

Об организации работ по оснащению железнодорожного подвижного состава средствами технического обеспечения системы автоматической идентификации железнодорожного подвижного состава

Приказ · № 195 · от 03.11.2009 · Министерство транспорта · Действует без изменений

ПРИКАЗ

Министерства транспорта Российской Федерации

от 3 ноября 2009 г. N 195

Об организации работ по оснащению железнодорожного подвижного состава средствами
технического обеспечения системы автоматической

идентификации железнодорожного подвижного состава

Зарегистрирован Минюстом России 11 декабря 2009 г.

Регистрационный N 15553

В целях развития и использования технологий координатно-временного обеспечения железнодорожного транспорта, координации внедрения систем на основе аппаратуры спутниковой навигации и выполнения Комплексной программы внедрения системы автоматической идентификации железнодорожного подвижного состава и крупнотоннажных контейнеров, утвержденной решением тридцатого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств, в соответствии со статьей 17 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 169; N 28, ст. 2884; 2007, N 46, ст. 5554; 2008, N 30 (ч. I), ст. 3597; N 30 (ч. II), ст. 3616; N 52 (ч. I), ст. 6249; 2009, N 1, ст. 21), Положением о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2006, N 15, ст. 1612; N 24, ст. 2601; N 52 (ч. III), ст. 5587; 2008, N 8, ст. 740; N 11 (ч. I), ст. 1029; N 17, ст. 1883; N 18, ст. 2060; N 22, ст. 2576; N 42, ст. 4825; N 46, ст. 5337; 2009, N 3, ст. 378; N 4, ст. 506; N 6, ст. 738; N 13, ст. 1558; N 18 (ч. II), ст. 2249; N 32, ст. 4046; N 33, ст. 4088; N 36, ст. 4361), и на основании пункта 4 Положения о полномочиях федеральных органов исполнительной власти по поддержанию, развитию и использованию глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах обеспечения обороны и безопасности государства, социально-экономического развития Российской Федерации и расширения международного сотрудничества, а также в научных целях, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2008 г. N 323 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 18, ст. 2058; 2009, N 30, ст. 3838; N 37, ст. 4415), приказываю:

1. Установить, что:

инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования оборудуется средствами технического обеспечения системы автоматической идентификации железнодорожного подвижного состава (напольные считывающие устройства, серверы сбора информации, линии и каналы связи, пункты кодирования и обслуживания носителей информации);

железнодорожный подвижной состав оборудуется средствами технического обеспечения системы автоматической идентификации железнодорожного подвижного состава.

Указанные средства технического обеспечения системы автоматической идентификации железнодорожного подвижного состава должны обеспечивать функциональное взаимодействие с системами диспетчерского управления и мониторинга, построенными на базе системы ГЛОНАСС.

2. Владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оборудованной средствами технического обеспечения системы автоматической идентификации железнодорожного

подвижного состава, предоставляют доступ владельцам железнодорожного подвижного состава к информационным ресурсам, формируемым с помощью системы автоматической идентификации железнодорожного подвижного состава, на основе договора. При этом владельцам железнодорожного подвижного состава, оборудованного средствами технического обеспечения системы автоматической идентификации железнодорожного подвижного состава, доступ к информационным ресурсам системы должен предоставляться в режиме, приближенном к реальному времени.

3. Информация об оборудовании железнодорожного подвижного состава средствами технического оснащения системы автоматической идентификации железнодорожного подвижного состава предоставляется владельцами железнодорожного подвижного состава в Федеральное агентство железнодорожного транспорта при подаче заявления о присвоении номера железнодорожному подвижному составу.

4. Федеральное агентство железнодорожного транспорта обеспечивает внесение информации об оборудовании железнодорожного подвижного состава средствами технического оснащения системы автоматической идентификации железнодорожного подвижного состава в информационные базы данных.

5. Настоящий приказ вступает в силу с 1 июля 2010 г.

Министр И.Е.Левитин