

# О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 г. № 1212

Постановление · № 1821 · от 25.12.2019 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 25 ДЕКАБРЯ 2019 Г. № 1821

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 г. № 1212

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 г. № 1212 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых или арендных платежей за воздушные суда, получаемые указанными организациями по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 5, ст. 596; 2013, № 33, ст. 4379; 2015, № 21, ст. 3112; 2016, № 15, ст. 2103; 2017, № 22, ст. 3173; 2018, № 1, ст. 360).

Председатель Правительства  
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 25 декабря 2019 г. № 1821

ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в постановление Правительства  
Российской Федерации от 30 декабря 2011 г. № 1212

1. Наименование изложить в следующей редакции:

"Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, в целях обновления парка воздушных судов для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок".

2. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, в целях обновления парка воздушных судов для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок."

3. В Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых или арендных платежей за воздушные суда, получаемые указанными организациями по договорам лизинга или аренды для осуществления

внутренних региональных и местных воздушных перевозок, утвержденных указанным постановлением:

а) наименование изложить в следующей редакции:

**"ПРАВИЛА**

предоставления субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, в целях обновления парка воздушных судов для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок";

б) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями (далее - региональные унитарные предприятия), в целях обновления парка воздушных судов для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок (далее - субсидия).

Субсидии предоставляются российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых или арендных платежей за воздушные суда, получаемые указанными организациями по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок (далее соответственно - договор лизинга, договор аренды).

Субсидии предоставляются в целях достижения целевых показателей федерального проекта "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".";

в) дополнить пунктом 3 2 следующего содержания:

"3 2 . Результатом предоставления субсидии является осуществление российскими авиакомпаниями и региональными унитарными предприятиями внутренних региональных и местных воздушных перевозок на 11 воздушных судах, полученных по договорам лизинга (аренды), финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых или арендных платежей по которым осуществлено с использованием субсидии.

Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является использование воздушного судна, полученного по договору лизинга (аренды), для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок (далее - показатель результативности предоставления субсидии).";

г) в пункте 4:

абзац второй подпункта "б" изложить в следующей редакции:

"по началу эксплуатации воздушного судна, полученного по договору лизинга (аренды) для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, не позднее 9 месяцев со дня государственной регистрации договора лизинга (аренды) (для договоров лизинга (аренды), предусматривающих обязательство по передаче воздушного судна по истечении срока договора в собственность российской авиакомпании, не являющейся унитарным предприятием, или в государственную или муниципальную собственность, если российская авиакомпания является унитарным предприятием), либо со дня подписания договора аренды (для договоров аренды, не предусматривающих обязательство по передаче воздушного судна по истечении срока договора в собственность российской авиакомпании, не являющейся унитарным предприятием, или в государственную или муниципальную собственность, если российская авиакомпания является унитарным предприятием), либо со дня подписания договора лизинга (аренды) (для договоров лизинга (аренды), предметом которых являются воздушные суда, получаемые от лизинговой компании (арендодателя), не являющегося резидентом Российской Федерации). Датой начала эксплуатации устанавливается дата первого рейса для выполнения внутренней региональной или

местной перевозки;";

абзац третий подпункта "б" признать утратившим силу;

абзац четвертый подпункта "д" изложить в следующей редакции:

"не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении нее не введена процедура банкротства, деятельность ее не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;";

абзац третий подпункта "е" изложить в следующей редакции:

"отчетности о достижении показателя результативности предоставления субсидии ежеквартально, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом;";

абзац пятый подпункта "е" признать утратившим силу;

д) в пункте 5:

слова "в разделе I приложения" заменить словами "в разделе I приложения № 1";

слова "в разделе II приложения" заменить словами "в разделе II приложения № 1 к настоящим Правилам";

е) в пункте 6:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"6. Договор о предоставлении субсидии, дополнительные соглашения к нему, в том числе дополнительное соглашение о расторжении договора о предоставлении субсидии, заключается в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации, и содержит:";

абзац третий подпункта "г" изложить в следующей редакции:

"отчетности об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, по форме и в сроки, которые установлены договором о предоставлении субсидии, а также отчета российской авиакомпании (регионального унитарного предприятия) о достижении показателя результативности предоставления субсидии по форме согласно приложению № 2;";

подпункт "ж" изложить в следующей редакции:

"ж) значение показателя результативности предоставления субсидии, принимаемое равным 1 воздушному судну для каждого заключаемого договора о предоставлении субсидии;";

ж) в пункте 7:

подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) нотариально заверенную копию:

договора лизинга (аренды), удостоверенную штампом записи о государственной регистрации договора лизинга (аренды), - для договоров лизинга (аренды), предусматривающих обязательство по передаче воздушного судна по истечении срока договора в собственность российской авиакомпании, не являющейся унитарным предприятием, или в государственную или муниципальную собственность, если российская авиакомпания является унитарным предприятием;

договора аренды - для договоров аренды, не предусматривающих обязательство по передаче воздушного судна по истечении срока договора в собственность российской авиакомпании, не являющейся унитарным предприятием, или в государственную или муниципальную собственность, если российская авиакомпания является унитарным предприятием;";

подпункт "д" признать утратившим силу;

з) пункт 13 изложить в следующей редакции:

"13. Федеральное агентство воздушного транспорта и уполномоченные органы государственного финансового контроля проводят обязательные проверки соблюдения целей, условий и порядка предоставления субсидий их получателем.";

и) в пункте 14 слово "показателей" заменить словом "показателя";

к) нумерационный заголовок приложения к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, в целях обновления парка воздушных судов для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 25 декабря 2019 г. № 1821)";

л) дополнить приложением № 2 следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, в целях обновления парка воздушных судов для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок

ОТЧЕТ

о достижении показателя результативности

предоставления субсидии

По договору от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(полное наименование организации - получателя субсидии)

Отчет об использовании воздушного судна, полученного по договору лизинга (аренды), для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок

\_\_\_\_\_  
(тип и серийный номер воздушного судна)

по состоянию на "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

МаршрутыКоличество выполненных рейсовПассажирооборот, человекНалет воздушного судна, часовСредняя занятость кресел, процентов

Региональные перевозки:

Всего:

Местные перевозки:

Всего:

Всего по региональным

и местным перевозкам:

\_\_\_\_\_  
Руководитель организации

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ф.и.о.)

"\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П. (при наличии)".

\_\_\_\_\_