцепщики | |-----|-----|-----| |ЕТКС | § 8 |Дежурный
стрелочного поста при | | | |обслуживании стрелочных постов на | | | |железнодорожных путях
необщего | | |пользования и в ненапряженных | | |маневровых районах на железнодорожных | | |
|путях общего пользования - 2-й разряд | | |Дежурный стрелочного поста при | | | |обслуживании
стрелочных постов в | | |напряженных маневровых районах на | | | |железнодорожных путях общего
| | |пользования, на участках перевозки | | |жидкого горячего металла и агломерата | | | |в
технологическом потоке | | |металлургического производства - 3-й | | | |разряд | | |Старший
дежурный стрелочного поста | | | |тарифицируется на один разряд выше | | | |дежурных стрелочных
постов, которыми | | |он руководит | |-----|-----|-----| |ОКНПО

|250603|Дежурный стрелочного поста | |-----|-----|-----|

Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 169; N 28, ст. 2884; 2007, N 46, ст. 5554; 2008, N 30, ст. 3597, 3616; N 52, ст. 6249; 2009, N 1, ст. 21; 2011, N 19, ст. 2716; N 30, ст. 4590, 4596; N 45, ст. 6333; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 27, ст. 3477); постановление Правительства Российской Федерации от 8 сентября 1999 г. N 1020 "Об утверждении перечня профессий и должностей работников, обеспечивающих движение поездов, подлежащих обязательным предварительным, при поступлении на работу, и периодическим медицинским осмотрам" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 37, ст. 4506).
Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, выпуск 52, раздел "Железнодорожный транспорт".

Общероссийский классификатор начального профессионального образования.

3.1.1. Трудовая функция

-----		-----		---	Наименование	Перевод и запираение	Код	А/01.2	Уровень	2
нецентрализованных		(подуровень)								
стрелок при подгото-			квалификации							
вке маршрутов										
приема, отправления,										
пропуска поездов и										
выполнения										
маневровой работы										
-----		-----		---						
-----	-----	-----	-----	Происхождение	Оригинал X	Заимствовано			трудовой функции	
|из оригинала| | |
|-----|-----|-----|-----|
Код Регистрационный
оригинала номер
профессионального
стандарта |-----|-----|-----|-----| |Трудовые действия |Перевод
нецентрализованных стрелок в требуемое| | | положение | | |-----| |
|Проверка плотности прилегания остряков к | | | рамным рельсам у каждой нецентрализованной | |
|стрелки, входящей в маршрут | | |-----| | |Запираение нецентрализованных
стрелок на | | | закладку, навесной замок или стрелочный | | | контрольный замок | | |-----|
|-----| | |Проверка в установленном порядке свободности | | | железнодорожных путей приема,
отправления и | | | пропуска поездов | | |-----| | |Доклад дежурному по
железнодорожной станции о | | | готовности маршрута и свободности | | | железнодорожного пути | | |
|-----| | |Слежение за подготовленным маршрутом и | | | наличием проходов
по смежным железнодорожным | | | путям | | |-----| | |Контроль прибытия и
отправления поездов в | | | полном составе по наличию поездных сигнальных | | | приборов,
обозначающих хвост поезда | | |-----| | |Проверка установки поезда в
границах полезной | | | длины железнодорожного пути | | |-----| | |Прием и
сдача смены | | |-----| | |Уборка рабочего места | | |-----| |
|-----| |Необходимые умения|Применять правила перевода и запираения | |
|нецентрализованных стрелок при подготовке | | | маршрутов | | |-----| |
|Пользоваться носимой радиостанцией | | |-----| | |Ставить аккумулятор
носимой радиостанции на | | | подзарядку в зарядное устройство | | |-----| |
|Пользоваться устройствами двусторонней | | | парковой связи | | |-----| |

Применять правила содержания стрелочных | | переводов в исправном состоянии | |-----|-----
 -----| |Необходимые знания|Технологический процесс работы
 железнодорожной| |станции в объеме, необходимом для выполнения | | работ | |-----
 -----| |Устройство стрелочных переводов | |-----|-----| |Устройство
 носимой радиостанции | |-----|-----| |Правила пользования двусторонней
 парковой | |связью | |-----|-----| |Правила пользования зарядным
 устройством для | |зарядки аккумуляторов носимой радиостанции | |-----
 -| |Порядок перевода и запираания | |нецентрализованных стрелок при подготовке | |маршрутов | |
 |-----| |Техническо-распорядительный акт | | железнодорожной станции
 или инструкция о | |порядке обслуживания и организации движения на| | железнодорожных путях
 необщего пользования в | | объеме, необходимом для выполнения работ | |-----
 -----| |Правила технической эксплуатации железных | | дорог Российской Федерации в объеме, | |
 |необходимом для выполнения работ | |-----|-----| |Правила и инструкции по
 охране труда в | |пределах выполняемых работ | |-----|-----| |Правила
 пожарной безопасности | |-----|-----| |Правила пользования средствами
 индивидуальной | |защиты | |-----|-----| |Требования, предъявляемые к
 качеству | | выполняемых работ | |-----|-----| |Требования, предъявляемые к
 рациональной | | организации труда | |-----|-----|-----| |Другие | - |
 |характеристики | |-----|-----|-----|

3.1.2. Трудовая функция

-----		-----		---	Наименование	Подача звуковых и	Код	А/02.2	Уровень	2
видимых сигналов		(подуровень)								
при приеме,		квалификации								
отправлении,										
пропуске поездов и										
выполнении										
маневровой работы										
-----		-----		---						
-----	-----	-----	-----	Происхождение	Оригинал X	Заимствовано		трудовой функции		
 |из оригинала| | |
 |-----|-----|-----|-----|
 Код Регистрационный
 оригинала номер
 профессионального
 стандарта |-----|-----|-----| |Трудовые действия |Подача звуковых
 сигналов при приеме поездов | |-----|-----| |Подача звуковых сигналов при
 отправлении | | поездов | |-----|-----| |Подача звуковых сигналов при
 пропуске поездов | |-----|-----| |Подача звуковых сигналов при выполнении | |
 |маневровой работы | |-----|-----| |Подача видимых сигналов при приеме
 поездов | |-----|-----| |Подача видимых сигналов при отправлении | | поездов
 | |-----|-----| |Подача видимых сигналов при пропуске поездов | |-----
 -----| |Подача видимых сигналов при выполнении | | маневровой работы | |-----
 -|-----|-----| |Необходимые умения|Применять методики подачи звуковых и
 видимых | | сигналов | |-----|-----| |Пользоваться устройствами подачи
 звуковых | | сигналов | |-----|-----| |Пользоваться устройствами подачи
 видимых | | сигналов | |-----|-----| |Необходимые
 знания|Технологический процесс работы железнодорожной| |станции в объеме, необходимом для
 выполнения | | работ | |-----|-----| |Правила и инструкции по охране труда в |

| |пределах выполняемых работ | |-----| | |Правила пожарной безопасности | |-----| | |Правила пользования средствами индивидуальной | |защиты | |-----| | |Требования, предъявляемые к качеству | |выполняемых работ | |-----| | |Правила технической эксплуатации железных | |дорог Российской Федерации в объеме, | |необходимом для выполнения работ | |-----| | |Требования, предъявляемые к рациональной | |организации труда | |-----| |-----| |Другие | - | |характеристики | |-----|-----|-----|

3.1.3. Трудовая функция

-----		-----		---	Наименование	Закрепление железно-	Код	А/03.2	Уровень	2
дорожного подвижного		(подуровень)								
состава с помощью		квалификации								
установленных										
средств закрепления										
-----		-----		---						
-----	-----	-----	-----	Происхождение	Оригинал X	Заимствовано			трудовой функции	
|из оригинала| | |
|-----|-----|-----|-----|

Код Регистрационный
оригинала номер
профессионального

стандарта |-----|-----| |Трудовые действия |Получение распоряжения дежурного по | |железнодорожной станции о закреплении составов| |и вагонов на путях парка железнодорожной | |станции | |-----| | |Закрепление составов и вагонов тормозными | |башмаками | |-----| | |Доклад дежурному по железнодорожной станции о | |выполненной работе | |-----|-----|-----| |Необходимые умения|Применять методики закрепления составов и | |вагонов на путях железнодорожной станции | |-----| | |Проходить к месту закрепления составов и | |вагонов | |-----| | |Выявлять неисправные тормозные башмаки | |-----| | |Пользоваться тормозными башмаками | |-----| | |Пользоваться носимой радиостанцией | |-----|-----| | |Ставить аккумулятор носимой радиостанции на | |подзарядку в зарядное устройство | |-----| | |Пользоваться устройствами двусторонней | |парковой связи | |-----| | |Открывать и закрывать стеллаж с тормозными | |башмаками | |-----| | |Подавать звуковые и видимые сигналы | |-----|-----| |Необходимые знания|Устройство тормозного башмака | |-----| | |Правила и нормы закрепления составов и вагонов| |на путях парка железнодорожной станции | |-----| | |Маршруты безопасного прохода к месту | |закрепления составов и вагонов | |-----| | |Правила подачи звуковых и видимых сигналов | |-----| | |Правила и инструкции по охране труда в | |пределах выполняемых работ | |-----| | |Правила пожарной безопасности | |-----| | |Техническо-распорядительный акт | |железнодорожной станции | |-----| | |Правила пользования средствами индивидуальной | |защиты | |-----| | |Требования, предъявляемые к качеству | |выполняемых работ | |-----| | |Требования, предъявляемые к рациональной | |организации труда | |-----|-----| |Другие | - | |характеристики | |-----|-----|-----|

3.1.4. Трудовая функция

|-----| |-----| |---| Наименование |Изъятие установлен- | Код |А/04.2| Уровень | 2 |

ных средств			(подуровень)						
закрепления из-под			квалификации						
железнодорожного									
подвижного состава									
-----		----		---					
-----	-----	-----	-----	Происхождение	Оригинал X	Заимствовано			трудовой функции
 |из оригинала| | |
 |-----|-----|-----|-----|
 Код Регистрационный
 оригинала номер
 профессионального
 стандарта |-----|-----|-----| |Трудовые действия |Получение
 распоряжения дежурного по | | |железнодорожной станции об изъятии тормозных | | |башмаков из-
 под составов и вагонов на путях | | |парка железнодорожной станции | | |-----
 ----| | |Изъятие тормозных башмаков из-под составов и | | |вагонов | | |-----| |
 |Доклад дежурному по железнодорожной станции о | | |выполненной работе | |-----|-----
 -----| |Необходимые умения|Применять методики закрепления составов и | | |вагонов
 | | |-----| | |Проходить к месту изъятия тормозных башмаков | | |из-под
 составов и вагонов | | |-----| | |Пользоваться носимой радиостанцией | | |-----
 -----| | |Ставить аккумулятор носимой радиостанции на | | |подзарядку в
 зарядное устройство | | |-----| | |Открывать и закрывать стеллаж с
 тормозными | | |башмаками | | |-----| | |Пользоваться устройствами
 двусторонней | | |парковой связи | | |-----| | |Выявлять неисправные
 тормозные башмаки | | |-----| | |Пользоваться тормозными башмаками | | |---
 -----| | |Подавать звуковые и видимые сигналы | |-----|-----
 -----| |Необходимые знания|Устройство тормозного башмака | | |-----
 -----| | |Правила и нормы закрепления составов и вагонов| | |на путях парка железнодорожной
 станции | | |-----| | |Маршруты безопасного прохода к месту | |
 |закрепления | | |-----| | |Правила подачи звуковых и видимых сигналов | | |---
 -----| | |Правила и инструкции по охране труда в | | |пределах выполняемых
 работ | | |-----| | |Правила пожарной безопасности | | |-----
 -----| | |Правила пользования средствами индивидуальной | | |защиты | | |-----
 -----| | |Требования, предъявляемые к качеству | | |выполняемых работ | | |-----
 -----| | |Требования, предъявляемые к рациональной | | |организации труда | |-----|-----
 -----| | |Другие | - | |характеристики | | |-----|-----|

3.1.5. Трудовая функция

-----		----		---	Наименование	Контроль	Код	А/05.2	Уровень	2
технического			(подуровень)							
состояния стрелочных			квалификации							
переводов нецентра-										
лизованного										
управления										
-----		----		---						
-----	-----	-----	-----	Происхождение	Оригинал X	Заимствовано			трудовой функции	
 |из оригинала| | |
 |-----|-----|-----|-----|
 Код Регистрационный
 оригинала номер

профессионального

стандарта |-----|-----| |Трудовые действия|Очистка стрелочных переводов | |-----| |Смазывание стрелочных переводов | |-----|-----| |Закрепление отдельных болтов стрелочных | |переводов | |-----|-----| |Замена отдельных болтов стрелочных переводов | |-----| | |Ограждение места производства работ на | |стрелочных переводах | |-----| | |Своевременное освещение стрелочных указателей | |-----|-----| |Необходимые |Применять знания об устройстве стрелочного | умения |перевода | |-----|-----| |Применять правила ограждения места работ на | |стрелочных переводах | |-----|-----| |Применять правила содержания стрелочных | |переводов в исправном состоянии | |-----|-----| |Необходимые |Технологический процесс работы железнодорожной | знания |станции в объеме, необходимом для выполнения | |работ | |-----|-----| |Устройство стрелочных переводов | |-----|-----| |Порядок освещения стрелочных указателей | |-----| |Порядок ограждения места работ на стрелочных | |переводах | |-----| |Порядок содержания стрелочных переводов в | |исправном состоянии | |-----| |Правила и инструкции по охране труда в | |пределах выполняемых работ | |-----|-----| |Правила пожарной безопасности | |-----| |Правила пользования средствами индивидуальной | |защиты | |-----| |Требования, предъявляемые к качеству | |выполняемых работ | |-----| |Требования, предъявляемые к рациональной | |организации труда | |-----|-----| |Другие | - | характеристики | |-----|-----|

3.1.6. Трудовая функция

-----		-----		---	Наименование	Обслуживание	Код	А/06.2	Уровень	2
стрелочных переводов		(подуровень)								
нецентрализованного		квалификации								
управления на										
железнодорожных										
путях общего и										
необщего пользования										
-----		-----		---						
-----	-----	-----	-----	Происхождение	Оригинал X	Заимствовано		трудовой функции		
|из оригинала| | |
|-----|-----|-----|-----|

Код Регистрационный
оригинала номер
профессионального

стандарта |-----|-----| |Трудовые действия |Расстановка дежурных стрелочных постов по | |рабочим местам | |-----| |Проведение инструктажа по охране труда | |-----| |Доведение до дежурных стрелочных постов | |задания по приему, отправлению, пропуску | |поездов и выполнению маневровой работы на | |железнодорожной станции | |-----| |Контроль выполнения задания по приему, | |отправлению, пропуску поездов и выполнению | |маневровой работы на железнодорожной станции | |-----| |Ведение установленной технической документации| |-----| |Необходимые умения|Организовывать работу по обслуживанию | |стрелочных постов | |-----|-----| |Контролировать правильность выполнения работ | |по обслуживанию стрелочных постов | |-----|-----| |Применять знание правил охраны труда при | |проведении

инструктажа с дежурными стрелочных | | постов | |-----|-----|
 |Необходимые знания|Технологический процесс работы железнодорожной | |станции в объеме,
 необходимом для выполнения | | работ | |-----| |Правила и инструкции
 по охране труда в | | пределах выполняемых работ | |-----| |Правила
 пожарной безопасности | |-----| |Правила пользования средствами
 индивидуальной | | защиты | |-----| |Требования, предъявляемые к
 качеству | | выполняемых работ | |-----| |Правила технической
 эксплуатации железных | | дорог Российской Федерации в объеме, | | необходимом для выполнения
 работ | |-----| |Требования, предъявляемые к рациональной | |
 организации труда | |-----|-----|Другие | - | характеристики | |-----|
 -----|-----|

IV. Сведения об организациях - разработчиках

профессионального стандарта

4.1. Ответственная организация-разработчик |-----| |Центр
 организации труда и проектирования экономических | |нормативов - филиал ОАО "Российские
 железные дороги", | |город Москва | | |Директор Семерова Татьяна Георгиевна| |-----|
 -----|

4.2. Наименования организаций-разработчиков |---|-----| |1. |ОАО
 "Российские железные дороги", город Москва | |---|-----|