

О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Сабетта, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 января 2016 г. № 9

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации · № 86 · от 09.03.2017 · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

9 марта 2017 г. № 86

О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Сабетта, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 января 2016 г. № 9

Зарегистрирован Минюстом России 15 марта 2017 г.

Регистрационный № 45950

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 52, № 29 (ч. 1), ст. 4339; 2016, № 27 (ч. 1), ст. 4215, № 27 (ч. 2), ст. 4282) п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Сабетта, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 января 2016 г. № 9 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2016 г., регистрационный № 41158), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр М.Ю.Соколов

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Минтранса России
от 9 марта 2017 г. № 86

ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Обязательные постановления в морском порту Сабетта, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 января 2016 г. № 9

1. В пункте 2 слова "описание зоны действия системы управления движением судов" заменить словами "описание зоны действия службы

контроля и управления судоходством (далее - СКУС)".

2. Пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Морской порт расположен в Обской губе Карского моря на восточном берегу полуострова Ямал и западном берегу Гыданского полуострова."

3. Пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2013 г. № 242-р<4>. Акватория морского порта состоит из трех участков (далее - участки № 1, 2 и 3 акватории морского порта)."

4. В пункте 9:

а) абзац второй изложить в следующей редакции:

"постоянное течение в районе участков № 1 и № 2 акватории морского порта имеет направление из Обской губы в Карское море. Средняя скорость течения составляет 0,5 - 0,7 узла. Ветровые течения в зависимости от скорости, направления и продолжительности ветра могут иметь большую скорость. При сильных ветрах (скорость 10 метров в секунду и более) эти течения преобладают над постоянными и приливными.";

б) после абзаца второго дополнить следующим абзацем:

"В районе участка № 3 акватории морского порта скорость постоянного течения составляет 0,3 - 0,6 узла. Приливные течения слабые, но во время прилива они могут преобладать над постоянными течениями."

5. Пункт 17 изложить в следующей редакции:

"17. Морские суда, ожидающие освобождения причалов для производства погрузочно-разгрузочных работ, оформления документов, а также для производства перегрузочных работ с судна на судно, становятся на якорь на якорной стоянке № 1.

Сведения о якорных стоянках морского порта приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям. Постановка на якорь в районе № 1 подходов к морскому порту (далее - морской канал) и подходном каналах не допускается."

6. Пункт 19 изложить в следующей редакции:

"19. Районом обязательной лоцманской проводки судов является подходной канал и часть участка № 1 акватории морского порта, расположенная к юго-западу и к западу от подходного канала непосредственно у причалов. Подходы к морскому порту и участки № 2 и № 3 акватории морского порта являются районами необязательной лоцманской проводки."

7. Пункт 20 изложить в следующей редакции:

"20. Сведения о подходах к морскому порту, координаты начала и окончания осевых линий районов глубоководных путей, их установленная ширина, протяженность и направление движения приведены в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям. Сведения о подходном канале морского порта приведены в приложении № 7 к настоящим Обязательным постановлениям."

8. Пункт 28 изложить в следующей редакции:

"28. Движение судов в акватории морского порта и на подходах к нему, а также проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируется капитаном морского порта в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту. До начала движения судно должно запросить разрешение капитана морского порта на начало движения.

Суда, которым позволяет осадка, должны следовать вне подходов к морскому порту.

При движении судна валовой вместимостью более 70 000 в грузу по подходному каналу и по морскому каналу встречное движение судов не допускается."

9. Пункт 29 после слов "В акватории морского порта" дополнить словами "и на подходах к нему".

10. Пункт 30 после слов "Движение судов в акватории морского порта" дополнить словами "и на подходах к нему".

11. Пункт 31 изложить в следующей редакции:

"31. Скорость движения судов при плавании в акватории морского порта не должна превышать шести узлов, а на подходном канале скорость судна должна быть минимальной, достаточной для обеспечения управляемости судна, но не более восьми узлов.

Плавание судов на подходах к морскому порту допускается при соблюдении следующих условий:

скорость судна при движении по чистой воде не должна превышать 12 узлов;

при самостоятельном плавании в ледовых условиях по морскому каналу скорость судна должна быть не менее шести узлов.

При плавании за ледоколом скорость движения в караване устанавливается капитаном ледокола."

12. Пункт 34 изложить в следующей редакции:

"34. Место приема и высадки лоцманов находится в районе приемного буя "Сабетта № 1", расположенного в точке с координатами 71°21'15,00" северной широты и 72°20'12,02" восточной долготы, а также прием и высадка лоцманов осуществляются в районе якорной стоянки № 1 и на причалах участка № 1 акватории морского порта. В период зимней навигации прием и высадка лоцмана осуществляются в точке передачи грузового судна линейным ледоколом портовому ледоколу, согласованной с капитаном морского порта."

13. В пункте 36:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

"Маломерным судам при плавании в акватории морского порта и на подходах к нему не допускается:";

б) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"швартовка к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и постановка на якорь вблизи них, за исключением маломерных судов портового флота;".

14. Главу V изложить в следующей редакции:

"V. Описание зоны действия службы контроля и управления судоходством и правила плавания судов в этой зоне

39. Зоной действия СКУС являются акватория морского порта и подходы к нему.

40. Функции СКУС выполняются службой капитана морского порта с использованием технических средств автоматической идентификационной системы и на каналах связи ОВЧ.

41. Движение судов в зоне действия СКУС регулируется должностным лицом службы капитана морского порта.

42. Связь СКУС с судами в морском порту и на подходах к нему осуществляется на рабочем 9 канале связи ОВЧ, запасном 12 канале связи ОВЧ и вызывном 16 канале связи ОВЧ, позывной "Сабетта-Трафик".

В акватории Обской губы и на подходах к морскому порту определены следующие линии обязательных судовых докладов:

линия 1 - пересечение параллели 72°55' северной широты - передача начального/конечного сообщения;

линия 2 - пересечение параллели 72°35' северной широты - вход в морской канал;

линия 3 - пересечение параллели 72°10' северной широты - выход из морского канала;

линия 4 - пересечение параллели 71°30' северной широты;

линия 5 - пересечение параллели 71°10' северной широты;

линия 6 - пересечение параллели 68°30' северной широты (траверз мыса Каменный) - передача начального/конечного сообщения.

Суда валовой вместимостью 300 и более обязаны передавать сообщения на спутниковый номер телефона инспекции государственного портового контроля: +7(495) 228-98-45, добавочный 39405 или на адрес электронной почты: amp-sabetta@yandex.ru.

Начальное сообщение - сообщение для идентификации должно содержать:

название судна, его позывной и идентификационный номер ИМО;
время и точка входа в район обязательных судовых докладов;
порт назначения и предполагаемое время прибытия;
осадка судна в метрах.

Конечное сообщение должно содержать:

название судна;
позывной судна;
сообщение о выходе из района обязательных судовых докладов.
Сообщение об отклонении курса и скорости передается судном по решению капитана судна и должно содержать:
дату и время;
местоположение (координаты);
истинный курс;
скорость в узлах с точностью до десятых долей;
порт назначения и предполагаемое время прибытия".

15. Пункт 49 изложить в следующей редакции:

"49. Швартовка судов для слива/налива нефтепродуктов осуществляется к причалу № 1 участка № 1 акватории морского порта и к выносному причальному устройству башенного типа участка № 3

акватории морского порта."

16. Пункт 57 изложить в следующей редакции:

"57. Погрузочно-разгрузочные операции с нефтепродуктами в морском порту сливо-наливным методом осуществляются у причала № 1 участка № 1 акватории морского порта и у выносного причального устройства башенного типа участка № 3 акватории морского порта."

17. В пункте 61 слово "СУДС" заменить словом "СКУС".

18. Пункт 67 изложить в следующей редакции:

"67. Морской порт принимает суда длиной до 315 метров и осадкой до 12 метров в пресной воде".

19. Пункт 68 изложить в следующей редакции:

"68. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта, а также на подходах к морскому порту доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении".

20. Приложение № 1 изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Обязательным постановлениям

(пп. 13, 43)

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов

----- ----- -----		
Наименование Расположение причала Технические возможности		
причала		
----- -----		
длина причала глубина		
(метры) у причала		
расчетная		
(метры)		
----- ----- ----- -----		
Причалы участка № 1 акватории морского порта		
----- ----- ----- -----		
Причал № 1 Расположен между точек с 210,0 9,0		
координатами, соединенными		
по порядку прямыми линиями:		
1. 71°16'56,00" северной		
широты и 72°03'27,00"		
восточной долготы;		
2. 71°16'53,30" северной		
широты и		
72°03'46,90" восточной		
долготы;		
3. 71°16'52,25" северной		
широты и 72°03'45,50"		
восточной долготы.		
----- ----- ----- -----		
Причал № 2 Расположен между точек с 224,0 11,35		

	координатами, соединенными		
	по порядку прямыми линиями:		
	1. 71°16'52,25" северной		
	широты и 72°03'45,50"		
	восточной долготы;		
	2. 71°16'49,45" северной		
	широты и 72°04'06,40"		
	восточной долготы;		
	3. 71°16'48,00" северной		
	широты и 72°04'04,50"		
	восточной долготы.		
Причал № 3	Расположен между точек с	250,0	12,25
	координатами, соединенными		
	по порядку прямыми линиями:		
	1. 71°16'48,00" северной		
	широты и 72°04'04,50"		
	восточной долготы;		
	2. 71°16'44,80" северной		
	широты и 72°04'27,50"		
	восточной долготы.		
-----	-----	-----	-----
Причал № 4	Расположен между точек с	112,0	7,05
	координатами, соединенными		
	по порядку прямыми линиями:		
	1. 71°16'44,80" северной		
	широты и 72°04'27,40"		
	восточной долготы;		
	2. 71°16'38,60" северной		
	широты и 72°04'19,30"		
	восточной долготы.		
-----	-----	-----	-----
Причал № 5	Расположен между точек с	230,0	11,85
	координатами, соединенными		
	по порядку прямыми линиями:		
	1. 71°16'31,70" северной		
	широты и 72°04'37,90"		
	восточной долготы;		
	2. 7°16'36,80" северной		
	широты и 72°04'54,70"		
	восточной долготы;		
	3. 71°16'35,90" северной		
	широты и 72°04'57,50"		
	восточной долготы.		
-----	-----	-----	-----
Причал № 6	Расположен между точек с	231,0	10,0
	координатами, соединенными		
	по порядку прямыми линиями:		

1. 71°16'35,90" северной		
широты и 72°04'57,50"		
восточной долготы;		
2. 71°16'30,70" северной		
широты и 72°04'40,70"		
восточной долготы.			
Технологиче-	Расположен между точек с	375	15,2
ский	координатами, соединенными		
причал № 1	по порядку прямыми линиями:		
1. 71°16'45,02" северной			
широты и 72°06'23,70"			
восточной долготы;			
2. 71°16'41,87" северной			
широты и 72°06'19,84"			
восточной долготы;			
3. 71°16'41,51" северной			
широты и 72°06'15,97"			
восточной долготы;			
4. 71°16'37,72" северной			
широты и 72°06'11,29"			
восточной долготы;			
5. 71°16'36,77" северной			
широты и 72°06'13,58"			
восточной долготы;			
6. 71°16'33,32" северной			
широты и 72°06'09,34"			
восточной долготы.			
-----	-----	-----	-----
Технологиче-	Расположен между точек с	375	15,2
ский	координатами, соединенными		
причал № 2	по порядку прямыми линиями:		
1. 71°16'30,86" северной			
широты и 72°05'49,59"			
восточной долготы;			
2. 71°16'28,16" северной			
широты и 72°05'46,27"			
восточной долготы;			
3. 71°16'27,87" северной			
широты и 72°05'42,41"			
восточной долготы;			
4. 71°16'24,02" северной			
широты и 72°05'37,74"			
восточной долготы;			
5. 71°16'22,60" северной			
широты и 72°05'39,46"			
восточной долготы;			
6. 71°16'19,60" северной			

| широты и 72°05'35,78" | | |
 | восточной долготы. | | |
 |-----|-----|-----|-----|
 | Причалы участка № 2 акватории морского порта. Пирс "Салмановского |
 | нефтегазоконденсатного месторождения" включает причалы № 1, 2 и 3 |
 |-----|-----|-----|-----|
 | Причал № 1 | Расположен между точек с | 107,05 | 3,86 |
 | координатами, соединенными | | |
 | по порядку прямыми | | |
 | линиями: | | |
 | 1. 71°00'26,60" северной | | |
 | широты и 73°47'37,10" | | |
 | восточной долготы; | | |
 | 2. 71°00'28,95" северной | | |
 | широты и 73°47'29,35" | | |
восточной долготы.			
Причал № 2	Расположен между точек с	96,0	3,86
координатами, соединенными			
по порядку прямыми			
линиями:			
1. 71°00'28,95" северной			
широты и 73°47'29,35"			
восточной долготы;			
2. 71°00'31,08" северной			
широты и 73°47'22,12"			
восточной долготы.			
-----	-----	-----	-----
Причал № 3	Расположен между точек с	137,0	3,86
координатами, соединенными			
по порядку прямыми			
линиями:			
1. 71°00'31,08" северной			
широты и 73°47'22,20"			
восточной долготы;			
2. 71°00'34,05" северной			
широты и 73°47'12,10"			
восточной долготы.			
-----	-----	-----	-----
Причал участка № 3 акватории морского порта.			
"Арктический Терминал Круглогодичной Отгрузки"			
-----	-----	-----	-----
Выносное	Расположено в точке с	Зона безопасности	10,0
причальное	координатами 68°30'06,00"	вокруг выносного	
устройство	северной широты и	причального	
башенного	73°40'05,00" восточной	устройства 350	
типа у мыса	долготы.		
Каменный			

|-----|-----|-----|-----|
".

21. Приложение № 4 изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Обязательным постановлениям

(пп. 17, 43, 45, 59):

Сведения о якорных стоянках морского порта

Наименование	Расположение	Глубины
(в метрах)		
1	2	4
Якорная стоянка № 1 Ограничена прямыми линиями, 17,8 - 20,0 (является акваторией соединяющими по порядку точки с порта) координатами: 1. 71°20'21,50" северной широты и 72°20'19,5" восточной долготы; 2. 71°21'55,50" северной широты и 72°25'51,00" восточной долготы; 3. 71°19'50,50" северной широты и 72°33'06,70" восточной долготы; 4. 71°18'10,50" северной широты и 72°28'27,40" восточной долготы.		
Якорная стоянка № 2 А. Для судов подходящих с 4 - 12 для судов внутреннего севера. (для стоянки судов водного транспорта и Окружность радиусом 1,2 мили с подходящих с буксировщиков центром в точке с координатами: севера) 71°19'27,00" северной широты и 72°07'10,00" восточной долготы. В. Для судов подходящих с юго-востока. Окружность радиусом 1,5 мили с 5,8 - 14,4 центром в точке с координатами: (для стоянки судов 71°16'37,00" северной широты и подходящих с юга) 72°12'30,00" восточной долготы.		
Карантинная якорная Ограничена прямыми линиями, 17,6 - 18,2 стоянка соединяющими по порядку точки с координатами: 1. 71°20'09,00" северной широты и 72°18'33,00" восточной		

долготы;		
2. 71°19'46,00" северной широты		
и 72°19'41,00" восточной		
долготы;		
3. 71°19'24,00" северной широты		
и 72°18'27,00" восточной		
долготы;		
4. 71°19'47,00" северной широты		
и 72°17'19,00" восточной		
долготы.		
Якорная стоянка с для	Ограничена прямыми линиями,	17,0 - 17,4
судов с опасными	соединяющими по порядку точки с	
грузами	координатами:	
1. 71°20'09,00" северной широты		
и 72°18'33,00" восточной		
долготы;		
2. 71°19'46,00" северной широты		
и 72°19'41,00" восточной		
долготы;		
3. 71°19'24,00" северной широты		
и 72°18'27,00" восточной		
долготы;		
4. 71°19'47,00" северной широты		
и 72°17'19,00" восточной		
долготы.		

".

22. В приложении № 5 слова "Система управления движением судов" заменить словами "Служба контроля судоходства и управления судоходством".

23. Приложение № 6 изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к Обязательным постановлениям

(п. 20)

Сведения о подходах к морскому порту, координаты начала и окончания осевых линий районов глубоководных путей, их установленная ширина, протяженность и направление движения

№	Северной	Восточной	Направление	Ширина	Протяженность
района	широты	долготы	оси движения	глубоководных	районов
			судов на	путей	(в милях)
	Координаты начала и	глубоководных			(в метрах)
	окончания осевых линий	путях			
	направления движения на				

районах глубоководных				
путей				
----- ----- ----- -----				
Районы глубоководных путей				
----- ----- ----- -----				
1.	72°30'50,41"	74°05'30,77"	218,3° - 38,3°	295 26,4
----- -----				
	72°10'12,42"	73°11'53,66"		
----- ----- ----- -----				
2.	72°10'12,42"	73°11'53,66"	218,3° - 38,3°	500 2,7
----- -----				
	72°08'11,04"	73°06'40,91"		
----- ----- ----- -----				
3.	72°08'11,04"	73°06'40,91"	199,9° - 19,9°	1200 7,1
----- -----				
	72°01'34,61"	72°58'54,54"		
----- ----- ----- -----				
4.	72°01'34,61"	72°58'54,54"	187,9° - 7,9°	1200 7,4
----- -----				
	71°54'18,00"	72°55'38,63"		
----- ----- ----- -----				
4-а	71°54'18,00"	72°55'38,63"	187,9° - 7,9°	3000 11,4
----- -----				
	71°43'00,43"	72°50'37,09"		
----- ----- ----- -----				
5	71°43'00,43"	72°50'37,09"	207,7° - 27,7°	3000 12,1
----- -----				
	71°32'24,12"	72°32'59,23"		
----- ----- ----- -----				
6	71°32'24,12"	72°32'59,23"	197,7° - 14,7°	3000 10,2
----- -----				
	71°22'42,00"	72°25'00,00"		
----- ----- ----- -----				
7	71°22'42,00"	72°25'00,00"	226,6° - 46,6°	3000 0,4
----- -----				
	71°22'25,00"	72°24'06,10"		
----- ----- ----- -----				

".

24. Приложение № 7 изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к Обязательным постановлениям

(п. 20)

Сведения о подходном канале морского порта

Подходной канал морского порта ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 - 71°17'11,50" северной широты и 72°06'28,30" восточной

долготы;

№ 2 - 71°19'16,80" северной широты и 72°13'19,90" восточной долготы;

№ 3 - 71°19'09,40" северной широты и 72°13'41,70" восточной долготы;

№ 4 - 71°17'04,10" северной широты и 72°06'50,10" восточной долготы."
