

О внесении изменений в акты Правительства Российской Федерации по вопросам реализации региональных инвестиционных проектов при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации

Распоряжение · № 799-р · от 16.05.2011 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 16 МАЯ 2011 Г. № 799-Р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации по вопросам реализации региональных инвестиционных проектов при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации.

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 16 мая 2011 г. № 799-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации по вопросам реализации региональных инвестиционных проектов при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации

1. В паспорте регионального инвестиционного проекта "Первая очередь программы развития АПК Тамбовской области", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2009 г. № 1072-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 31, ст. 3996; 2010, № 52, ст. 7143):

а) в абзаце втором пункта 1 слова "2009 - 2011 годы" заменить словами "2009 - 2012 годы";
б) в пункте 5 цифры "12021,58" заменить цифрами "11092,09", цифры "14814,33" заменить цифрами "13554,35";

в) пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6. Сведения о государственной экспертизе проектной документации:

положительное заключение Саратовского филиала федерального государственного учреждения "Главгосэкспертиза России" от 19 сентября 2008 г. № 0492-08/СГЭ-1025/03, от 6 сентября 2010 г. № 68-1-5-0178-10;

положительное заключение Управления Главгосэкспертизы России по Тамбовской области от 12 марта 2007 г. № 11-087-07/1;

положительное заключение Тамбовского областного государственного учреждения "Центр государственной экспертизы документов в области градостроительной деятельности" (ТОГУ "Тамбовгосэкспертиза") от 21 июня 2007 г. № 066-07/1, от 25 июля 2007 г. № 126-07/1, от 25 июля

2007 г. № 127-07/1, от 12 сентября 2008 г. № 68-1-5-0289-08, от 15 сентября 2008 г. № 68-1-5-0290-08, от 16 сентября 2008 г. № 68-1-5-0291-08, от 26 сентября 2008 г. № 68-1-5-0308-08, от 2 октября 2008 г. № 68-1-5-0316-08, от 2 октября 2008 г. № 68-1-5-0319-08, от 2 октября 2008 г. № 68-1-5-0320-08, от 2 октября 2008 г. № 68-1-5-0323-08, от 7 октября 2008 г. № 68-1-1-0329-08, от 8 октября 2008 г. № 68-1-1-0333-08, от 11 июня 2009 г. № 69-1-5-0262-09, от 29 апреля 2010 г. № 68-1-5-0178-10, от 30 декабря 2010 г. № 68-1-4-0626-10, от 20 января 2011 г. № 68-1-6-0001-11.";

г) в пункте 8 цифры "641,26" заменить цифрами "722,99";

д) приложения № 1 и 2 к указанному паспорту изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту регионального инвестиционного проекта "Первая очередь программы развития АПК Тамбовской области", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации
(в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 16 мая 2011 г. № 799-р)

ИСТОЧНИКИ И ОБЪЕМЫ

финансирования регионального инвестиционного проекта "Первая очередь программы развития АПК Тамбовской области", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации

(млн. рублей, с НДС)

Этапы реализации регионального инвестиционного проекта

Сметная

стоимость

регионального инвестиционного проекта

Источники финансирования регионального инвестиционного проекта

собственные средства инвестора

заемные средства инвестора (по источникам получения)

средства бюджета субъекта Российской Федерации

средства местного

бюджета

бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации

в ценах на 1 января 2008 г.

в ценах на 1 января прогнозного года

в ценах на 1 января 2008 г.

в ценах на 1 января прогнозного года

в ценах на 1 января 2008 г.

в ценах на 1 января прогнозного года

в ценах на 1 января 2008 г.

в ценах на 1 января прогнозного года

в ценах на 1 января 2008 г.

в ценах на 1 января прогнозного года

в ценах на 1 января 2008 г.

в ценах на 1 января прогнозного года

Региональный инвестиционный проект - всего

11092,09

13554,35
3553,15
4422,84
6587,88
8092,71
228,07
248,21

-

-

722,99
790,59

в том числе:

2009 год
5885,47
6 879,69
1860,1
2185,62
3567,18
4191,44
30,19
34,61

-

-

428
468,02

2010 год
2402,28
3142,71
756,63
1018,76
1251,34
1694,33
99,32
107,05

-

-

294,99
322,57

2011 год
1472,02
1768,67
474,38
589,85
899,08
1072,27
98,56

106,55

-

-

-

-

2012 год

1332,32

1763,28

462,04

628,61

870,28

1134,67

-

-

-

-

-

-

I этап. Создание или реконструкция объектов инженерной и транспортной инфраструктуры

Всего

951,06

1038,8

-

-

-

-

228,07

248,21

-

-

722,99

790,59

в том числе:

2009 год

458,19

502,63

-

-

-

-

30,19

34,61

-

-

428

468,02

2010 год

394,31

429,62

-

-

-

-

99,32

107,05

-

-

294,99

322,57

2011 год

98,56

106,55

-

-

-

-

98,56

106,55

-

-

-

-

II этап. Создание производственных объектов первой очереди программы развития АПК Тамбовской области

Всего

10141,03

12515,55

3553,15

4422,84

6587,88

8092,71

-

-

-

-

-

-

в том числе:

2009 год

5427,28

6377,06

1860,1

2185,62
3567,18
4191,44

-
-
-
-
-
-

2010 год
2007,97
2713,09
756,63
1018,76
1251,34
1694,33

-
-
-
-
-
-

2011 год
1373,46
1662,12
474,38
589,85
899,08
1072,27

-
-
-
-
-
-

2012 год
1332,32
1763,28
462,04
628,61
870,28
1134,67

-
-
-
-
-

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту регионального инвестиционного проекта "Первая очередь программы развития АПК Тамбовской области", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации

(в редакции распоряжения Правительства

Российской Федерации

от 16 мая 2011 г. № 799-р)

ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

реализации регионального инвестиционного проекта "Первая очередь программы развития АПК Тамбовской области", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации

Этапы реализации регионального инвестиционного проекта

Основные результаты реализации регионального инвестиционного проекта

I этап. Создание или реконструкция объектов инженерной и транспортной инфраструктуры

2009 год

начало реконструкции существующего участка автомобильной дороги к сахарному заводу общества с ограниченной ответственностью "ТСК" (Мордовский район);

начало строительства съездов с автомобильной дороги "Тамбов - Пенза" - Чуповка - Куровщина - "Тамбов - Пенза" - Бондари - Пичаево - Вернадовка к свиноводческому комплексу общества с ограниченной ответственностью "Ресурс" (Бондарский район);

начало реконструкции подъездной дороги "Репродуктор № 2 - дорашивание № 1" (Гавриловский район);

начало реконструкции автомобильной дороги "от Дорашивания 1, 2 до площадок откорма № 1, 2, 3, 4" (Гавриловский район);

начало строительства объектов электроснабжения свиноводческого комплекса в с. Граждановка (Бондарский район);

начало реконструкции автомобильной дороги к комбикормовому заводу в районе с. Ковылка (Кирсановский район);

начало реконструкции автомобильной дороги "Каспий" - общество с ограниченной ответственностью "Центральное" (Никифоровский район)

2010 год

начало строительства объектов электроснабжения сахарного завода общества с ограниченной ответственностью "ТСК" (Мордовский район);

начало строительства объектов водоснабжения сахарного завода общества с ограниченной ответственностью "ТСК" (Мордовский район);

завершение реконструкции существующего участка автомобильной дороги к сахарному заводу общества с ограниченной ответственностью "ТСК" (Мордовский район);

строительство нового участка автомобильной дороги к сахарному заводу общества с ограниченной ответственностью "ТСК" (Мордовский район);

начало строительства железной дороги к сахарному заводу общества с ограниченной ответственностью "ТСК" (Мордовский район);

завершение строительства съездов с автомобильной дороги "Тамбов - Пенза" - Чуповка - Куровщина - "Тамбов - Пенза" - Бондари - Пичаево - Вернадовка к свиноводческому комплексу общества с

ограниченной ответственностью "Ресурс" (Бондарский район);
завершение реконструкции подъездной дороги "Репродуктор № 2 - доращивание № 1" (Гавриловский район);
завершение реконструкции автомобильной дороги "от Доращивания 1, 2 до площадок откорма № 1, 2, 3, 4" (Гавриловский район);
продолжение строительства объектов электроснабжения свиноводческого комплекса в с. Граждановка (Бондарский район);
начало строительства объектов электроснабжения элеватора для хранения фуражного зерна (Кирсановский район);
завершение реконструкции автомобильной дороги к комбикормовому заводу в районе с. Ковылка (Кирсановский район);
начало строительства пути необщего пользования к комбикормовому заводу в районе с. Ковылка (Кирсановский район);
завершение реконструкции автомобильной дороги "Каспий" - общество с ограниченной ответственностью "Центральное" (Никифоровский район)

2011 год

завершение строительства объектов электроснабжения сахарного завода общества с ограниченной ответственностью "ТСК" (Мордовский район);
завершение строительства объектов водоснабжения сахарного завода общества с ограниченной ответственностью "ТСК" (Мордовский район);
завершение строительства железной дороги к сахарному заводу общества с ограниченной ответственностью "ТСК" (Мордовский район);
реконструкция автодороги "Каспий" - Жердевка - Токаревка - Мордово - Мельгуны - Волчки - "Орел - Тамбов" - км 92 + 000 - км 99 + 000 (Мордовский район);
строительство газопровода высокого давления 0,6 МПа от места врезки в газопровод высокого давления Бондари - Шача в районе с. Максимовка до свиноводческого комплекса, расположенного в районе с. Куровщина (Бондарский район);
завершение строительства объектов электроснабжения свиноводческого комплекса в с. Граждановка (Бондарский район);
завершение строительства объектов электроснабжения элеватора для хранения фуражного зерна (Кирсановский район);
строительство газопровода высокого давления к комбикормовому заводу в районе с. Ковылка (Кирсановский район);
завершение строительства пути необщего пользования к комбикормовому заводу в районе с. Ковылка (Кирсановский район)

II этап. Создание производственных объектов первой очереди программы развития АПК Тамбовской области

2009 год

начало строительства сахарного завода по переработке сахарной свеклы производственной мощностью 9 тыс. т/сутки с расширением до 12 тыс. т/сутки, по переработке сахара-сырца мощностью 1,5 тыс. т/сутки (Мордовский район);
строительство свиноводческого комплекса по выращиванию и откорму 50 тыс. голов свиней в год (Никифоровский район);
начало строительства свиноводческого комплекса по выращиванию и откорму 100 тыс. голов свиней в год (Гавриловский район);
начало строительства свиноводческого комплекса по выращиванию и откорму 100 тыс. голов свиней в год (Бондарский район)

2010 год

продолжение строительства сахарного завода по переработке сахарной свеклы производственной мощностью 9 тыс. т/сутки с расширением до 12 тыс. т/сутки, по переработке сахара-сырца мощностью 1,5 тыс. т/сутки (Мордовский район);

завершение строительства свиноводческого комплекса по выращиванию и откорму 100 тыс. голов свиней в год (Гавриловский район);

завершение строительства свиноводческого комплекса по выращиванию и откорму 100 тыс. голов свиней в год (Бондарский район)

2011 год

продолжение строительства сахарного завода по переработке сахарной свеклы производственной мощностью 9 тыс. т/сутки с расширением до 12 тыс. т/сутки, по переработке сахара-сырца мощностью 1,5 тыс. т/сутки (Мордовский район);

начало строительства комбикормового завода (Кирсановский район)

2012 год

завершение строительства сахарного завода по переработке сахарной свеклы производственной мощностью 9 тыс. т/сутки с расширением до 12 тыс. т/сутки, по переработке сахара-сырца мощностью 1,5 тыс. т/сутки (Мордовский район);

завершение строительства комбикормового завода (Кирсановский район)".

2. В паспорте регионального инвестиционного проекта "Симбирское кольцо", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2009 г. № 1846-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 49, ст. 6031; 2010, № 52, ст. 7143):

а) пункт 6 дополнить абзацами следующего содержания:

"положительное заключение областного автономного учреждения "Ульяновскгосэкспертиза" г. Ульяновска от 16 декабря 2009 г. № 73-1-5-0265-09;

положительное заключение областного автономного учреждения "Ульяновскгосэкспертиза" г. Ульяновска от 16 декабря 2009 г. № 73-1-5-0266-09.";

б) приложения № 1 и 2 к указанному паспорту изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту регионального инвестиционного проекта "Симбирское кольцо", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 16 мая 2011 г. № 799-р)

Источники и объемы финансирования регионального инвестиционного проекта "Симбирское кольцо", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации

(млн. рублей, с НДС)

Этап

реализации регионального инвестиционного проекта

Сметная

стоимость

регионального инвестиционного проекта

Источники финансирования регионального инвестиционного проекта

собственные средства инвестора

заемные инвестора (по источникам получения)

средства

средства бюджета субъекта Российской Федерации

средства местного

бюджета

бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации

в ценах на 1 января 2008 г.

в ценах на 1 января прогнозного года

в ценах на 1 января 2008 г.

в ценах на 1 января прогнозного года

в ценах на 1 января 2008 г.

в ценах на 1 января прогнозного года

в ценах на 1 января 2008 г.

в ценах на 1 января прогнозного года

в ценах на 1 января 2008 г.

в ценах на 1 января прогнозного года

в ценах на 1 января 2008 г.

в ценах на 1 января прогнозного года

Региональный инвестиционный проект - всего

2497,18

3051,22

1444,53

1808,59

284,18

333,91

-

-

200,12

240,9

568,35

667,82

в том числе:

2009 год

648,52

764,32

-

-

-

-

-

-

80,17

96,5

568,35

667,82

2010 год

664,17

811,62

375,64

470,34

210,21

247

-

-

78,32

94,28

-

-

2011 год

557,85

682,13

442,25

545,1

73,97

86,91

-

-

41,63

50,12

-

-

2012 год

626,64

793,15

626,64

793,15

-

-

-

-

-

-

-

-

I этап. Создание объектов инженерной и транспортной инфраструктуры

Всего

768,47

908,72

-

-

-
-
-
-
200,12
240,9
568,35
667,82

в том числе:

2009 год
648,52
764,32

-
-
-
-
-
-
80,17
96,5
568,35
667,82

2010 год
78,32
94,28

-
-
-
-
-
-
78,32
94,28

-
-

2011 год
41,63
50,12

-
-
-
-
-
-
41,63
50,12

-
-
2012 год
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

II этап. Создание основных объектов

Всего
1728,71
2142,5
1444,53
1808,59
284,18
333,91
-
-
-
-
-
-

в том числе:

2009 год
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

2010 год
585,85

717,34
375,64
470,34
210,21
247

-
-
-
-
-
-

2011 год
516,22
632,01
442,25
545,1
73,97
86,91

-
-
-
-
-
-

2012 год
626,64
793,15
626,64
793,15

-
-
-
-
-
-
-
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту регионального инвестиционного проекта "Симбирское кольцо", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации

(в редакции распоряжения Правительства
Российской Федерации
от 16 мая 2011 г. № 799-р)

ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

реализации регионального инвестиционного проекта "Симбирское кольцо", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации

Этапы реализации регионального инвестиционного проекта

Основные результаты реализации регионального инвестиционного проекта

I этап. Создание объектов инженерной и транспортной инфраструктуры

2009 год

начало строительства автодороги по ул. Кузоватовской длиной 1,3 км для многопрофильного спортивного комплекса "Автодром"

2010 год

продолжение строительства автодороги по ул. Кузоватовской длиной 1,3 км для многопрофильного спортивного комплекса "Автодром"

начало строительства и ввод в эксплуатацию инженерной инфраструктуры для многопрофильного спортивного комплекса "Автодром", в том числе:

сетей водопровода диаметром 315 мм, длиной 2341 м;

сетей хозяйственно-бытовой канализации диаметром 315 мм, длиной 763,8 м;

сетей ливневой канализации диаметром 300 мм, длиной 1141,3 м;

сетей ливневой канализации диаметром 400 мм, длиной 2463,7 м;

сетей ливневой канализации диаметром 500 мм, длиной 1243,8 м;

сетей ливневой канализации диаметром 600 мм, длиной 150,1 м;

сетей ливневой канализации диаметром 800 мм, длиной 865,1 м

начало строительства и ввод в эксплуатацию инженерной инфраструктуры для комплексной жилой застройки:

водопровода-перемычки между ул. Ефремова и водоводом вдоль трассы Ульяновск - Цивильск диаметром 500 мм, длиной 1500 м;

водопровода от перемычки до первой очереди строительства диаметром 400 мм, длиной 930 м;

водопровода диаметром 400 мм, длиной 70 м;

канализационной насосной станции мощностью 17 тыс. куб. м в сутки;

безнапорной канализации до канализационной насосной станции диаметром 315 - 630 мм, длиной 1380 м;

напорной канализации от канализационной насосной станции до пересечения ул. Отрадной с ул. Ефремова диаметром 500 мм, длиной 1537 м;

двух электрических распределительных подстанций мощностью по 6 МВт;

двух кабельных линий от понизительной станции "Свяга" до распределительных подстанций длиной 3800 м и 3400 м, мощностью по 6 МВт;

газопровода от автомобильной газонакопительной компрессорной станции-2 до газопровода по ул. Шигаева диаметром 200 - 400 мм, длиной 3352 м

начало строительства автодороги по ул. Камышинской длиной 500 м, шириной 40 м для комплексной жилой застройки

2011 год

завершение строительства и ввод в эксплуатацию автодороги по ул. Кузоватовской длиной 1,3 км для многопрофильного спортивного комплекса "Автодром" завершение строительства и ввод в эксплуатацию автодороги по ул. Камышинской длиной 500 м, шириной 40 м для комплексной жилой застройки

II этап. Создание основных объектов

2010 год

начало строительства первого пускового комплекса жилой недвижимости общей площадью 36,7 тыс. кв. м в рамках комплексной жилой застройки

начало строительства для многопрофильного спортивного комплекса "Автодром":

шосейно-кольцевой трассы автодрома протяженностью 3,7 км, шириной 12 м;

крытого картинга площадью 5,1 тыс. кв. м

2011 год

продолжение строительства первого пускового комплекса жилой недвижимости общей площадью 36,7 тыс. кв. м в рамках комплексной жилой застройки

начало строительства для многопрофильного спортивного комплекса "Автодром":

вспомогательных объектов (пропускной пункт, дизельная, прожекторное освещение - 26 прожекторных мачт, ограждение трасс);

трибуны на 8900 зрителей;

трибуны на 3500 зрителей;

начало строительства пит-билдинга с трибунами на 2000 зрителей;

начало благоустройства территории

завершение строительства и ввод в эксплуатацию крытого картинга площадью 5,1 тыс. кв. м

продолжение строительства шосейно-кольцевой трассы автодрома протяженностью 3,7 км, шириной 12 м

завершение строительства и ввод в эксплуатацию первого пускового комплекса жилой недвижимости общей площадью 36,7 тыс. кв. м в рамках комплексной жилой застройки

2012 год

для многопрофильного спортивного комплекса "Автодром":

начало строительства и ввод в эксплуатацию судейской башни;

строительство трибуны на 5600 зрителей;

строительство трибуны на 4600 зрителей;

строительство трибуны на 6900 зрителей

завершение строительства и ввод в эксплуатацию:

шосейно-кольцевой трассы автодрома протяженностью 3,7 км, шириной 12 м;

пит-билдинга с трибунами на 2000 зрителей;

трибуны на 8900 зрителей;

трибуны на 3500 зрителей;

вспомогательных объектов (пропускной пункт, дизельная, прожекторное освещение - 26 прожекторных мачт, ограждение трасс);
благоустройство территории".
