

О классификации автомобильных дорог в РСФСР

Постановление Правительства РСФСР · № 61 · от 24.12.1991 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

Постановление Правительства РСФСР от 24.12.1991 г. № 61

ПРАВИТЕЛЬСТВО РСФСР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24 декабря 1991 г. N 61

г. Москва

Утратило силу - Постановление

Правительства Российской Федерации

от 28.09.2009 г. N 767

О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации

В целях реализации полномочий органов государственной власти

Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, а также

органов местного самоуправления в отношении автомобильных дорог

Правительство Российской Федерации п о с т а н о в л я е т:

1. Установить, что автомобильные дороги, расположенные на территории Российской Федерации, классифицируются:

а) на автомобильные дороги общего пользования, в том числе:

относящиеся к собственности Российской Федерации

(автомобильные дороги федерального значения);

относящиеся к собственности субъектов Российской Федерации

(автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения,

за исключением автомобильных дорог федерального значения);

относящиеся к собственности муниципальных образований,

предназначенные для решения вопросов местного значения или вопросов

местного значения межмуниципального характера (автомобильные дороги

местного значения, за исключением автомобильных дорог федерального

и регионального значения), включая относящиеся к собственности:

поселений (автомобильные дороги, расположенные в границах

населенных пунктов поселений);

муниципальных районов (автомобильные дороги, расположенные

между населенными пунктами, а также вне границ населенных пунктов в

границах муниципальных районов);

городских округов (автомобильные дороги, расположенные в

границах населенных пунктов, а также между населенными пунктами);

относящиеся к частной и иным формам собственности;

б) на автомобильные дороги необщего пользования

(автомобильные дороги, находящиеся во владении или пользовании

юридических или физических лиц и используемые ими для обеспечения

собственных, технологических или частных нужд).

2. Утвердить показатели определения автомобильных дорог

общего пользования федерального значения согласно приложению.

3. Установить, что:

в наименование автомобильной дороги должны входить ее

идентификационный номер и, как правило, названия начального и конечного населенных пунктов, а при необходимости и названия основных населенных пунктов, расположенных вблизи автомобильной дороги. Наименование автомобильной дороги в границах населенного пункта состоит, как правило, из ее установленного названия; протяженность автомобильной дороги исчисляется от начального до конечного населенного пункта. Протяженность автомобильной дороги в границах населенного пункта исчисляется от начальной до конечной точки автомобильной дороги по ее центральной оси; за начальную и конечную точки отсчета протяженности автомобильной дороги, как правило, принимаются: здание подразделения почтовой связи, органа государственной власти или местного самоуправления, либо иное здание или сооружение, расположенное в центре населенного пункта, - для автомобильной дороги, соединяющей между собой населенные пункты; пересечение осей сопрягающихся автомобильных дорог - для автомобильной дороги, соединяющей между собой другие автомобильные дороги или примыкающей к ним; в наименовании автомобильной дороги допускается указывать названия населенных пунктов, а также географических или иных объектов, исторических событий с учетом национальных традиций и особенностей местности.

4. Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения утверждается Правительством Российской Федерации.

5. Перечни автомобильных дорог необщего пользования, относящихся к собственности Российской Федерации, утверждаются уполномоченными федеральными органами исполнительной власти.

6. Перечень автомобильных дорог, необходимых для обеспечения обороны и безопасности Российской Федерации (имеющих оборонное либо специальное значение), утверждается Правительством Российской Федерации.

Первый заместитель
Председателя Правительства
РСФСР Г. Бурбулис

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Российской Федерации
от 24 декабря 1991 г.
N 61

Показатели определения автомобильных дорог общего пользования федерального значения

1. Автомобильными дорогами общего пользования федерального значения являются автомобильные дороги:
соединяющие столицу Российской Федерации со столицами

сопредельных государств, административными центрами субъектов Российской Федерации;

включенные в перечень международных автомобильных дорог в соответствии с международными соглашениями Российской Федерации.

2. Автомобильными дорогами общего пользования федерального

значения также могут быть автомобильные дороги:

соединяющие между собой административные центры субъектов Российской Федерации;

являющиеся подъездами от автомобильных дорог общего

пользования федерального значения к крупнейшим транспортным узлам,

имеющим международное значение (морским и речным портам, аэропортам

и железнодорожным узлам), а также к специальным объектам

федерального значения;

являющиеся подъездами от административных центров субъектов

Российской Федерации, не имеющих связи по автомобильным дорогам

общего пользования с г. Москвой, к ближайшим морским и речным

портам, аэропортам и железнодорожным станциям.
