

О проведении технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта

Постановление Правительства Российской Федерации · № 1240 · от 30.12.2011 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 декабря 2011 г. N 1240

МОСКВА

Утратило силу с 1 марта 2021 г. - Постановление Правительства Российской Федерации от 26.10.2020 № 1742

О проведении технического осмотра транспортных средств

городского наземного электрического транспорта

В соответствии со статьей 2 Федерального закона

"О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Правительство Российской Федерации п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемые Правила проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта.
2. Установить, что начиная с 1 июля 2012 г. транспортные средства городского наземного электрического транспорта подлежат техническому осмотру со следующей периодичностью:
каждые 6 месяцев - транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров;
каждые 12 месяцев - транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов.
3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2012 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 30 декабря 2011 г.
N 1240

П Р А В И Л А

проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта

1. Настоящие Правила устанавливают порядок оказания услуг по проведению технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта (далее соответственно -

транспортное средство, технический осмотр), включая оценку соответствия транспортных средств, в том числе их частей и предметов их дополнительного оборудования, обязательным требованиям безопасности находящихся в эксплуатации транспортных средств, проводимую в форме технического диагностирования, в целях допуска этих транспортных средств к участию в дорожном движении.

2. Требования и параметры, предъявляемые к троллейбусам при проведении технического осмотра, приведены в приложении N 1.

Требования и параметры, предъявляемые к трамвайным вагонам при проведении технического осмотра, приведены в приложении N 1-1.

3. К транспортным средствам при проведении технического осмотра не применяются требования, касающиеся наличия подлежащих проверке элементов конструкции, которые не были предусмотрены на транспортном средстве на момент его выпуска в обращение, при условии отсутствия внесения изменений в его конструкцию в части указанных элементов и содержащих их узлов и агрегатов.

4. Технический осмотр проводится оператором технического осмотра, аккредитованным в установленном порядке в области осуществления деятельности по проведению технического осмотра.

5. Проведение технического осмотра осуществляется на платной основе в соответствии с договором о проведении технического осмотра, заключаемым владельцем транспортного средства или его представителем, в том числе представителем, действующим на основании доверенности, оформленной в письменной форме (далее - заявитель), и оператором технического осмотра, по типовой форме, утвержденной Министерством экономического развития Российской Федерации.

6. Размер платы за проведение технического осмотра и размер платы за проведение повторного технического осмотра, который определяется объемом выполненных работ, устанавливаются оператором технического осмотра и не могут превышать предельный размер, установленный высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методикой, утвержденной Федеральной антимонопольной службой.

7. Операторы технического осмотра обеспечивают размещение в сети Интернет и в пункте технического осмотра в удобном для ознакомления месте и в виде текста Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", настоящих Правил, информации справочного характера (в том числе адресов оператора технического осмотра и пункта технического осмотра, номеров телефонов, адреса электронной почты, адреса сайта оператора технического осмотра в сети Интернет), актуальной информации о режиме работы пункта технического осмотра, информации о размерах платы за услуги по проведению технического осмотра, перечня документов, необходимых для прохождения технического осмотра, копии аттестата аккредитации (за исключением организаций, указанных в части 7 статьи 32 Федерального закона "О техническом

осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"), типовой формы договора о проведении технического осмотра, а также обеспечивают возможность предварительной записи на технический осмотр.

8. Технический осмотр проводится с использованием средств технического диагностирования, включая передвижные средства, непосредственно в месте размещения трамвайного депо или троллейбусного парка при условии обеспечения всех необходимых производственных и организационных условий для проведения технического осмотра.

Основные технические характеристики средств технического диагностирования и их перечень утверждаются Министерством промышленности и торговли Российской Федерации. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 05.08.2014 г. N 769)

9. Для проведения технического осмотра заявитель представляет транспортное средство и следующие документы:

документ, удостоверяющий личность, и доверенность (для представителя владельца транспортного средства);

регистрационные документы на транспортное средство.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 03.11.2015 г. N 1195)

10. В случае непредставления заявителем документов, указанных в пункте 9 настоящих Правил, либо несоответствия транспортного средства данным, указанным в документах, содержащих сведения, позволяющие идентифицировать это транспортное средство, оператор технического осмотра отказывает заявителю в оказании услуг по техническому осмотру.

11. В случае соответствия транспортного средства данным, указанным в представленных документах, после его идентификации транспортное средство допускается к проведению технического диагностирования.

До начала проведения технического диагностирования заявителем производится оплата услуг, оказываемых по договору, предусмотренному пунктом 5 настоящих Правил, что подтверждает заключение договора.

12. Техническое диагностирование проводится техническим экспертом, являющимся работником оператора технического осмотра и отвечающим квалификационным требованиям, установленным Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

13. Техническое диагностирование проводится методами визуального, органолептического контроля и (или) с использованием средств технического диагностирования.

14. Продолжительность технического диагностирования 1 транспортного средства составляет 50 минут.

15. По завершении процедуры технического диагностирования оператор технического осмотра осуществляет оформление и выдачу заявителю диагностической карты, содержащей заключение о

возможности или невозможности эксплуатации транспортного средства, по форме, приведенной в приложении N 2.

Правила заполнения диагностической карты устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации.

16. Транспортное средство, в отношении которого выдана диагностическая карта, содержащая заключение о невозможности его эксплуатации, подлежит повторному техническому осмотру, проводимому в порядке, предусмотренном настоящими Правилами, с учетом особенностей, установленных статьей 18 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

ПРИЛОЖЕНИЕ N 1

к Правилам проведения
технического осмотра
транспортных средств
городского наземного
электрического транспорта
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 3 ноября 2015 г. N 1195)

ТРЕБОВАНИЯ И ПАРАМЕТРЫ,
предъявляемые к троллейбусам при техническом осмотре

I. Требования к тормозным системам

1. Показатели эффективности тормозной системы и устойчивости троллейбуса должны соответствовать пунктам 1.2 - 1.5 приложения N 8 технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" ТР ТС 018/2011, утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 (далее - ТР ТС 018/2011).

2. Стояночная тормозная система троллейбуса должна соответствовать пунктам 1.8.2 - 1.9.2 приложения N 8 ТР ТС 018/2011.

3. Тормозная система с пневматическим тормозным приводом (при наличии) в режиме аварийного торможения должна быть работоспособна.

4. Не допускаются неисправности пневматического (пневмогидравлического) привода тормозной системы троллейбуса, перечисленные в пунктах 1.11 - 1.13 приложения N 8 ТР ТС 018/2011.

II. Требования к рулевому управлению

5. Действие рулевого управления троллейбуса должно соответствовать пунктам 2.1 - 2.6 приложения N 8 ТР ТС 018/2011.

III. Требования к внешним световым приборам

6. На троллейбусах применение внешних световых приборов определяется требованиями пункта 3 приложения N 8 ТР ТС 018/2011. Изменение мест расположения и демонтаж предусмотренных эксплуатационной документацией транспортного средства фар и сигнальных фонарей не допускаются.

7. На троллейбусах не допускаются неисправности световых приборов, перечисленные в пунктах 3.6 - 3.7 приложения N 8 ТР ТС 018/2011.

8. Действие сигналов торможения для троллейбусов должно соответствовать пункту 3.11 приложения N 8 ТР ТС 018/2011.

9. На троллейбусах, снятых с производства, допускается замена внешних световых приборов в соответствии с пунктом 3.2 приложения N 8 ТР ТС 018/2011.

IV. Требования к стеклоочистителям и стеклоомывателям.

10. Параметры стеклоочистителей и стеклоомывателей троллейбуса должны соответствовать требованиям пунктов 4.8 - 4.9 приложения N 8 ТР ТС 018/2011.

V. Требования к шинам и колесам

11. Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) должна соответствовать пункту 5.6.2 приложения N 8 ТР ТС 018/2011.

12. Непригодность шины к эксплуатации определяется критериями, установленными в пункте 5.6 приложения N 8 ТР ТС 018/2011.

13. Не допускаются неисправности колес и шин троллейбуса, перечисленные в пункте 5.7 приложения N 8 ТР ТС 018/2011.

VI. Требования к прочим элементам конструкции

14. Троллейбус должен быть укомплектован зеркалами заднего вида в соответствии с пунктом 4.11 приложения N 8 ТР ТС 018/2011.

15. В троллейбусах не допускается наличие ограничивающих обзорность с места водителя предметов или покрытий, кроме предусмотренных в пункте 4.2 приложения N 8 ТР ТС 018/2011.

16. Светопропускание ветрового стекла, передних боковых стекол троллейбуса должно соответствовать требованиям пункта 4.3 приложения N 8 ТР ТС 018/2011.

17. В троллейбусах не допускается наличие на ветровых стеклах трещин, предусмотренных пунктом 4.7 приложения N 8 ТР ТС 018/2011.

18. В троллейбусах замки дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров, устройство обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем троллейбуса противоугонное

устройство должны соответствовать пункту 10.2 приложения N 8 ТР ТС 018/2011.

19. Привод дверей троллейбуса, а также сигнализация их работы и сигнал требования остановки должны соответствовать пункту 13.1 приложения N 8 ТР ТС 018/2011.

20. Аварийные выходы должны быть обозначены и иметь таблички по правилам их использования. Аварийные выходы и устройства приведения их в действие, приборы освещения выходов из салона должны быть работоспособны.

21. Комплектация троллейбусов звуковым сигнальным прибором должна соответствовать пункту 10.4 приложения N 8 ТР ТС 018/2011.

22. Узлы сочленения (штатное и дополнительное) для аварийной буксировки, тягово-сцепные устройства должны быть в исправном состоянии.

23. Комплектация троллейбусов знаком аварийной остановки должна соответствовать пункту 11.1 приложения N 8 ТР ТС 018/2011.

24. Комплектация троллейбусов противооткатными упорами должна соответствовать пункту 11.3 приложения N 8 ТР ТС 018/2011.

25. Комплектация троллейбусов огнетушителями и требования к огнетушителям должны соответствовать пункту 11.4 приложения N 8 ТР ТС 018/2011.

26. Поручни, аккумуляторные батареи, сиденья, а также огнетушители и медицинская аптечка на троллейбусах, оборудованных приспособлениями для их крепления, должны соответствовать пункту 11.5 приложения N 8 ТР ТС 018/2011.

27. Каплепадение масел и рабочих жидкостей из редукторов, заднего моста, аккумуляторной батареи дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств не допускается.

28. Недопустимо заедание в шарнирах токоприемников. Токоприемник в опущенном состоянии должен фиксироваться.

29. Контрольно-измерительные приборы должны быть в исправном состоянии.

30. Ток утечки не должен превышать 3 мА.

31. Не должно быть повреждений изоляционного покрытия поручней и подножек входа и выхода.

32. Износ покрытия пола не должен превышать 50 процентов толщины материала покрытия, не должно быть протечек воды через пол на электрооборудование.

33. На крыше должна быть дорожка из электроизоляционного материала, разрывы и другие повреждения дорожки не допускаются.

34. Требования по обеспечению подачи песка на головки рельсов не применяются.
35. Требования к шунту заземления кожухов печей не применяются.
36. Требования к высоте реборды бандаж колеса не применяются.
37. Требования к расстоянию между внутренними гранями бандажей колесной пары не применяются.
38. Требования к толщине бандаж не применяются.
39. Требования по отсутствию выбоин на поверхности катания бандаж не применяются.
40. Требования по отсутствию трещин на бандаже или колесном центре не применяются.
41. Требования к трещинам на резинометаллических амортизаторах колес не применяются.
42. Требования по надежности затяжки и фиксации гаек крепления продольных балок тележки не применяются.
43. Требования по надежности затяжки и фиксации центральной гайки подрезиненного колеса не применяются.
44. Требования по отсутствию перемещения ступицы, поворота бандаж не применяются.
45. На транспортных средствах, оснащенных устройствами или системами вызова экстренных оперативных служб, такие устройства или системы должны быть работоспособны и соответствовать пункту 118 приложения N 10 ТР ТС 018/2011.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 1-1

к Правилам проведения
технического осмотра
транспортных средств
городского наземного
электрического транспорта

ТРЕБОВАНИЯ И ПАРАМЕТРЫ,

предъявляемые к трамвайным вагонам при техническом осмотре

I. Требования к тормозным системам

1. Тормозной путь трамвайного вагона в снаряженном состоянии (без нагрузки) на горизонтальном участке трамвайного пути с сухими и чистыми рельсами на скорости начала торможения 40 км/ч при однократном воздействии на орган управления тормозной системой должен быть:

при экстренном торможении не более 21 м;

при служебном торможении не более 45 м.

2. Стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное

состояние трамвайных вагонов с разрешенной максимальной массой на уклоне 9 процентов.

Допускается проверка стояночной тормозной системы трамвайных вагонов косвенными методами (по величине силового тока заторможенного вагона или протаскиванием заторможенного вагона с определенным усилием), результаты которых сопоставимы с результатами натуральных испытаний.

3. Тормозная система с пневматическим тормозным приводом (при наличии) в режиме аварийного торможения должна быть работоспособна.

4. Для трамвайных вагонов недопустимо нарушение герметичности пневматического (пневмогидравлического) тормозного привода, падение давления воздуха при неработающем компрессоре не 2

должно быть более чем на 0,05 МПа (0,5 кгс/см) за 15 минут после приведения в действие органа управления рабочим тормозом. Утечки сжатого воздуха из колесных тормозных камер не допускаются.

II. Требования к рулевому управлению

5. Требования к действию рулевого управления не применяются.

III. Требования к внешним световым приборам

6. Внешние световые приборы, устанавливаемые на трамвайных вагонах (трамвайных поездах), должны соответствовать требованиям ГОСТ 8802-78.

7. На трамвайных вагонах (трамвайных поездах) не допускаются разрушения и отсутствие световых приборов.

8. Сигналы торможения (основные дополнительные) трамвайных вагонов (трамвайных поездов) должны включаться при воздействии на органы управления рабочей и аварийной тормозных систем и работать в постоянном режиме.

9. На трамвайных вагонах изменение мест расположения и демонтаж фар и сигнальных фонарей не допускается. На трамвайных вагонах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от трамвайных вагонов других марок и моделей.

IV. Требования к стеклоочистителям и стеклоомывателям

10. Система стеклоочистителей и стеклоомывателей трамвайных вагонов (трамвайных поездов) должна быть оснащена хотя бы одним стеклоочистителем и хотя бы одной форсункой стеклоомывателя ветрового стекла.

V. Требования к шинам и колесам

11. Требования к глубине рисунка протектора шин не применяются.

12. Требования по пригодности шин к эксплуатации не применяются.

13. Требования по отсутствию неисправностей колес и шин не применяются.

VI. Требования к прочим элементам конструкции

14. Трамвайный вагон должен быть укомплектован обеспечивающими поля обзора зеркалами заднего вида согласно ГОСТ 8802-78.

15. В трамвайных вагонах не допускается наличие предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя, за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла. В верхней части ветрового стекла допускается крепление полосы прозрачной цветной пленки шириной, не превышающей минимального расстояния между верхним краем ветрового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем.

16. В трамвайных вагонах светопропускание ветрового стекла передних боковых стекол и стекол передних дверей (при наличии) должно составлять не менее 70 процентов.

17. Не допускается наличие трещин на ветровых стеклах трамвайных вагонов (трамвайных поездов) в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя.

18. В трамвайных вагонах замки дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров, устройство обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем трамвайных вагонов противоугонное устройство должны быть работоспособны.

19. Привод дверей трамвайных вагонов должен быть в работоспособном состоянии, не должна быть нарушена целостность дверей. Сигнализация их работы и сигнал требования остановки должны быть работоспособны.

20. Аварийные выходы должны быть обозначены и иметь таблички по правилам их использования. Аварийные выходы и устройства приведения их в действие, приборы освещения выходов из салона должны быть работоспособны.

21. Трамвайные вагоны должны быть укомплектованы звуковым сигнальным прибором в рабочем состоянии.

22. Узлы сочленения (штатное и дополнительное) для аварийной буксировки, тягово-сцепные устройства должны быть в исправном состоянии.

23. Трамвайные вагоны должны быть укомплектованы знаком аварийной остановки.

24. Трамвайные вагоны должны быть укомплектованы не менее чем 2 противооткатными упорами.
25. Трамвайные вагоны должны быть оснащены огнетушителями (порошковыми или углекислотными) емкостью не менее 5 литров, один из которых должен размещаться в кабине водителя. Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.
26. Поручни, аккумуляторные батареи, сиденья, а также огнетушители и медицинская аптечка на трамвайных вагонах (трамвайных поездах), оборудованных приспособлениями для их крепления, должны быть надежно закреплены в местах, предусмотренных конструкцией трамвайного вагона (трамвайного поезда).
27. Каплепадение масел и рабочих жидкостей из редукторов, заднего моста, аккумуляторной батареи дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств не допускается.
28. Недопустимо заедание в шарнирах токоприемников. Токоприемник в опущенном состоянии должен фиксироваться.
29. Контрольно-измерительные приборы должны быть в исправном состоянии.
30. Требования к току утечки не применяются.
31. Не должно быть повреждений изоляционного покрытия поручней и подножек входа и выхода.
32. Износ покрытия пола не должен превышать 50 процентов толщины материала покрытия, не должно быть протечек воды через пол на электрооборудование.
33. На крыше должна быть дорожка из электроизоляционного материала, разрывы и другие повреждения дорожки не допускаются.
34. Должна обеспечиваться подача песка на головки рельсов при включении песочниц и при экстренном торможении.
35. Недопустимо отсутствие или обрывы проводников на площади более 25 процентов сечения шунта заземления кожухов электрических печей отопления.
36. Высота реборды бандажа колеса должна быть не менее 11 мм, а ее толщина должна быть не менее 8 мм.
37. Расстояние между внутренними гранями бандажей колесной пары должно быть:
для колеи 1524 мм - не менее (1474 +/- 2) мм;
для колеи 1000 мм - не менее (950 +/- 1) мм.
38. При конструктивной ширине бандажа 85 мм толщина бандажа должна быть не менее 25 мм, при конструктивной ширине бандажа 90 мм

|-----|---|-----|-----|-----|-----|
VIN		Тип ТС							
Бортовой		Марка,модель							
номер		ТС							
-----	-----	-----							
Владелец ТС									
-----	-----								
---	-----	---	-----	---	-----	---			
N	Параметры		N	Параметры		N	Параметры		
	и требования,		и требования,		и требования,				
	предъявляемые		предъявляемые		предъявляемые				
	к транспортным		к транспортным		к транспортным				
	средствам при		средствам при		средствам при				
	проведении		проведении		проведении				
	технического		технического		технического				
	осмотра		осмотра		осмотра				
---	-----	---	-----	---	-----	---			
I. Тормозные системы	VI. Прочие элементы	31.	Отсутствие повреждений						
	конструкции		изоляционного покрытия						
---	-----	---	-----	---	-----	---		поручней и подножек	
1.	Эффективность		14.	Наличие зеркал					
	рабочей тормозной		заднего вида						
	системы								
---	-----	---	-----	---	-----	---			
2.	Эффективность		15.	Отсутствие		32.	Соответствие износа		
	стояночной тормозной		ограничений		покрытия пола				
	системы		обзорности		требованиям				
			с места водителя						
---	-----	---	-----	---	-----	---			
3.	Работоспособность		16.	Соответствие		33.	Наличие на крыше		
	тормозной системы		светопропускания		неповрежденной				
	с пневмоприводом в		стекол требованиям		электроизоляционной				
	режиме аварийного				дорожки				
	торможения								
---	-----	---	-----	---	-----	---			
4.	Отсутствие		17.	Отсутствие трещин		34.	Обеспечение подачи		
	неисправностей		на ветровых стеклах		песка на головки				
	пневматического				рельсов				
	(пневмогидравличес-								
	кого) привода								
---	-----	---	-----	---	-----	---			
II. Рулевое	18.	Работоспособность		35.	Соответствие шунта				
управление		замков дверей,		заземления кожухов					
	устройств регулировки		печей требованиям						
	сидений, обогрева и								
	обдува ветрового								
	стекла,								

||| противоугонных ||||
 ||| устройств ||||
 ---|-----|---|-----|---|-----|---|
 5. |Соответствие действия| 19.| Работоспособность | 36.| Соответствие высоты |
 | рулевого управления ||| привода и |||реборды бандаж колеса|
 || требованиям ||| сигнализации дверей ||| требованиям ||
 ---|-----|---|-----|---|-----|---|
 III. Внешние |20.| Обозначения | 37.| Соответствие ||
световые приборы		аварийных выходов.			расстояния между	
		Работоспособность			внутренними гранями	
		аварийных выходов,			бандажей колесной пары	
		приборов освещения			требованиям	
		выходов из салона				
		(для пассажирских				
		троллейбусов и				
 ||| трамвайных вагонов) ||||
 ---|-----|---|-----|---|-----|---|
 6. | Соответствие | 21.| Наличие | 38.| Соответствие толщины ||
 || применяемых внешних ||| работоспособного ||| бандаж требованиям ||
 || световых приборов ||| звукового сигнального ||||
 || требованиям ||| прибора ||||
 ---|-----|---|-----|---|-----|---|
 7. | Отсутствие | 22.| Исправность | 39.| Отсутствие выбоин ||
 || неисправностей ||| буксировочного ||| на поверхности катания|
 || световых приборов ||| устройства ||| бандаж ||
 ---|-----|---|-----|---|-----|---|
 8. | Работоспособность | 23.| Наличие знака | 40.| Отсутствие трещин ||
 || сигналов торможения ||| аварийной остановки ||| на бандаже или ||
 ||||| колесном центре ||
 ---|-----|---|-----|---|-----|---|
 9. | Соответствие мест | 24.| Наличие | 41.| Соответствие трещин ||
	расположения и			противооткатных			на резинометаллических	
	количества фар и			упоров,			амортизаторах колес	
	сигнальных фонарей			соответствующих			требованиям	
 || требованиям ||| требованиям ||||
 ---|-----|---|-----|---|-----|---|
 IV. Стеклоочистители |25.| Наличие | 42.| Надежность затяжки и ||
 | и стеклоомыватели || огнетушителей, ||| фиксации гаек ||
 ||| соответствующих ||| крепления продольных ||
		требованиям			балок тележки	
10.	Соответствие	26.	Соответствие	43.	Надежность затяжки и	
	стеклоочистителей			крепления поручней,		
	и стеклоомывателей			аккумуляторов,		
	требованиям			сидений,		
				огнетушителей		
 ||||| и аптечки требованиям ||||
 ---|-----|---|-----|---|-----|---|

| V. Шины и колеса |27.| Отсутствие | |44.|Отсутствие перемещения| |
| | |каплепадения масел и | | | ступицы, поворота | |
		рабочих жидкостей			бандажа			
11.	Соответствие глубины		28.	Отсутствие заеданий		45.	Работоспособность	
	рисунка протектора			в шарнирах,			устройства или системы	
	шин требованиям			работоспособность			вызова экстренных	
			устройств фиксации			оперативных служб		
			токоприемников					
---	-----	---	-----	---	-----	---		
12.	Пригодность шин		29.	Исправность				
	к эксплуатации			контрольно-измерите-				
			льных приборов					
---	-----	---	-----	---	-----	---		
13.	Отсутствие		30.	Соответствие тока				
	неисправностей колес			утечки требованиям				
	и шин							
---	-----	---	-----	---	-----	---		

[illegible]

[illegible]

-----| |

-----	-----
Дата	
Ф. И. О. технического эксперта	
Подпись	
-----|
