

О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 2 октября 2000 г. N 110

Приказ · № 143 · от 08.09.2008 · Министерство транспорта · Действует без изменений

ПРИКАЗ

Министерства транспорта Российской Федерации

от 8 сентября 2008 г. N 143

О внесении изменений в приказ

Министерства транспорта Российской Федерации

от 2 октября 2000 г. N 110

Зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2008 г.

Регистрационный N 12328

В соответствии со статьей 64 Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 1999, N 28, ст. 3483; 2004, N 35, ст. 3607; N 45, ст. 4377; 2005, N 13, ст. 1078; 2006, N 30, ст. 3290, 3291; 2007, N 1 (ч. I), ст. 29; N 27, ст. 3213; N 46, ст. 5554; N 49, ст. 6075; N 50, ст. 6239, 6244, 6245; Российская газета, 2008, N 153), подпунктом 5.2.2 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2006, N 15, ст. 1612; N 24, ст. 2601; N 52 (ч. III), ст. 5587; 2008, N 8, ст. 740; N 11 (ч. I), ст. 1029; N 17, ст. 1883; N 18, ст. 2060; N 22, ст. 2576), и в целях совершенствования системы сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов эксплуатантов Российской Федерации в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации приказываю:

Внести изменения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 2 октября 2000 г. N 110 "Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов эксплуатантов Российской Федерации в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 20 марта 2001 г., регистрационный N 2617), изложив пункт 4 приложения N 2 к приказу в следующей редакции:

"4. Сбор за аэронавигационное обслуживание в районе аэродрома и сбор за взлет-посадку взимаются в размере 25% от действующего уровня при аэродромных тренировках, проводимых с целью подготовки летного состава эксплуатантов Российской Федерации и учащихся учебных заведений гражданской авиации (тренировочные полеты одного тренируемого пилота (учащегося) на одном воздушном судне, выполняемые в соответствии с одним методическим планом, принимаются за одну взлет-посадку).".

Министр И.Е.Левитин

Опубликован в Бюллетене нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2001, N 14. - Прим. ред.
