

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Распоряжение Правительства Российской Федерации · № 2317-р · от 18.08.2022 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 18 АВГУСТА 2022 Г. № 2317-Р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые:

изменения, которые вносятся в перечень самоокупаемых инфраструктурных проектов, реализуемых юридическими лицами, в финансовые активы которых размещаются средства Фонда национального благосостояния и (или) пенсионных накоплений, находящихся в доверительном управлении государственной управляющей компании, на возвратной основе, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2013 г. № 2044-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5880);

паспорт инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань";

паспорт инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюряли - Ачит";

паспорт инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)".

Председатель Правительства  
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 18 августа 2022 г. № 2317-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в перечень самоокупаемых инфраструктурных проектов, реализуемых юридическими лицами, в финансовые активы которых размещаются средства фонда национального благосостояния и (или) пенсионных накоплений, находящихся в доверительном управлении государственной управляющей компании, на возвратной основе

Дополнить пунктами 16 - 18 следующего содержания:

"16. Наименование инфраструктурного проекта: Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"

Инициатор проекта: Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей): не более 150

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния: облигации Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния: 3 процента годовых

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния: Министерство транспорта Российской Федерации

17. Наименование инфраструктурного проекта: Строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюрья - Ачит

Инициатор проекта: Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей): не более 260,5

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния: облигации Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния: 3 процента годовых

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния: Министерство транспорта Российской Федерации

18. Наименование инфраструктурного проекта: Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)

Инициатор проекта: Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей): не более 25,6

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния: облигации Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния: 3 процента годовых

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния: Министерство транспорта Российской Федерации".

---

УТВЕРЖДЕН  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 18 августа 2022 г. № 2317-р

## ПАСПОРТ

инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"

1. Наименование инвестиционного проекта - "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" (далее - инвестиционный проект).

2. Краткое описание инвестиционного проекта.

В рамках инвестиционного проекта в 2024 году предусматривается строительство автомобильной

дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" (далее - автомобильная дорога) общей протяженностью 810 км, от пересечения с Северо-Восточной хордой на границе Москвы и Московской области до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 "Волга" в Республике Татарстан, по 9 этапам:

автомобильная дорога, 0 этап, км 0 - км 60, Московская область (обходы гг. Балашиха, Ногинск), протяженность 65 км;

автомобильная дорога, 1 этап, км 0 - км 80, Московская, Владимирская области, протяженность 80 км;

автомобильная дорога, 2 этап, км 80 - км 116, Владимирская область, протяженность 37 км;

автомобильная дорога, 3 этап, км 116 - км 224, Владимирская область, протяженность 109 км;

автомобильная дорога, 4 этап, км 224 - км 347, Владимирская, Нижегородская области, протяженность 124 км;

автомобильная дорога, 5 этап, км 347 - км 454, Нижегородская область, протяженность 109 км;

автомобильная дорога, 6 этап, км 454 - км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика, протяженность 133 км;

автомобильная дорога, 7 этап, км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан, протяженность 82 км;

автомобильная дорога, 8 этап, км 663 - км 729, с мостовым переходом через р. Волгу, Республика Татарстан, протяженность 71 км.

(Пункт в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 31.01.2023 № 192-р)

3. Участники инвестиционного проекта:

а) юридическое лицо, реализующее инвестиционный проект, - Государственная компания "Российские автомобильные дороги";

б) учредитель Государственной компании "Российские автомобильные дороги" - Российская Федерация;

в) ключевой руководитель юридического лица, имеющий отношение к непосредственной реализации инвестиционного проекта, - председатель правления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" Петушенко Вячеслав Петрович.

4. Цели инвестиционного проекта:

а) обеспечение скоростного автомобильного сообщения между крупнейшими центрами экономического роста Центрального (гг. Москва, Владимир) и Приволжского федеральных округов (гг. Нижний Новгород, Чебоксары и Казань), а также создание условий для социально-экономического развития субъектов Российской Федерации прохождения автомобильной дороги (Московская, Владимирская и Нижегородская области, Чувашская Республика и Республика Татарстан);

б) интеграция с сетью скоростных автомобильных дорог европейской части России и международных транспортных коридоров в целях реализации транзитного потенциала Российской Федерации;

в) повышение безопасности и качества автомобильного движения на территории регионов прохождения автомобильной дороги;

г) сокращение времени в пути между гг. Москвой и Казанью до 6,5 часа.

5. Инвестиционный проект направлен на достижение целей, определенных в рамках:

а) Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" в части развития транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг";

б) Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 г. № 207-р;

в) комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября

2018 г. № 2101-р;

г) Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р;

д) Программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2024 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р.

6. Оценка потенциального спроса (объема рынка) на продукцию (услуги).

Инвестиционным проектом предусматривается осуществление платной эксплуатации автомобильной дороги с применением тарифа за право проезда по автомобильной дороге, обеспечивающего наибольший по результатам транспортного моделирования объем годового сбора платы за проезд по автомобильной дороге и интенсивность движения по автомобильной дороге, - к 2040 году от 16922 автомобилей в сутки до 35062 автомобилей в сутки в зависимости от участка автомобильной дороги.

7. Сроки реализации инвестиционного проекта:

а) фаза строительства - 2012 - 2024 годы;

б) фаза эксплуатации - с 2024 года;

в) план-график реализации инвестиционного проекта и план-график финансирования инвестиционного проекта представлены в приложениях № 1 и 2.

8. Объем капитальных вложений в ценах соответствующих лет - 901,5 млрд. рублей, включая налог на добавленную стоимость.

Структура финансирования реализации инвестиционного проекта приведена в приложении № 3.

Структура и источники финансирования реализации инвестиционного проекта приведены в приложении № 4.

9. Объем и источник финансирования:

а) заемное финансирование, планируемый срок погашения кредитов и займов - заемное финансирование, привлекаемое за счет выпуска облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги", в размере 148,8 млрд. рублей (16,5 процента общего объема капитальных вложений), осуществляемое в следующем порядке:

привлечение заемного финансирования Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" осуществляется в 2022 - 2023 годах;

срок привлечения заемного финансирования составляет не более 12 лет, полное исполнение обязательств по возврату заемного финансирования планируется не позднее IV квартала 2034 г.;

процентная ставка по заемному финансированию - на уровне не более значения кривой бескупонной доходности государственных облигаций сроком погашения 10 лет, увеличенной на 2,5 процентного пункта;

размер комиссии за открытие лимита финансирования (организацию размещения облигаций) определяется в соответствии с рыночными значениями размера комиссий;

льготный период по обслуживанию заемного финансирования отсутствует;

выплата процентного (купонного) дохода по облигациям осуществляется 1 раз в полгода, погашение облигаций планируется 4 платежами в течение последнего года предоставления облигационного займа (обращения облигаций) в 2034 году.

б) собственный капитал - не предусмотрен;

в) средства участников инвестиционного проекта - не предусмотрены;

г) бюджетные ассигнования федерального бюджета на реализацию инвестиционного проекта (субсидии из федерального бюджета) - 602,7 млрд. рублей (66,9 процента общего объема капитальных вложений);

д) бюджетные ассигнования бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов на реализацию инвестиционного проекта - не предусмотрены;

е) средства Фонда национального благосостояния - 150000000 тыс. рублей (16,6 процента общего объема капитальных вложений), предоставляемые посредством приобретения Министерством финансов Российской Федерации за счет средств Фонда национального благосостояния облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в следующем порядке: срок размещения средств Фонда национального благосостояния составляет не более 10 лет, процентная ставка по облигационному займу составляет 3 процента годовых; выборка средств Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги") осуществляется в 2022 году; обращение облигаций осуществляется до 2032 года (включительно); возврат сумм облигационных займов осуществляется ежеквартально начиная с 2025 года. Погашение облигаций, приобретенных Министерством финансов Российской Федерации за счет средств Фонда национального благосостояния, является первоочередным по отношению к иным финансовым обязательствам, связанным с реализацией инвестиционного проекта; начисленные проценты по облигационному займу по процентной ставке в размере 3 процентов годовых на начальном этапе обращения облигаций капитализируются и начинают ежеквартально выплачиваться через 6 месяцев после начала эксплуатации автомобильной дороги; возвратность средств Фонда национального благосостояния обеспечивается путем погашения Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" облигаций до 2032 года (включительно) за счет средств, которые будут получены в счет платы за проезд транспортных средств по автомобильной дороге; средства Фонда национального благосостояния предоставляются в соответствии с планом-графиком финансирования инвестиционного проекта, предусмотренным приложением № 2 к настоящему документу, согласно плану-графику реализации инвестиционного проекта, предусмотренному приложением № 1 к настоящему документу, после получения положительного заключения государственной экспертизы проектной документации; при возникновении кассовых разрывов при направлении платежей, предусмотренных в рамках реализации инвестиционного проекта, будут предусмотрены дополнительные средства не из средств Фонда национального благосостояния, получаемые Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" в период с 2023 по 2026 год в размере до 18,7 млрд. рублей, окончательная потребность в таких дополнительных средствах будет определена по итогам фактической реализации инвестиционного проекта; после возврата средств Фонда национального благосостояния средства, которые будут получены в счет платы за проезд транспортных средств по автомобильной дороге, за вычетом всех платежей, предусмотренных инвестиционным проектом, направляются на исполнение обязательств по всем иным инвестиционным проектам Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в соответствии с Программой деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2024 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р;

ж) средства пенсионных накоплений - не предусмотрены;

з) средства институтов развития и государственных корпораций - не предусмотрены;

и) налоговые льготы и таможенные преференции - не требуются.

10. Предельная доля авансов, перечисляемых инициатором инвестиционного проекта поставщикам, подрядчикам (в процентах от объема контракта на поставку товаров, выполнение работ), - 70 процентов.

11. Рейтинг долгосрочной кредитоспособности инициатора - не применяется.

12. Показатели финансовой эффективности инвестиционного проекта:

а) объем инвестиций в инвестиционный проект - 901,5 млрд. рублей;

б) срок окупаемости инвестиционного проекта - 30,2 года;

- в) чистая приведенная стоимость проекта - 87,2 млрд. рублей;
- г) внутренняя норма доходности - 8,7 процента;
- д) средневзвешенная стоимость капитала - 8,2 процента;
- е) доходность на собственный капитал - не применима;
- ж) доходность на заемный капитал - 6,1 процента (с учетом средств Фонда национального благосостояния).

13. Бюджетная эффективность инвестиционного проекта:

- а) чистая приведенная стоимость инвестиционного проекта для федерального бюджета - 635 млрд. рублей;
- б) внутренняя норма бюджетной доходности - 68,1 процента;
- в) дисконтированный период окупаемости средств федерального бюджета - 11,9 года;
- г) бюджетная эффективность инвестиционного проекта - 1,56.

14. Анализ сильных и слабых сторон, возможностей и угроз инвестиционного проекта:

а) сильные стороны:

высокая бюджетная эффективность инвестиционного проекта;  
значительные социально-экономические эффекты от реализации инвестиционного проекта;

б) слабые стороны:

сжатые сроки реализации инвестиционного проекта, предполагающие ввод всей автомобильной дороги в эксплуатацию в 2024 году;  
привлечение заемного финансирования и средств Фонда национального благосостояния на инвестиционной стадии инвестиционного проекта может потребовать предоставления дополнительных бюджетных ассигнований из федерального бюджета на эксплуатационной стадии инвестиционного проекта в целях сохранения финансового баланса инвестиционного проекта ввиду увеличения долговой нагрузки на инвестиционной стадии;

в) возможности:

особенностью маршрута автомобильной дороги является значительный макроэкономический эффект (около 1,8 трлн. рублей), который формируется за счет объединения в зоне 8-часовой доступности регионов, перевозка продукции которых осуществляется преимущественно автомобильным транспортом;

автомобильная дорога проходит по перспективным центрам экономического роста, обеспечивая 2-кратное сокращение времени в пути и привлечение до 18 млн. тонн грузопотока к 2030 году;

г) угрозы:

ухудшение макроэкономической ситуации (может привести к пересмотру бюджетных обязательств и отказу в предоставлении или сокращению объемов бюджетных ассигнований федерального бюджета, выделяемых для финансирования инвестиционного проекта);  
повышение спроса на другие виды транспорта (развитие железнодорожного, морского и воздушного видов транспорта может негативно отразиться на спросе на платные автомобильные дороги).

15. Риски реализации инвестиционного проекта:

а) риски контрактной схемы - риск дефолта исполнителей по заключенным договорам на подготовку проектной документации и строительство автомобильной дороги;

фактором, снижающим риск, является обеспечение исполнения обязательств исполнителей по заключенным договорам на подготовку проектной документации и строительство автомобильной дороги независимыми гарантиями кредитных организаций и заключение договоров страхования ответственности исполнителей (низкий риск);

б) технические риски, связанные с реализацией и последующей эксплуатацией инвестиционного проекта, - риск принятия технологических решений на этапе проектирования, который может повлиять на сроки выполнения строительно-монтажных работ;

фактором, снижающим риск, является то, что договоры на подготовку проектной документации и

строительство автомобильной дороги предусматривают ответственность исполнителей за неисполнение обязательств по этим договорам; исполнение обязательств исполнителей по договорам на подготовку проектной документации и строительство автомобильной дороги обеспечены независимыми гарантиями (низкий риск);

риск нарушения сроков строительства автомобильной дороги, а также неустранения дефектов автомобильной дороги исполнителями в период гарантийного срока;

фактором, снижающим риск, является то, что исполнение предусмотренных указанными договорами обязательств исполнителей по устранению дефектов автомобильной дороги в рамках гарантийного срока обеспечено независимыми гарантиями (низкий риск);

в) конкурентоспособность инвестиционного проекта, подверженность рыночным рискам - риск снижения интенсивности движения транспортных средств значительно ниже уровня, предусмотренного инвестиционным проектом, и, как следствие, недостижения прогнозной тарифной выручки от сбора платы за проезд по автомобильной дороге;

фактором, снижающим риск, является то, что определение исполнителя услуг по эксплуатации автомобильной дороги посредством конкурентных процедур будет осуществлять Государственная компания "Российские автомобильные дороги", специализирующаяся на оказании услуг (выполнении работ) по эксплуатации автомобильных дорог общего пользования (средний риск);

г) правовая структура инвестиционного проекта (анализ распределения рисков между кредиторами и прочими участниками инвестиционного проекта) - инвестиционный проект реализуется на основании договоров подряда на подготовку проектной документации и строительство автомобильной дороги;

в качестве обеспечения надлежащего исполнения обязательств исполнителей по указанным договорам ими были представлены независимые гарантии кредитных организаций; указанными независимыми гарантиями обеспечивается исполнение в том числе обязательств по поддержанию построенной автомобильной дороги в нормативном состоянии в течение всего гарантийного срока (низкий риск);

д) риски контрагента инициатора инвестиционного проекта:

признание банкротами исполнителей, выполняющих работы по проектированию и строительству автомобильной дороги; фактором, снижающим риск, является предъявляемые Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" при отборе исполнителей строгие требования к их финансовой устойчивости (низкий риск);

риск сырьевой базы - отсутствие месторождений полезных ископаемых, необходимых для производства материалов, в объеме, достаточном для строительства автомобильной дороги;

фактором, снижающим данный риск, является исчерпывающий перечень месторождений полезных ископаемых, необходимых для производства материалов для строительства автомобильной дороги, и разработанные логистические схемы доставки строительных материалов в целях минимизации транспортной составляющей в общей стоимости строительных материалов (низкий риск);

риск увеличения стоимости строительных материалов; фактором снижения риска является то, что положительное заключение государственной экспертизы на проектную документацию будет получено с учетом актуальной на момент ее получения стоимости строительных материалов (низкий риск).

16. Ответственный исполнитель по инвестиционному проекту и его контактные данные - Государственная компания "Российские автомобильные дороги", 127006, г. Москва, Страстной б-р, д. 9, тел. +7 (495) 727-11-95.

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся

скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"  
(в редакции распоряжения  
Правительства Российской Федерации  
от 2 августа 2023 г. № 2081-р)

#### ПЛАН-ГРАФИК

реализации инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся  
скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"<sup>1</sup>

(тыс. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Наименование этапаСвязанные мероприятия

и контрольные событияПлановый период реализацииПлановый объем финансирования

(тыс. рублей)Плановый период финансированияОтветственный исполнитель

началоокончаниевсегосредства Фонда национального благосостоянияначалоокончание

1.Проектирование по этапам строительства автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная  
автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"

(далее - этап строительства)

-2012год

2024год

2591951911871672012год

2024год

1.1.Разработка схемы территориального планирования для строительства автомобильной дороги  
М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" (далее -  
схема территориального планирования) по этапам строительства

-2012год

2021год

1950104-2012год

2021год

Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

1.1.1.Разработка схемы территориального планирования для 0 этапа строительства,  
км 0 - км 60, Московская область (обходы гг. Балашиха, Ногинск)

-2012год

2021год

--2012год

2021год

Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального  
планирования для 0 этапа строительства

1.1.2.Разработка схемы территориального планирования для 1 этапа,

км 0 - км 80, Московская, Владимирская области

(от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения

А-108 "Московское большое кольцо" до пересечения

с автомобильной дорогой федерального значения

М-7 "Волга")

-2020год

2021год

316261-2020год

2021год

Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 1 этапа строительства

1.1.3.Разработка схемы территориального планирования для 2 этапа, км 80 - км 116,

Владимирская область

-2020год

2021год

82390-2020год

2021год

Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 2 этапа строительства

1.1.4.Разработка схемы территориального планирования для 3 этапа, км 116 - км 224, Владимирская область

-2020год

2021год

247171-2020год

2021год

Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 3 этапа строительства

1.1.5.Разработка схемы территориального планирования для 4 этапа, км 224 - км 347, Владимирская, Нижегородская области

-2020год

2021год

281500-2020год

2021год

Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 4 этапа строительства

1.1.6.Разработка схемы территориального планирования для 5 этапа, км 347 - км 454,

Нижегородская область

-2020год

2021год

286611-2020год

2021год

Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 5 этапа строительства

1.1.7.Разработка схемы территориального планирования для 6 этапа, км 454 - км 586,

Нижегородская область, Чувашская Республика

-2020год

2021год

353404-2020год

2021год

Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 6 этапа строительства

1.1.8.Разработка схемы территориального планирования для 7 этапа, км 586 - км 663,

Чувашская Республика, Республика Татарстан

-2020год

2021год

205620-2020год

2021год

Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 7 этапа строительства

1.1.9.Разработка схемы территориального планирования для 8 этапа, км 663 - км 729, с мостовым переходом через р. Волгу, Республика Татарстан

-2020год

2021год

177147-2020год

2021год

Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 8 этапа строительства

1.2.Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" (далее - автомобильная дорога)

по этапам строительства

-2012год

2022год

11802782-2012год

2022год

1.2.1.Разработка проектной документации на 0 этап строительства автомобильной дороги, км 0 - км 60, Московская область

(обходы гг. Балашиха, Ногинск)

-2012год

2022год

953752-2012год

2022год

общество

с ограниченной ответственностью "Трансстроймеханизация"

Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 0 этапа

1.2.2.Разработка проектной документации на 1 этап строительства автомобильной дороги, км 0 - км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения

с автомобильной дорогой федерального значения

А-108 "Московское большое кольцо" до пересечения

с автомобильной дорогой федерального значения

М-7 "Волга")

-2020год

2021год

1015763-2020год

2021год

акционерное общество "Стройтрансгаз"

Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 1 этапа

1.2.3.Разработка проектной документации на 2 этап строительства автомобильной дороги, км 80 - км 116, Владимирская область

-2020год

2021год

405246-2020год

2021год

общество с ограниченной ответственностью "Региональная строительная компания"

Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 2 этапа

1.2.4.Разработка проектной документации на 3 этап строительства автомобильной дороги, км 116 - км 224, Владимирская область

-2020год

2021год

1261133-2020год

2021год

акционерное общество "ВАД"

Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 3 этапа

1.2.5.Разработка проектной документации на 4 этап строительства автомобильной дороги, км 224 - км 347, Владимирская, Нижегородская области

-2020год

2021год

1627396-2020год

2021год

акционерное общество "Дорожно-строительная компания "АВТОБАН"

Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 4 этапа

1.2.6.Разработка проектной документации на 5 этап строительства автомобильной дороги, км 347 - км 454, Нижегородская область

-2020год

2022год

1265843-2020год

2022год

общество с ограниченной ответственностью "СиАрСиСи Рус"

Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 5 этапа

1.2.7.Разработка проектной документации на 6 этап строительства автомобильной дороги, км 454 - км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика

-2020год

2021год

1624976-2020год

2021год

акционерное общество "Дорожно-строительная компания "АВТОБАН"

Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 6 этапа

1.2.8.Разработка проектной документации на 7 этап строительства автомобильной дороги, км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан

-2020год

2021год

978197-2020год

2021год

общество с ограниченной ответственностью "Строительная компания Автодор"

Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 7 этапа

1.2.9.Разработка проектной документации на 8 этап строительства автомобильной дороги, км 663 - км 729, с мостовым переходом

через р. Волгу,

Республика Татарстан

-2020год

2022год

2670476-2020год

2022год

общество с ограниченной ответственностью "Трансстроймеханизация"

Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 8 этапа

1.3.Разработка рабочей документации на строительство автомобильной дороги по этапам<sup>2</sup>

-2021год

2024год

1216663311871672021год

2024год

1.3.1.Разработка рабочей документации на 0 этап строительства автомобильной дороги, км 0 - км 60, Московская область (обходы гг. Балашиха, Ногинск)<sup>2</sup>

-2021год

2024год

1185482-2021год

2024год

общество с ограниченной ответственностью "Трансстроймеханизация"

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на 0 этап строительства автомобильной дороги

1.3.2.Разработка рабочей документации на 1 этап строительства автомобильной дороги, км 0 - км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 "Московское большое кольцо" до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 "Волга")<sup>2</sup>

-2021год

2024год

1191454141512021год

2024год

акционерное общество "Стройтрансгаз"

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации

на 1 этап строительства автомобильной дороги

1.3.3.Разработка рабочей документации на 2 этап строительства автомобильной дороги, км 80 - км 116,

Владимирская область<sup>2</sup>

-2021год

2024год

528596129262021год

2024год

общество с ограниченной ответственностью "Региональная строительная компания"

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации

на 2 этап строительства

автомобильной дороги

1.3.4.Разработка проектной документации на 3 этап строительства автомобильной дороги, км 116 - км 224, Владимирская область<sup>2</sup>

-2021год

2024год

12328391314712021год

2024год

акционерное общество "ВАД"

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации

на 3 этап строительства автомобильной дороги

1.3.5.Разработка проектной документации на 4 этап строительства автомобильной дороги, км 224 - км 347, Владимирская, Нижегородская области<sup>2</sup>

-2021год

2024год

17396443875222021год

2024год

акционерное общество "Дорожно-строительная компания "АВТОБАН"

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации

на 4 этап строительства автомобильной дороги

1.3.6.Разработка рабочей документации на 5 этап строительства автомобильной дороги, км 347 - км 454, Нижегородская область<sup>2</sup>

-2021год

2024год

11440952007262021год

2024год

общество с ограниченной ответственностью "СиАрСиСи Рус"

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации

на 5 этап строительства автомобильной дороги

1.3.7.Разработка рабочей документации на 6 этап строительства автомобильной дороги, км 454 - км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика<sup>2</sup>

-2021год

2024год

14033732621282021год

2024год

акционерное общество "Дорожно-строительная компания "АВТОБАН"

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на 6 этап строительства автомобильной дороги

1.3.8.Разработка рабочей документации на 7 этап строительства автомобильной дороги, км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан<sup>2</sup>

-2021год

2024год

101012924112021год

2024год

общество с ограниченной ответственностью "Строительная компания Автодор"

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на 7 этап строительства автомобильной дороги

1.3.9.Разработка рабочей документации на 8 этап строительства автомобильной дороги, км 663 - км 729,

с мостовым переходом

через р. Волгу,

Республика Татарстан<sup>2</sup>

-2021год

2024год

27310211758322021год

2024год

общество с ограниченной ответственностью "Трансстроймеханизация"

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на 8 этап строительства автомобильной дороги

Контрольная точка этапа 1 - проектная документация

(в том числе рабочая документация)

на строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога

Москва - Нижний Новгород - Казань" в отношении всех этапов строительства получила

положительное заключение государственной экспертизы и согласована Государственной компанией

"Российские автомобильные дороги"

-----

2.Строительство автомобильной дороги

по этапам строительства

-2018год

2024год

8755876711488128332018год

2024год

2.1.Подготовка территории строительства автомобильной дороги

-2018год

2023год

721240356959682018год

2023год

Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

2.1.1.Подготовка территории строительства 0 этапа строительства автомобильной дороги, км 0 - км 60, Московская область (обходы гг. Балашиха, Ногинск)<sup>3</sup>

-2018год

2023год

261279822063692018год

2023год

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы  
к строительным работам  
0 этапа строительства

2.1.2.Подготовка территории строительства 1 этапа строительства автомобильной дороги, км 0 - км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения  
с автомобильной дорогой федерального значения  
А-108 "Московское большое кольцо" до пересечения  
с автомобильной дорогой федерального значения  
М-7 "Волга")<sup>3</sup>

-2020год

2022год

8493736-2020год

2022год

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы  
к строительным работам  
1 этапа строительства

2.1.3.Подготовка территории строительства 2 этапа  
строительства автомобильной дороги, км 80 - км 116, Владимирская область<sup>3</sup>

-2019год

2022год

3216446216522019год

2022год

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы  
к строительным работам  
2 этапа строительства

2.1.4.Подготовка территории строительства 3 этапа строительства автомобильной дороги, км 116 - км 224, Владимирская область<sup>3</sup>

-2019год

2022год

42265001636312019год

2022год

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы  
к строительным работам  
3 этапа строительства

2.1.5.Подготовка территории строительства 4 этапа строительства автомобильной дороги, км 224 - км 347, Владимирская, Нижегородская области<sup>3</sup>

-2019год

2022год

65846121830202019год

2022год

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы  
к строительным работам  
4 этапа строительства

2.1.6.Подготовка территории строительства 5 этапа строительства автомобильной дороги, км 347 - км 454, Нижегородская область<sup>3</sup>

-2019год

2022год

4962079899802019год

2022год

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы  
к строительным работам 5 этапа строительства

2.1.7.Подготовка территории строительства 6 этапа строительства автомобильной дороги, км 454 - км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика<sup>3</sup>

-2019год

2022год

5646493-2019год

2022год

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы  
к строительным работам 6 этапа строительства

2.1.8.Подготовка территории строительства 7 этапа строительства автомобильной дороги, км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан<sup>3</sup>

-2019год

2022год

3897893-2019год

2022год

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы  
к строительным работам  
7 этапа строительства

2.1.9.Подготовка территории строительства 8 этапа строительства автомобильной дороги, км 663 - км 729, с мостовым переходом  
через р. Волгу, Республика Татарстан<sup>3</sup>

-2019год

2022год

8968294313162019год

2022год

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы  
к строительным работам  
8 этапа строительства

## 2.2.Получение разрешений

на строительство автомобильной дороги

по этапам строительства

-2021год

2022год

--2021год

2022год

Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

### 2.2.1.Получение разрешения

на строительство 0 этапа автомобильной дороги,

км 0 - км 60, Московская область (обходы

гг. Балашиха, Ногинск)

-2021год

2022год

--2021год

2022год

Контрольная точка мероприятия - разрешение

на строительство 0 этапа строительства получено

### 2.2.2.Получение разрешения

на строительство 1 этапа автомобильной дороги,

км 0 - км 80, Московская, Владимирская области

(от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 "Московское большое кольцо" до пересечения

с автомобильной дорогой федерального значения

М-7 "Волга")

-2021год

2022год

--2021год

2022год

Контрольная точка мероприятия - разрешение

на строительство 1 этапа строительства получено

### 2.2.3.Получение разрешения

на строительство 2 этапа автомобильной дороги, км 80 - км 116,

Владимирская область

-2021год

2022год

--2021год

2022год

Контрольная точка мероприятия - разрешение

на строительство 2 этапа строительства получено

### 2.2.4.Получение разрешения

на строительство 3 этапа автомобильной дороги, км 116 - км 224, Владимирская область

-2021год

2021год

--2021год

2021год

Контрольная точка мероприятия - разрешение  
на строительство 3 этапа строительства получено

2.2.5.Получение разрешения на строительство 4 этапа автомобильной дороги, км 224 - км 347,  
Владимирская, Нижегородская области

-2021год

2022год

--2021год

2022год

Контрольная точка мероприятия - разрешение  
на строительство 4 этапа строительства получено

2.2.6.Получение разрешения

на строительство 5 этапа автомобильной дороги, км 347 - км 454, Нижегородская область

-2021год

2022год

--2021год

2022год

Контрольная точка мероприятия - разрешение  
на строительство 5 этапа строительства получено

2.2.7.Получение разрешения

на строительство 6 этапа автомобильной дороги, км 454 - км 586, Нижегородская область,  
Чувашская Республика

-2021год

2022год

--2021год

2022год

Контрольная точка мероприятия - разрешение  
на строительство 6 этапа строительства получено

2.2.8.Получение разрешения

на строительство 7 этапа автомобильной дороги, км 586 - км 663,  
Чувашская Республика, Республика Татарстан

-2021год

2022год

--2021год

2022год

Контрольная точка мероприятия - разрешение  
на строительство 7 этапа строительства получено

2.2.9.Получение разрешения

на строительство 8 этапа автомобильной дороги,  
км 663 - км 729, с мостовым переходом через р. Волгу, Республика Татарстан

-2021год

2022год

--2021год

2022год

Контрольная точка мероприятия - разрешение  
на строительство 8 этапа строительства получено

2.3.Строительство автомобильной дороги  
по этапам строительства<sup>4</sup>

-2021год

2024год

8034636361481168652021год

2024год

2.3.1.Строительство 0 этапа автомобильной дороги,  
км 0 - км 60, Московская область (обходы  
гг. Балашиха, Ногинск)<sup>4</sup>

-2021год

2024год

80181631130155352021год

2024год

общество с ограниченной ответственностью "Трансстроймеханизация"

Контрольная точка мероприятия - разрешение  
на ввод в эксплуатацию  
0 этапа строительства получено

2.3.2.Строительство 1 этапа автомобильной дороги,  
км 0 - км 80, Московская, Владимирская области  
(от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения  
А-108 "Московское большое кольцо" до пересечения  
с автомобильной дорогой федерального значения  
М-7 "Волга")<sup>4</sup>

-2021год

2024год

7118066161744402021год

2024год

акционерное общество "Стройтрансгаз"

Контрольная точка мероприятия - разрешение  
на ввод в эксплуатацию  
1 этапа строительства получено

2.3.3.Строительство 2 этапа автомобильной дороги, км 80 - км 116, Владимирская область<sup>4</sup>

Контрольная точка мероприятия - разрешение  
на ввод в эксплуатацию

2 этапа строительства получено

-2021год

2024год

3486951115507182021год

2024год

общество с ограниченной ответственностью "Региональная строительная компания"

2.3.4.Строительство 3 этапа автомобильной дороги, км 116 - км 224, Владимирская область<sup>4</sup>

-2021год

2024год

85644927180687602021год

2024год

акционерное общество "ВАД"

Контрольная точка мероприятия - разрешение

на ввод в эксплуатацию

3 этапа строительства получено

2.3.5.Строительство 4 этапа автомобильной дороги, км 224 - км 347, Владимирская, Нижегородская области<sup>4</sup>

-2021год

2024год

98162589188928332021год

2024год

акционерное общество "Дорожно-строительная компания "АВТОБАН"

Контрольная точка мероприятия - разрешение на ввод в эксплуатацию 4 этапа строительства получено

2.3.6.Строительство 5 этапа автомобильной дороги,  
км 347 - км 454,

Нижегородская область<sup>4</sup>

-2021год

2024год

94839914160012412021год

2024год

общество с ограниченной ответственностью "СиАрСиСи Рус"

Контрольная точка мероприятия - разрешение

на ввод в эксплуатацию

5 этапа строительства получено

2.3.7.Строительство 6 этапа автомобильной дороги, км 454 - км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика<sup>4</sup>

-2021год

2024год

117291251261334232021год

2024год

акционерное общество "Дорожно-строительная компания "АВТОБАН"

Контрольная точка мероприятия - разрешение

на ввод в эксплуатацию

6 этапа строительства получено

2.3.8.Строительство 7 этапа автомобильной дороги, км 586 - км 663,  
Чувашская Республика, Республика Татарстан<sup>4</sup>

-2021год

2024год

68568568128985502021год

2024год

общество с ограниченной ответственностью "Строительная компания Автодор"

Контрольная точка мероприятия - разрешение  
на ввод в эксплуатацию  
7 этапа строительства получено

2.3.9.Строительство 8 этапа автомобильной дороги, км 663 - км 729, с мостовым переходом через р.  
Волгу, Республика Татарстан<sup>4</sup>

-2021год

2024год

152724584353813652021год

2024год

общество с ограниченной ответственностью "Трансстроймеханизация"

Контрольная точка мероприятия - разрешение  
на ввод в эксплуатацию  
8 этапа строительства получено

Контрольная точка этапа 2 - разрешение на ввод в эксплуатацию получено в отношении всех этапов  
строительства автомобильной  
дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"

-----

Всего<sup>5</sup>

-

--901507190150000000--

---

<sup>1</sup> Объемы финансирования по каждому этапу строительства и по годам могут быть уточнены по результатам получения положительного заключения государственной экспертизы в отношении проектной документации без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния.

<sup>2</sup> Финансирование разработки рабочей документации на этапы строительства осуществляется на основании затрат, предусмотренных главой 12 сводного сметного расчета, предусмотренного Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию" (далее - сводный сметный расчет).

<sup>3</sup> Финансирование подготовки территории строительства по этапам строительства включает затраты, предусмотренные главой 1 сводного сметного расчета.

<sup>4</sup> Финансирование строительства автомобильной дороги по этапам строительства включает затраты, предусмотренные главами 2 - 11 сводного сметного расчета.

<sup>5</sup> Объем финансирования по каждому виду работ и этапу строительства по годам и источникам финансирования может быть уточнен без увеличения общего объема затрат по этапу (в пределах стоимости, установленной приложением № 3 к паспорту инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань") и без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния, а также без внесения изменений в паспорт инвестиционного проекта.

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту инвестиционного проекта

"Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"

(в редакции распоряжения  
Правительства Российской Федерации  
от 2 августа 2023 г. № 2081-р)

#### ПЛАН-ГРАФИК

финансирования инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся  
скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"\*

(тыс. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

ПериодВсегоЗаемное финансированиеСобственный капиталСредства участников проектаСредства  
федерального бюджетаСредства бюджетов субъектов Российской Федерации  
и местных бюджетовСредства Фонда национального благосостоянияСредства пенсионных  
накопленийСредства институтов развития и государственных корпораций, всегоИные источники  
всегооблигационный заемвсегоГосударственная компания "Российские автомобильные дороги"  
До

2020 года

7734668-----7734668-----

2020 год

30022061-----30022061-----

I квартал

770-----770-----

II квартал

270101-----270101-----

III квартал

823245-----823245-----

IV квартал

28927945-----28927945-----

2021 год

193996984-----193996984-----

I квартал

1456465-----1456465-----

II квартал

22598906-----22598906-----

III квартал

41843781-----41843781-----

IV квартал

128097832-----128097832-----

2022 год

4388159682941599329415993---259399975-150000000---

I квартал

28549282-----28549282-----

II квартал

83779550-----83779550-----

III квартал

1309413052941599329415993---101525312-----

IV квартал

195545831-----45545831-150000000---

2023 год\*\*

149437530119437530119437530---30000000-----

|             |                                                      |
|-------------|------------------------------------------------------|
| I квартал   | 849948-----849948-----                               |
| II квартал  | 491500522000000020000000---29150052-----             |
| III квартал | 442375304423753044237530-----                        |
| IV квартал  | 552000005520000055200000-----                        |
| 2024 год    | -----                                                |
| I квартал   | -----                                                |
| II квартал  | -----                                                |
| III квартал | -----                                                |
| IV квартал  | -----                                                |
| 2025 год*** | -----                                                |
| I квартал   | 49300000-----49300000-----                           |
| II квартал  | -----                                                |
| III квартал | -----                                                |
| IV квартал  | -----                                                |
| 2026 год*** | -----                                                |
| I квартал   | 32199979-----32199979-----                           |
| II квартал  | -----                                                |
| III квартал | -----                                                |
| IV квартал  | -----                                                |
| Итого       | 901507190148853523148853523---602653667-150000000--- |

\* Объемы финансирования по каждому этапу строительства автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" и по годам могут быть уточнены по результатам получения положительного заключения государственной экспертизы в отношении проектной документации без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния.

\*\* Объем финансирования указан с учетом выделения из резервного фонда Правительства Российской Федерации средств в размере 30000000 тыс. рублей в 2023 году в соответствии с

поручением Председателя Правительства Российской Федерации М.В.Мишустина от 12 октября 2022 г. № ММ-П50-17323р.

\*\*\* Объем финансирования указан с учетом необходимости дальнейшего перераспределения с 2025 года средств в размере 49300000 тыс. рублей, предусмотренных Федеральным законом "О федеральном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов", в рамках федерального проекта "Развитие федеральной магистральной сети" в целях опережающей реализации инвестиционного проекта, а также дальнейшего перераспределения с 2026 года средств в размере 32199979 тыс. рублей, предусмотренных перечнем мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2023 - 2027 годах в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги", утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 июня 2022 г. № 1601-р, на более ранний период в целях опережающей реализации инвестиционного проекта.

#### ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к паспорту инвестиционного проекта

"Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 2 августа 2023 г. № 2081-р)

#### СТРУКТУРА

финансирования реализации инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"\*

(тыс. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

| Наименование этапов, включенных в проект | Основная контрактная схема | Сроки договора   | Сроки конкурса | Сроки проектирования | Сроки строительства | Всего    |
|------------------------------------------|----------------------------|------------------|----------------|----------------------|---------------------|----------|
|                                          |                            | 2012 - 2019 годы | 2020 год       | 2021 год             | 2022 год            | 2023 год |

| 2024 год | 2025 год | 2026 год |
|----------|----------|----------|
|----------|----------|----------|

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога

Москва - Нижний Новгород - Казань", 0 этап, км 0 - км 60, Московская область (обходы гг. Балашиха, Ногинск)

договор подряда 2020 - 2024 годы IV квартал 2020 г. 2012\*\* - 2022 годы 2018 - 2024

годы 10844884775916056027474209621334767158917195458-54445293556059

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога

Москва - Нижний Новгород - Казань", 1 этап, км 0 - км 80, Московская, Владимирская области

договор подряда

2020 - 2024 годы июль - сентябрь 2020 г. 2020 - 2021 годы 2020 - 2024

годы 82197875-4065417178476443982431512138259-50341913288049

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога

Москва - Нижний Новгород - Казань", 2 этап,

км 80 - км 116,

Владимирская область

договор подряда

2020 - 2024 годы июль - сентябрь 2020 г. 2020 - 2021 годы 2019 - 2024

годы391021897209137015217920524160565802306492-871813569419

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога

Москва - Нижний Новгород - Казань", 3 этап,

км 116 - км 224, Владимирская область

договор подряда

2020 - 2024 годыиюль - сентябрь 2020 г.2020 - 2021 годы2019 - 2024

годы9261257023733640376156753654966702722281034-26162491708786

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога

Москва - Нижний Новгород - Казань", 4 этап,

км 224 - км 347, Владимирская, Нижегородская области

договор подряда2020 - 2024 годыиюль - сентябрь 2020 г.2020 - 2021 годы2019 - 2024

годы10839574125617326462230153689598388619987494-31004312025027

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога

Москва - Нижний Новгород - Казань", 5 этап,

км 347 - км 454, Нижегородская область

договор подряда

2020 - 2024 годыиюль - сентябрь 2020 г.2020 - 2022 годы2019 - 2024

годы102498542429463524134148980514518201523863644-90662135921539

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога

Москва - Нижний Новгород - Казань", 6 этап, км 454 -

км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика

договор подряда

2020 - 2024 годыиюль - сентябрь 2020 г.2020 - 2021 годы2019 - 2024

годы126319497135962553100347154324691030925767379-98961046463577

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога

Москва - Нижний Новгород - Казань", 7 этап,

км 586 - км 663,

Чувашская Республика, Республика Татарстан

договор подряда

2020 - 2024 годыIV квартал 2020 г.2020 - 2021 годы2019 - 2024

годы7466040771162663207280161962721910310350184-38741952530406

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога

Москва - Нижний Новгород - Казань", 8 этап,

км 663 - км 729,

с мостовым переходом через р. Волгу, Республика Татарстан

договор подряда

2020 - 2024 годыиюль - сентябрь 2020 г.2020 - 2022 годы2019 - 2024

годы1672715222284659135791380795010644616925547586-93962756137117

Всего

---2012 - 2022 годы2018 - 2024

годы901507190773466830022061193996984438815968149437530-4930000032199979

\* Объемы финансирования по каждому этапу строительства автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" и по годам могут быть уточнены по результатам получения положительного заключения государственной экспертизы в отношении проектной документации без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния.

\*\* Учтены сроки проектирования и выполнения изыскательских работ для осуществления работ по подготовке территории строительства в рамках федерального проекта "Развитие федеральной магистральной сети".

#### ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к паспорту инвестиционного проекта

"Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 2 августа 2023 г. № 2081-р)

#### СТРУКТУРА И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ

реализации инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" по этапам строительства и источникам их финансирования\*

(тыс. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Наименование этапов,

включенных в проект

Всего  
2012 -  
2019 годы  
2020 год  
2021 год  
2022 год  
2023 год  
2024 год  
2025 год  
2026 год

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань",

0 этап, км 0 - км 60, Московская область (обходы гг. Балашиха, Ногинск)

10844884775916056027474209621334767158917195458-54445293556059

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)

757071817591605602747420962133284208083704573-54445293556059

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")

13221904---13221904----

заемное финансирование путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

19519762---602887713490885---

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань",

1 этап, км 0 - км 80, Московская, Владимирская области

82197875-4065417178476443982431512138259-50341913288049

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)

59448713-406541717847644280994741113938-50341913288049

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")

6188591---6188591----

заемное финансирование путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

16560571---553625011024321---

Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 2 этап, км 80 - км 116, Владимирская область

391021897209137015217920524160565802306492-871813569419

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)

33378923720913701521792052412130875508931-871813569419

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")

1585296---1585296----

заемное финансирование путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

4137970---23404091797561---

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 3 этап, км 116 - км 224, Владимирская область

9261257023733640376156753654966702722281034-26162491708786

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)

554707592373364037615675365273421467464104-26162491708786

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")

18363862---18363862----

заемное финансирование путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

18777949---396101914816930---

Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань",

4 этап, км 224 - км 347, Владимирская, Нижегородская области

10839574125617326462230153689598388619987494-31004312025027

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)

7266143125617326462230153689323751631716882-31004312025027

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")

19463375---19463375----

заемное финансирование путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

16270935---80003238270612---

Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань",

5 этап, км 347 - км 454, Нижегородская область

102498542429463524134148980514518201523863644-90662135921539

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)

6424629342946352413414898051279776202815790-90662135921539

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")  
 16291947---16291947----  
 заемное финансирование  
 путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"  
 21960302---91244821047854---  
 Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань",  
 6 этап, км 454 - км 586, Нижегородская область,  
 Чувашская Республика  
 126319497135962553100347154324691030925767379-98961046463577  
 бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)  
 7516523013596255310034715432184224603100961-98961046463577  
 средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")  
 26395551---26395551----  
 заемное финансирование  
 путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"  
 24758716---209229822666418---  
 Автомобильная дорога  
 М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань",  
 7 этап, км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан  
 7466040771162663207280161962721910310350184-38741952530406  
 бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)  
 532918767116266320728016196140151552185601-38741952530406  
 средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")  
 12900961---12900961----  
 заемное финансирование путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"  
 8467570---3029878164583---  
 Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань",  
 8 этап, км 663 - км 729, с мостовым переходом через р. Волгу, Республика Татарстан  
 1672715222284659135791380795010644616925547586-93962756137117  
 бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)  
 11328326122846591357913807950706162747389220-93962756137117  
 средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")  
 35588513---35588513----  
 заемное финансирование путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"  
 18399748---24138218158366---  
 Всего\*\*  
 901507190773466830022061193996984438815968149437530-4930000032199979

---

\* Объемы финансирования по каждому этапу строительства автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" и по годам могут быть уточнены по результатам получения положительного заключения государственной экспертизы в отношении проектной документации без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния.

\*\* Объем финансирования по каждому виду работ и этапу строительства по годам и источникам финансирования может быть уточнен без увеличения общего объема затрат по этапу (в пределах стоимости, установленной приложением № 3 к паспорту инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань") и без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния, а также без внесения изменений в паспорт инвестиционного проекта.

#### ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к паспорту инвестиционного проекта  
"Строительство автомобильной дороги  
М-12 "Строящаяся скоростная  
автомобильная дорога Москва -  
Нижний Новгород - Казань"  
(в редакции распоряжения  
Правительства Российской Федерации  
от 31 января 2023 г. № 192-р)

#### ДЕТАЛИЗАЦИЯ

стоимости строительства по основным статьям затрат инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"

|                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Наименование статьи затрат                                                                                                                                                                                                                                                           | Стоимость,                                |
| тыс. рублей, с учетом налога                                                                                                                                                                                                                                                         |                                           |
| на добавленную стоимость                                                                                                                                                                                                                                                             | Доля в стоимости строительства, процентов |
| Строительно-монтажные работы, в том числе услуги авторского надзора                                                                                                                                                                                                                  |                                           |
| 828970127,8891,95                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                           |
| Проектно-изыскательские работы                                                                                                                                                                                                                                                       |                                           |
| 118027821,31                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                           |
| Соглашения о компенсации потерь                                                                                                                                                                                                                                                      |                                           |
| 20934678,642,32                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                           |
| Подготовка территории, переустройство инженерных сетей, выкуп земельных участков для строительства автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 0 этап, км 0 - км 60, Московская область (обходы гг. Балашиха, Ногинск) |                                           |
| 19596851,462,17                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                           |
| Строительный контроль и авторский надзор                                                                                                                                                                                                                                             |                                           |
| 5189785,220,58                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                           |
| Сумма компенсаций за вырубку зеленых насаждений                                                                                                                                                                                                                                      |                                           |
| 3417429,250,38                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                           |
| Изъятие земельных участков                                                                                                                                                                                                                                                           |                                           |
| 3394262,160,38                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                           |
| Подготовка проекта планировки территории и проекта межевания территории                                                                                                                                                                                                              |                                           |
| 19501040,22                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                           |
| Прочее                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                           |

6251169,570,69  
Итого  
901507190,18100

УТВЕРЖДЕН  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 18 августа 2022 г. № 2317-р

## ПАСПОРТ

инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюряули - Ачит"

1. Наименование инвестиционного проекта - "Строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюряули - Ачит" (далее - инвестиционный проект).

2. Краткое описание инвестиционного проекта.

Инвестиционный проект представляет собой строительство платного участка автомобильной дороги на маршруте "Дюряули - Ачит" протяженностью 275 км (далее - автомобильная дорога) в рамках строительства новой автомобильной дороги по маршруту г. Казань (с. Шали) - Дюряули - Янаул - Ачит - Екатеринбург".

3. Участники инвестиционного проекта:

- а) юридическое лицо, реализующее инвестиционный проект, - Государственная компания "Российские автомобильные дороги";
- б) учредитель Государственной компании "Российские автомобильные дороги" - Российская Федерация;
- в) ключевой руководитель юридического лица, имеющий отношение к непосредственной реализации инвестиционного проекта, - председатель правления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" Петушенко Вячеслав Петрович.

4. Цели инвестиционного проекта:

- а) обеспечение скоростного автомобильного сообщения между крупнейшими центрами экономического роста Центрального, Приволжского и Уральского федеральных округов;
- б) интеграция с сетью скоростных автомобильных дорог европейской части России и международных транспортных коридоров в целях реализации транзитного потенциала Российской Федерации;
- в) повышение безопасности и качества автомобильного движения на территории регионов тяготения скоростной автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург".

5. Инвестиционный проект направлен на достижение целей, определенных в рамках:

- а) Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года";
- б) Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 г. № 207-р;
- в) федерального проекта "Развитие федеральной магистральной сети" в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги";
- г) Программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2024 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р.

6. Оценка потенциального спроса (объема рынка) на продукцию (услуги).

Инвестиционным проектом предусматривается осуществление платной эксплуатации автомобильной дороги с применением тарифа за право проезда по автомобильной дороге,

обеспечивающего наибольший по результатам транспортного моделирования объем годового сбора платы за проезд по автомобильной дороге и интенсивность движения по автомобильной дороге, - к 2030 году (6-й год эксплуатации) 11868 автомобилей в сутки с ростом до 19875 автомобилей в сутки к 2050 году (26-й год эксплуатации).

7. Сроки реализации инвестиционного проекта:

а) фаза строительства - 2021 - 2025 годы;

б) фаза эксплуатации - с 2025 года;

в) план-график реализации инвестиционного проекта и план-график финансирования инвестиционного проекта представлены в приложениях № 1 и 2.

8. Объем капитальных вложений в ценах соответствующих лет - 296,7 млрд. рублей, включая налог на добавленную стоимость.

Объем и источники финансирования инвестиционного проекта приведены в плане-графике финансирования инвестиционного проекта, предусмотренном приложением № 2 к настоящему документу.

9. Объем и источники финансирования:

а) заемное финансирование, планируемый срок погашения кредитов и займов - не предусмотрены;

б) собственный капитал - не предусмотрен;

в) средства участников инвестиционного проекта - не предусмотрены;

г) бюджетные ассигнования федерального бюджета на реализацию инвестиционного проекта - 36,2 млрд. рублей (12,2 процента общего объема капитальных вложений);

на эксплуатационной стадии инвестиционного проекта потребуется предоставление бюджетных ассигнований федерального бюджета в форме субсидии из федерального бюджета на осуществление Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами, на возврат и обслуживание средств Фонда национального благосостояния - 183,3 млрд. рублей в период с 2025 по 2042 год и на расходы по эксплуатации после завершения строительства - 48,8 млрд. рублей в период с 2037 по 2050 год;

д) бюджетные ассигнования бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов на реализацию инвестиционного проекта - не предусмотрены;

е) средства Фонда национального благосостояния - 260532000 тыс. рублей (87,8 процента общего объема капитальных вложений), предоставляемые посредством приобретения Министерством финансов Российской Федерации за счет средств Фонда национального благосостояния облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в следующем порядке:

срок размещения средств Фонда национального благосостояния составляет не более 25 лет,

процентная ставка по облигационному займу составляет 3 процента годовых;

выборка средств Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги") осуществляется в период с 2022 по 2024 год;

обращение облигаций осуществляется до 2047 года (включительно);

возврат сумм облигационных займов осуществляется с полугодовой периодичностью и начинается со второго полугодия 2025 г.;

начисленные проценты по облигационному займу по процентной ставке в размере 3 процентов годовых на начальном этапе обращения облигаций капитализируются и начинают выплачиваться с полугодовой периодичностью через 6 месяцев после начала эксплуатации автомобильной дороги;

возвратность средств Фонда национального благосостояния обеспечивается путем погашения Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" облигаций до 2047 года (включительно) за счет средств, которые будут получены в счет платы за проезд транспортных средств по автомобильной дороге;

ж) средства пенсионных накоплений - не предусмотрены;

з) средства институтов развития и государственных корпораций - не предусмотрены;

и) налоговые льготы и таможенные преференции - не требуются.

10. Предельная доля авансов, перечисляемых инициатором инвестиционного проекта поставщикам, подрядчикам (в процентах от объема контракта на поставку товаров, выполнение работ) - 70 процентов.

11. Рейтинг долгосрочной кредитоспособности инициатора - не применяется.

12. Показатели финансовой эффективности инвестиционного проекта - не применяются.

13. Бюджетная эффективность инвестиционного проекта - не применяется.

14. Анализ сильных и слабых сторон, возможностей и угроз инвестиционного проекта:

а) сильная сторона:

значительные социально-экономические эффекты от реализации инвестиционного проекта (оказывает существенное влияние на районы прохождения автомобильной дороги, а также на экономику страны в целом);

б) слабые стороны:

высокий уровень долговой нагрузки на инвестиционный проект, представленной средствами Фонда национального благосостояния, в связи с тем, что средства федерального бюджета на реализацию инвестиционного проекта не предусмотрены в достаточном для реализации инвестиционного проекта объеме;

отсутствие проектной документации, получившей положительное заключение государственной экспертизы;

риск необходимости привлечения дополнительных источников финансирования;

в) возможности:

значительный макроэкономический эффект, который формируется за счет объединения в зоне 8-часовой доступности регионов, перевозка продукции которых осуществляется преимущественно автомобильным транспортом;

г) угрозы:

ухудшение макроэкономической ситуации (может привести к пересмотру бюджетных обязательств и отказу в предоставлении или сокращению объемов бюджетных ассигнований федерального бюджета, выделяемых для финансирования инвестиционного проекта);

повышение спроса на другие виды транспорта (развитие железнодорожного, морского и воздушного видов транспорта может негативно отразиться на спросе на платные автомобильные дороги).

15. Риски реализации инвестиционного проекта:

а) риски контрактной схемы - риск дефолта исполнителей по заключенным договорам на подготовку проектной документации и строительство автомобильной дороги;

фактором, снижающим риск, является обеспечение исполнения обязательств исполнителей по заключенным договорам на подготовку проектной документации и строительство автомобильной дороги независимыми гарантиями кредитных организаций и заключение договоров страхования ответственности исполнителей (низкий риск);

б) технические риски, связанные с реализацией и последующей эксплуатацией инвестиционного проекта, - риск принятия технологических решений на этапе проектирования, который может повлиять на сроки выполнения строительно-монтажных работ;

фактором, снижающим риск, является то, что договоры на подготовку проектной документации и строительство автомобильной дороги предусматривают ответственность исполнителей за неисполнение обязательств по этим договорам; исполнение обязательств исполнителей по договорам на подготовку проектной документации и строительство автомобильной дороги обеспечены независимыми гарантиями (низкий риск);

риск нарушения сроков строительства автомобильной дороги, а также неустранения дефектов автомобильной дороги исполнителями в период гарантийного срока;

фактором, снижающим риск, является то, что исполнение предусмотренных договорами на

подготовку проектной документации и строительство обязательств исполнителей по устранению дефектов автомобильной дороги в рамках гарантийного срока обеспечены независимыми гарантиями (низкий риск);

в) конкурентоспособность инвестиционного проекта, подверженность рыночным рискам - риск снижения интенсивности движения транспортных средств значительно ниже уровня, предусмотренного инвестиционным проектом, и, как следствие, риск недостижения прогнозной тарифной выручки от сбора платы за проезд по автомобильной дороге; фактором, снижающим риск, является то, что определение исполнителя услуг по эксплуатации автомобильной дороги посредством конкурентных процедур будет осуществлять Государственная компания "Российские автомобильные дороги", специализирующаяся на оказании услуг (выполнении работ) по эксплуатации автомобильных дорог общего пользования (средний риск);

г) правовая структура инвестиционного проекта (анализ распределения рисков между кредиторами и прочими участниками инвестиционного проекта) - инвестиционный проект реализуется на основании договоров подряда на подготовку проектной документации и строительство автомобильной дороги;

в качестве обеспечения надлежащего исполнения обязательств исполнителей по указанным договорам ими были представлены независимые гарантии кредитных организаций; указанными независимыми гарантиями обеспечивается исполнение в том числе обязательств по поддержанию построенной автомобильной дороги в нормативном состоянии в течение всего гарантийного срока (низкий риск);

д) риски контрагента инициатора инвестиционного проекта:

признание банкротами исполнителей, выполняющих работы по проектированию и строительству автомобильной дороги; фактором, снижающим риск, являются предъявляемые Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" при отборе исполнителей строгие требования к их финансовой устойчивости (низкий риск);

риск сырьевой базы - отсутствие месторождений полезных ископаемых, необходимых для производства материалов, в объеме, достаточном для строительства автомобильной дороги; фактором, снижающим данный риск, является исчерпывающий перечень месторождений полезных ископаемых, необходимых для производства материалов для строительства автомобильной дороги, и разработанные логистические схемы доставки строительных материалов в целях минимизации транспортной составляющей в общей стоимости строительных материалов (низкий риск); риск увеличения стоимости строительных материалов; фактором снижения риска является то, что положительное заключение государственной экспертизы на проектную документацию будет получено с учетом актуальной на момент ее получения стоимости строительных материалов (низкий риск).

16. Ответственный исполнитель по инвестиционному проекту и его контактные данные - Государственная компания "Российские автомобильные дороги", 127006, г. Москва, Страстной б-р, д. 9, тел. +7 (495) 727-11-95.

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртили - Ачит"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 2 августа 2023 г. № 2081-р)

## ПЛАН-ГРАФИК

реализации инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги "Казань -

Екатеринбург" на участке Дюргюли - Ачит"<sup>1</sup>

(тыс. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Наименование этапаСвязанные мероприятия

и контрольные событияПлановый период реализацииПлановый объем финансирования (тыс.

рублей)Плановый период финансированияОтветственный исполнитель

началоокончаниевсегосредства Фонда национального благосостоянияначалоокончание

1.Проектирование по этапам строительства автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюргюли - Ачит (далее - этап строительства)

2021год

2025

год

960869864924032021год

2025

год

(Позиция в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 28.11.2024 № 3477-р)

1.1.Разработка документации по планировке территории для строительства автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург"

на участке Дюргюли - Ачит по этапам строительства

2021год

2022год

863675-2021год

2022год

1.1.1.Разработка документации

по планировке территории для этапа 1 строительства автомобильной дороги

"Казань - Екатеринбург" на участке Дюргюли - Ачит, км 0 - км 140, Республика Башкортостан

2021год

2022год

439689-2021год

2022год

акционерное общество "Научно-исследовательский и проектный институт гражданского строительства, благоустройства и городского дизайна "МОСПРОЕКТ-З"

Контрольная точка мероприятия - разработанная

и утвержденная документация

по планировке территории для этапа 1 строительства

1.1.2.Разработка документации

по планировке территории для этапа 2 строительства автомобильной дороги "Казань -

Екатеринбург" на участке Дюргюли - Ачит, км 140 - км 232, Пермский край

2021год

2022год

288939-2021год

2022год

акционерное общество "Научно-исследовательский и проектный институт гражданского строительства, благоустройства и городского дизайна "МОСПРОЕКТ-З"

Контрольная точка мероприятия - разработанная  
и утвержденная документация  
по планировке территории для этапа 2 строительства

1.1.3.Разработка документации

по планировке территории для этапа 3 строительства автомобильной дороги "Казань -  
Екатеринбург" на участке Дюряули - Ачит, км 232 - км 275, Свердловская область

2021год

2022год

135047-2021год

2022год

акционерное общество "Научно-исследовательский  
и проектный институт гражданского строительства, благоустройства  
и городского дизайна "МОСПРОЕКТ-3"

Контрольная точка мероприятия - разработанная  
и утвержденная документация  
по планировке территории для этапа 3 строительства

1.2.Разработка проектной документации

на строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюряули - Ачит

2021год

2023год

409327618406562021год

2023год

1.2.1.Разработка проектной документации на этап 1 строительства автомобильной дороги "Казань -  
Екатеринбург" на участке Дюряули - Ачит, км 0 - км 140, Республика Башкортостан

2021год

2022год

203832810982422021год

2022год

акционерное общество "Научно-исследовательский  
и проектный институт гражданского строительства, благоустройства  
и городского дизайна "МОСПРОЕКТ-3"

Контрольная точка мероприятия -  
в отношении проектной документации  
по этапу 1 получено положительное заключение государственной экспертизы

1.2.2.Разработка проектной документации на этап 2 строительства автомобильной дороги "Казань -  
Екатеринбург" на участке Дюряули - Ачит, км 140 - км 232, Пермский край

2021год

2022год

12979643893892021год

2022год

общество

с ограниченной ответственностью "Горка"

Контрольная точка мероприятия -  
в отношении проектной документации по этапу 2 получено положительное заключение  
государственной экспертизы

1.2.3.Разработка проектной документации на этап 3 строительства автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюряули - Ачит, км 232 - км 275, Свердловская область

2021год

2022год

5770841731252021год

2022год

акционерное общество "Дорожно-строительная компания "АВТОБАН"

Контрольная точка мероприятия - в отношении проектной документации по этапу 3 получено положительное заключение государственной экспертизы

1.2.4.Разработка проектной документации на 4 этап строительства автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюряули - Ачит, интеллектуальная транспортная система

2022год

2023год

1799001799002022год

2023год

общество с ограниченной ответственностью "Единый оператор"

Контрольная точка мероприятия - в отношении проектной документации по этапу 4 получено положительное заключение государственной экспертизы

1.3.Разработка рабочей документации на строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюряули - Ачит<sup>2</sup>

2022год

2025

год

465174746517472022год

2025

год

(Позиция в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 28.11.2024 № 3477-р)

1.3.1.Разработка рабочей документации на этап 1 строительства автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюряули - Ачит, км 0 - км 140, Республика Башкортостан<sup>2</sup>

2022год

2025

год

227767122776712022год

2025

год

в соответствии  
с реестром договоров, заключенных инициатором проекта  
с исполнителями  
в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на этап 1 строительства автомобильной дороги

(Позиция в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 28.11.2024 № 3477-р)

1.3.2.Разработка рабочей документации на этап 2 строительства автомобильной дороги "Казань -

Екатеринбург" на участке Дюрти - Ачит, км 140 - км 232, Пермский край<sup>2</sup>

2022год

2025

год

142939414293942022год

2025

год

в соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта

с исполнителями

в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации

на этап 2 строительства автомобильной дороги

(Позиция в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 28.11.2024 № 3477-р)

1.3.3.Разработка рабочей документации на этап 3 строительства автомобильной дороги "Казань -

Екатеринбург" на участке Дюрти - Ачит, км 232 - км 275, Свердловская область<sup>2</sup>

2022год

2025

год

6522816522812022год

2025

год

в соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта

с исполнителями

в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на этап 3 автомобильной

дороги

(Позиция в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 28.11.2024 № 3477-р)

1.3.4.Разработка рабочей документации на 4 этап автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на

участке Дюрти - Ачит, интеллектуальная транспортная система<sup>2</sup>

2023год

2025

год

2924012924012023год

2025

год

в соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта

с исполнителями

в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации

на этап 4 автомобильной дороги

Контрольная точка

этапа 1 - проектная документация

(в том числе рабочая документация)

на строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюрти - Ачит в отношении всех этапов строительства получила положительное заключение государственной экспертизы и согласована Государственной компанией "Российские автомобильные дороги"

(Позиция в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 28.11.2024 № 3477-р)

2.Строительство автомобильной дороги

по этапам строительства

2022год

2025год

2871373022540395972022год

2025год

2.1.Подготовка территории строительства автомобильной дороги

2022год

2025

год

1075999196855732022год

2025

год

(Позиция в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 28.11.2024 № 3477-р)

2.1.1Подготовка территории строительства

на этапе 1 строительства автомобильной

дороги "Казань - Екатеринбург"

на участке Дюрти - Ачит, км 0 -

км 140, Республика Башкортостан<sup>3</sup>

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы

к строительным работам

1 этапа строительства

2022год

2025

год

452378343166002022год

2025

год

в соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта

с исполнителями

в рамках реализации инвестиционного проекта

(Позиция в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 28.11.2024 № 3477-р)

2.1.2.Подготовка территории строительства на этапе 2 строительства автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке

Дюрти - Ачит,

км 140 - км 232,

Пермский край<sup>3</sup>

2022год

2025

год

475770242711452022год

2025

год

в соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта

с исполнителями

в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы к строительным работам этапа 2 строительства

(Позиция в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 28.11.2024 № 3477-р)

2.1.3.Подготовка территории строительства на этапе 3 строительства автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртюли - Ачит, км 232 - км 275, Свердловская область<sup>3</sup>

2022год

2025

год

147850610978282022год

2025

год

в соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта

с исполнителями

в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы к строительным работам этапа 3 строительства

(Позиция в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 28.11.2024 № 3477-р)

2.2.Строительство автомобильной дороги

по этапам строительства

2022год

2026

год

2763773112443540242022год

2026

год

(Позиция в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 28.11.2024 № 3477-р)

2.2.1.

Строительство этапа 1 автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртюли - Ачит, км 0 - км 140, Республика Башкортостан<sup>4</sup>

2022год

2026

год

1457646791288284942022год

2026

год

в соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта

с исполнителями

в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - разрешение на ввод в эксплуатацию

этапа 1 строительства получено

(Позиция в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 28.11.2024 № 3477-р)

2.2.2.Строительство этапа 2 автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртили - Ачит, км 140 - км 232, Пермский край<sup>4</sup>

2022год

2026

год

78419607693081472022год

2026

год

в соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта

с исполнителями

в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - разрешение на ввод в эксплуатацию

этапа 2 строительства получено

(Позиция в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 28.11.2024 № 3477-р)

2.2.3.Строительство этапа 3 автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртили - Ачит, км 232 - км 275, Свердловская область<sup>4</sup>

2022год

2026

год

45511983402240122022год

2026

год

в соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта

с исполнителями

в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - разрешение на ввод в эксплуатацию

этапа 3 строительства получено

(Позиция в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 28.11.2024 № 3477-р)

2.2.4.Строительство этапа 4 автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртили - Ачит, интеллектуальная транспортная система<sup>4</sup>

2022год

2026

год

668104259933712022год

2026

год

в соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта

с исполнителями

в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - разрешение на ввод в эксплуатацию

этапа 4 строительства получено

Контрольная точка

этапа 2 - разрешение

на ввод в эксплуатацию получено в отношении всех этапов строительства автомобильной дороги

"Казань - Екатеринбург"

на участке

Дюртили - Ачит

(Позиция в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 28.11.2024 № 3477-р)

Всего<sup>5</sup>

296746000260532000

---

<sup>1</sup> Объем финансирования по каждому виду работ и этапу строительства по годам и источникам финансирования может быть уточнен без увеличения общего объема затрат по этапу строительства и без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния, а также без внесения изменений в паспорт инвестиционного проекта.

<sup>2</sup> Финансирование разработки рабочей документации на этапы строительства осуществляется на основании затрат, предусмотренных главой 12 сводного сметного расчета, предусмотренного Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию" (далее - сводный сметный расчет).

<sup>3</sup> Финансирование подготовки территории строительства по этапам строительства включает затраты, предусмотренные главой 1 сводного сметного расчета.

<sup>4</sup> Финансирование строительства автомобильной дороги по этапам строительства включает затраты, предусмотренные главами 2 - 11 сводного сметного расчета.

<sup>5</sup> Объемы финансирования по каждому этапу строительства и по годам могут быть уточнены по результатам получения положительного заключения государственной экспертизы в отношении проектной документации без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния.

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртили - Ачит"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 2 августа 2023 г. № 2081-р)

## ПЛАН-ГРАФИК

финансирования инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги "Казань -

Екатеринбург" на участке Дюргюли - Ачит"\*

(тыс. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

ПериодВсегоЗаемное финансированиеСобственный капиталСредства участников проектаСредства  
федерального бюджетаСредства бюджетов субъектов Российской Федерации  
и местных бюджетовСредства Фонда национального благосостоянияСредства пенсионных  
накопленийСредства институтов развития

и государственных корпораций, всегоИные источники

всегооблигационный заемвсегоГосударственная компания "Российские автомобильные дороги"

До 2022 года

737843737843

2022 год

72416720547615766940563

I квартал

288227288227

II квартал

547696547696

III квартал

17348911734891

IV квартал

69845906290534366940563

2023 год

116654863500000116154863

I квартал

248366248366

II квартал

3025163425163430000000

III квартал

2458487224584872

IV квартал

6156999161569991

2024 год

7743657477436574

I квартал

1285924712859247

II квартал

95845689584568

(Субпозиция в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 28.11.2024 № 3477-р)

III квартал

2215096722150967

(Субпозиция в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 28.11.2024 № 3477-р)

IV квартал

32841792 32841792

(Субпозиция в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 28.11.2024 № 3477-р)

2025 год

23008222300822

I квартал

2300822 2300822

II квартал

III квартал

IV квартал

2026 год

2719917827199178

I квартал

2719917827199178

Итого

29674600036214000260532000

\* Объемы финансирования по каждому этапу строительства и по годам могут быть уточнены по результатам получения положительного заключения государственной экспертизы в отношении проектной документации без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния.

УТВЕРЖДЕН  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 18 августа 2022 г. № 2317-р

## ПАСПОРТ

инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)"

1. Наименование инвестиционного проекта - "Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)" (далее - инвестиционный проект).

2. Краткое описание инвестиционного проекта.

В рамках инвестиционного проекта в 2024 году предусматривается ввод в эксплуатацию 3-го этапа строительства автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-11 "Нева" протяженностью 62,4 км на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери) (далее - автомобильная дорога), а также дальнейшая эксплуатация автомобильной дороги на платной основе.

3. Участники инвестиционного проекта:

а) юридическое лицо, реализующее инвестиционный проект, - Государственная компания "Российские автомобильные дороги;

б) учредитель Государственной компании "Российские автомобильные дороги" - Российская Федерация;

в) ключевой руководитель юридического лица, имеющий отношение к непосредственной реализации инвестиционного проекта, - председатель правления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" Петушенко Вячеслав Петрович.

4. Цели инвестиционного проекта:

а) формирование качественной, скоростной и безопасной инфраструктуры скоростного движения;

б) обеспечение бесшовного скоростного автомобильного сообщения между крупнейшими центрами экономического роста Центрального и Северо-Западного федеральных округов по новой скоростной автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-11 "Нева";

в) интеграция с сетью скоростных автомобильных дорог европейской части Российской Федерации и международных транспортных коридоров в целях реализации транзитного потенциала Российской Федерации.

5. Инвестиционный проект направлен на достижение целей, определенных в рамках:

а) Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года";

б) Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 г. № 207-р;

в) федерального проекта "Развитие федеральной магистральной сети" в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги";

г) Программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2024 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р.

6. Оценка потенциального спроса (объема рынка) на продукцию (услуги).

Инвестиционным проектом предусматривается осуществление платной эксплуатации автомобильной дороги с применением тарифа за право проезда по автомобильной дороге, обеспечивающего наибольший по результатам транспортного моделирования объем годового сбора платы за проезд по автомобильной дороге и интенсивность движения по автомобильной дороге, - к 2030 году (6-й год эксплуатации) 17532 автомобиля в сутки с ростом до 24977 автомобилей в сутки к 2050 году (26-й год эксплуатации).

7. Сроки реализации инвестиционного проекта:

а) фаза строительства - 2020 - 2024 годы;

б) фаза эксплуатации - с IV квартала 2024 г.;

в) план-график реализации инвестиционного проекта и план-график финансирования инвестиционного проекта представлены в приложениях № 1 и 2.

8. Объем капитальных вложений в ценах соответствующих лет - 74 млрд. рублей, включая налог на добавленную стоимость.

Объем и источники финансирования реализации инвестиционного проекта приведены в плане-графике финансирования инвестиционного проекта, предусмотренном приложением № 2 к настоящему документу.

9. Объем и источник финансирования:

а) заемное финансирование, планируемый срок погашения кредитов и займов - заемное финансирование, привлекаемое за счет выпуска облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги", в размере 6,2 млрд. рублей (8,4 процента от общего объема капитальных вложений), осуществляемое в следующем порядке:

привлечение заемного финансирования Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" осуществляется в 2021 - 2024 годах;

полное исполнение обязательств по возврату заемного финансирования планируется не позднее IV квартала 2043 г.;

процентная ставка по заемному финансированию на уровне не более значения кривой бескупонной доходности государственных облигаций сроком погашения не более 10 лет, увеличенная на 2,5 процентного пункта;

размер комиссии за открытие лимита финансирования (организацию размещения облигаций) определяется в соответствии с рыночными значениями размеров комиссий;

льготный период по обслуживанию заемного финансирования отсутствует;

выплата процентного (купонного) дохода по облигациям осуществляется 1 раз в полгода, погашение планируется единым платежом по истечении срока предоставления облигационного займа (обращения облигаций) в 2043 году;

- б) собственный капитал - не предусмотрен;
- в) средства участников инвестиционного проекта - не предусмотрены;
- г) бюджетные ассигнования федерального бюджета на реализацию инвестиционного проекта - 42,2 млрд. рублей (57 процентов от общего объема капитальных вложений);
- д) бюджетные ассигнования бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов на реализацию инвестиционного проекта - не предусмотрены;
- е) средства Фонда национального благосостояния - 25600000 тыс. рублей (34,6 процента от общего объема капитальных вложений), предоставляемые посредством приобретения Министерством финансов Российской Федерации за счет средств Фонда национального благосостояния облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в следующем порядке:
- срок размещения средств Фонда национального благосостояния составляет не более 19 лет, процентная ставка по облигационному займу составляет 3 процента годовых;
- выборка средств Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги") осуществляется в период с 2022 по 2023 год;
- возврат сумм облигационных займов начинается с 2026 года и осуществляется ежеквартально;
- погашение облигаций, приобретенных Министерством финансов Российской Федерации за счет средств Фонда национального благосостояния, является первоочередным по отношению к иным финансовым обязательствам, связанным с реализацией инвестиционного проекта;
- начисленные проценты по облигационному займу по процентной ставке в размере 3 процентов годовых на начальном этапе обращения капитализируются и начинают ежеквартально выплачиваться через 6 месяцев после начала эксплуатации всей автомобильной дороги;
- возвратность средств Фонда национального благосостояния обеспечивается путем погашения Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" облигаций до 2041 года (включительно) за счет средств, которые будут получены в счет платы за проезд транспортных средств по автомобильной дороге;
- средства Фонда национального благосостояния предоставляются в соответствии с планом-графиком финансирования инвестиционного проекта, предусмотренным приложением № 2 к настоящему документу, согласно плану-графику реализации инвестиционного проекта, предусмотренному приложением № 1 к настоящему документу;
- при возникновении кассовых разрывов при направлении платежей, предусмотренных в рамках реализации инвестиционного проекта, будут предусмотрены дополнительные средства, получаемые Государственной компанией "Российские автомобильные дороги", в период с 2022 по 2025 год в размере до 1 млрд. рублей, окончательная потребность в таких дополнительных средствах будет определена по итогам фактической реализации инвестиционного проекта, средства Фонда национального благосостояния источником таких дополнительных средств являться не могут;
- после возврата средств Фонда национального благосостояния средства, которые будут получены в счет платы за проезд транспортных средств по автомобильной дороге, за вычетом всех платежей, предусмотренных инвестиционным проектом, направляются на исполнение обязательств по всем иным инвестиционным проектам Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в соответствии с Программой деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2024 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р;
- ж) средства пенсионных накоплений - не предусмотрены;
- з) средства институтов развития и государственных корпораций - не предусмотрены;
- и) налоговые льготы и таможенные преференции - не требуются.
10. Предельная доля авансов, перечисляемых инициатором инвестиционного проекта поставщикам, подрядчикам (в процентах от объема контракта на поставку товаров, выполнение работ), - 70 процентов.

11. Рейтинг долгосрочной кредитоспособности инициатора - не применяется.

12. Показатели финансовой эффективности инвестиционного проекта:

а) объем инвестиций в проект - 74 млрд. рублей, в том числе подготовка проектной документации, - 0,6 млрд. рублей;

б) срок окупаемости проекта - 15,8 года;

в) чистая приведенная стоимость проекта - 19 млрд. рублей;

г) внутренняя норма доходности - 11,5 процента;

д) средневзвешенная стоимость капитала - 8,2 процента;

е) доходность на собственный капитал - не применима;

ж) доходность на заемный капитал - 4,8 процента (с учетом средств Фонда национального благосостояния).

13. Бюджетная эффективность инвестиционного проекта:

а) чистая приведенная стоимость инвестиционного проекта для федерального бюджета - 12,6 млрд. рублей;

б) бюджетная эффективность инвестиционного проекта - 1,3.

14. Анализ сильных и слабых сторон, возможностей и угроз инвестиционного проекта:

а) сильные стороны:

бюджетная эффективность инвестиционного проекта;

значительные социально-экономические эффекты от реализации инвестиционного проекта;

б) слабые стороны:

высокая доля возвратного финансирования (43 процента) в структуре финансирования капитальных затрат;

в) возможности:

автомобильная дорога завершит формирование безопасного скоростного движения между двумя наиболее крупными центрами экономической активности Российской Федерации - г. Москвой и г. Санкт-Петербургом.

г) угрозы:

ухудшение макроэкономической ситуации (может привести к пересмотру бюджетных обязательств и отказу в предоставлении или сокращению объемов бюджетных ассигнований федерального бюджета, выделяемых для финансирования инвестиционного проекта);

повышение спроса на другие виды транспорта (развитие железнодорожного, морского и воздушного видов транспорта может негативно отразиться на спросе на платные автомобильные дороги).

15. Риски реализации инвестиционного проекта:

а) риски контрактной схемы - риск дефолта исполнителей по заключенным договорам на подготовку проектной документации и строительство автомобильной дороги;

фактором, снижающим риск, является обеспечение исполнения обязательств исполнителей по заключенным договорам на подготовку проектной документации и строительство автомобильной дороги независимыми гарантиями кредитных организаций и заключение договоров страхования ответственности исполнителей (низкий риск);

б) технические риски, связанные с реализацией и последующей эксплуатацией инвестиционного проекта, - риск принятия технологических решений на этапе проектирования, который может повлиять на сроки выполнения строительно-монтажных работ;

фактором, снижающим риск, является то, что договоры на подготовку проектной документации и строительство автомобильной дороги предусматривают ответственность исполнителей за неисполнение обязательств по этим договорам; исполнение обязательств исполнителей по договорам на подготовку проектной документации и строительство автомобильной дороги обеспечены независимыми гарантиями (низкий риск);

риск нарушения сроков строительства автомобильной дороги, а также неустранения дефектов

автомобильной дороги исполнителями в период гарантийного срока;  
фактором, снижающим риск, является то, что исполнение предусмотренных указанными договорами обязательств исполнителей по устранению дефектов автомобильной дороги в рамках гарантийного срока обеспечено независимыми гарантиями (низкий риск);  
в) конкурентоспособность инвестиционного проекта, подверженность рыночным рискам - риск снижения интенсивности движения транспортных средств значительно ниже уровня, предусмотренного инвестиционным проектом, и, как следствие, недостижения прогнозной тарифной выручки от сбора платы за проезд по автомобильной дороге;  
фактором, снижающим риск, является то, что определение исполнителя услуг по эксплуатации автомобильной дороги посредством конкурентных процедур будет осуществлять Государственная компания "Российские автомобильные дороги", специализирующаяся на оказании услуг (выполнении работ) по эксплуатации автомобильных дорог общего пользования (средний риск);  
г) правовая структура инвестиционного проекта (анализ распределения рисков между кредиторами и прочими участниками инвестиционного проекта) - инвестиционный проект реализуется на основании договоров подряда на подготовку проектной документации и строительство автомобильной дороги;  
в качестве обеспечения надлежащего исполнения обязательств исполнителей по указанным договорам ими были представлены независимые гарантии кредитных организаций; указанными независимыми гарантиями обеспечивается исполнение в том числе обязательств по поддержанию построенной автомобильной дороги в нормативном состоянии в течение всего гарантийного срока (низкий риск);  
д) риски контрагента инициатора инвестиционного проекта:  
признание банкротами исполнителей, выполняющих работы по проектированию и строительству автомобильной дороги; фактором, снижающим риск, являются предъявляемые Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" при отборе исполнителей строгие требования к их финансовой устойчивости (низкий риск);  
риск сырьевой базы - отсутствие месторождений полезных ископаемых, необходимых для производства материалов, в объеме, достаточном для строительства автомобильной дороги;  
фактором, снижающим данный риск, является исчерпывающий перечень месторождений полезных ископаемых, необходимых для производства материалов для строительства автомобильной дороги, и разработанные логистические схемы доставки строительных материалов в целях минимизации транспортной составляющей в общей стоимости строительных материалов (низкий риск);  
риск увеличения стоимости строительных материалов; фактором снижения риска является то, что положительное заключение государственной экспертизы на проектную документацию будет получено с учетом актуальной на момент ее получения стоимости строительных материалов (низкий риск).

16. Ответственный исполнитель по инвестиционному проекту и его контактные данные - Государственная компания "Российские автомобильные дороги", 127006, г. Москва, Страстной б-р, д. 9, тел. +7 (495) 727-11-95.

---

#### ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 2 августа 2023 г. № 2081-р)

#### ПЛАН-ГРАФИК

реализации инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)"<sup>1</sup>

Наименование этапаСвязанные мероприятия

и контрольные событияПлановый период реализацииПлановый объем финансирования

(тыс. рублей)Плановый период финансированияОтветственный исполнитель

началоокончаниевсегосредства Фонда национального состоянияначалоокончание

1.Корректировка разработанной проектной документации (разработка рабочей документации) для строительства автомобильной дороги "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург на участке

км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией

на платной основе), 3 этап,

км 149 - км 208" (далее - автомобильная дорога)<sup>2</sup>

-2020 год2022 год497749-2020 год2022 годв соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта с исполнителями

в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка этапа 1 - получение положительного заключения государственной экспертизы проектной документации для строительства автомобильной дороги

2.Строительство автомобильной дороги

-2022 год2024 год73543943256000002022 год2024 год

(Позиция в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 28.11.2024 № 3477-р)

2.1.Оформление прав на земельные участки для строительства

и эксплуатации автомобильной дороги

-2022 год2024 год110000-2022 год2024 годв соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта с исполнителями

в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка

мероприятия - права

на земельные участки

для строительства и эксплуатации автомобильной дороги оформлены

2.2.Получение разрешения

на строительство автомобильной дороги

-2022 год2022 год--2022 год2022 годв соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта с исполнителями

в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - разрешение на строительство автомобильной дороги получено

2.3.Строительство автомобильной дороги и подготовка территории строительства<sup>3</sup>

-2022 год2024 год73433943256000002022 год2024 года

"Дороги и мосты"

Контрольная точка этапа 2 - разрешение на ввод

в эксплуатацию автомобильной дороги получено

(Позиция в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 28.11.2024 № 3477-р)

Всего<sup>1</sup>

---7404169225600000--

<sup>1</sup> Объем финансирования в рамках инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)" по каждому этапу может быть уточнен без увеличения общего объема капитальных затрат по проекту и без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния, а также без внесения изменений в паспорт инвестиционного проекта.

<sup>2</sup> Финансирование разработки рабочей документации на этапы строительства осуществляется на основании затрат, предусмотренных главой 12 сводного сметного расчета, предусмотренного Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию".

<sup>3</sup> Финансирование подготовки территории строительства по этапам строительства включает затраты, предусмотренные главой 1 сводного сметного расчета, предусмотренного Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию".

#### ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 2 августа 2023 г. № 2081-р)

#### ПЛАН-ГРАФИК

финансирования инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)"\*

(тыс. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

| Период | Всего | Заемное финансирование | Собственный капитал | Средства участников проекта | Средства федерального бюджета | Средства бюджетов субъектов Российской Федерации | и местных бюджетов | Средства Фонда национального благосостояния | Средства пенсионных накоплений | Средства институтов развития | и государственных корпораций, всего | Иные источники | всего | облигационный заем | всего | Государственная компания "Российские автомобильные дороги" |
|--------|-------|------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|----------------|-------|--------------------|-------|------------------------------------------------------------|
|--------|-------|------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|----------------|-------|--------------------|-------|------------------------------------------------------------|

До 2022 года

27645864056405270053

2022 год

292088761150560417703272

I квартал

5927659276

II квартал

32829033282903

III квартал

51045355104535

IV квартал

20762162305889017703272

2023 год

361763585413054130282255007896728

I квартал  
134647134647  
II квартал  
73092587309258  
III квартал  
10968004541305413010913874  
IV квартал  
1776444998677217896728  
2024 год  
8380000614273861427382237262  
I квартал  
389647389647  
II квартал  
545505545505  
III квартал  
13021101302110  
IV квартал  
614273861427386142738  
Итого  
74041692620327362032734223841925600000

---

\* Объем финансирования в рамках инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)" может быть уточнен по источникам финансирования, по периодам (год, квартал) без увеличения общего объема капитальных затрат по проекту и без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния, а также без внесения изменений в паспорт инвестиционного проекта.

---