

Статья 3

1. Российская Сторона:

обеспечит проверку земельного участка для строительства пункта пропуска "Борисоглебск" и прилегающей территории, включая дно озера, с целью обнаружения и обезвреживания взрывчатых предметов, возможно оставшихся со времен второй мировой войны;

обеспечит оформление отвода земельного участка для строительства пункта пропуска "Борисоглебск". Площадка для строительства будет определена полномочными органами Сторон совместно на основании результатов работы по исследованию грунта и топографической съемки местности с учетом обеспечения свободного обзора местности и визуального контакта между сопредельными пунктами пропуска;

предоставит исходно-разрешительную документацию для выполнения проектно-изыскательских работ;

обеспечит объект электроснабжением к моменту его ввода в эксплуатацию.

2. Норвежская Сторона:

предоставит рабочей группе на рассмотрение генеральный план и архитектурно-планировочные решения пункта пропуска "Борисоглебск" в соответствии с норвежскими строительными предписаниями по внутренним условиям и функциональности с учетом российских требований и предписаний, касающихся проектных и строительных работ; по завершении разработок проект будет представлен на согласование полномочному органу с Российской Стороны. К строительству могут привлекаться российские фирмы;

отвечает за работы, связанные с обеспечением пункта пропуска "Борисоглебск" водоснабжением и строительством канализационных коммуникаций.

3. Вопросы, возникающие при выполнении положений пунктов 1 и 2 настоящей статьи, в том числе затрагивающие выполнение технических работ строительства, подключение к сетям электропитания, сертификацию строительных материалов и оборудования и т. д., разрешаются рабочей группой.

4. Гарантийные обязательства и ответственность за устранение возможных строительных дефектов будут определены протоколом между полномочными органами Сторон.

5. После завершения строительства пункт пропуска "Борисоглебск" безвозмездно передается в федеральную собственность Российской Федерации для дальнейшей эксплуатации Государственным таможенным комитетом Российской Федерации.