

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 12 октября 2005 г. N 609

Постановление · № 956 · от 26.11.2009 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 ноября 2009 г. N 956

МОСКВА О внесении изменений в постановление

Правительства Российской Федерации от 12 октября 2005 г. N 609

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 12 октября 2005 г. N 609 "Об утверждении специального технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 43, ст. 4395; 2006, N 50, ст. 5341).
2. Производить оформление паспортов транспортных средств в отношении автомобильной техники при документальном подтверждении ее соответствия требованиям к экологическому классу, действующим на момент оформления паспорта, или требованиям к более высокому экологическому классу в соответствии с требованиями технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ".
3. Производить оформление паспортов транспортных средств в отношении автомобильной техники, относящейся к субпозициям ТН ВЭД России 8701 20, 8704 22, 8704 23 и помещенной под таможенный режим временного ввоза до вступления настоящего постановления в силу, после завершения ее таможенного оформления в соответствии с таможенным режимом выпуска для внутреннего потребления при документальном подтверждении соответствия такой автомобильной техники требованиям к экологическому классу, действующим на момент подачи таможенной декларации при помещении под таможенный режим временного ввоза, или требованиям к более высокому экологическому классу в соответствии с требованиями технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ".
4. Настоящее постановление вступает в силу по истечении одного месяца со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства

Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 26 ноября 2009 г.

N 956

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства

Российской Федерации от 12 октября 2005 г. N 609

1. В наименовании, абзацах первом и втором пункта 1 слово "специальный" в соответствующем падеже исключить.
2. В пункте 2 слова "со специальным техническим регламентом" заменить словами "с техническим регламентом".

3. В специальном техническом регламенте "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ", утвержденном указанным постановлением:

а) в наименовании слово "специальный" исключить;

б) в пункте 3:

абзацы второй и третий изложить в следующей редакции:

"автомобильная техника" - колесные транспортные средства, предназначенные для буксировки полуприцепов (седельные тягачи), перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на них, и подлежащие регистрации в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

"автомобильная техника, выпускаемая в обращение на территории Российской Федерации" - не находившаяся ранее в эксплуатации на территории Российской Федерации, изготовленная в Российской Федерации (в условиях серийного производства и в единичных экземплярах) или ввозимая на срок более чем 6 месяцев на территорию Российской Федерации автомобильная техника независимо от объема ввозимой партии и даты выпуска, которой является дата оформления паспорта транспортного средства;"

абзацы девятый и десятый изложить в следующей редакции:

"технические нормативы выбросов" - устанавливаемые в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания нормативы выбросов, которые отражают максимально допустимую массу выбросов в атмосферу в расчете на единицу произведенной автомобильной техникой и двигателями внутреннего сгорания работы или пробега;

"экологический класс" - классификационный код, характеризующий автомобильную технику и двигатель внутреннего сгорания в зависимости от уровня выбросов;"

после абзаца пятого дополнить абзацем следующего содержания:

"двигатели внутреннего сгорания, выпускаемые в обращение на территории Российской Федерации" - изготовленные в Российской Федерации или ввозимые на территорию Российской Федерации двигатели внутреннего сгорания, предназначенные для установки на автомобильной технике категорий М максимальной массой свыше

1 3,5 т, М, М, N, N, подлежащей оценке соответствия требованиям,

2 3 2 3 установленным настоящим регламентом;"

после абзаца восьмого дополнить абзацем следующего содержания:

"одобрение типа транспортного средства" - документ, удостоверяющий соответствие автомобильной техники, выпускаемой в обращение, отнесенной к одному типу, требованиям, установленным в отношении этого типа;"

в) пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Объектами технического регулирования являются автомобильная техника и двигатели внутреннего сгорания, предназначенные для установки на автомобильной технике категорий М максимальной массой свыше 3,5 т, М, М, N, N, выпускаемые в

1 2 3 2 3 обращение на территории Российской Федерации. Действие настоящего регламента не распространяется на:

а) автомобильную технику категории М, с даты выпуска которой

1 прошло 30 и более лет, с оригинальными двигателем, кузовом и при наличии - рамой, сохраненными или отреставрированными до оригинального состояния;

б) автомобильную технику, ввозимую на территорию Российской Федерации в качестве личного имущества физическими лицами, являющимися участниками Государственной программы по оказанию содействия добровольному переселению в Российскую Федерацию соотечественников, проживающих за рубежом, либо признанными в установленном порядке беженцами или вынужденными переселенцами;

в) автомобильную технику, ввозимую на территорию Российской Федерации физическими лицами, постоянно проживающими в Российской Федерации, приобретенную ими до вступления в силу настоящего регламента;

г) автомобильную технику, принадлежащую физическим лицам, ранее зарегистрированную в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, находящихся за пределами Российской Федерации;

д) двигатели внутреннего сгорания, поставляемые в качестве запасных частей с целью ремонта находящейся в эксплуатации автомобильной техники;

е) двигатели внутреннего сгорания, поставляемые с целью установки на автомобильную технику, не предназначенную для выпуска в обращение на территории Российской Федерации.";

г) в пункте 5:

подпункт "а" изложить в следующей редакции:

"а) легковые автомобили (код ТН ВЭД России 8703 (кроме 8703 10), код ОКП 45 1400 (кроме 45 1460, 45 1482)) категории М с

1 двигателями внутреннего сгорания, используемые для перевозки пассажиров, имеющие не более 8 мест для сидения, кроме места водителя;"

абзац первый подпункта "б" изложить в следующей редакции:

"б) автобусы (код ТН ВЭД России 8702, код ОКП 45 1700 (кроме 45 1782)), а также изготовленная на их базе автомобильная техника специального назначения, имеющая свои коды ТН ВЭД России и ОКП, с двигателями внутреннего сгорания категорий:"

абзац первый подпункта "в" изложить в следующей редакции:

"в) грузовые автомобили (коды ТН ВЭД России 8701, 8704, 8705, коды ОКП 45 1100, 45 2100, 45 2210, 45 2220, 45 2310, 45 2320, 45 2330), а также изготовленная на их базе автомобильная техника специального назначения, имеющая свои коды ТН ВЭД России и ОКП, с двигателями внутреннего сгорания категорий:"

д) пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6. Автомобильная техника и двигатели внутреннего сгорания подразделяются на экологические классы согласно приложению N 2.";

е) в пункте 8:

в абзаце первом слова "установленным на ней" исключить;

в подпункте "а":

по тексту подпункта слово "категорий" заменить словами "автомобильной техники категорий";

абзац первый изложить в следующей редакции:

"а) в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 2:"

в абзаце четвертом слова "бензиновыми" заменить словами "искровыми (бензиновыми)";

дополнить текстом следующего содержания:

"дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М максимальной массой свыше

1 3,5 т, М, М, N, N, N, - технические нормативы выбросов,

2 3 1 2 3 предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-02 (уровень выбросов В), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

искровых двигателей (бензиновых), предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М максимальной

1 массой свыше 3,5 т, М, М, N, N, - технические нормативы

2 3 2 3 выбросов (СО - 55 г/кВт х ч, С Н - 2,4 г/кВт х ч, NO -

m n x 10 г/кВт х ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-03 (испытательный цикл ESC);";

в подпункте "б":

по тексту подпункта слово "категорий" заменить словами "автомобильной техники категорий";

абзац первый изложить в следующей редакции:

"б) в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 3:";

в абзаце втором слова "с исправлениями 1-3, дополнениями 1-5" заменить словами "с исправлениями и дополнениями";

в абзаце четвертом:

слово "бензиновыми" заменить словами "искровыми (бензиновыми)";

слова "испытательный цикл ETC" заменить словами "испытательный цикл ESC";

в абзаце пятом слова "с дополнениями 1, 2" заменить словами "с дополнениями";

дополнить текстом следующего содержания:

"дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М максимальной массой свыше

1 3,5 т, М, М, N, N, N, - технические нормативы выбросов,

2 3 1 2 3 предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (уровень выбросов А), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

дизелей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М максимальной массой свыше 3,5 т, М, М, N,

1 2 3 1 N, N повышенной проходимости, - технические нормативы выбросов,

2 3 предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 96-01, 24-03 с дополнением 1;

искровых (бензиновых) двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М максимальной

1 массой свыше 3,5 т, М, М, N, N, - технические нормативы

2 3 2 3 выбросов (CO - 20 г/кВт х ч, С Н - 1,1 г/кВт х ч, NO - 7

т н х г/кВт х ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами N 49-03 (испытательный цикл ESC);";

в подпункте "в":

по тексту подпункта слово "категорий" заменить словами "автомобильной техники категорий";

абзац первый изложить в следующей редакции:

"в) в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 4:";

в абзаце втором слова "с исправлениями 1-3, дополнениями 1-5" заменить словами "с исправлениями и дополнениями";

абзац третий изложить в следующей редакции:

"автомобильной техники категорий М максимальной массой свыше

1 3,5 т, М, М, N, N, N с дизелями и газовыми двигателями -

2 3 1 2 3 технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с

дополнением 1 (только для дизелей), а также до 31 декабря 2011 г. - Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (уровень выбросов B1) и с 1 января 2012 г. - Правилами ЕЭК ООН N 49-05 (уровень выбросов B1);";

в абзаце четвертом:

слова "бензиновыми" заменить словами "искровыми (бензиновыми)";

слова "испытательный цикл ETC" заменить словами "испытательный цикл ESC";

дополнить текстом следующего содержания:

"автомобильной техники категорий М максимальной массой свыше

1 3,5 т, М, М, N, N повышенной проходимости, с приводом на все

2 3 2 3 колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей, автомобильной техники

категорий N, N специального назначения,

2 3 классифицируемой по коду ТН ВЭД России 8705 и кодам ОКП 36 0000 и 43 0000, а также базовой

автомобильной техники, предназначенной для изготовления указанной автомобильной техники специального назначения, с дизелями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 96-02, Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей); дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М максимальной массой свыше

1 3,5 т, М, М, N, N, N, - технические нормативы выбросов,

2 3 1 2 3 предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей), а также до 31 декабря 2011 г. - Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (уровень выбросов B1) и с 1 января 2012 г. - Правилами ЕЭК ООН N 49-05 (уровень выбросов B1);

дизелей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М максимальной массой свыше 3,5 т, М, М, N,

1 2 3 1 N, N повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том

2 3 числе с отключаемым приводом одной из осей, - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 96-02, 24-03 с дополнением 1;

искровых (бензиновых) двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М максимальной

1 массой свыше 3,5 т, М, М, N, N, - технические нормативы

2 3 2 3 выбросов (CO - 4 г/кВт х ч, С Н - 0,55 г/кВт х ч, NO - 2

т н х г/кВт х ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (испытательный цикл ESC);";

подпункт "г" изложить в следующей редакции:

"г) в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 5:

автомобильной техники категорий М, N, а также М, N (в

1 1 2 2 соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН N 83-06) с газовыми, искровыми (бензиновыми) двигателями и дизелями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 83-06 (уровень выбросов Евро-5), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

автомобильной техники категорий М максимальной массой свыше

1 3,5 т, М, М, N, N, N с дизелями и газовыми двигателями -

2 3 1 2 3 технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-05 (уровни выбросов B2, C), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М максимальной массой свыше

1 3,5 т, М, М, N, N, N, - технические нормативы выбросов,

2 3 1 2 3 предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-05 (уровень выбросов B2, C), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей).";

ж) пункт 9 признать утратившим силу;

з) пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. Уровень выбросов автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, выпускаемых в обращение, на дату производства, не должен превышать технические нормативы, указанные в пункте 8 настоящего регламента.

Запрещается выпуск в обращение автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, имеющих экологический класс ниже действующего экологического класса, после даты вступления в силу требований следующего экологического класса, установленной пунктом 14 настоящего регламента. Указанное положение не распространяется на автомобильную технику и двигатели внутреннего сгорания, имеющие соответствующие документы, предусмотренные пунктом 13 настоящего регламента.";

и) в пунктах 11 и 12 слова "установленных на ней двигателей" заменить словами "двигателей внутреннего сгорания";

к) пункт 13 изложить в следующей редакции:

"13. Максимальный срок действия сертификатов соответствия настоящему регламенту не превышает 4 лет.

Максимальный срок действия одобрения типа транспортного средства не превышает 3 лет.

Срок действия одобрений типа транспортного средства и сертификатов соответствия в отношении автомобильной техники экологического класса 3 и сертификатов соответствия в отношении двигателей внутреннего сгорания экологического класса 3 со сроком окончания действия 31 декабря 2009 г. продлевается до 31 декабря 2011 г.

Срок действия одобрений типа транспортного средства и сертификатов соответствия в отношении автомобильной техники экологического класса 4 и сертификатов соответствия в отношении двигателей внутреннего сгорания экологического класса 4, выданных до 31 декабря 2013 г., продлевается до 31 декабря 2014 г.

Выдача одобрений типа транспортного средства и сертификатов соответствия в отношении автомобильной техники соответствующего экологического класса и сертификатов соответствия в отношении двигателей внутреннего сгорания соответствующего экологического класса допускается не позднее сроков, предусмотренных пунктом 14 настоящего регламента. Указанное положение не накладывает ограничений на возможность оформления одобрений типа транспортного средства в отношении автомобильной техники, изготавливаемой с использованием выпущенной в обращение базовой автомобильной техники, производимой другими изготовителями, а также на возможность изменения действующих одобрений типа транспортного средства и распространения их действия на модификации типов транспортных средств с внесенными изменениями в конструкцию, не влияющими на выполнение технических требований, указанных в пункте 8 настоящего регламента. В отношении автомобильной техники, изготавливаемой с использованием выпущенной в обращение базовой автомобильной техники, производимой другими изготовителями, действие одобрений типа транспортного средства ограничивается следующими сроками:

при использовании базовой автомобильной техники экологического класса 3-31 декабря 2012 г.;

при использовании базовой автомобильной техники экологического класса 4-31 декабря 2015 г.;"

л) абзац первый пункта 14 после слов "на территории Российской Федерации," дополнить словами "и двигателей внутреннего сгорания";

м) в приложении N 1 к указанному регламенту:

в наименовании и нумерационном заголовке слово "специальный" в соответствующем падеже исключить;

в пункте 2 слова "Правила ЕЭК ООН N 49 (49-02, 49-03, 49-04*)" заменить словами "Правила ЕЭК ООН N 49 (49-02, 49-03, 49-04, 49-05*)";

в пункте 3 слова "Правила ЕЭК ООН N 83 (83-02, 83-03, 83-04, 83-05*)" заменить словами "Правила ЕЭК ООН N 83 (83-02, 83-03, 83-04, 83-05, 83-06*)";

в пункте 4 слова "Правила ЕЭК ООН N 96 (96-01*)" заменить словами "Правила ЕЭК ООН N 96 (96-01, 96-02*)";

н) приложение N 2 к указанному регламенту изложить в следующей редакции:

"Приложение N 2

к техническому регламенту

"О требованиях к выбросам

автомобильной техникой, выпускаемой

в обращение на территории

Российской Федерации, вредных

(загрязняющих) веществ"

(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 26 ноября 2009 г.
N 956)

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ

автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания в
зависимости от уровня выбросов вредных (загрязняющих) веществ -----+-----+-----

----- Эколо- | Категории и подгруппы | Нормативные документы, гиче- | автомобильной
техники | устанавливающие требования к ский | и двигателей внутреннего | экологическим
характеристикам класс | сгорания | автомобильной техники и
| | двигателей внутреннего

| | сгорания (технические

| | нормативы выбросов) -----+-----+----- 0 М , М максимальной массой

Правила ЕЭК ООН

1 2 N 83-02, уровень выбросов А

не более 3,5 т, N с

1

искровыми (бензиновыми,

газовыми) двигателями

М максимальной массой Правила ЕЭК ООН N 49-01

1

свыше 3,5 т, М , М , N ,

2 3 1

N , N с дизелями

2 3

М максимальной массой CO - 85 г/кВт ч, C H -

1 m n

свыше 3,5 т, М , М , N , 5 г/кВт х ч, NO - 17 г/кВт х ч

2 3 2 х

N с искровыми (9-режимный испытательный

3 цикл)

(бензиновыми) двигателями

дизели и газовые Правила ЕЭК ООН N 49-01

двигатели, предназначенные

для установки на

автомобильную технику

категорий М максимальной

1

массой свыше 3,5 т,

М , М , N , N , N

2 3 1 2 3

искровые (бензиновые) CO - 85 г/кВт х ч, C H -

двигатели, предназначенные m n

для установки на 5 г/кВт х ч, NO - 17 г/кВт х ч

автомобильную технику х

категорий М максимальной (9-режимный испытательный

1 цикл)

массой свыше 3,5 т,

М, М, N, N, N
 2 3 1 2 3 1 М, М максимальной массой Правила ЕЭК ООН N 83-02,
 1 2 уровни выбросов В, С
 не более 3,5 т, N соответственно
 1
 искровыми (бензиновыми,
 газовыми) двигателями и
 дизелями
 М максимальной массой Правила ЕЭК ООН N 49-02,
 1 уровень выбросов А
 свыше 3,5 т, М, М, N,
 2 3 1
 N, N с газовыми
 2 3
 двигателями и дизелями
 М максимальной массой CO - 72 г/кВт х ч, C Н -
 1 m n
 свыше 3,5 т, М, М, N, 4 г/кВт х ч, NO - 14 г/кВт х ч
 2 3 2 х
 N с искровыми (9-режимный испытательный
 3 цикл)
 (бензиновыми) двигателями
 дизели и газовые Правила ЕЭК ООН N 49-02,
 двигатели, предназначенные уровень выбросов А
 для установки на
 автомобильную технику
 категорий М максимальной
 1
 массой свыше 3,5 т,
 М, М, N, N, N
 2 3 1 2 3
 искровые (бензиновые) CO - 72 г/кВт х ч, C Н -
 двигатели, предназначенные m n
 для установки на 4 г/кВт х ч, NO - 14 г/кВт х ч
 автомобильную технику х
 категорий М максимальной (9-режимный испытательный
 1 цикл)
 массой свыше 3,5 т,
 М, М, N, N, N
 2 3 1 2 3 2 М, М максимальной массой Правила ЕЭК ООН N 83-04,
 1 2 уровни выбросов В, С, D
 не более 3,5 т, N соответственно
 1
 с искровыми (бензиновыми,
 газовыми) двигателями и
 дизелями
 М максимальной массой Правила ЕЭК ООН N 49-02,
 1 уровень выбросов В

свыше 3,5 т, М, М, N,
 2 3 1
 N, N с газовыми
 2 3
 двигателями и дизелями
 М максимальной массой CO - 55 г/кВт х ч, C H -
 1 m n
 свыше 3,5 т, М, М, N, 2,4 г/кВт х ч, NO - 10
 2 3 2 х
 N с искровыми г/кВт х ч
 3 (при испытаниях по Правилам
 (бензиновыми) двигателями ЕЭК ООН N 49-03,
 испытательный цикл ESC)
 дизели и газовые Правила ЕЭК ООН N 49-02,
 двигатели, предназначенные уровень выбросов В
 для установки на
 автомобильную технику
 категорий М максимальной
 1
 массой свыше 3,5 т,
 М, М, N, N, N
 2 3 1 2 3
 искровые (бензиновые) CO - 55 г/кВт х ч, C H -
 двигатели, предназначенные m n
 для установки на 2,4 г/кВт х ч, NO - 10
 автомобильную технику х
 категорий М максимальной г/кВт х ч
 1 (при испытаниях по Правилам
 массой свыше 3,5 т, ЕЭК ООН N 49-03,
 М, М, N, N, N испытательный цикл ESC)
 2 3 1 2 3 3 М, М максимальной массой Правила ЕЭК ООН N 83-05,
 1 2 уровень выбросов А
 не более 3,5 т, N с
 1
 искровыми (бензиновыми,
 газовыми) двигателями и
 дизелями
 М максимальной массой Правила ЕЭК ООН N 49-04,
 1 уровень выбросов А
 свыше 3,5 т, М, М, N,
 2 3 1
 N, N с газовыми
 2 3
 двигателями и дизелями
 М максимальной массой Правила ЕЭК ООН N 96-01
 1
 свыше 3,5 т, М, М, N,
 2 3 1

N , N повышенной
 2 3
 проходимости с дизелями
 M максимальной массой CO - 20 г/кВт х ч, C H -
 1 m n
 свыше 3,5 т, M , M , N , 1,1 г/кВт х ч, NO - 7
 2 3 2 х
 N с искровыми г/кВт х ч
 3 (при испытаниях по Правилам
 (бензиновыми) двигателями ЕЭК ООН N 49-03,
 испытательный цикл ESC)
 дизели и газовые Правила ЕЭК ООН N 49-04,
 двигатели, предназначенные уровень выбросов A
 для установки на
 автомобильную технику
 категорий M максимальной
 1
 массой свыше 3,5 т,
 M , M , N , N , N
 2 3 1 2 3
 дизели, предназначенные Правила ЕЭК ООН N 96-01
 для установки на
 автомобильную технику
 категорий M максимальной
 1
 массой свыше 3,5 т,
 M , M , N , N , N
 2 3 1 2 3
 повышенной проходимости,
 с приводом на все колеса,
 в том числе с отключаемым
 приводом одной из осей
 искровые (бензиновые) CO - 20 г/кВт х ч, C H -
 двигатели, предназначенные m n
 для установки на 1,1 г/кВт х ч, NO - 7
 автомобильную технику х
 категорий M максимальной г/кВт х ч
 1 (при испытаниях по Правилам
 массой свыше 3,5 т, ЕЭК ООН N 49-03,
 M , M , N , N , N испытательный цикл ESC)
 2 3 1 2 3 4 M , M максимальной массой Правила ЕЭК ООН N 83-05,
 1 2 уровень выбросов B
 не более 3,5 т, N
 1
 с искровыми (бензиновыми,
 газовыми) двигателями и
 дизелями
 M максимальной массой Правила ЕЭК ООН N 49-04,

1 уровень выбросов В1 -
свыше 3,5 т, М, М, N, до 31 декабря 2011 г.
2 3 1 Правила ЕЭК ООН N 49-05,
N, N с газовыми уровень выбросов В1 -
2 3 с 1 января 2012 г.
двигателями и дизелями
М максимальной массой Правила ЕЭК ООН N 96-02
1
свыше 3,5 т, М, М, N,
2 3 1
N, N повышенной
2 3
проходимости, с приводом
на все колеса, в том числе
с отключаемым приводом
одной из осей, с дизелями
М максимальной массой СО - 4 г/кВт х ч, С Н -
1 m n
свыше 3,5 т, М, М, N, 0,55 г/кВт х ч, NO - 2
2 3 2 х
N с искровыми г/кВт х ч
3 (при испытаниях по Правилам
(бензиновыми) двигателями ЕЭК ООН N 49-03,
испытательный цикл ESC)
дизели и газовые Правила ЕЭК ООН N 49-04,
двигатели, предназначенные уровень выбросов В1 -
для установки на до 31 декабря 2011 г.
автомобильную технику Правила ЕЭК ООН N 49-05,
категорий М максимальной уровень выбросов В1 -
1 с 1 января 2012 г.
массой свыше 3,5 т,
М, М, N, N, N
2 3 1 2 3
дизели, предназначенные Правила ЕЭК ООН N 96-02
для установки на
автомобильную технику
категорий М максимальной
1
массой свыше 3,5 т,
М, М, N, N, N
2 3 1 2 3
повышенной проходимости,
с приводом на все колеса,
в том числе с отключаемым
приводом одной из осей
искровые (бензиновые) СО - 4 г/кВт х ч, С Н -
двигатели, предназначенные m n
для установки на 0,55 г/кВт х ч, NO - 2

автомобильную технику х
категорий М максимальной г/кВт х ч
1 (при испытаниях по Правилам
массой свыше 3,5 т, ЕЭК ООН N 49-03,
М, М, N, N, N испытательный цикл ESC)
2 3 1 2 3 5 М, М максимальной массой Правила ЕЭК ООН N 83-06,
1 2 уровень выбросов Евро-5
не более 3,5 т, N с
1
искровыми (бензиновыми,
газовыми) двигателями и
дизелями
М максимальной массой Правила ЕЭК ООН N 49-05,
1 уровень выбросов В2, С
свыше 3,5 т, М, М, N,
2 3 1
N, N с газовыми
2 3
двигателями и дизелями
дизели и газовые Правила ЕЭК ООН N 49-05,
двигатели, предназначенные уровень выбросов В2, С";
для установки на
автомобильную технику
категорий М максимальной
1
массой свыше 3,5 т,
М, М, N, N, N
2 3 1 2 3
о) приложение N 3 к указанному регламенту исключить.
