

О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации

Постановление · № 1492 · от 30.12.2015 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 30 ДЕКАБРЯ 2015 Г. № 1492

МОСКВА

О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 30 декабря 2015 г. № 1492

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации

1. В Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат на использование энергоресурсов энергоемкими предприятиями автомобильной промышленности в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности", утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 января 2014 г. № 30 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат на использование энергоресурсов энергоемкими предприятиями автомобильной промышленности в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 4, ст. 378):

а) в пункте 3 слово "ежеквартально" исключить;

б) дополнить пунктом 9 1 следующего содержания:

"9 1 . Производитель, с которым заключен договор о предоставлении субсидии, вправе не позднее 30-го числа последнего месяца отчетного года представить в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о предоставлении субсидии (в произвольной форме) с приложением документов, предусмотренных пунктом 9 настоящих Правил, в целях компенсации части затрат на использование энергоресурсов энергоемкими предприятиями автомобильной промышленности, понесенных в отчетном году, в отношении которых в отчетном году не была предоставлена субсидия.";

в) пункт 12 дополнить подпунктом "в" следующего содержания:

"в) рассматривает заявления о предоставлении субсидий в порядке очередности их поступления."; г) приложение № 1 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления субсидий

из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат на использование энергоресурсов энергоемкими предприятиями автомобильной промышленности в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2015 г. № 1492)

ПРЕДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

субсидируемых затрат на использование энергоресурсов энергоемкими предприятиями

автомобильной промышленности, понесенных производителями колесных транспортных средств

Количество произведенных колесных транспортных средств за отчетный квартал (штук)Предельный размер субсидии

в отчетный квартал

(тыс. рублей)

I. Производители колесных транспортных средств, 50 и более процентов в объеме производства колесных транспортных средств которых за отчетный период приходится на колесные транспортные средства категории М 1

менее 12500*29700

от 12500 до 2500074250

от 25000 до 50000143550

от 50000 до 100000206250

более 100000412500

II. Производители колесных транспортных средств, 50 и более процентов в объеме производства колесных транспортных средств которых за отчетный период приходится на колесные транспортные средства категорий N 1 , N 1 G, M 1 G, M 2 , M 2 G, N 2 , N 2 G, M 3 , M 3 G, N 3 , N 3 G

менее 12500165000

от 12500 до 25000742500

от 25000 до 50000990000

от 50000 до 1000001237500

более 1000001650000

* В отношении понесенных в 2015 году субсидируемых затрат на использование энергоресурсов энергоемкими предприятиями автомобильной промышленности, осуществляющими производство колесных транспортных средств на территории Дальневосточного федерального округа, к предельному размеру субсидии в отчетный квартал применяется коэффициент 10,1."

2. В Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой

гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5, в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности", утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 января 2014 г. № 31 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5, в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 4, ст. 379; № 14, ст. 1646; 2015, № 14, ст. 2130):

а) в пункте 3 слово "ежемесячно" исключить;

б) дополнить пунктом 9 1 следующего содержания:

"9 1 . Производитель, с которым заключен договор о предоставлении субсидии, вправе не позднее 30-го числа последнего месяца отчетного года представить в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о предоставлении субсидии (в произвольной форме) с приложением документов, предусмотренных пунктом 9 настоящих Правил, в целях компенсации части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5, понесенных в отчетном году, в отношении которых в отчетном году не была предоставлена субсидия.";

в) в пункте 10:

в подпункте "а" слова "пунктом 9" заменить словами "пунктами 9 и 9 1 ";

в подпункте "б" слова "пунктом 9" заменить словами "пунктами 9 и 9 1 ";

дополнить подпунктом "в" следующего содержания:

"в) рассматривает заявления о предоставлении субсидий в порядке очередности их поступления.";

г) в подпункте "а" пункта 11 слова "пунктом 9" заменить словами "пунктами 9 и 9 1 ";

д) в пункте 12 слова "пунктом 9" заменить словами "пунктами 9 и 9 1 ";

е) приложение № 1 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления субсидий

из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5, в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2015 г. № 1492)

ПРЕДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

субсидируемых затрат, понесенных производителями колесных транспортных средств, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5

Категория транспортного средства*

Предельный размер затрат

(рублей)

I. Транспортные средства категории М 1 , а также специальные и специализированные транспортные средства указанной категории**

1. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя не более 2000 куб. сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4
39600

соответствующие экологическому классу 5
42900

2. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя более 2000 куб. сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4
66000

соответствующие экологическому классу 5
74250

II. Транспортные средства категорий N 1 , N 2 , N 3 , а также специализированные транспортные средства указанных категорий

3. Транспортные средства полной массой менее 6,5 тонны:

соответствующие экологическому классу 4
99000

соответствующие экологическому классу 5
107250

4. Транспортные средства полной массой от 6,5 тонны до 8 тонн:

соответствующие экологическому классу 4
222750

соответствующие экологическому классу 5
239250

5. Транспортные средства полной массой от 8 тонн до 12 тонн:

соответствующие экологическому классу 4
280500

соответствующие экологическому классу 5
297000

6. Транспортные средства полной массой от 12 тонн до 20 тонн:

соответствующие экологическому классу 4
231000

соответствующие экологическому классу 5
330000

7. Транспортные средства полной массой свыше 20 тонн:

соответствующие экологическому классу 4
330000

соответствующие экологическому классу 5
660000

III. Транспортные средства категорий M 1 G, N 1 G, а также специализированные транспортные

средства указанных категорий

8. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя не более 2000 куб. сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4
39600

соответствующие экологическому классу 5
42900

9. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя более 2000 куб. сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4
66000

соответствующие экологическому классу 5
74250

IV. Транспортные средства категорий М 2 , М 2 G, М 3 , М 3 G, а также специализированные пассажирские транспортные средства указанных категорий

10. Транспортные средства с объемом двигателя не более 5000 куб. сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4
66000

соответствующие экологическому классу 5
74250

11. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 5000 куб. сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4
69300

соответствующие экологическому классу 5
77550

V. Транспортные средства категорий N 2 G, N 3 G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий

12. Транспортные средства полной массой менее 6,5 тонны:

соответствующие экологическому классу 4
66000

соответствующие экологическому классу 5
99000

13. Транспортные средства полной массой от 6,5 тонны до 8 тонн:

соответствующие экологическому классу 4
222750

соответствующие экологическому классу 5
239250

14. Транспортные средства полной массой от 8 тонн до 12 тонн:

соответствующие экологическому классу 4
280500

соответствующие экологическому классу 5
297000

15. Транспортные средства полной массой от 12 тонн до 20 тонн:

соответствующие экологическому классу 4
231000

соответствующие экологическому классу 5
330000

16. Транспортные средства полной массой свыше 20 тонн:

соответствующие экологическому классу 4
330000

соответствующие экологическому классу 5
660000

* Категории колесных транспортных средств соответствуют классификации, предусмотренной техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877.

** В отношении субсидируемых затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5, понесенных в 2015 году производителями, осуществляющими производство колесных транспортных средств на территории Дальневосточного федерального округа, к предельному размеру затрат применяется коэффициент 7."

3. В Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат на содержание рабочих мест в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности", утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 января 2014 г. № 32 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат на содержание рабочих мест в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 4, ст. 380; № 14, ст. 1646; 2015, № 14, ст. 2130):

а) в пункте 3 слово "ежемесячно" исключить;

б) дополнить пунктом 9 1 следующего содержания:

"9 1 . Производитель, с которым заключен договор о предоставлении субсидии, вправе не позднее 30-го числа последнего месяца отчетного года представить в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о предоставлении субсидии (в произвольной форме) с приложением документов, предусмотренных пунктом 9 настоящих Правил, в целях компенсации части затрат на содержание рабочих мест, понесенных в отчетном году, в отношении которых в отчетном году не была предоставлена субсидия.";

в) пункт 12 дополнить подпунктом "в" следующего содержания:

"в) рассматривает заявления о предоставлении субсидий в порядке очередности их поступления.";

г) приложение № 1 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на
компенсацию части затрат на содержание рабочих мест в рамках подпрограммы "Автомобильная
промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и
повышение ее конкурентоспособности"

(в редакции Постановления

Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2015 г. № 1492)

ПРЕДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

субсидируемых затрат, понесенных производителями колесных транспортных средств на
содержание рабочих мест

Количество произведенных колесных транспортных средств за отчетный месяц (штук)

Предельные размеры затрат

в отчетный месяц

(тыс. рублей)

I. Производители колесных транспортных средств, 50 и более процентов в объеме производства
колесных транспортных средств которых за отчетный период приходится на колесные транспортные
средства категории М 1

менее 4100*

82500

от 4100 до 8300*

206250

от 8300 до 16600

412500

от 16600 до 33000

550110

более 33000

1100055

II. Производители колесных транспортных средств, 50 и более процентов в объеме производства
колесных транспортных средств которых за отчетный период приходится на колесные транспортные
средства категорий N 1 , N 1 G, M 1 G, M 2 , M 2 G, N 2 , N 2 G, M 3 , M 3 G, N 3 , N 3 G

менее 4100

385110

от 4100 до 8300

1155000

от 8300 до 16600

1375110

от 16600 до 33000

1650000

более 33000

2200110

* В отношении субсидируемых затрат на содержание рабочих мест, понесенных в 2015 году производителями, осуществляющими производство колесных транспортных средств на территории Дальневосточного федерального округа, к предельному размеру затрат в отчетный месяц применяется коэффициент 2,5."
