

Об утверждении решений правления (от 04.11.1999 N 16/К-1-жд, N 16/К-2-ап, N 16/К-3-р, N 16/К-4-мп, N 16/М, Временный порядок установления инвестиционных исключительных (пониженных) тарифов при перевозках грузов в собственных вагонах, принадлежащих предприятиям и организациям)

Приказ · № 432 · от 12.11.1999 · совместный документ · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА
ПРИКАЗ

от 12 ноября 1999 г. N 432 ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РЕШЕНИЙ ПРАВЛЕНИЯ

1. Утвердить решения Правления МАП России от 4 ноября 1999 г. N 16/К-1-жд, 16/К-2-ап, 16/К-3-р, 16/К-4-мп, 16/М (Приложения 1, 2, 3, 4, 5).
2. Довести принятые решения до соответствующих территориальных управлений МАП России и возложить на их руководителей контроль за исполнением данных решений.
3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на Первого заместителя Министра Димова В.А.

Первый заместитель Министра
Н.Е.ФОНАРЕВА

Приложение 1

к Приказу МАП России

от 12 ноября 1999 г. N 432

ПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

РЕШЕНИЕ от 4 ноября 1999 г. N 16/К-1-жд

В целях пополнения вагонного парка, развития конкуренции в сфере железнодорожных перевозок и совершенствования процесса ценообразования на железнодорожном транспорте, на основании Постановления Правительства Российской Федерации от 15.05.98 N 448 "О концепции структурной реформы федерального железнодорожного транспорта" и протокола N 2 заседания Правительственной комиссии по транспортной политике от 15.10.99, рассмотрев обращение МПС России об установлении исключительных (пониженных) тарифов на перевозку грузов в собственных вагонах (исх. N Д-7093 от 13.07.99), Правление МАП России решило:

1. Утвердить "Временный порядок установления инвестиционных исключительных (пониженных) тарифов при перевозках грузов в собственных вагонах, принадлежащих предприятиям и организациям".
2. Министерству путей сообщения Российской Федерации:
 - в установленном порядке ввести в действие указанный в пункте 1 "Временный порядок установления инвестиционных исключительных (пониженных) тарифов при перевозках грузов в собственных вагонах, принадлежащих предприятиям и организациям";
 - представить на согласование с МАП России перечень грузов и типов вагонов, на которые устанавливаются исключительные тарифы в соответствии с пунктом 1.6 "Временного порядка установления инвестиционных исключительных (пониженных) тарифов при перевозках грузов в собственных вагонах, принадлежащих предприятиям и организациям", - к 01.12.99;
 - обеспечить представление в Министерство Российской Федерации по антимонопольной политике и поддержке предпринимательства отчета с анализом практики и эффективности применения

исключительных тарифов согласно пункту 1 - ежеквартально;

- в целях стимулирования пополнения парка подвижного состава за счет средств частных инвесторов предусмотреть предоставление в установленном порядке исключительных тарифов, позволяющих собственникам вагонов обеспечивать железнодорожные грузоперевозки согласно "Временному порядку установления инвестиционных исключительных (пониженных) тарифов при перевозках грузов в собственных вагонах, принадлежащих предприятиям и организациям" на условиях не хуже, чем при аналогичных перевозках в вагонах парка МПС;

- до 1 декабря 2000 года обобщить опыт применения "Временного порядка установления инвестиционных исключительных (пониженных) тарифов при перевозках грузов в собственных вагонах, принадлежащих предприятиям и организациям" и представить в Министерство Российской Федерации по антимонопольной политике и поддержке предпринимательства для рассмотрения и утверждения "Порядок установления тарифов при перевозках грузов в собственных вагонах, принадлежащих предприятиям и организациям". В интересах защиты прав собственников вагонов, на которых распространяется действие "Временного порядка установления инвестиционных исключительных (пониженных) тарифов при перевозках грузов в собственных вагонах, принадлежащих предприятиям и организациям", указанный постоянный порядок должен содержать набор гарантий того, что условия взаимодействия собственников вагонов с МПС России не ухудшатся.

Члены Правления МАП России

В.А.ДИМОВ

Ю.П.СЕНТЮРИН

В.М.ГОРЯЧЕВ

Г.М.ЖИГУЛЬСКАЯ

А.В.ЛАВРИЩЕВ

Ю.М.ВДОВЕНКО

Утвержден

решением Правления МАП России

от 4 ноября 1999 г. N 16/К-1-жд

Министр

И.А.ЮЖАНОВ

ВРЕМЕННЫЙ ПОРЯДОК

УСТАНОВЛЕНИЯ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫХ

(ПОНИЖЕННЫХ) ТАРИФОВ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ В СОБСТВЕННЫХ ВАГОНАХ, ПРИНАДЛЕЖАЩИХ ПРЕДПРИЯТИЯМ И ОРГАНИЗАЦИЯМ

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок применяется:

- Министерством путей сообщения Российской Федерации - при перевозках грузов в прямом сообщении;

- железными дорогами - при перевозках грузов в местном сообщении.

1.2. Целью предоставления инвестиционных исключительных (пониженных) тарифов (далее - исключительных тарифов) является стимулирование сторонних организаций для приобретения нового подвижного состава, используемого при перевозках грузов на федеральном железнодорожном транспорте. (К новому подвижному составу относятся вагоны со сроком изготовления не более одного года.)

1.3. Исключительные тарифы предоставляются предприятиям и организациям (в дальнейшем - компаниям) за приобретенные новые вагоны и за проведение капитального ремонта для продления срока полезного использования вагонов, приобретенных у МПС России. Указанные тарифы распространяются только на перевозки в новых вагонах и в вагонах, прошедших капитальный

ремонт для продления срока полезного использования.

1.4. Исключительные тарифы предоставляются только после приобретения компанией нового подвижного состава или проведения капитального ремонта для продления срока полезного использования.

1.5. Величина исключительного тарифа не должна быть ниже себестоимости перевозки.

1.6. Исключительные тарифы предоставляются на определенный перечень грузов и типы вагонов, устанавливаемый МАП России по представлению МПС России с учетом предложений компаний.

1.7. Исключительный тариф устанавливается в форме скидки с преysкурантного тарифа. Скидка устанавливается в процентах к тарифам за груженный и порожний рейс и рассчитывается при показателях интенсивности использования собственных вагонов на уровне вагонов парка МПС России.

1.8. Для возмещения компании только той части инвестиций, которая будет работать непосредственно на создание доходов железных дорог, при расчете скидки применяется понижающий коэффициент - 0,85.

1.9. В основу изложенной ниже методики расчета скидок с тарифа положены Методические рекомендации по оценке эффективности инвестиционных проектов и их отбору для финансирования (утверждены Госстроем, Минэкономки, Минфином, Госкомпромом России 31.03.94 N 7-12/47) и Методические рекомендации по оценке инвестиционных проектов на железнодорожном транспорте (утверждены МПС России 31.08.98 N В-1024у).

2. Методика расчета скидок с тарифа
Инвестиционные скидки с тарифа предоставляются компаниям в том случае, когда собственник приобретает новый подвижной состав у промышленности, или осуществляет капитальный ремонт для продления срока полезного использования старогонних вагонов, приобретенных у МПС России. Расчет величины скидки производится следующим образом:

$K_{ti} - 1$

$S_i = 0,85 \times \frac{D \times tok}{ti} \times (1 + E) \times 100, \%$

Д * ток

где: S_i - скидка с тарифа в 1-м порядковом году, начиная с года покупки вагонов, в % к тарифу за груженный и порожний рейс;

К - стоимость приобретаемых компанией новых вагонов или затраты на осуществление капитального ремонта для продления срока полезного использования старогонних вагонов, приобретенных у МПС России (без НДС), руб.;

ток - срок возврата инвестиций, в течение которого действует скидка с тарифа, лет;

Е - норма дисконта;

t_i - порядковий номер года возврата инвестиций или года применения тарифных льгот (для года покупки вагонов $t_i = 1$);

Д - расчетная годовая провозная плата, оплачиваемая компанией железным дорогам за груженный и порожний пробег собственных вагонов (без НДС), руб., с учетом действующих скидок и исключительных тарифов.

Величина ток устанавливается по согласованию между железнодорожным транспортом и компанией в пределах 8 - 15 лет.

Величина Е устанавливается по согласованию между железнодорожным транспортом и компанией в пределах 0,03 - 0,12.

$365 \times N_p \times (T_{гр} + T_{п})$ $365 \times N \times (T_{гр} + T_{п})$

$D = \frac{365 \times N_p \times (T_{гр} + T_{п})}{365 \times N \times (T_{гр} + T_{п})} = \frac{O_v}{O_v \times K_p}$

где: N - общий (инвентарный) парк новых вагонов;

N_p - рабочий парк вагонов;

K_p - необходимый коэффициент резерва с учетом неравномерности перевозок (при отсутствии непосредственного расчета его величины может приниматься в размере 1,20 для универсальных

вагонов и нефтебензиновых цистерн и 1,30 для прочих типов вагонов);

Ов - расчетное время оборота вагона, суток;

Тгр, Тп - тариф соответственно за грузовой и порожний рейс, действующий на момент заключения договора о предоставлении скидки, руб./вагон.

1 ттех

$$Oв = [tгр + (--- + ----) \times (1 + a) \times L] : 24, Vуч \times Lтех$$

где: tгр - время простоя вагона под грузовыми операциями в течение оборота, час.;

Vуч - участковая скорость в грузовом движении, км/час;

tтех - средний простой вагона на одной технической станции, час.;

Lтех - среднее расстояние между техническими станциями (вагонное плечо), км;

a - коэффициент порожнего пробега вагонов (по отношению к грузному пробегу);

L - расстояние перевозки, км.

Параметры для расчета величины Ов определяются для конкретного маршрута следования, а при их отсутствии - по среднесетевым данным.

При наличии нескольких маршрутов обращения вагонов параметр Д определяется как средневзвешенная величина.

При предоставлении скидки с тарифа по годам ее величина по соглашению сторон может устанавливаться с отклонением от расчетных значений при соблюдении общего условия: средняя арифметическая величина фактически предоставляемой скидки за период ее действия должна быть равна средней арифметической величине расчетной скидки за тот же период.

3. Пример расчета

Вновь созданная компания закупила у завода изготовителя 50 новых вагонов - минераловозов для перевозки апатитового концентрата по цене 290 тыс. руб. за вагон ($K = 290 \times 50 = 14500$ тыс. руб.).

Дата начала эксплуатации вагонов - 1 мая 1999 года. Согласованный срок возврата инвестиций, в течение которого действует скидка с тарифа, - 8 лет (с 1 мая 1999 года по 30 апреля 2007 года).

При: L = 1000 км, a = 1, tгр = 76 час., Vуч = 39,3 км/час, tтех = 6,72 час., Lтех = 153 км

1 6,72

$$Oв = [76 + (---- + ----) \times (1 + 1) \times 1000] : 24 = 8,94 \text{ суток}$$

39,3 153

Провозная плата для собственных вагонов по схеме N 8 на расстоянии 1000 км при перевозках грузов 1 тарифного класса составляет Тгр = 3,979 тыс. руб./вагон, по схеме N 14 Тп = 1,693 тыс. руб./вагон.

Расчетная годовая провозная плата при Кр = 1,30 составит:

$$365 \times 50 \times (3,979 + 1,693)$$

$$Д = \text{-----} = 8907 \text{ тыс. руб. в год.}$$

8,94 x 1,30

Величина скидки с тарифа за перевозки в любом из 50 новых вагонов при Е = 0,10 составит: в 1999 году (с 1 мая по 31 декабря):

14500 1 - 1

$$S1 = 0,85 \times \text{-----} \times (1 + 0,10) \times 100 = 17\%,$$

8 x 8907

в 2000 году:

14500 2 - 1

$$S2 = 0,85 \times \text{-----} \times (1 + 0,10) \times 100 = 19\%,$$

8 x 8907

в 2001 году:

14500 3 - 1

$$S3 = 0,85 \times \text{-----} \times (1 + 0,10) \times 100 = 21\%,$$

8 x 8907

в 2002 году:

14500 4 - 1

$S4 = 0,85 \times \frac{14500}{8 \times 8907} \times (1 + 0,10) \times 100 = 23\%$,

8 x 8907

...

в 2006 году:

14500 8 - 1

$S8 = 0,85 \times \frac{14500}{8 \times 8907} \times (1 + 0,10) \times 100 = 34\%$,

8 x 8907

в 2007 году (с 1 января по 30 апреля):

14500 9 - 1

$S9 = 0,85 \times \frac{14500}{8 \times 8907} \times (1 + 0,10) \times 100 = 37\%$.

8 x 8907

Приложение 2

к Приказу МАП России

от 12 ноября 1999 г. N 432

ПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ

ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

РЕШЕНИЕ от 4 ноября 1999 г. N 16/К-2-ап

Рассмотрев предложения открытого акционерного общества "Авиакомпания Красноярские авиалинии" и Федеральной службы воздушного транспорта России по ставкам аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов российских эксплуатантов, с учетом заключения территориальных органов МАП России, Правление МАП России решило:

1. Утвердить ставки аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов российских эксплуатантов для ОАО "Авиакомпания Красноярские авиалинии" (аэропорт Красноярск) согласно Приложению 1.
2. Ввести в действие утвержденные ставки сборов и тарифов в установленном порядке.
3. Возложить контроль исполнения настоящего решения Правления МАП России на Красноярское территориальное управление МАП России в части, его касающейся.

Члены Правления МАП России

В.А.ДИМОВ

Ю.П.СЕНТЮРИН

В.М.ГОРЯЧЕВ

Г.М.ЖИГУЛЬСКАЯ

А.В.ЛАВРИЩЕВ

Ю.М.ВДОВЕНКО

Приложение 1

к решению Правления МАП России

от 4 ноября 1999 г. N 16/К-2-ап СТАВКИ АЭРОПОРТОВЫХ СБОРОВ И ТАРИФОВ

ЗА НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ РОССИЙСКИХ ВОЗДУШНЫХ

СУДОВ В ОТКРЫТОМ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ

"АВИАКОМПАНИЯ КРАСНОЯРСКИЕ АВИАЛИНИИ"

(АЭРОПОРТ КРАСНОЯРСК) -----Т-----Т-----Т-----+ | N | Наименование ставки

сбора | Единица | Размер | | п/п | | измерения | ставки | | | | | сбора | +-----+-----+-----

-----+-----+ |1 |Сбор за взлет - посадку |руб./т | 80,00 | | | |м.в.м. | | +-----+-----+-----

-----+-----+ |2 |Сбор за обеспечение авиационной |% от В-П | 20 | | |безопасности | | | +-----+-----

-----+-----+-----+ |3 |Сбор за пользование аэровокзалом |руб./пасс. | | | | - на
внутренних линиях | | 15,00 | | | - на международных линиях | | 27,00 | +-----+-----+-----+
-----+-----+ |4 |Тариф за обслуживание пассажиров |руб./пасс. | | | | - на внутренних линиях | |
26,00 | | | - на международных линиях | | 46,70 | L-----+-----+-----+-----+-----

Начальник отдела регулирования

тарифов в аэропортах МАП России

А.Н.ХВОСТУНКОВ

Приложение 3

к Приказу МАП России

от 12 ноября 1999 г. N 432

ПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ

ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

РЕШЕНИЕ от 4 ноября 1999 г. N 16/К-3-р

Руководствуясь ст. 11 Федерального закона "О естественных монополиях" от 17.08.95 N 147-ФЗ и в соответствии с п. 1 раздела IV Положения о Реестре субъектов естественных монополий на транспорте, утвержденного Приказом МАП России от 09.07.99 N 215, Правление МАП России решило:

1. Включить в Реестр субъектов естественных монополий на транспорте хозяйствующие субъекты согласно Приложению 1, осуществляющие свою деятельность в сфере услуг портов. Основаниями для включения в Реестр являются предложения территориальных управлений МАП России, результаты анализа хозяйственной деятельности предприятий за 1998 год, I кв. 1999 г., I пол. 1999 г., а также полученные лицензии на осуществление деятельности в сфере услуг портов.
2. Направить субъектам естественных монополий согласно Приложению 1 уведомление о включении в Реестр, анкету установленной формы, Положение об информационном обеспечении МАП России по вопросу деятельности субъектов естественных монополий на транспорте.
3. Довести принятое решение Правления до сведения Приморского, Северо - Восточного, Ростовского, Мурманского территориальных управлений МАП России.

Члены Правления МАП России

В.А.ДИМОВ

Ю.П.СЕНТЮРИН

В.М.ГОРЯЧЕВ

Г.М.ЖИГУЛЬСКАЯ

А.В.ЛАВРИЩЕВ

Ю.М.ВДОВЕНКО

Приложение 1

к решению Правления МАП России

от 4 ноября 1999 г. N 16/К-3-р ----Т-----Т-----+ | N | Наименование
организации | Юридический адрес | |п/п| | | +---+-----+-----+ |1 |ОАО
"Владивостокский морской торго-|690600, г. Владивосток, | | |ый порт" |ул. Стрельникова, 9 | +---+---
-----+-----+ |2 |ОАО "Находкинский морской торговый |692904, г.
Находка-4, | | |порт" |ул. Портовая, 22 | +---+-----+-----+ |3 |ОАО
"Восточный порт" |692907, Приморский край, | | |п. Врангель-1 | +---+-----+-----
-----+ |4 |ОАО "Магаданский морской торговый |685014, Магадан, Морской | | |порт" |торговый
порт | +---+-----+-----+ |5 |ОАО "Азовский морской порт" |346740,
Ростовская обл., | | |г. Азов, ул. Петровская, | | |2 | +---+-----+-----+ |6
|ГП "Кандалакшский морской торговый |184040, Мурманская обл., | | |порт" |г. Кандалакша, | | |ул.
Беломорская, 19 | +---+-----+-----+ |7 |ОАО "Владивостокский морской
рыбный|690012, г. Владивосток, | | |порт" |ул. Березовая, 25 | L---+-----+-----

Приложение 4

к Приказу МАП России

от 12 ноября 1999 г. N 432

ПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ

ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

РЕШЕНИЕ от 4 ноября 1999 г. N 16/К-4-мп

Рассмотрев обращение ОАО "Новороссийский морской торговый порт" по внесению изменений и дополнений в "Тарифы на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги", утвержденных Правлением МАП России от 21 мая 1999 г. N 2/к-2-п, с учетом заключения Краснодарского территориального управления, Правление МАП России решило:

1. Установить ставку тарифа на работы по перевалке химических и продовольственных грузов наливом на причалах без железнодорожных путей (п. 33) 0,8 долл. США за 1 тн.

2. Пункт 9 "Тарифов на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги" изложить в следующей редакции:

(в долл. США без НДС) -----Т-----Т-----+ | Наименование группы грузов |
Перегрузка | ТЭО | | +-----Т-----+-----Т-----+ | | стивидорная | общая | импорт | экс- | | | ставка |
ставка | | порт | +-----+-----+-----+-----+-----+ | Химические грузы | | | | | | | навалом
из вагонов | 5,4 | 5,8 | 0,4 | 0,5 | +-----+-----+-----+-----+-----+ | навалом из
контейнеров | 4,5 | 4,9 | 0,4 | 0,5 | +-----+-----+-----+-----+-----+ | навалом из
вагонов с ис- | | | | | | | использованием плавучего | | | | | | | крана клиента | 3,9 | 4,3 | 0,4 | 0,5 | L-----
-----+-----+-----+-----+-----+-----

3. Пункт 1.5 "Порядка применения тарифов на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги в ОАО "Новороссийский морской торговый порт" изложить в следующей редакции:

"Снижение действующих тарифов производится на основании предложений грузо-, судовладельцев и конъюнктуры спроса. Введение в действие указанных тарифов осуществляется руководителем ОАО "Новороссийский морской торговый порт" с уведомлением в 10-дневный срок Краснодарского территориального управления МАП России, при этом снижение тарифов не должно превышать 35 процентов от действующего тарифа, но не ниже себестоимости".

4. Возложить контроль за исполнением настоящего решения Правления МАП России на Краснодарское территориальное управление.

Члены Правления МАП России

В.А.ДИМОВ

Ю.П.СЕНТЮРИН

В.М.ГОРЯЧЕВ

Г.М.ЖИГУЛЬСКАЯ

Ю.М.ВДОВЕНКО

А.В.ЛАВРИЩЕВ

Приложение 5

к Приказу МАП России

от 12 ноября 1999 г. N 432

ПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ

ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

РЕШЕНИЕ

от 4 ноября 1999 г. N 16/М

Рассмотрев обращения ОАО "Электросвязь" Калужской области, ОАО "Электросвязь" Новосибирской

области, ОАО "Новосибирская городская телефонная сеть", ОАО "Телефонно - телеграфная компания" Еврейской автономной области, ОАО "Кабардино - Балкарские телекоммуникации" Республики Кабардино - Балкария, ОАО "УдмуртТелеком" об изменении тарифов на услуги электросвязи, Правление МАП России решило:

1. Утвердить статьи 1, 2.1, 2.2, 2.4, 3, п. п. 2 и 4 примечания раздела 1 "Тарифы на услуги местной телефонной связи" преysкуранта "Тарифы на услуги электросвязи, государственное регулирование которых осуществляет МАП России, предоставляемые ОАО "Электросвязь" Калужской области" и ввести в действие с 1 декабря 1999 г. (согласно приложению 1) .

Приложения не приводятся.

2. Считать утратившими силу статьи 1, 2.1, 2.2, 2.4, п. п. 2 и 4 примечания раздела 1 преysкуранта "Тарифы на услуги электросвязи, государственное регулирование которых осуществляет МАП России, предоставляемые ОАО "Электросвязь" Калужской области", утвержденного решением Правления МАП России от 28.04.99 N 1/М.

3. Утвердить примечания к разделу 2 "Тарифы на услуги междугородной телефонной связи" преysкуранта "Тарифы на услуги электросвязи, государственное регулирование которых осуществляет МАП России, предоставляемые ОАО "Электросвязь" Калужской области" и ввести в действие с 1 декабря 1999 г. (согласно приложению 2).

4. Утвердить статьи 2.1, 2.3, 2.4, 2.5 раздела 1 "Тарифы на услуги местной телефонной связи" преysкуранта "Тарифы на услуги электросвязи, государственное регулирование которых осуществляет МАП России, предоставляемые ОАО "Электросвязь" Новосибирской области" и ввести в действие с 1 декабря 1999 г. (согласно приложению 3).

5. Считать утратившими силу статьи 2.1, 2.3, 2.4, 2.5 раздела 1 преysкуранта "Тарифы на услуги электросвязи, государственное регулирование которых осуществляет МАП России, предоставляемые ОАО "Электросвязь" Новосибирской области", утвержденного решением Правления МАП России от 28.04.99 N 1/М.

6. Утвердить статью 1 раздела 2 "Тарифы на услуги междугородной телефонной связи" преysкуранта "Тарифы на услуги электросвязи, государственное регулирование которых осуществляет МАП России, предоставляемые ОАО "Электросвязь" Новосибирской области" и ввести в действие с 1 декабря 1999 г. (согласно приложению 4).

7. Считать утратившей силу статью 1 раздела 2 преysкуранта "Тарифы на услуги электросвязи, государственное регулирование которых осуществляет МАП России, предоставляемые ОАО "Электросвязь" Новосибирской области", утвержденного решением Правления МАП России от 28.04.99 N 1/М.

8. Утвердить статьи 2.1, 2.3, 2.5, 2.6 раздела 1 "Тарифы на услуги местной телефонной связи" преysкуранта "Тарифы на услуги электросвязи, государственное регулирование которых осуществляет МАП России, предоставляемые ОАО "Новосибирская городская телефонная сеть" на территории г. Новосибирск" и ввести в действие с 1 декабря 1999 г. (согласно приложению 5).

9. Считать утратившими силу статьи 2.1, 2.3, 2.5, 2.6 раздела 1 преysкуранта "Тарифы на услуги электросвязи, государственное регулирование которых осуществляет МАП России, предоставляемые ОАО "Новосибирская городская телефонная сеть" на территории г. Новосибирск", утвержденного решением Правления МАП России от 28.04.99 N 1/М.

10. Утвердить статью 1.2 (графы 6, 7, 8) раздела 1 "Тарифы на услуги местной телефонной связи" преysкуранта "Тарифы на услуги электросвязи, государственное регулирование которых осуществляет МАП России, предоставляемые ОАО "Телефонно - телеграфная компания" Еврейской автономной области" и ввести в действие с 1 декабря 1999 г. (согласно приложению 6).

11. Утвердить статьи 1, 2.1, 2.4, 2.7 и примечание раздела 1 "Тарифы на услуги местной телефонной связи" преysкуранта "Тарифы на услуги электросвязи, государственное регулирование которых

- осуществляет МАП России, предоставляемые ОАО "Кабардино - Балкарские телекоммуникации" Республики Кабардино - Балкария" и ввести в действие с 1 декабря 1999 г. (согласно приложению 7).
12. Считать утратившими силу статьи 1, 2.1, 2.4 и примечание раздела 1 преysкуранта "Тарифы на услуги электросвязи, государственное регулирование которых осуществляет МАП России, предоставляемые ОАО "Кабардино - Балкарские телекоммуникации" Республики Кабардино - Балкария", утвержденного решением Правления МАП России от 28.04.99 N 1/М.
13. Утвердить статьи 2.1, 2.4, 2.6 раздела 1 "Тарифы на услуги местной телефонной связи", утвержденного для ОАО "Электросвязь" Красноярского края решением Правления МАП России от 30.07.99 N 3/М и ввести в действие с 1 декабря 1999 г. (согласно приложению 8).
14. Считать утратившими силу статьи 2.1, 2.4, 2.6 раздела 1, утвержденного для ОАО "Электросвязь" Красноярского края решением Правления МАП России от 30.07.99 N 3/М.
15. Утвердить статьи 1.3, 1.4 и п. 5 примечания раздела 2 "Тарифы на услуги междугородной телефонной связи" преysкуранта "Тарифы на услуги электросвязи, государственное регулирование которых осуществляет МАП России, предоставляемые ОАО "Электросвязь" Красноярского края" и ввести в действие с 1 декабря 1999 г. (согласно приложению 9).
16. Считать утратившими силу статьи 1.3, 1.4 раздела 2 преysкуранта "Тарифы на услуги электросвязи, государственное регулирование которых осуществляет МАП России, предоставляемые ОАО "Электросвязь" Красноярского края", утвержденного решением Правления МАП России от 28.04.99 N 1/М.
17. Утвердить статьи 1 и 2 раздела 1 "Тарифы на услуги местной телефонной связи" преysкуранта "Тарифы на услуги электросвязи, государственное регулирование которых осуществляет МАП России, предоставляемые ОАО "УдмуртТелеком" на территории Удмуртской Республики" в следующих редакциях соответственно: "Предоставление доступа к телефонной сети по проводной линии (при кабельном вводе до 40 м, при воздушном вводе до 50 м) и радиолинии". "Предоставление местного телефонного соединения (разговора) при абонентской системе оплаты услуг местной телефонной связи (абонементная плата за пользование абонентским устройством в месяц) по проводной абонентской линии и радиолинии" и ввести в действие с 1 декабря 1999 г.
18. Считать утратившими силу редакции статей 1 и 2 раздела 1 преysкуранта "Тарифы на услуги электросвязи, государственное регулирование которых осуществляет МАП России, предоставляемые ОАО "УдмуртТелеком" на территории Удмуртской Республики", утвержденного решением Правления МАП России от 28.04.99 N 1/М.
19. Довести принятые решения Правления МАП России до сведения ОАО "Электросвязь" Калужской области и Калужского территориального управления МАП России (пункты 1, 2, 3); ОАО "Электросвязь" Новосибирской области (пункты 4, 5, 6, 7), ОАО "Новосибирская городская телефонная сеть" (пункты 8, 9) и Новосибирского территориального управления МАП России (пункты 4, 5, 6, 7, 8, 9); ОАО "Телефонно - телеграфная компания" Еврейской автономной области и Дальневосточного территориального управления МАП России (пункт 10); ОАО "Кабардино - Балкарские телекоммуникации" Республики Кабардино - Балкария и Кабардино - Балкарского территориального управления МАП России (пункты 11, 12), ОАО "Электросвязь" Красноярского края и Южно - Сибирского территориального управления МАП России (пункты 13, 14, 15, 16); ОАО "УдмуртТелеком" и Удмуртского территориального управления МАП России.
20. Возложить контроль за исполнением настоящего решения Правления МАП России на указанные территориальные управления.

Члены Правления МАП России

В.А.ДИМОВ

В.М.ГОРЯЧЕВ

Ю.П.СЕНТЮРИН

Г.М.ЖИГУЛЬСКАЯ

А.В.ЛАВРИЩЕВ

Ю.М.ВДОВЕНКО -----