

О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета авиационным перевозчикам для возмещения недополученных ими доходов в связи с обеспечением перевозки пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта

Постановление · № 1121 · от 19.09.2017 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 19 СЕНТЯБРЯ 2017 Г. № 1121

МОСКВА

О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета авиационным перевозчикам для возмещения недополученных ими доходов в связи с обеспечением перевозки пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета авиационным перевозчикам для возмещения недополученных ими доходов в связи с обеспечением перевозки пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 1177 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета авиационным перевозчикам для возмещения недополученных ими доходов в связи с обеспечением перевозки пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 2, ст. 224; 2011, № 3, ст. 545).
2. Федеральному агентству воздушного транспорта и Министерству финансов Российской Федерации при планировании бюджетных ассигнований на предоставление субсидий из федерального бюджета авиационным перевозчикам для возмещения недополученных ими доходов в связи с обеспечением перевозки пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта, осуществлять расчет объемов бюджетных ассигнований из федерального бюджета на соответствующий год и плановый период согласно приложению.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 19 сентября 2017 г. № 1121

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета авиационным перевозчикам для возмещения недополученных ими доходов в связи с обеспечением перевозки пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта

1. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета на обеспечение перевозок пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки (на регулярных рейсах на международных и внутренних воздушных линиях, за исключением местных воздушных линий) с российским авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия (аннулировании) сертификата эксплуатанта (далее соответственно - организация, субсидии).

Субсидии предоставляются российским авиационным перевозчикам в целях возмещения доходов, недополученных ими при осуществлении перевозок пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с организацией, при условии, что дата вылета, указанная в авиабилете пассажира, находится в пределах периода от 10 дней до даты принятия в отношении организации решения о приостановлении действия (аннулировании) сертификата эксплуатанта и до 45 дней после указанной даты."

2. Дополнить пунктами 3 1 и 3 2 следующего содержания:

"3 1 . Предоставление субсидии осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил, в соответствии с договором о предоставлении субсидии, заключаемым Федеральным агентством воздушного транспорта с авиационным перевозчиком.

В договоре о предоставлении субсидии должно предусматриваться обязательство авиационного перевозчика по уступке Федеральному агентству воздушного транспорта прав требования кредитора по договору об обеспечении перевозки пассажиров, а также право Федерального агентства воздушного транспорта и уполномоченного органа государственного финансового контроля осуществлять обязательную проверку соблюдения авиационным перевозчиком целей, условий и порядка предоставления субсидий, предусмотренных настоящими Правилами, и согласие авиационного перевозчика на осуществление такой проверки.

3 2 . Договор о предоставлении субсидии заключается в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации, при условии, что на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение указанного договора, авиационный перевозчик, претендующий на получение субсидии, соответствует следующим требованиям:

а) авиационный перевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

б) авиационный перевозчик не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил."

3. Пункт 4 дополнить подпунктом "г" следующего содержания:

"г) справка, подписанная руководителем авиационного перевозчика, подтверждающая соответствие авиационного перевозчика требованиям, указанным в пункте 3 2 настоящих Правил."

4. Пункты 6 - 9 изложить в следующей редакции:

"6. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 15 рабочих дней со дня получения от авиационного перевозчика заявления и документов, предусмотренных пунктом 4 настоящих Правил, принимает решение о заключении с авиационным перевозчиком договора о предоставлении субсидии или о возврате указанных документов в случае выявления в них неточностей и (или) нарушений требований, установленных настоящими Правилами.

Федеральное агентство воздушного транспорта возвращает предусмотренные пунктом 4 настоящих Правил документы в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о возврате документов с указанием причин возврата.

7. Авиационный перевозчик вправе повторно направить в Федеральное агентство воздушного транспорта предусмотренные пунктом 4 настоящих Правил документы после устранения замечаний, явившихся основанием для их возврата.

8. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 5 рабочих дней со дня повторного получения от авиационного перевозчика документов, предусмотренных пунктом 4 настоящих Правил, осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о заключении с авиационным перевозчиком договора о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии. Решение об отказе в предоставлении субсидии принимается в следующих случаях:

а) несоответствие авиационного перевозчика критериям, указанным в пункте 2 настоящих Правил, а также требованиям, указанным в пункте 3 2 настоящих Правил;

б) несоответствие представленных авиационным перевозчиком документов требованиям, предусмотренным пунктом 4 настоящих Правил, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

в) недостоверность представленной авиационным перевозчиком информации.

9. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет авиационного перевозчика, открытый в кредитной организации, в течение 10 рабочих дней со дня заключения Федеральным агентством воздушного транспорта и авиационным перевозчиком договора о предоставлении субсидии."

5. Дополнить пунктами 12 и 13 следующего содержания:

"12. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

13. В случае установления фактов нарушения целей, условий и порядка предоставления субсидии, установленных настоящими Правилами, субсидия подлежит возврату в федеральный бюджет в течение 10 рабочих дней со дня получения авиационным перевозчиком соответствующего требования Федерального агентства воздушного транспорта и (или) уполномоченного органа государственного финансового контроля."

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению Правительства
Российской Федерации
от 19 сентября 2017 г. № 1121

РАСЧЕТ

объема бюджетных ассигнований на предоставление субсидий из федерального бюджета авиационным перевозчикам для возмещения недополученных ими доходов в связи с обеспечением

перевозки пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта

Объем бюджетных ассигнований на предоставление субсидий из федерального бюджета авиационным перевозчикам для возмещения недополученных ими доходов в связи с обеспечением перевозки пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта (N), определяется по формуле:

$$N = T \times P,$$

где:

T - средневзвешенный тариф экономического класса, рассчитанный на основе зарегистрированных в установленном порядке пассажирских тарифов;

P - средний объем перевозок пассажиров по маршрутам международных и внутренних воздушных линий авиационными перевозчиками, в отношении которых в течение последних 5 лет принимались решения о приостановлении действия сертификата эксплуатанта.
