

Статья 4

Дополнить Соглашение статьей IV "bis" следующего содержания:

"Статья IV "bis"

1. Корабли и воздушные суда Сторон при установлении связи для обмена информацией используют следующие позывные на английском языке - "Russian ship" (российский корабль), "Russian aircraft" (российское воздушное судно) и "Spanish ship" (испанский корабль), "Spanish aircraft" (испанское воздушное судно).
2. Командирами кораблей и воздушных судов Сторон для обмена информацией в целях достижения лучшего взаимопонимания может использоваться радиосвязь на следующих частотах:
 - а) между кораблями Сторон - в соответствии с пунктом 5 статьи III настоящего Соглашения. После установления первоначального контакта обмен информацией осуществляется по договоренности командиров на одном из каналов в УКВ-диапазоне, обычно используемых в международной практике;
 - б) между воздушными судами Сторон - в УКВ-диапазоне на частоте 121,5 МГц или 243 МГц для установления первоначального контакта;
 - с) между кораблем одной Стороны и воздушным судном другой Стороны - в УКВ-диапазоне на частоте 121,5 МГц или 243 МГц для установления первоначального контакта.
3. Кораблями и воздушными судами Сторон в целях передачи дополнительной информации, имеющей значение для обеспечения безопасности плавания и полетов, может также использоваться некодированная радиотелефонная связь на английском языке.
4. Корабли Сторон могут использовать любую возможность, в том числе при осуществлении заходов в порты Сторон, для проведения учений по связи с использованием таблицы специальных сигналов, содержащейся в приложении к настоящему Соглашению."